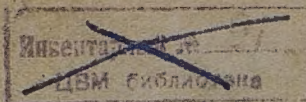


МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА
ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

[redacted]

Экз. № 428

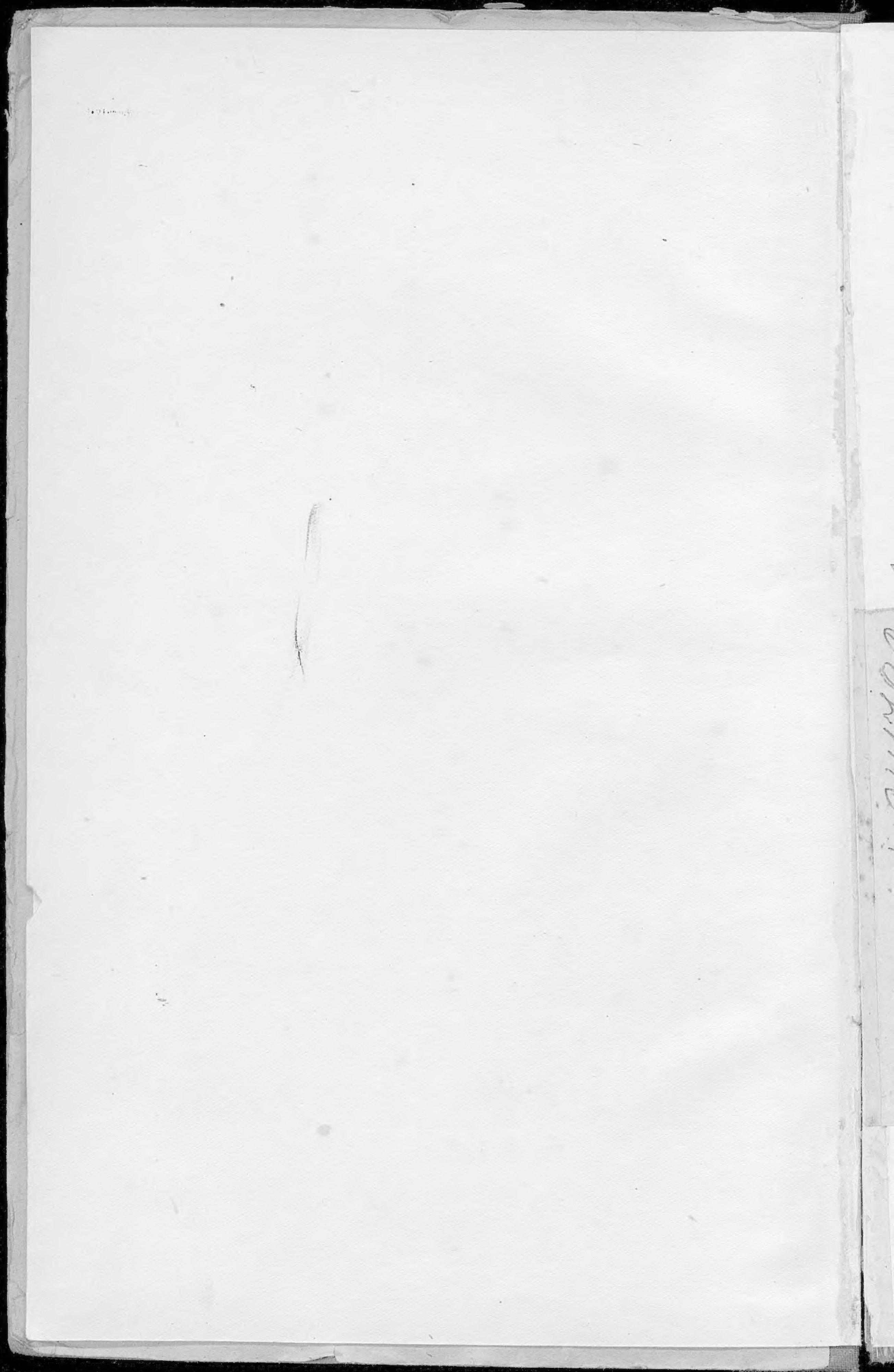
ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

ВЫПУСК III

Часть 2

(1 сентября — 31 декабря 1942 г.)

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
1949



МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

[redacted]

Экз. № . . .

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Страница	Строка	Напечатано	Должно быть
5	18 снизу	Гогланд	Готланд
20	16 снизу	скрытой	открытой
34	4 снизу	поставщика	постановщика
56	16 сверху	концентрированного	концентрического
121	13 сверху	Гогланду	Готланду
131	2 сверху	Западной	и западной
196	16 снизу	Западная	запасная
254	6 снизу	базы	базы,
258	на рисунке	Средняя параллель 30′	60°30′
262	сноска		относится к странице 261
285	17 снизу	тральной	минной
286	12 снизу	Гогланд	Готланд
377	1 сверху	Гогланда	Готланда
397	14 сверху	последних	последней
402	18 сверху	части	частью
405	18 сверху	в западных	на западных
436	7 снизу	из	с
517	17 снизу	подводная	канонерская
519	15 снизу	Бормане	Бремене
534	4 сверху	Заградительным огнем	Огнем

Изд. № 7/382с. Зак. 111

МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва — 1949

МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

[redacted]

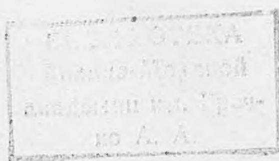
Экз. № . . .

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

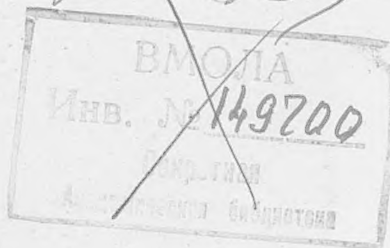
ВЫПУСК III

Часть 2

(1 сентября — 31 декабря 1942 г.)



ДСП



ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва — 1949

Настоящий выпуск «Хроники» составлен капитаном 1 ранга А. Н. Лебедевым, капитаном 1 ранга М. А. Крекшиным и капитаном 1 ранга Н. В. Макарским под редакцией капитана 1 ранга А. Н. Лебедева

В КНИГУ ВКЛЕЕНЫ:

Рис. 1 между стр. 4 и стр. 5
Рис. 7 между стр. 78 и стр. 79
Рис. 16 между стр. 350 и стр. 351
Рис. 18 между стр. 366 и стр. 367

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящая «Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере» выпуск III, часть 2 представляет собой непосредственное продолжение части 1 этого выпуска «Хроники» и охватывает события на театре за вторую половину летней кампании 1942 года.

Все приложения к обеим частям этого выпуска «Хроники» изданы отдельной книгой для удобства пользования ими. В приложении 4 дана схема расположения фронта под Ленинградом к середине 1942 г. Для более полной ориентировки читателю рекомендуется пользоваться топографической картой масштаба 1 : 200 000, листы района Ленинграда и Выборга.

Все замечания и предложения по поводу настоящей «Хроники» просьба направлять в адрес Исторического отдела Главного штаба Военно-морских сил СССР.

Раздел 3

Боевые действия на Балтийском морском театре в период осенних активных операций Ленинградского фронта, борьбы за Сталинград и подготовки контрнаступления Советской Армии на юге страны

(1 сентября — 18 ноября 1942 г.)

ГЛАВА X

ПОДВОДНАЯ И МИННАЯ ВОЙНА КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА. МИННАЯ ВОЙНА ПРОТИВНИКА. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫВОДА И ВСТРЕЧИ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК — ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

(1—12 сентября 1942 г.)

Действия подводных лодок на дальних коммуникациях противника в Балтийском море и Финском заливе. Поиски торпедных катеров на коммуникациях противника в Нарвском заливе и западнее острова Большой Тютерс. Активные минные постановки наших торпедных и сторожевых катеров в Нарвском заливе и у пролива Биерке-зунд. Подрыв на мине подводной лодки «Щ-323» у южной оконечности острова Гогланд. Обеспечение возвращения «Щ-323» в базу. Подрыв на минах подводной лодки «Л-3» в районе маяка Порккалан Каллбода и у южной оконечности Гогланда. Гибель тральщика-катера № 27 на мине в Морском канале. Новая организация вывода и встречи наших подводных лодок. Обеспечение вывода и встречи подводных лодок — главная задача Краснознаменного Балтийского флота. Подготовка к отражению десанта противника в восточной части Финского залива и на Ладожском озере. Содействие флота наступательным операциям 55-й и 8-й армий и Невской оперативной группы. Активные действия Военно-воздушных сил флота против баз противника на Ладожском озере. Активизация действий неприятельской авиации на Ладожском озере.

1 СЕНТЯБРЯ[1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Учебный отряд противника, состоявший из миноносцев и подводных лодок, возобновил ученье в юго-восточной части Балтийского моря. (Дело 608, л. 15.)

---

[1] Наши войска вели ожесточенные бои с противником северо-западнее и юго-западнее Сталинграда. На северные участки Сталинградского фронта начали прибывать крупные войсковые соединения для пополнения наших войск, оборонявших этот район. На других фронтах существенных изменений не произошло. (ЦО «Правда», 1942 г. № 245; инв. 918, л. 32.)

Рис. 1. Схема позиций подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота в августе—сентябре 1942 г. (II эшелон подводных лодок).

По данным радиоразведки, в районе порта Либава было обнаружено пять тральщиков-катеров противника, в районе маяка Паппензее еще два тральщика-катера и в проливе Зунд два сторожевых корабля. (Дело 608, л. 15.)

Радиоразведкой было установлено, что в районе Стокгольмских шхер находились следующие корабли шведского флота: три броненосца береговой обороны, крейсер, плавучая база подводных лодок, авиатранспорт, подводные лодки, миноносец, минный заградитель, сторожевой корабль, тральщик и гидрографический корабль; кроме того, шесть сторожевых кораблей несли дозорную службу и конвоировали транспорты в районах маяков Сварткяуббен и Хэгарне. (Дело 608, л. 16.)

По тем же данным четыре шведских самолета с крейсера вели разведку в средней и северной частях Балтийского моря. (Дело 608. л. 16.)

Подводные лодки «Щ-309» и «Лембит» действовали на позициях в районах Оландского моря и на юг от маяка Чекарсэри (рис. 1). «Щ-309» наблюдала полеты самолетов противолодочной обороны и появление в море сторожевых катеров и сторожевых кораблей. (Дело 1895, л. 34, 45.)

Подводная лодка «Л-3» в 17 ч. 00 м., находясь примерно в 25 милях на юго-восток от маяка Эланд-Содра-Удде, обнаружила конвой из восьми транспортов, шедший курсом 190°, в сопровождении миноносца и самолета. Миноносец шел впереди транспортов на 25—35 каб. В 17 ч. 12 м. «Л-3» произвела залп двумя торпедами по миноносцу типа «Фальке» и, как доносил командир лодки, потопила его. В 17 ч. 32 м. лодка атаковала большой транспорт (в 10 000 $т$), выпустив по нему четыре торпеды; по донесению командира лодки, две торпеды попали в цель. В 17 ч. 44 м., осматривая горизонт, командир «Л-3» обнаружил на поверхности воды носовую часть атакованного транспорта; рядом с ним стоял без хода другой транспорт, а остальные повернули на обратный курс. В воздухе на высоте 300 $м$ летал самолет. Не подвергаясь преследованию, лодка отошла от места атаки. (Дело 1895, л. 14, 19, 125; дело 3406, л. 64 об. — 66.)

Подводная лодка «Щ-407» находилась на переходе из района маяка Паппензее к маяку Хоборг на острове Готланд. (Дело 1895, л. 27; дело 3626, л. 46 об. — 48.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 33 м. до 18 ч. 45 м. дважды произвел разведку Финского залива до меридиана Таллина; противодействия неприятеля не было (Дело 1989, л. 211.)

По данным радиоразведки, подводная лодка противника наблюдалась в районе Гогланд—Хельсинки; в порту Хельсинки находились семь, а в Таллине четыре неприятельских транспорта. (Дело 608, л. 15.)

Район восточной части Финского залива

Девять торпедных катеров, вышедших накануне вечером из базы Литке (Кронштадт), с 0 ч. 22 м. до 0 ч. 30 м. выставили 32 мины и 15 минных защитников на южных подходах к проливу Бьерке-зунд[1] Помех со стороны противника не было. Два наших самолета, летавшие для отвлечения внимания наблюдательных постов противника, не стреляли по огневым точкам на побережье и не принудили неприятеля прекратить работу прожекторов, освещавших горизонт в районе поиска.

---

[1] См. «Хронику», ч. I — «Район восточной части Финского залива» за 26 и 31 августа.

Наши катера в лучи прожекторов не попали. К 2 ч. 20 м. все катера возвратились в Кронштадт[1]. (Дело 1363, л. 43—50; дело 1357, л. 12.)

Четыре самолета МБР-2 с 23 ч. 57 м. 31 августа до 4 ч. 16 м. 1 сентября вели разведку Финского залива до меридиана 27°. Выполнив разведку, один самолет сбросил две ФАБ-100 по неприятельским торпедным катерам в районе Гогланда, а остальные бомбардировали войска и огневые точки противника в районах деревень Керново и Урмизно и на станциях Волосово и Вруда. Всего было сделано шесть самолето-вылетов. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 209.)

Группа торпедных катеров (катера № 121, 134, 11 и 111), вышедшая накануне вечером с острова Лавенсаари и поставившая мины на подходах к Усть-Нарове, после полуночи возвращалась в базу[2]. В 0 ч. 45 м. и в 1 ч. 03 м. катера были обстреляны кораблями противника в районе банка Намси — банка Неугрунд, но уклонились от боя и благополучно вернулись в базу. Торпедные катера № 14, 44 и 54, обеспечивавшие постановку мин, после полуночи произвели безрезультатный поиск неприятельских кораблей на северо-восток от Усть-Наровы. На обратном пути в базу они в 1 ч. 20 м. были обстреляны четырьмя сторожевыми катерами противника южнее банки Намси, но, увеличив ход, оторвались от противника и в 2 ч. 40 м. вернулись в базу. Торпедные катера № 73, 93 и 103, осмотрев центральную часть Нарвского залива, повернули на норд и в 0 ч. 37 м. обнаружили два неприятельских сторожевых катера на юго-запад от острова Большой Тютерс. Торпедные катера сделали попытку навести неприятельские катера на наши сторожевые катера МО, находившиеся на восток от Большого Тютерса, но катера противника около 1 ч. 02 м. повернули на обратный курс и скрылись. Наши торпедные катера и катера МО возвратились на Лавенсаари. (Дело 1357, л. 9—11; дело 7184, л. 196, 197, 226.)

Авиаразведка в 2 ч. 10 м. обнаружила два сторожевых катера противника к северу от бухты Сууркюля (остров Гогланд). (Дело 608, л. 15, 26.)

Подводные лодки «М-97» и «Щ-323» с тральщиками в 0 ч. 31 м. вышли с острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плес. «М-97» около 2 ч. 37 м. прибыла в точку погружения, погрузилась и пошла самостоятельно на позицию в район Таллин — Хельсинки (рис. 1, 2 и 3)[3]. Гогландский рубеж лодка должна была форсировать, следуя Северным Гогландским проходом. (Дело 1895, л. 58; дело 1896, л. 17.)

Подводная лодка «Щ-323» в 2 ч. 37 м. была выведена тральщиками на Восточный Гогландский плес (в точку погружения) для дальнейшего перехода на позицию в Данцигскую бухту[4]. Лодка погрузилась и пошла форсировать Гогландский рубеж к югу от Гогланда на глубине 40—50 м. (Дело 1895, л. 53, 54; дело 1896, л. 17.)

Авиаразведка обнаружила: в период с 6 ч. 08 м. до 7 ч. 12 м. — сторожевой катер в бухте Сууркюля, два сторожевых катера в 3 милях на юг от острова Большой Тютерс, до 15 сторожевых катеров, шедших строем уступа, в 7 милях к юго-востоку от того же острова, два сторожевых корабля и два сторожевых катера в 3 милях западнее мыса Кургальский и в 6 ч. 30 м. два неприятельских миноносца типа «Ягуар» в районе Гогланда (рис. 3). (Дело 608, л. 15, 26; дело ШТ 1034, л. 10.)

---

[1] См. приложение 6.

[2] См. «Хронику», ч. I — «Район восточной части Финского залива» за 19, 25 и 31 августа.

[3] См. «Хронику», ч. I — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 24 августа.

[4] См. «Хронику», ч. I — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 19 августа.

Во время форсирования Гогландского рубежа между островами Гогланд и Большой Тютерс в 10 ч. 35 м. в ш = 59°58′, д = 27°08′,2 (в 4 милях на юго-восток от Южного Гогландского маяка) над подводной лодкой «Щ-323» произошел сильный взрыв. Предположительно, взорвалась антенная мина. От этого взрыва на «Щ-323» было повреждено большое количество приборов, рулевое управление и прочный корпус, носовые рули перестали работать, в лодку поступала вода. Командир лодки принял решение возвратиться на остров Лавенсаари и пошел обратно под водой. В 18 ч. 00 м., не имея возможности определиться (оба перископа были повреждены), подводная лодка легла на грунт в 40 каб. к востоку от маяка Большой Тютерс. В 22 ч. 21 м. «Щ-323» всплыла в надводное положение и пошла на восток под одним дизелем. В 22 ч. 58 м. командир лодки донес о случившемся командиру бригады подводных лодок и просил выслать с острова Лавенсаари тральщики для встречи. Около 24 ч. 00 м. «Щ-323» находилась при-

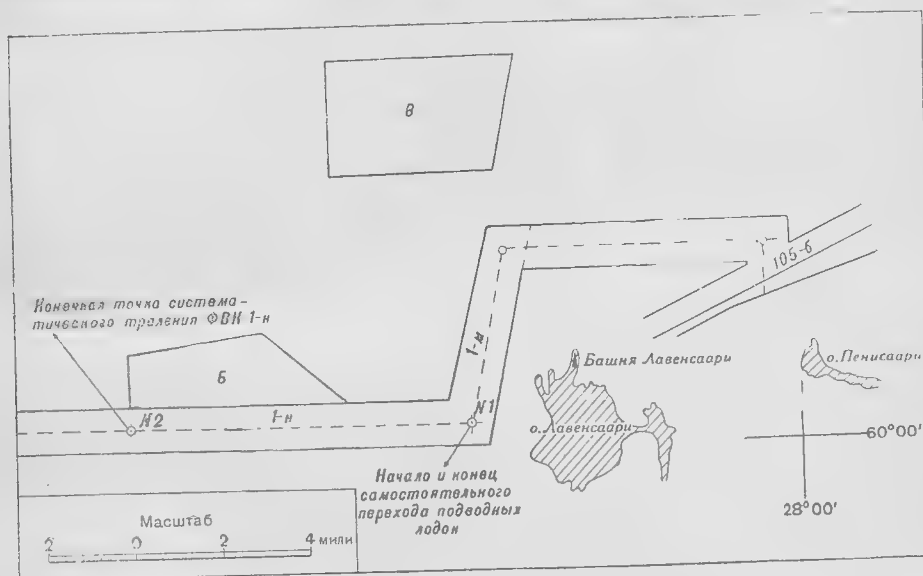


Рис. 2. Схема тральных районов и фарватеров для выхода и встречи наших подводных лодок на Восточном Гогландском плесе.

мерно в 50 каб. к северу от башни Вигрунд. (Дело 1895, л. 53, 54; дело 7872, л. 422, 423; дело 1896, л. 17.)

Авиаразведкой были обнаружены: в 17 ч. 13 м. — два транспорта в сопровождении сторожевого катера, шедшие курсом 90°, в 8 милях на запад от башни Вигрунд (ш = 59°47′, д = 27°30′), а в 17 ч. 20 м. — сторожевой корабль противника, шедший курсом 140°, в одной миле на восток от знака Виргины (рис. 3). (Дело 608, л. 15, 26.)

Командующий флотом в 9 ч. 20 м. приказал начальнику штаба флота, находившемуся в это время на Лавенсаари, «разобраться с вновь обнаруженными минами», которые были подсечены 2-м дивизионом тральщиков-катеров в 23 ч. 37 м. 31 августа в 7 милях западнее башни Лавенсаари на нашем новом выходном фарватере (рис. 2)[1]. Командующий флотом считал, что либо наша дозорная служба была

---

[1] См. «Хронику», ч. I — «Район восточной части Финского залива» за 26—28 и 31 августа.

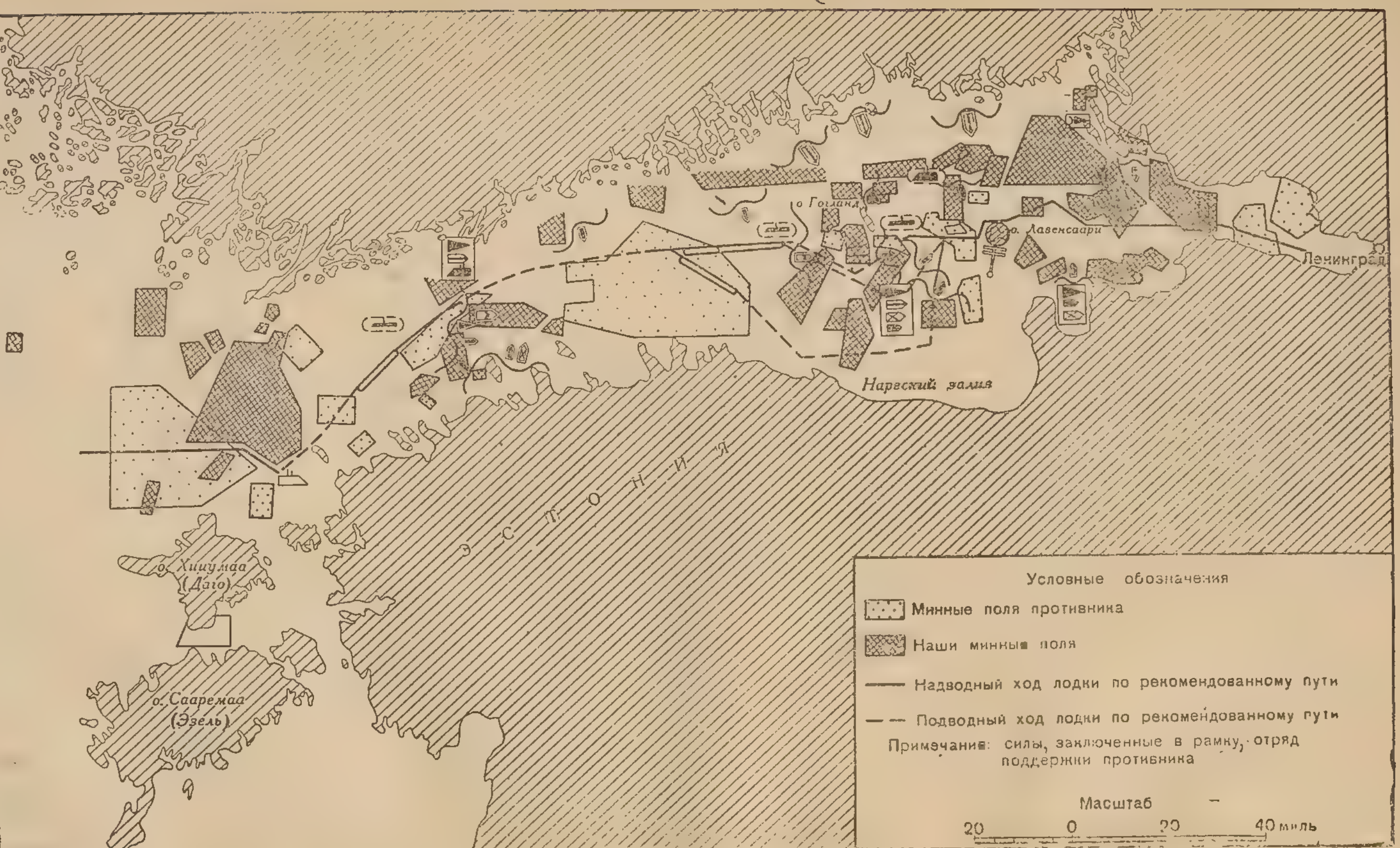


Рис. 3. Схема обстановки в Финском заливе при форсировании его нашими подводными лодками II эшелона (по отчету командира бригады подводных лодок),

плохая и отсутствовало надлежащее наблюдение, либо мины ставились неприятельскими подводными лодками, наблюдавшими за нашим фарватером. (Дело ШТ 1034, л. 1.)

В 13 ч. 00 м. начальник штаба флота донес командующему флотом, что вновь обнаруженные мины являлись продолжением линии, поставленной (по его мнению) подводной лодкой противника; северный конец этой линии примыкал к густой минной банке, находившейся в 75 каб. к западу от башни Лавенсаари (ш = 60°02′, д = 27°33′)[1]. Наш новый фарватер проходил по параллели 60°00′,5 и пересекал только одну линию мин. Поэтому начальник штаба флота приказал уничтожить эту линию, начав работу с расширения фарватера, и охранять новый фарватер подвижным дозором взамен корабельного дозора № 16 (к юго-западу от Лавенсаари). (Дело ШТ 1414, л. 3.)

В 19 ч. 50 м. начальник штаба флота сообщил командиру Островного укрепленного сектора о том, что в 17 ч. 15 м. два неприятельских транспорта находились в районе башни Вигрунд — остров Большой Тютерс, и приказал доразведать их местонахождение и нанести удар торпедными катерами. (Дело ШТ 1034, л. 7.)

В 22 ч. 30 м. самолеты МБР-2 вылетели на разведку кораблей противника в восточной части Финского залива до меридиана 27°. (Дело 1989, л. 212.)

В ночь на 2 сентября торпедные катера снова провели поисковую операцию с целью уничтожения транспортов, сторожевых кораблей и канонерских лодок противника в Нарвской губе, к югу от Большого Тютерса и в Южном Гогландском проходе[2]. В 21 ч. 32 м. торпедные катера № 14, 44 и 84 вышли из бухты Рыбацкая на острове Лавенсаари. В 22 ч. 21 м., входя в Нарвский залив между банками Намси и Неугрунд, катера заметили, что башня Вигрунд давала красные и белые проблески, а к югу от банки Вигрунд появлялись красные и белые ракеты. В 22 ч. 40 м. в районе банки Вигрунд было отмечено появление какого-то осветительного снаряда и в это же время с Большого Тютерса светил прожектор в направлении на юго-восток. Наши катера произвели поиск в центральной части Нарвского залива и, не обнаружив противника, пошли на норд в проход между островами Большой и Малый Тютерс. (Дело 1357, л. 12, 13; дело 7184, л. 228.)

В 23 ч. 25 м. командующий флотом, получив радиограмму командира подводной лодки «Щ-323» о подрыве лодки на мине, приказал командиру Островного укрепленного сектора немедленно организовать помощь лодке торпедными катерами и истребительной авиацией, указав, что лодка находилась на Восточном Гогландском плесе у Большого Тютерса. (Дело ШТ 1034, л. 14.)

В 22 ч. 51 м. торпедные катера № 23, 33, 53, 63, 101 и 161 вышли из базы Литке (Кронштадт), чтобы закончить постановку минного заграждения на южных подходах к проливу Бьерке-зунд[3]. (Дело 1363, л. 51—54; дело 1357, л. 14.)

Магнитный тральщик «Сиг» (с тралбаржей) и магнитные тральщики «Касатка», «Свирь» и «Ястреб» закончили траление фарватера Кронштадтского створа и возвратились в Кронштадт. Мин обнаружено не было. (Дело 1929, л. 5.)

---

[1] См. «Хронику», ч. I — «Район восточной части Финского залива» за 19 и 21 августа.

[2] См. «Хронику», ч. I — «Район восточной части Финского залива» за 26 и 31 августа.

[3] См. «Хронику», ч. I — «Район восточной части Финского залива» за 19, 25 и 31 августа.

Кронштадтский и Ленинградский районы

Командир бригады подводных лодок приказал командирам подводных лодок «С-12» и «М-102» выйти в море для действий на дальних коммуникациях противника. «С-12» должна была к 0 час. 00 м. 10 сентября занять позицию в районе Виндава — Мемель (рис. 1) с задачей уничтожать все транспорты и военные корабли, за исключением шведских военных кораблей. «М-102» было приказано к 0 ч. 00 м. 11 сентября занять в устье Финского залива на подходах к порту Палдиски позицию, ограниченную с севера параллелью 59°35′, а с запада меридианом 23°10′, и уничтожать все транспорты и военные корабли. (Дело 7873, л. 92—108, 110; дело 7872, л. 409—421.)

Подводные лодки «С-12» и «М-102» должны были перейти из Ленинграда в Кронштадт в ночь на 2 сентября. В 22 ч. 00 м. тральщики-катера № 25, 26 и 27 с поставленными тралами вышли из закрытой части Морского канала и начали контрольное траление фарватера на Кронштадт. В 22 ч. 17 м. головной тральщик-катер № 27 подорвался на небольшой якорной мине противника и потонул в одной миле на запад от входа в огражденную часть Морского канала (ш — 59°54′,8, д — 30°02′,8), на стыке этого канала с Переходным фарватером. Операция по проводке подводных лодок «С-12» и «М-102» была отменена. (Дело 7881, л. 161, 162.)

Береговые батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 319, 775 с 8 ч. 50 м. до 8 ч. 58 м., железнодорожные батареи № 1109, 1111 и 1115 с 1 ч. 55 м. до 2 ч. 10 м. и с 20 ч. 06 м. до 20 ч. 08 м. вели огонь по батареям противника в районе населенных пунктов Новая, Сосновая Поляна и парка Александрия и обстреляли прожектор противника в районе поселка Знаменка. (Дело 6883, л. 260, 261.)

По данным постов наблюдения, в 9 ч. 00 м. 15 вражеских самолетов Ю-88 отмечались в полете по маршруту: Петергоф, Ораниенбаум, Стрельна, Урицк и Красное Село; в 9 ч. 29 м. два ФД-21 отмечались в районе Териоки — Куоккала; в 14 ч. 22 м. два самолета Ме-109 подожгли наш аэростат наблюдения в районе населенного пункта Малые Ижоры, а в 13 ч. 40 м. два Ме-109 патрулировали в районе Стрельна — Петергоф. (Дело 608, л. 16.)

Восемь самолетов И-16 с 9 ч. 04 м. до 17 ч. 16 м. патрулировали, прикрывая военно-морскую базу Кронштадт, и вели поиск вынужденно севшего самолета Як-1 в районе Лубенского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 211.)

Восемь самолетов У-2бис бомбардировали железнодорожную станцию Волосово[1]. Наблюдались попадания бомб в железнодорожный эшелон, вызваны два очага пожаров. (Дело 1929, л. 5; дело 1989, л. 209.)

Десять самолетов ДБ-3 и два СБ с 22 ч. 00 м. 31 августа до 1 ч. 30 м. 1 сентября бомбардировали железнодорожную станцию Красногвардейск, сделав 19 самолето-вылетов[1]. Было сброшено 106 ФАБ-100, 6 ФАБ-250, 40 ЗАБ-50 и 440 *кг* жидкости КС. Наблюдались два разрыва бомб на товарной станции и четыре больших пожара. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии врага и освещались двадцатью прожекторами. (Дело 1989, л. 209; дело 1929, л. 5.)

---

[1] См. «Хронику», ч. I — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 29—31 августа.

Восемь самолетов У-2бис с 22 ч. 15 м. 31 августа до 3 ч. 20 м. 1 сентября, действуя одиночно, бомбардировали огневые точки противника в районе Слуцка и Стрельны[1]; они сделали 21 самолето-вылет, сбросив 73 АО-25, 28 АО-15, 29 АО-10, 24 АО-2,5 и 7 ЗАБ-2,5. Самолеты были обстреляны огнем зенитных автоматов. (Дело 1989, л. 209.)

В течение дня железнодорожная батарея № 1119 с 11 ч. 47 м. до 12 ч. 07 м., с 12 ч. 45 м. до 13 ч. 05 м. и с 17 ч. 58 м. до 18 ч. 33 м. артиллерийским огнем трижды рассеивала скопление автомашин противника в районе Слободы Павловской. (Дело 6883, л. 261.)

Район Ладожского озера

Канонерская лодка «Зея» с 0 ч. 02 м. до 6 ч. 02 м. вела методический огонь по району населенного пункта Ульяновка, а в 13 ч. 54 м. произвела огневой налет по посадочной площадке противника в районе деревни Войтолово. (Дело 6883, л. 259.)

В течение суток железнодорожные батареи № 12, 19, 1105, 1112, 1114, 1116, 1120 и батарея Ленинградской военно-морской базы № 470 вели методический артиллерийский огонь по батареям и резервам противника на железнодорожных станциях и в населенных пунктах Мга, Саблино, Тосно, Сологубовка, Ульяновка, Келколово и Пухолово. (Дело 6883, л 259—261.)

Противник безрезультатно обстреливал батарею № 470. (Дело 1929, л. 5.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 с 10 ч. 40 м. до 17 ч. 50 м. вела артиллерийский огонь по неприятельской батарее и по Рабочему Поселку № 1 и Рабочему Поселку № 2. (Дело 6883, л. 261.)

Батареи Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз № 380, 598, 599, 601 и 602 с 10 ч. 48 м. до 13 ч. 35 м. и с 17 ч. 28 м. до 20 ч. 40 м. вели артиллерийский огонь по Рабочему Поселку № 3 и Рабочему Поселку № 5, по батареям противника в районах Рождествено и Рабочего Поселка № 2, по автоколонне на дороге Никольское — Захожье и по железнодорожному составу в районе Второго Городка (Дело 6883, л. 260.)

Корабли Ладожской военной флотилии в этот день огневой поддержки флангу 128-й стрелковой дивизии не оказывали. В 9 ч. 52 м. сторожевой корабль «Пурга» и канонерская лодка «Нора» на переходе из Шлиссельбургской губы к маяку Осиновецкий были атакованы тремя самолетами Ю-88 в районе банки Железница[2]. Во время уклонения от атаки «Пурга» была накрыта тремя бомбами и получила большую пробоину в левом борту. Корабль спасти не удалось; в 10 ч. 13 м., находясь в 25 каб. к востоку от маяка Осиновецкий (ш = 60°05',8, д = 31°10',3), «Пурга» потонула на глубине 9 *м*, 11 человек команды погибло, 28 было ранено, из них 8 — тяжело. (Дело 1273, л. 75, 77—79.)

Шесть самолетов МИГ-3 с 9 ч. 42 м. до 18 ч. 02 м. патрулировали, прикрывая порт Кабона и транспорты на трассе Ладожского озера. В 9 ч. 58 м. в районе мыса Морьинский они атаковали два неприятельских самолета Ме-109 и один Ю-88. В результате боя Ю-88 был сбит и упал в районе маяка Осиновецкий. Один Ме-109 с резким снижением ушел по направлению на Шлиссельбург. Один МИГ-3 был сбит и также упал в районе Осиновца; летчик выпрыгнул на парашюте. (Дело 1989, л. 211.)

---

[1] См. «Хронику», ч. I — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 29—31 августа.

[2] См. «Хронику», ч. I — «Район Ладожского озера» за 31 августа.

С 23 ч. 40 м. 31 августа до 3 ч. 02 м. 1 сентября два самолета МБР-2 бомбардировали неприятельскую базу Лахденпохья, а четыре МБР-2 — порт Сортавалахти, сбросив 8 ФАБ-100, 7 ФАБ-50 и 7 АП-25. В бухтах и у причалов наблюдались взрывы большой силы. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 1989, л. 209 об.)

Группа сторожевых катеров — «МО-201», «МО-213» и «МО-215», действовавшая на коммуникациях противника в северной части Ладожского озера в районе порта Кексгольм, с 10 ч. 30 м. до 19 ч. 25 м. вела бой с торпедным катером противника[1]. По донесению командира сторожевых катеров в результате боя торпедный катер противника разорвался[2]. Наши катера при отходе были обстреляны артиллерийским огнем противника с берега и атакованы семью самолетами «Брюстер-Бульдог» и двумя Ме-109. Катера имели шесть раненых и ряд незначительных повреждений материальной части. В 17 ч. 40 м. катера прибыли в Новую Ладогу. (Дело 1273, л. 33—35, 37.)

Четыре самолета Як-1 с 15 ч. 13 м. до 16 ч. 52 м. сопровождали самолет Пе-2 на разведку Ладожского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 211.)

Перевозки грузов и людей на трассах Ладожского озера проходили бесперебойно. (Дело 9204, л. 36, 37.)

2 СЕНТЯБРЯ[3]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебный отряд германских кораблей (миноносцы и подводные лодки) проводил боевую подготовку в юго-восточной части Балтийского моря. (Дело 608, л. 36.)

Радиоразведкой были обнаружены: в районе порта Мемель — тральщик-катер противника, в проливе Зунд — сторожевой корабль, в Мекленбургской бухте — сторожевой корабль и в районах маяков Паппензее и Акменраге — по одному тральщику-катеру. (Дело 608, л. 36, 37.)

Подводная лодка «Л-3» весь день держалась в 33 милях к югу от маяка Хеборг (на острове Готланд), а с 18 ч. 00 м. начала переход в базу вдоль восточного берега Готланда. (Дело 3406, л. 67 об. — 68 об.)

Подводная лодка «Щ-407» совершала переход от маяка Хоборг в район Либава—Мемель и в 24 ч. 00 м. находилась в 25 милях к западу от маяка Паппензее. (Дело 3626, л. 48 об. — 50 об.; дело 1895, л. 27.)

По агентурным данным[1], в 2 ч. 00 м. из шведского порта Ге[illegible] (Ботнический залив) в Германию вышел конвой в составе девяти судов. В Стокгольмских шхерах к конвою должны были присоед[illegible]

[1] См. «Хронику», ч. I — «Район Ладожского озера» за 31 августа.

[2] По материалам противника, полученным после войны, это был один из итальянских торпедных катеров; катер не был уничтожен. (Дело 15020, л. 131, 135).

[3] На сталинградском направлении наши войска, ведя напряженные бои с наступавшими крупными силами противника, в период с 17 августа по 2 сентября были вынуждены отойти с внешнего оборонительного обвода Сталинградского укрепленного района (55—95 км от Сталинграда) на его внутренний оборонительный обвод (около 10 км от города), 2 сентября наши войска вели ожесточенные бои с наступавшим противником северо-западнее города Новороссийск. В районе городов Прохладный и Моздок и на других фронтах существенных изменений не произошло. (ЦО «Правда», 1942 г., № 240 и 246; инв. 918, л. 4, 23, 32, 33).

[1] Данные были получены в Главном морском штабе 3 сентября.

ниться еще до восьми преимущественно немецких судов для дальнейшего движения на юг. (Дело 608, л. 37.)

Подводные лодки «Щ-309» и «Лембит» находились на позициях: первая в Оландском море, а вторая на подходах к маяку Чекарэрн, но неприятельских кораблей не встречали. «Щ-309» наблюдала полеты самолетов противолодочной обороны и появление в море сторожевых катеров и сторожевых кораблей. (Дело 1895, л. 34, 45.)

По данным радиоразведки, финский броненосец береговой обороны «Вейнемейнен» и плавучая база подводных лодок противника в 7 ч. 20 м. находились в районе базы Хельсинки. (Дело 608, л. 26.)

Подводная лодка «М-97» по предположениям командира бригады подводных лодок прибыла на позицию в район Таллин—Хельсинки. По данным радиоразведки, в 1 ч. 45 м. радиостанция базы Котка сообщила финскому флоту о том, что советская подводная лодка находилась в 13,5 мили на вест-норд-вест от маяка Роднер. (Дело 1895, л. 58; дело 7872, л. 446.)

Самолет Пе-2 с 7 ч. 30 м. до 20 ч. 05 м. дважды произвел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 1989, л. 215.)

Район восточной части Финского залива

Самолеты МБР-2 в период с 22 ч. 33 м. 1 сентября до 4 ч. 36 м. 2 сентября вели разведку кораблей противника в районе побережья Финского залива до меридиана 27°00′. Выполнив задание, самолеты бомбардировали причалы в порту Усть-Луга. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 212.)

Торпедные катера № 14, 44 и 84, вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари и закончившие поиск кораблей противника в центральной части Нарвского залива, после полуночи продолжали поиск в районе к западу и к северу от острова Большой Тютерс[1]. В 0 ч. 07 м. они обнаружили два сторожевых катера противника в 2 каб. к западу от Большого Тютерса, шедшие курсом 100°. Несколько позже были замечены два неприятельских сторожевых катера северо-восточнее острова Малый Тютерс, а в 0 ч. 30 м. — еще два катера на запад от Большого Тютерса. Обходя Большой Тютерс с запада и севера, наши катера с 0 ч. 45 м. до 0 ч. 49 м. вели безрезультатную перестрелку с катерами противника из пушек, автоматов и пулеметов на дистанции 20—25 каб. В 0 ч. 52 м. торпедные катера были освещены прожектором с Большого Тютерса и обстреляны батареей противника. Прикрываясь дымовыми завесами, наши катера без повреждений отошли к востоку. В 1 ч. 28 м. эти катера получили приказание оказать помощь подводной лодке «Щ-323» в районе на северо-запад от Большого Тютерса. Так как катера только что были в этом районе и лодки там не обнаружили, они вторично не пошли туда и в 2 ч. 20 м. возвратились на Лавенсаари. (Дело 1357, л. 13; дело 7184, л. 228; дело ШТ 1414, л. 10.)

Исполняя приказание командующего флотом, полученное около полуночи, торпедные катера № 94, 104 и 43 в 1 ч. 50 м. вышли с острова Лавенсаари в район к северу от Большого Тютерса для оказания помощи подводной лодке «Щ-323» (рис. 3). Обследование района производилось в строе фронта. С 3 ч. 20 м. до 4 ч. 13 м. при каждом

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 26, 31 августа и 1 сентября.

приближении наших катеров к острову Большой Тютерс противник открывал пушечно-автоматный огонь. Катера уклонялись от обстрела изменением курса и скорости и продолжали поиск. Не обнаружив лодки, катера к 5 ч. 00 м. отошли к Лавенсаари, но в 5 ч. 04 м. (на рассвете) получили приказание повторить поиск и с 5 ч. 39 м. совместно с тремя сторожевыми катерами МО искали нашу лодку в 8 милях на северо-восток от маяка Большой Тютерс. (Дело 1357, л. 13, 14; дело 1358, л. 1, 2; дело ШТ 1414, л. 9, 11.)

Шесть самолетов И-16 с 5 ч. 38 м. до 6 ч. 38 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27° и искали подводную лодку «Щ-323». Лодку обнаружить не удалось. (Дело 1989, л. 212; дело ШТ 1414, л. 9, 11.)

Подводная лодка «Щ-323» с 0 ч. 48 м. до 5 ч. 09 м. находилась в дрейфе в надводном положении примерно в 5 милях на юго-запад от Лавенсаари, ожидая прихода тральщиков для проводки в базу, а затем до вечера лежала там же на грунте. Катера, выходившие с Лавенсаари, а также и возвратившиеся ночью на рейд, лодки не обнаружили. (Дело 1895, л. 54, 55; дело 1896, л. 17; дело 3377, л. 82.)

Около 4 ч. 30 м. в штабе флота была получена радиограмма (донесение) командира подводной лодки «Щ-323» о том, что лодка ожидала прибытия кораблей сопровождения (для проводки в базу), стоя в 40 каб. западнее Лавенсаари. По существовавшей во флоте организации связи командир «Щ-323» не имел прямой связи с командиром Островного укрепленного сектора. Поэтому заместитель начальника штаба флота в 4 ч. 52 м. приказал отрепетовать эту радиограмму командиру Островного укрепленного сектора. (Дело ШТ 1034. л. 12; дело ШТ 1414, л. 23 об.)

Получив это сообщение, командир Островного укрепленного сектора приказал катерам, производившим поиск подводной лодки «Щ-323» к северо-востоку от Большого Тютерса, возвратиться в базу. В 6 ч. 08 м. торпедные катера № 94, 104 и 43 получили это приказание и в 7 ч. 30 м. вернулись на Лавенсаари. (Дело 1357, л. 14; дело 1358, л. 2.)

Около 7 ч. 00 м. по приказанию командира Островного укрепленного сектора с Лавенсаарского рейда вышли два базовых тральщика и три сторожевых катера МО для встречи и проводки на рейд подводной лодки «Щ-323». Однако эти корабли в точке рандеву лодки не обнаружили и около 9 ч. 00 м. возвратились обратно. В районе предполагаемого нахождения «Щ-323» был оставлен дозор из двух сторожевых катеров МО. (Дело ШТ 1414, л. 12, 14.)

Авиаразведкой, произведенной шестью самолетами И-153 с 5 ч. 36 м. до 6 ч. 43 м., в 7 милях юго-восточнее Большого Тютерса обнаружены два транспорта (до 3000 *т* каждый) и сторожевой корабль противника, шедшие курсом норд, ходом 5 узлов. Четыре И-153, производя авиаразведку, в 7 ч. 20 м. заметили в 3 милях юго-восточнее острова Большой Тютерс семь неприятельских сторожевых катеров, шедших курсом на этот остров (рис. 3). (Дело ШТ 1414, л. 13.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 6 ч. 10 м. — подводная лодка «Весихииси» в районе острова Гогланд; в 8 ч. 45 м. — финская подводная лодка в районе Лавенсаари—Сескар; в 8 ч. 55 м. — сторожевой корабль в 2 милях на север от банки Вигрунд. (Дело 608, л. 26.)

Шесть наших торпедных катеров, вышедших накануне из Кронштадта, с 0 ч. 30 м. до 1 ч. 02 м. выставили активное минное заграждение (23 мины и 12 минных защитников) у южного входа в пролив

Биерке-зунд и к 3 ч. 05 м. возвратились в Кронштадт. (Дело 1357, л. 14; дело 1363, л. 51—57; дело 7184, л. 195, 227.)

В ночь на 2 сентября тральщики № 45, 49, 52, 62 и шесть тральщиков-катеров произвели траление фарватера на Сескарском плесе и, не обнаружив мин, утром вернулись в Батарейную бухту. В 21 ч. 00 м. они опять вышли на траление на Сескарский плес. (Дело 1929, л. 9; дело 7184, л. 56; дело 2354, л. 56 об., 60 об.)

В 5 ч. 30 м. и в 7 ч. 50 м. двумя эшелонами с острова Лавенсаари прибыли в Кронштадт подводная лодка «Щ-304», базовый тральщик «Т-217», шесть сторожевых катеров, десять тральщиков-катеров и тральщики № 57, 69, 58 и 42 с баржами. (Дело 1929, л. 9; дело 2354, л. 59, 59 об.; дело 7184, л. 74, 80.)

В 5 ч. 48 м. противник с северного берега Финского залива артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал наши тральщики и баржи, совершавшие переход с Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 7184, л. 80.)

Тральщики «ГС-1», «Ястреб», «Свирь» и «Касатка» с 6 ч. 30 м. тралили фарватер по Кронштадтскому створу. (Дело 2354, л. 59 об.)

По данным авиаразведки, в 6 ч. 00 м. два неприятельских катера находились в бухте Койвисто, а в 6 ч. 05 м. — один мотобот в районе мыса Ристиниеми шел курсом на пролив Биерке-зунд. (Дело 608, л.26.)

В связи с активностью, проявлявшейся противником в районе Котка—Хаапасаарские шхеры—Гогландский рубеж, командующий флотом в 17 ч. 40 м. приказал командиру Главной военно-морской базы и командующему эскадрой:

1) держать ежедневно с 20 ч. 00 м. до рассвета два эскадренных миноносца и канонерскую лодку «Красное Знамя» в часовой готовности к походу и два эскадренных миноносца в двухчасовой готовности;

2) для обеспечения действий этой группы кораблей иметь в готовности три базовых тральщика. (Дело ШТ 1034, л. 21; дело 8544, л. 290.)

Вечерняя авиаразведка обнаружила: в 18 ч. 36 м. — неопознанное судно противника на рейде Ручьи (Лужская губа); в 18 ч. 40 м. — сторожевой корабль в районе Кургальского рифа; в 18 ч. 45 м. — два сторожевых корабля и два сторожевых катера в 5 милях на юг от банки Неугрунд (ш = 59°40′, д = 27°20′); в 18 ч. 48 м. — два транспорта и два сторожевых катера в 4 милях на юго-запад от маяка Большой Тютерс (ш = 59°49′, д = 27°06′), шедшие курсом 140°; с 19 ч. 20 м. до 20 ч. 10 м. — два сторожевых катера в районе Гогланда, два сторожевых корабля и два сторожевых катера у западного берега острова Большой Тютерс и три сторожевых катера, шедших курсом норд-вест, в 12 милях на северо-восток от этого острова (рис. 3). (Дело 608, л. 26, 36.)

Одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1929, л. 9.)

В 16 ч. 36 м. на запад от Лавенсаари (ш — 60°00′, д — 27°32′) сторожевой катер «МО-108», ожидавший всплытия подводной лодки «Щ-323», был атакован самолетом Ю-88. Прямым попаданием бомбы у катера оторвало носовую часть, было ранено пять человек. В 18 ч. 30 м. катер был прибуксирован на Лавенсаари. (Дело 1929, л. 11; дело 7184, л. 104; дело 2354, л. 60 об.; дело ШТ 1414, л. 17.)

По приказанию командира Островного укрепленного сектора в 20 ч. 45 м. два базовых тральщика и шесть сторожевых катеров МО вышли с острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плес. Отряд

имел задачу — протралить выходной фарватер, найти подводную лодку «Щ-323» и провести ее за тралами на Лавенсаарский рейд. (Дело ШТ 1414, л. 18.)

В 21 ч. 24 м. подводная лодка «Щ-323» всплыла примерно в 50 каб. юго-западнее Лавенсаари и пошла в базу, а в 22 ч. 58 м. встретила два базовых тральщика и сторожевые катера МО, которые повели ее на рейд Лавенсаари. (Дело 1895, л. 55; дело 1896, л. 17.)

В 20 ч. 51 м. подводная лодка «С-13» под эскортом базовых тральщиков «Т-217», «Т-218» и сторожевых катеров «МО-105» и «МО-304» вышла из Кронштадта на Лавенсаари. (Дело 1895, л. 70; дело 7184, л. 74.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 341 с 7 ч. 00 м. до 7 ч. 31 м. вела огонь по обозу противника в районе деревни Копорье. (Дело 6883, л. 267.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1117 и 1118 с 11 ч. 03 м. до 16 ч. 06 м. вели огонь по батареям противника и на воспрещение движения в районах населенных пунктов Сосновая Поляна, Новополье, Большое Катлино, София, Ускюля, Павкуля, поселок Володарского и Стрельна. (Дело 6883, л. 265, 266.)

С 20 ч. 14 м. до 23 ч. 06 м. железнодорожные батареи № 1111, 1115 и 1118 вели огонь по батареям противника в районах поселка Володарского и Стрельны. (Дело 6883, л. 266.)

С 22 ч. 35 м. пять самолетов У-2бис начали вылетать на бомбардировку огневых точек и автоколонны противника в районе города Слуцк[1]. (Дело 1989, л. 217.)

С 22 ч. 40 м. семь У-2 начали вылетать поодиночке на бомбардировку железнодорожной станции Волосово. (Дело 1989, л. 217.)

С 23 ч. 00 м. три самолета МБР-2 начали поодиночке вылетать на бомбардировку железнодорожных станций Волосово, Вруда, Молосковицы и поселка Керново[1]. (Дело 1989, л. 217, 218.)

В 23 ч. 20 м. командующий флотом сообщил командирам военно-морских баз и соединений флота, командующему военно-воздушными силами флота, начальникам Тыла и Противовоздушной обороны флота и командующему Ладожской военной флотилией о том, что в течение последних дней на Ленинградском фронте противник сосредоточил значительное количество авиации. Исходя из этих данных, командующий флотом приказал:

1) немедленно проверить готовность средств противовоздушной обороны и рассредоточение кораблей;

2) проверить состояние маскировки кораблей, батарей и других военных объектов;

3) обратить особое внимание на ускорение работы по маскировке кораблей, возвращающихся с моря, так как эти работы, как правило, затягиваются. (Дело ШТ 1034, л. 25.)

Район Ладожского озера

С 22 ч. 30 м. 1 сентября до 0 ч. 30 м. 2 сентября 20 катеров типа ЗИС и КМ под артиллерийским обстрелом противника перевезли на правый берег реки Тосно 518 бойцов 55-й армии с боезапасом и продовольствием[1]. Прикрывали перевозку три бронекатера и бата-

---

[1] См. «Хронику», ч. I — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 19—31 августа.

рей Ленинградской военно-морской базы № 597 и 601. При переправе на катерах было убито пять и ранены три человека. Отряд потерял 10 солдат убитыми. (Дело 1929, л. 9; дело 1124, л. 45; дело 6883, л. 267.)

С 6 ч. 40 м. и в течение дня эскадренные миноносцы «Стройный», «Строгий», «Опытный», канонерская лодка «Сестрорецк», железнодорожные батареи № 12, 19, 1104, 1105, 1106, 1107, 1112, 1113, 1114, 1120 и батареи Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз № 380, 470, 597, 598, 599, 600, 601, 602 и 778 содействовали наступательным операциям частей 8-й и 55-й армий[1], обстреливая огневые точки, железнодорожные эшелоны и живую силу противника в районах населенных пунктов Мга, Пухолово, Степановка, Сологубовка, Красный Бор, Ивановское, Воскресенское, Рождественно, Саблино, Тосно, Захожье, Никольское, Синявино, Первый Городок и Второй Городок. (Дело 6883, л. 264—267; дело ШТ 1034, л. 13, 17.)

Батарея № 409 Осиновецкой военно-морской базы артиллерийским огнем подавила две минометные батареи противника к югу от Шлиссельбурга. (Дело 1929, л. 124.)

Военно-воздушные силы флота содействовали наступательной операции 55-й армии.

Шесть самолетов Пе-2 и шесть Ил-2 в 10 ч. 38 м. нанесли удар по укрепленному узлу противника в районе поселка Ивановское, сбросив 36 ФАБ-100. Разрывы бомб наблюдались в поселке. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и автоматов из района поселок Ивановское — поселок Пелла. (Дело 1989, л. 214.)

Пять самолетов Пе-2 и шесть Ил-2 в 13 ч. 25 м. и в 17 ч. 45 м. нанесли удары по укрепленному узлу сопротивления противника в районе деревни Покровское, сбросив 30 ФАБ-100. Цель была накрыта разрывами бомб. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией и автоматами из района Покровское и Рождественно. (Дело 1989, л. 214.)

Восемь самолетов Як-1 и три ЛАГ-3 в период с 10 ч. 10 м. до 18 ч. 22 м. произвели 24 самолето-вылета, сопровождая самолеты Пе-2 в район поселок Ивановское — деревня Песчанка. В 10 ч. 30 м. самолеты вели бой с одиннадцатью Ме-109. В результате боя один Як-1, получив повреждения и долетев до деревни Малое Манушкино, упал и сгорел; летчик погиб; второй Як-1 был сбит, летчик выпрыгнул с парашютом. (Дело 1989, л. 214.)

Семь наших самолетов «Харрикейн» в районе населенного пункта Красный Бор в 10 ч. 45 м. вели бой с группой неприятельских самолетов Ме-109 и Хе-113 (до 22 самолетов); были сбиты три Ме-109. (Дело 1989, л. 215.)

Восемь наших самолетов «Харрикейн» в том же районе с 11 ч. 40 м. до 11 ч. 50 м. вели бой с восемью Ю-87 и семью Ме-109; были сбиты три Ме-109 и один Ю-87. Два самолета «Харрикейн» не вернулись на свой аэродром и три были повреждены. (Дело 1989, л. 215.)

Четыре самолета МИГ-3 с 10 ч. 45 м. до 19 ч. 50 м., восемь И-15 с 17 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. и пять И-16 с 18 ч. 50 м. до 19 ч. 23 м., патрулируя в воздухе, прикрывали порты Кабона и Новая Ладога. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 215.)

Движение караванов с грузом под охраной канонерских лодок продолжалось бесперебойно. (Дело 1929, л. 12.)

---

[1] См. „Хронику" — „Район Ладожского озера" за 27—31 августа.

2—Зак. 111

По агентурным данным, в районе реки Свирь противник производил ускоренное восстановление железных и шоссейных дорог, разрушенных нашими частями при отходе на новые рубежи. (Дело 608, л. 49.)

В 23 ч. 30 м. пять самолетов МБР-2 вылетели для нанесения бомбардировочного удара по базе Сортанлахти. (Дело 1989, л. 218.)

3 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, неприятельский тральщик-катер наблюдался в районе маяка Паппензее. (Дело 608, л. 36.)

Подводная лодка «Щ-407», находясь в районе маяка Паппензее, с 3 ч. 40 м. до 4 ч. 35 м. наблюдала какой-то проблесковый огонь сначала на норд-ост, а затем на ост от себя. В 5 ч. 34 м. лодка погрузилась и с 6 ч. 15 м. до 22 ч. 00 м. лежала на грунте в 12 милях к западу от маяка Паппензее. В 22 ч. 29 м., в 22 ч. 42 м. и в 23 ч. 06 м. на «Щ-407» слышали слабый шум винтов. В 23 ч. 10 м. лодка всплыла в надводное положение и под одним дизелем пошла на вест, а в 23 ч. 55 м. повернула на зюйд. (Дело 1895, л. 27; дело 3626, л. 51 об. — 54.)

По данным радиоразведки, в Стокгольмских шхерах находились следующие шведские корабли: два броненосца береговой обороны, крейсер «Фюльгия», легкий крейсер «Готланд», плавучая база подводных лодок, подводная лодка, тральщик, сторожевой корабль и гидрографическое судно. Дозор и конвоирование транспортов вдоль восточного побережья Швеции осуществлялись четырьмя эскадренными миноносцами, пятью сторожевыми кораблями, минным заградителем и гидрографическим кораблем. (Дело 608, л. 37.)

Радиоразведкой было замечено в плавании между шведскими портами пять транспортов. (Дело 608, л. 37.)

По данным английского адмиралтейства[1], в районе маяка Ландсорт было обнаружено семь германских транспортов по 10 000—15 000 т каждый, шедших курсом норд. Транспорты имели на борту германских солдат и морские части и направлялись в Финляндию. (Дело 1446, л. 32 об.)

По данным радиоразведки, финский транспорт «Ангра» был отмечен в районе гавани Каскинен (в 8 милях к северу от порта Кристиина), а на фарватере в районе Нюхамн — Бергхамн находился транспорт «Брита». (Дело 608, л. 36.)

Подводная лодка «Щ-309» держалась в Оландском море на своей позиции и, как обычно, наблюдала полеты самолетов противолодочной обороны и появление в море сторожевых катеров и сторожевых кораблей. (Дело 1895, л. 45.)

Подводная лодка «Л-3», начавшая накануне вечером переход с позиции в базу, донесла об этом командиру бригады подводных лодок. Командир лодки предполагал начать форсирование Финского залива 6 сентября. Весь день «Л-3» находилась на переходе от маяка Эстергарнсхольм к маяку Богшер. (Дело 1929, л. 11; дело 1895, л. 14, 15; дело 3106, л. 69 об., 70 об.)

Подводная лодка «Лембит» продолжала действовать на позиции в районе острова Утэ. Командир бригады подводных лодок не получал

---

[1] Данные были получены в Главном морском штабе 19 сентября.

от нее донесений с момента выхода ее в Балтийское море. Имея ряд радиоперехватов, говоривших об обнаружении противника нашей подводной лодкой, командир бригады в 24 ч. 00 м. запросил командира «Лембита» о состоянии лодки. (Дело 1895, л. 34, 35; дело ШТ 1399, л. 102.)

Подводная лодка «М-97» по предположению командования держалась на позиции в районе Таллин — Хельсинки. Донесений от нее не поступало. (Дело 1895, л. 58.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-323» около 1 ч. 30 м. прибыла на остров Лавенсаари и затем весь день ожидала прибытия эскорта для перехода в Кронштадт. (Дело 1895, л. 55; дело 1896, л. 173; дело ШТ 1414, л. 22, 23.)

Вышедшая накануне вечером из Кронштадта подводная лодка «С-13» (в сопровождении двух базовых тральщиков и двух сторожевых катеров МО) в 2 ч. 51 м. прибыла на остров Лавенсаари, не встретив противодействия со стороны противника. (Дело 1895, л. 70; дело 7184, л. 74; дело ШТ 1414, л. 25.)

Три самолета МБР-2 с 22 ч. 40 м. 2 сентября до 3 ч. 50 м. 3 сентября вели разведку в районах северного и южного побережья Финского залива до меридиана 27°; попутно они в 0 ч. 50 м. бомбардировали порт Усть-Луга и в 2 ч. 40 м. — поселок Мустово. (Дело 1989, л. 217.)

Самолет Пе-2 с 5 ч. 45 м. до 7 ч. 10 м. вёл разведку Финского залива. Встреч с противником не было. (Дело 1929, л. 14.)

Авиаразведкой в 6 ч. 45 м. были обнаружены (рис. 3) четыре сторожевых корабля противника в 9 милях на юго-восток от маяка Большой Тютерс (ш — 59°50′, д — 27°30′). (Дело 608 л. 36.)

С утра до 23 ч. 00 м. вследствие свежей погоды корабельные дозоры в Невской губе, западнее Кронштадта и на Сескарском плесе (на линиях № 9, 10, 11, 12, 17-а, 17-б и 18) были сняты. По той же причине траление в Финском заливе не производилось. (Дело 1929, л. 14; дело 2354, л. 61, 61 сб.)

12 самолетов И-16 с 7 ч. 57 м. до 16 ч. 30 м. вели разведку кораблей противника в районах южного и северного побережья Финского залива и попутно вели поиск невозвратившегося самолета МБР-2. Самолет не был обнаружен. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 219.)

По данным радиоразведки, в 10 ч. 40 м. были отмечены: канонерская лодка «Уусимаа» — в 3 милях на северо-восток от башни Хаапасаари и сторожевой корабль противника — в 4 милях на юго-восток от острова Пуккио; в 10 ч. 50 м. работа радиостанции канонерской лодки «Карьяла» — в 3 милях на юго-восток от острова Курсало, в 12 ч. 00 м. канонерская лодка «Хемеенмаа» — в районе острова Пуккио. (Дело 608, л. 36.)

В 10 ч. 30 м. командир бригады подводных лодок сообщил командиру Островного укрепленного сектора, что подводная лодка «Л-3», возвращаясь с моря, подойдет к острову Лавенсаари ориентировочно 8—10 сентября. Лодка должна была прибыть в точку встречи со сторожевым катером МО в ш = 60°00′,6, д = 27°45′3 (в 30 каб. к юго-западу от башни Лавенсаари — рис. 2.) и всплыть там в светлое время суток. (Дело ШТ 1399, л. 98.)

Так как подрыв на мине подводной лодки «Щ-323» и неясность обстановки к северу от Гогланда задерживали выход в море очередных подводных лодок, командир бригады подводных лодок в 20 ч. 45 м. запросил подводную лодку «М-97» по радио о ее действиях (Дело 1895, л. 58; дело ШТ 1414, л. 25.)

Командир бригады подводных лодок представил Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота доклад о необходимости заменить существовавший порядок вывода в операцию и встречи возвращавшихся с моря подводных лодок. Сопоставив случаи подрыва на минах ряда наших кораблей и результаты траления за последнее время, командир бригады заключил, что:

1) противник производил систематическое минирование фарватеров в Невской губе между Ленинградом и Кронштадтом, используя пловучие средства, базировавшиеся в районах гаваней Стрельна и Петергоф;

2) на участке маяк Шепелевский — остров Лавенсаари неприятель продолжал осуществлять постановку отдельных мин и минных банок с катеров, самолетов и, предположительно, с подводных лодок;

3) на выходном фарватере к западу от Лавенсаари противник ставил отдельные мины и минные банки с катеров и, что более вероятно, с подводных лодок, используя систематическое траление, производившееся нашими тральщиками-катерами, демаскировавшее пути движения наших подводных лодок;

4) неприятель усиливал противолодочный рубеж в районе южная оконечность Гогланд — остров Большой Тютерс — Нарвский залив — банка Вигрунд постановкой комбинированного заграждения из антенных и простых мин;

5) кроме постановки минных заграждений, противник усилил корабельный дозор на Восточном Гогландском плесе (особенно с 28 августа), базируя миноносцы и канонерские лодки поддержки дозора на остров Гогланд и Хаапасаарские шхеры, а часть сторожевых кораблей и сторожевых катеров, несших дозор, — на остров Большой Тютерс;

6) неприятель установил на южной оконечности Гогланда и на Большом Тютерсе артиллерийские батареи, прожекторы, а на камнях Вигрунд — наблюдательный пункт и огневую точку.

Исходя из обстановки, сложившейся на театре, командир бригады подводных лодок предложил:

1) переход подводных лодок на участке Ленинград — Кронштадт совершать в течение темного времени суток самостоятельно, с предварительным контрольным тралением скрытой части Морского канала и Переходного фарватера на Корабельный фарватер за несколько часов до выхода лодок; переход лодок обеспечивать высылкой катеров-дымзавесчиков и приведением в готовность отдельных береговых батарей и авиации; подводным лодкам типа «М» переход производить самостоятельно Корабельным фарватером;

2) переход на участке Кронштадт — остров Лавенсаари совершать в темное время суток за буксируемыми тралами; переход из Кронштадта производить без захода на Лавенсаари, идя за буксируемыми тралами прямо до исходной точки начала самостоятельного движения подводных лодок (до точки погружения, находящейся западнее Лавенсаари);

3) для встречи или вывода подводных лодок на участке западнее острова Лавенсаари иметь несколько точек встречи (погружения) и подходных фарватеров к ним; фарватеры к этим точкам тралить обязательно перед выходом или встречей лодки; командир Островного укрепленного сектора накануне выхода лодок в операцию должен произво-

дить траление и сообщать в Кронштадт номер точки и номер подходного фарватера к этой точке с веста; базовые тральщики и сторожевые катера МО должны сопровождать подводные лодки до указанной точки погружения без захода на остров Лавенсаари; при возвращении с моря подводные лодки должны подходить на глубине к точке, назначенной командиром Островного укрепленного сектора, в непосредственной близости от Лавенсаари, всплывать в светлое время суток и в сопровождении сторожевого катера МО с параванами проводиться в бухту Лавенсаари;

4) переход морем от точки погружения, форсирование Гогландского рубежа и возвращение в точку встречи подводные лодки совершают самостоятельно, идя под водой либо Северным Гогландским проходом вдоль опушки шхер на глубине 35—40 *м*, либо севернее острова Большой Тютерс по двадцатиметровой изобате и далее через наши минные поля, проходя их на глубине. (Дело 7872, л. 305—308.)

В 16 ч. 29 м. неприятельский самолет Ю-88 сбросил 12 бомб на остров Сескар. В 18 ч. 30 м. другой Ю-88 сбросил 14 бомб на рейд Лавенсаари; повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 1414, л. 26.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 3 сентября тральщики-катера № 25 и 26 тралили открытую часть Морского канала и Переходного фарватера. Сторожевой катер «И-36» производил акустическое траление в том же районе. Мин не было обнаружено. (Дело 1929, л. 14; дело 2047, л. 69 об., 71.)

Семь самолетов У-2 с 22 ч. 40 м. 2 сентября до 0 ч. 30 м. 3 сентября, летая поодиночке, бомбардировали железнодорожную станцию Волосово, сбросив 32 АО-25[1]. Были замечены попадания в станционные постройки. На станции возник пожар. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитных пулеметов. (Дело 1989, л. 217.)

Три самолета МБР-2 с 23 ч. 00 м. 2 сентября до 3 ч. 40 м. 3 сентября, действуя поодиночке, бомбардировали железнодорожные станции Волосово, Вруда, Молосковицы и поселок Керново, произведя восемь самолето-вылетов[1]. Было разрушено полотно на станции Молосковицы и наблюдался пожар на станции Вруда. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитных пулеметов и автоматов. (Дело 1989, л. 218.)

Пять самолетов У-2бис с 22 ч. 35 м. 2 сентября до 3 ч. 30 м. 3 сентября бомбардировали огневые точки и автоколонну противника в районе города Слуцк[1]. Были сброшены 34 АО-25, 14 АО-15, 8 АО-10, 60 АО-2,5 и 4 ЗАБ-2,5. Разрывы бомб наблюдались в районе цели. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов из Слуцка. (Дело 1989, л. 217.)

Пять самолетов ДБ-3 и два СБ в период с 1 ч. 01 м. до 2 ч. 21 м. поодиночке бомбардировали аэродром Сиверская[1]. Были сброшены бомбы, жидкость КС и 100 000 листовок на немецком языке. На аэродроме было вызвано семь очагов пожара. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и освещались восемью прожекторами. Один ДБ-3 из боевого полета не вернулся. (Дело 1989, л. 217; дело 1929, л. 14.)

Три самолета У-2бис с 2 ч. 10 м. до 3 ч. 35 м. произвели шесть самолето-вылетов для нанесения бомбардировочного удара по железнодорожной станции Ново-Лисино. (Дело 1989, л. 217.)

Линейный корабль «Октябрьская Революция» с 20 ч. 28 м. до 20 ч. 29 м. произвел огневой налет по батарее противника в районе поселка Сосновая Поляна. (Дело 6883, л. 271.)

---

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 29—31 августа и 2 сентября.

Железнодорожная батарея № 1118 с 20 ч. 22 м. до 20 ч. 23 м. вела огонь по батарее противника в районе Стрельны. (Дело 6883, л. 272.)

В 23 ч. 05 м. 6-й дивизион магнитных тральщиков вышел из Ленинграда на контрольное траление Корабельного, Петровского и Переходного фарватеров. (Дело 2047, л. 71.)

Район Ладожского озера

Пять самолетов МБР-2 с 23 ч. 30 м. 2 сентября до 2 ч. 25 м. 3 сентября произвели 10 самолето-вылетов и бомбардировали базу Сортан-

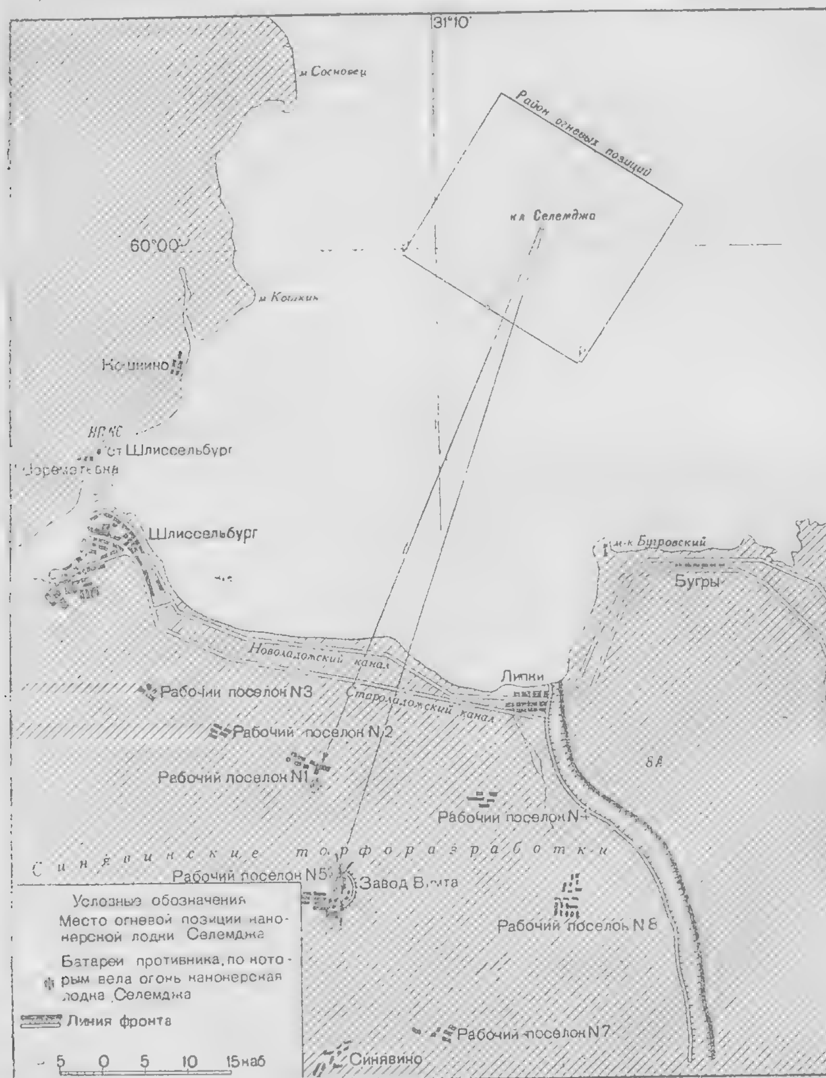


Рис. 4. Схема огневой позиции и стрельбы канонерской лодки „Селемджа" при поддержке фланга 8 армии 3 сентября 1942 г.

лахти, сбросив 40 ФАБ-100, 18 АО-25 и 5 САБ-25. Был замечен взрыв большой силы в северо-западной части бухты. Самолеты были обстреляны огнем зенитных пулеметов. (Дело 1989, л. 218.)

Продолжалась наступательная операция 8-й и 55-й армий. (Дело 6883, л. 271.)

С 23 ч. 55 м. 2 сентября до 4 ч. 25 м. 3 сентября 11 катеров ЗИС под прикрытием трех бронекатеров перевезли на правый берег реки Тосно 350 бойцов[1]. (Дело 1929, л. 11; дело 1124, л. 45.)

Канонерская лодка «Селемджа» и три сторожевых катера МО с 3 ч. 18 м. прибыли в район огневой позиции в Шлиссельбургской губе (рис. 4) для огневого содействия флангу 128-й стрелковой дивизии в районе деревни Липки[2]. В 4 ч. 05 м. и 4 ч. 55 м. «Селемджа» провела две стрельбы по батареям противника в районах пунктов Рабочий Поселок № 1 и Рабочий Поселок № 5, а в 5 ч. 10 м. ушла на рейд Осиновец под прикрытие зенитных батарей. (Дело 1273, л. 79, 80; дело 1929, л. 16.)

Батареи Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз № 101, 597, 598, 599, 602 и 778 в течение дня артиллерийским огнем подавляли батареи и рассеивали скопление войск противника в районах населенных пунктов Мга, Ивановское, Никольское, Покровское, Песчанка, Первый Городок и Шлиссельбург. (Дело 6883, л. 272.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1106, 1107, 1112, 1113, 1114, 1120 и эскадренный миноносец «Строгий» в течение дня артиллерийским огнем подавляли батареи противника в районе поселка Красный Бор, рассеяли и частично уничтожили скопление пехоты противника в районах населенных пунктов Степановка, Мга, Мустолово и Погорелушки. (Дело 6883, л. 271, 272.)

Эскадренные миноносцы «Строгий», «Стройный», «Опытный», канонерские лодки «Ока» и «Сестрорецк» артиллерийским огнем с 13 ч. 06 м. до 13 ч. 21 м. надежно подавили четыре батареи противника в районе Красного Бора. (Дело 6883, л. 271.)

Шесть самолетов Ил-2 в 13 ч. 45 м. бомбардировали узел сопротивления противника в районе населенного пункта Покровское, сбросив 16 ФАБ-100, 48 АО-25 и 21 РС-82. Наблюдались попадания в цель. Пушечно-пулеметным огнем самолеты обстреляли трехорудийную батарею зенитной артиллерии. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и автоматов противника. (Дело 1989, л. 219.)

Пять самолетов Ил-2 в 16 ч. 44 м. бомбардировали батарею противника в районе Красного Бора, сбросив 14 ФАБ-100, 48 АО-25, 22 РС-82. Наблюдались разрывы бомб в районе окопов и орудий. Пушечно-пулеметным огнем самолетов был обстрелян поселок Красный Бор. Самолеты подверглись интенсивному обстрелу зенитной артиллерии и автоматов противника из района Красного Бора. (Дело 1989, л. 219.)

Шесть самолетов И-16 с 13 ч. 35 м. до 17 ч. 12 м. сопровождали самолеты Ил-2 на бомбардировку в район населенных пунктов Покровское и Красный Бор. В 13 ч. 30 м. в районе деревни Ивановские Пороги два И-16 столкнулись в воздухе и упали в воду; летчики выпрыгнули на парашютах и приземлились в районе поселка Дубровка. (Дело 1989, л. 219.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал крепость Шлиссельбург и деревню Шереметевка. (Дело 1929, л. 16.)

Перевозки грузов на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 9294, л. 40, 41.)

---

[1] См. „Хронику" ч. I — „Кронштадтский и Ленинградский районы" за 19—31 августа и „Район Ладожского озера" за 2 сентября.

[2] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 27—31 августа и 1 сентября.

Восемь самолетов И-15 с 7 ч. 55 м. до 16 ч. 50 м. патрулированием прикрывали порт Кабона, произведя 17 самолето-вылетов. (Дело 1989. л. 219 об.)

Семь самолетов И-16 с 8 ч. 20 м. до 15 ч. 56 м. произвели 15 самолето-вылетов для патрулирования над портом Новая Ладога. В 15 ч. 25 м. пять И-16 в районе станции Волхов были атакованы восемью Ме-109. В результате боя один Ме-109 был поврежден и с резким снижением ушел в южном направлении. Остальные самолеты противника группами по два-три вышли из боя и ушли. (Дело 1989, л. 219 об.)

Два самолета МИГ-3 с 12 ч. 02 м. до 12 ч. 50 м. патрулированием прикрывали аэродром Выстав. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 219 об.)

Два самолета Як-1 с 10 ч. 30 м. до 17 ч. 02 м. дважды вели разведку Ладожского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 219.)

По данным авиаразведки, в 16 ч. 34 м. в бухте Сортанлахти были обнаружены четыре сторожевых катера противника. (Дело 608, л. 36.)

Командующий Ленинградским фронтом приказал командующему Краснознаменным Балтийским флотом для активизации боевых действий Ладожской военной флотилии в северной части Ладожского озера выделить из состава Ладожской бригады морской пехоты роту моряков (200 человек с командным составом) и передать ее к 10 ч. 00 м. 6 сентября в распоряжение командира Осиновецкой военно-морской базы. В 22 ч. 30 м. это распоряжение по приказанию командующего флотом было отрепетовано в адреса командующего Ладожской военной флотилией, командира Осиновецкой военно-морской базы и командира Ладожской бригады морской пехоты. (Дело ШТ 1034, л. 36.)

4 СЕНТЯБРЯ.

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в юго-восточной части Балтийского моря было отмечено наличие учебного отряда подводных лодок и восьми тральщиков-катеров противника. (Дело 609, л. 3.)

По тем же данным, в районе порта Либава были обнаружены три тральщика-катера, а в районе маяка Паппензее — еще два тральщика-катера противника. (Дело 608, л. 48, 49.)

Подводная лодка «Щ-407» в 0 ч. 00 м. находилась в 17 милях к западу от маяка Паппензее. Был туман. Лодка в надводном положении под одним дизелем шла на зюйд. В 1 ч. 30 м. справа на курсовом угле 45° был обнаружен белый огонь. Через три минуты огонь приблизился и в 1 каб. от «Щ-407» был обнаружен неприятельский катер, шедший на сближение с лодкой. В 1 ч. 35 м. «Щ-407» произвела срочное погружение и повернула на зюйд-ост. С 1 ч. 45 м. до 2 ч. 03 м. на лодке слышали слабый шум винтов, а затем этот шум исчез. В 2 ч. 48 м. «Щ-407» всплыла и под одним дизелем пошла на вест. В 28 милях на юго-запад от маяка Паппензее лодка повернула на норд и пошла в район маяка Акменрагс. Днем «Щ-407» шла в подводном положении. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 23 милях к западу от маяка Акменрагс (ш = 56°59′,3, д = 20°20′,7). (Дело 3626, л. 54 об. — 57.)

Радиоразведкой было установлено, что корабли основного ядра шведского флота продолжали заниматься боевой подготовкой в районе Стокгольмских шхер. (Дело 608, л. 49.)

По данным радиоразведки, в Балтийском море на переходе было обнаружено семь транспортов противника; из них по национальности пять шведских, один германский и один финский. (Дело 608, л. 48, 49.)

Подводная лодка «Щ-309», находясь на позиции в Оландском море, в 10 ч. 38 м. обнаружила конвой в составе двух транспортов, двух сторожевых кораблей и пяти сторожевых катеров. Лодка легла на сближение с конвоем и в 11 ч. 24 м. произвела залп из кормовых аппаратов по транспорту в 10 000 *т*. После взрыва торпеды сторожевые катера начали сбрасывать на «Щ-309» глубинные бомбы. В 12 ч. 06 м. катера противника сбросили последнюю, двенадцатую бомбу и в 13 ч. 01 м. удалились. Лодка повреждений не имела[1]. (Дело 1895, л. 46; дело ШТ 1399, л. 104.)

Подводная лодка «Лембит» в 1 ч. 51 м. в ответ на запрос командира бригады подводных лодок, посланный накануне в 24 ч. 00 м., донесла о том, что у нее все в порядке и что она находилась в указанном ей районе (на юго-запад от маяка Чекарсэрн)[2].

В 7 ч. 32 м. по пеленгу 154° лодка обнаружила дымы и пошла в атаку. В 8 ч. 15 м. командир лодки установил, что дымы принадлежали конвою в составе восьми транспортов, четырех сторожевых кораблей и нескольких сторожевых катеров. В 9 ч. 02 м. лодка произвела двухторпедный залп по второму от головы транспорту (8000 *т*) и ушла на глубину. Через несколько минут был слышен большой силы взрыв, а в 9 ч. 37 м. при осмотре горизонта командир лодки обнаружил только семь неприятельских транспортов, уходивших к шхерам. Лодка пыталась догнать конвой, но в 10 ч. 15 м. отказалась от преследования, так как транспорты начали скрываться в шхерах. С 18 ч. 50 м. до 23 ч. 46 м. лодка производила перезарядку торпедных аппаратов, лежа на грунте в 15 милях на юго-восток от маяка Утэ (ш = 59°37',2, д = 21°47'). (Дело 1895, л. 35; дело 3377, л. 83.)

Подводная лодка «Л-3», возвращаясь в базу из южной части Балтийского моря, в 6 ч. 23 м., перед началом форсирования Финского залива, определила свое место по маяку Богшер, после чего пошла ко входу в залив. В 21 ч. 56 м. «Л-3» всплыла и продолжала переход в надводном положении. (Дело 1895, л. 14, 15; дело 3406, л. 70 об., 71.)

Подводная лодка «М-97» по перехваченным донесениям финских постов находилась в районе Таллин — Хельсинки (рис. 3), но на запрос командира бригады подводных лодок, посланный ей накануне в 20 ч. 45 м., не ответила. (Дело 1895, л. 58; дело ШТ 1414, л. 25; дело ШТ 1399, л. 100; дело 7872, л. 446.)

Район восточной части Финского залива

Подводные лодки «С-13» и «Щ-323» находились на острове Лавенсаари и готовились к переходу: «С-13» в Ботнический залив на позицию, а «Щ-323» в Кронштадт. (Дело ШТ 1414, л. 27, 31; дело 1895, л. 55, 70.)

---

[1] По материалам противника, полученным после войны, атака лодки была безрезультатной. «Щ-309» стреляла по головному кораблю колонны из семи транспортов, охранявшейся тремя финскими сторожевыми кораблями и самолетом. Корабль охранения противника заметил воздушный пузырь, вырвавшийся из аппаратов лодки в момент торпедного залпа, и след двух торпед. Одна торпеда плохо держала глубину и давала большой бурун. Конвой уклонился от торпед поворотом. Левофланговый корабль охранения выстрелил одной глубинной бомбой из бомбомета по обнаруженному перископу через четыре минуты после торпедного залпа. Взрыв этой бомбы, видимо, и был принят командиром «Щ-309» за взрыв торпеды. (Дело 13765, л. 202—205.)

[2] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 3 сентября.

Одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и сбросили девять бомб на остров Лавенсаари. Повреждений и жертв не было. (Дело 1929, л. 17.)

Самолет Пе-2 с 5 ч. 50 м. до 6 ч. 58 м. вел разведку Финского залива до меридиана 27°. (Дело 1989, л. 220, 221.)

Авиаразведка обнаружила: в 6 ч. 12 м. — два сторожевых корабля и два сторожевых катера в Нарвском заливе, в 3 милях на юго-запад от банки Неугрунд (ш = 59°42′, д = 27°17′); с 6 ч. 35 м. до 6 ч. 40 м. — четыре сторожевых катера и не установленное точно число транспортов в порту Котка, три транспорта в порту Хамина и два сторожевых катера у острова Койвисто. (Дело 608, л. 48.)

Шесть самолетов И-16 с 7 ч. 15 м. до 8 ч. 23 м. и с 14 ч. 12 м. до 15 ч. 12 м. вели разведку Финского залива до меридиана 27°. (Дело 1989, л. 220, 221.)

С 11 ч. 02 м. до 16 ч. 56 м. самолеты Ю-88 сбросили 38 бомб на остров Сескар. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 1411, л. 29, 30, 33; дело 1929, л. 17.)

В 16 ч. 00 м. сторожевой катер «МО-109» был атакован самолетом Ю-88 в районе Сескара. На четвертом заходе самолет был сбит огнем кормового орудия катера. (Дело ШТ 1389, л. 76.)

Начальник штаба флота в директиве № оп/994сс указал командиру Главной военно-морской базы, что в восточной части Финского залива противник продолжал производить постановку отдельных мин и минных банок на наших фарватерах и вне их, используя подводные лодки, катера и авиацию. По мнению начальника штаба флота, наступавшие темные ночи и увеличившееся темное время суток помогали противнику засорять наши фарватеры минами и этим осложняли эскортирование наших подводных лодок из Кронштадта на Лавенсаари[1].

Начальник штаба флота передал командиру Главной военно-морской базы приказание командующего флотом:

1) впредь подводные лодки из Кронштадта на Лавенсаари проводить в течение темного времени суток за буксируемым тралом;

2) с увеличением темного времени суток подводные лодки проводить из Кронштадта прямо до исходной точки начала их самостоятельного движения (к западу от острова Лавенсаари) без захода на остров;

3) как правило, подводные лодки проводить фарватером южнее Деманстейнских банок, запретив использование его для других кораблей;

4) для возвращения подводных лодок наметить ряд приемных точек в непосредственной близости от острова и румбов подхода к ним для возможности маневрирования последними в случае компрометации одной из точек или обнаружения мин противника. (Дело 7872, л. 303.)

Командир Главной базы флота приказал командиру Островного укрепленного сектора и начальнику гидрографического участка Главной базы для обеспечения выхода кораблей с Лавенсаарского рейда в открытом море немедленно оградить три прохода (рис. 5):

первый — между северной оконечностью рифа острова Лавенсаари и западной кромкой сетевого заграждения № 1 — западный проход;

второй — между сетевыми заграждениями № 1 и 2 — северный проход;

третий — между восточной кромкой сетевого заграждения № 2 и пятифутовым рифом банки Люсматала — восточный проход.

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 3 сентября.

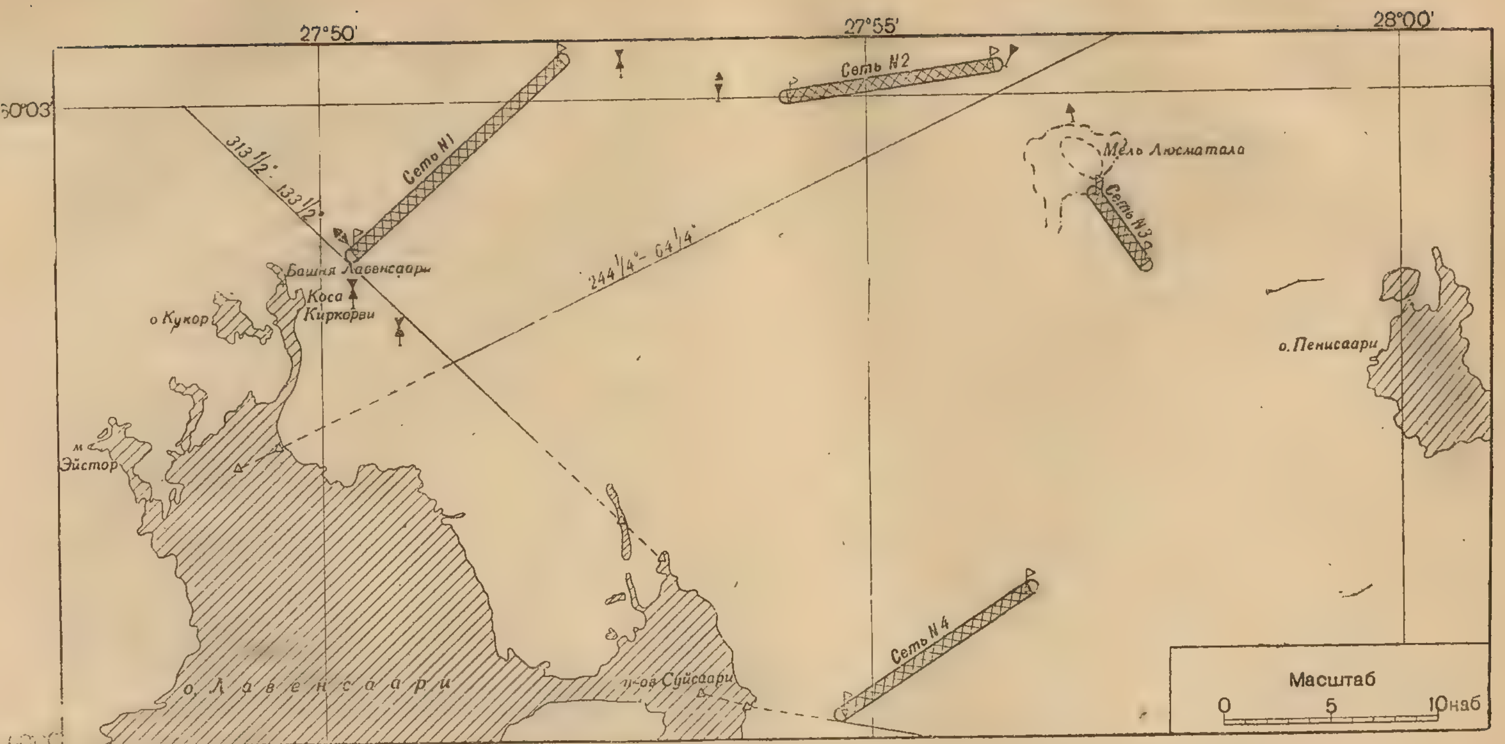


Рис. 5. Схема сетевого ограждения Лавенсаарского рейда и проходов для выхода в море.

Северный проход был доступен для кораблей с осадкой до 7 *м*, западный — до 4,5 *м* и восточный — для кораблей с любой осадкой. (Дело 8514, л. 311—314.)

В 14 ч. 00 м. командующий Военно-воздушными силами флота отдал боевой приказ, в котором указал, что авиации флота была поставлена задача — применением зажигательных веществ сжигать катера и суда противника, находившиеся в дозоре и на неприятельских коммуникациях, сжигать плавучие средства на стоянках, оборонительные сооружения и посевы противника. Поэтому командующий Военно-воздушными силами флота приказал командиру 61-й авиационной бригады:

1) организовать и осуществить в течение 5—20 сентября операцию по систематическому уничтожению зажигательными веществами плавучих средств противника в районе Нарвский залив — Гогландский плес — Хаапасаарские шхеры, а также неприятельских береговых объектов перед фронтом Приморской оперативной группы;

2) выделить для решения исключительно этой задачи звено самолетов И-153, а также звено самолетов У-2бис, передаваемое из состава 8-й авиационной бригады в распоряжение командира 61-й авиационной бригады сроком по 20 сентября. (Дело 7878, л. 52.)

Батарея Островного укрепленного сектора № 161 с 17 ч. 50 м. до 18 ч. 10 м. вела огонь по острову Соммерс. Результат стрельбы остался неизвестен. (Дело ШТ 1414, л. 33.)

Самолет Пе-2 с 18 ч. 23 м. до 20 ч. 00 м. вел разведку Финского залива до меридиана 27°. (Дело 1989, л. 220, 221.)

Вечерняя авиаразведка обнаружила: в 19 ч. 00 м. — два сторожевых корабля и два сторожевых катера противника, шедших курсом 170° в 2 милях на юго-запад от банки Викала (ш — 59°53′, д = 27°00′), четыре сторожевых катера, шедших курсом 160° в 2,5 мили на юго-запад от маяка Большой Тютерс (ш — 59°48′, д = 27°11′); в 19 ч. 10 м.— сторожевой катер в 3.5 мили на юго-запад от маяка Южный Гогландский (ш = 60°00′, д = 26°55′), в 19 ч. 30 м. — четыре торпедных катера, шедших курсом 70° в 1,5 мили на юг от банки Хаапасаари (ш = 60°16′, д — 27°12′), и транспорт, шедший курсом 270° в 1 миле на восток от той же банки (ш — 60°18′, д = 27°15′). (Дело 608, л. 48.)

Из-за свежей погоды траление западнее Кронштадта не производилось. (Дело 7184, л. 56; дело 2354, л. 61 об., 62.)

Около 21 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-323», базовые тральщики «Т-207», «Т-217» и сторожевые катера «МО-409» и «МО-413» вышли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 7184, л. 74; дело 3377, л. 83; дело 1895, л. 55.)

В 21 ч. 15 м. торпедные катера № 124, 134 и 11, каждый с двумя минами и одним минным защитником, и торпедный катер № 111 с четырьмя минами вышли с острова Лавенсаари для постановки мин в Нарвском заливе на подходах к устью реки Нарова[1]. На рейде к ним присоединились торпедные катера № 172, 182 и 192, которые должны были прикрыть постановку мин, а затем произвести поиск на коммуникациях противника в юго-восточной части Нарвской губы и высадить разведывательную группу на Кургальский полуостров. В 23 ч. 20 м., находясь в 3—4 милях на юг от банки Намси, катера обнаружили в 15 каб. на восток сторожевой корабль и четыре сторожевых катера противника, шедшие курсом вест. Неприятельский сторожевой корабль произвел два выстрела, но наши катера, не отвечая, уклонились, через

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 19, 25, 31 августа и 1 сентября.

три с половиной минуты оторвались от неприятеля и продолжали переход к устью Наровы. (Дело 1363, л. 58—62, 66, 70; дело 7184, л. 198.)

Для обеспечения форсирования Гогландского рубежа подводной лодкой «С-13», готовившейся выйти с острова Лавенсаари в ночь на 5 сентября, командир бригады подводных лодок в 22 ч. 25 м. снова запросил по радио подводную лодку «М-97» о ее действиях. (Дело 1895, л. 58; дело ШТ 1414, л. 27, 31.)

В 23 ч. 50 м. командир бригады подводных лодок отправил командиру подводной лодки «Л-3» и командиру Островного укрепленного сектора радиограмму, в которой указал, что проходы через Гогландский рубеж к югу от Гогланда были минированы противником и охранялись сильным дозором из сторожевых кораблей и катеров; на острове Гогланд находились два немецких миноносца, а у Хаапасаарских шхер — канонерские лодки противника (рис. 3). Командир бригады рекомендовал командиру «Л-3» форсировать рубеж к северу от Гогланда, а перед наступлением сумерек всплыть в точке ш = 60°00′,6, д = 27°45′,3 (в 3 милях юго-западнее башни Лавенсаари), где лодку будут встречать катера для проводки ее в бухту Лавенсаари (рис. 2). (Дело ШТ 1399, л. 101.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

6-й дивизион магнитных тральщиков с 23 ч. 05 м. 3 сентября до 2 ч. 25 м. 4 сентября тралом КЭМТ-2 выполнял контрольное траление Корабельного, Петровского и Переходного фарватеров, но мин не обнаружил. (Дело 1929, л. 16; дело 2047, л. 71.)

Перевозки из Ленинграда в Кронштадт продолжались. (Дело 1929, л. 18.)

В 20 ч. 35 м. из Ленинграда на траление фарватера в устье реки Нева вышли тральщики-катера № 28, 32 и 43. В 21 ч. 55 м. туда же вышли магнитные тральщики-катера № 26, 36, 46 и 86. (Дело 2047, л. 72 об.)

Магнитный тральщик «Пикша» с тралбаржей и двумя катерами охранения в ночь на 5 сентября производили траление открытой части Морского канала от дамб до Переходного фарватера. В 23 ч. 05 м. «Пикша» вышла из огражденной части Морского канала первым галсом. В 23 ч. 39 м. слева по носу у нее взорвалась небольшая неприятельская мина. Это произошло в одной миле на запад от дамб Морского канала (ш = 59°55′, д = 30°02′). «Пикша» и баржа повреждений не получили и продолжали траление. (Дело 2047, л. 72 об., 74, 74 об.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1111, 1118 и 1119 с 11 ч. 45 м. до 19 ч. 26 м. вели огонь по батареям и автоколоннам противника в районах Стрельна, поселка Володарского, Константиновки и Ломедемяки. Батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 114 и 319 с 17 ч. 34 м. до 20 ч. 55 м. вели огонь по поезду и обозу противника в районах станции Териоки и Санино. (Дело 6883, л. 275, 277.)

Шесть самолетов «Харрикейн» с 13 ч. 57 м. до 14 ч. 45 м. вели разведку войск противника перед Ленинградским фронтом. Встреч в воздухе с неприятелем не было. (Дело 1989, л. 221.)

Десять самолетов И-16 с 16 ч. 35 м. до 17 ч. 37 м. штурмовали аэродром Котлы и повредили на нем вражеский самолет. (Дело 1929, л. 221.)

Район Ладожского озера

Наступательная операция 8-й и 55-й армий продолжалась. (Дело 6883, л. 275.)

С 22 ч. 50 м. 3 сентября до 4 ч. 45 м. 4 сентября девять катеров ЗИС под охраной трех бронекатеров под минометным огнем противника доставили на правый берег реки Тосно 65 бойцов, а также шесть 45-*мм* орудий, 200 противотанковых мин, 426 ящиков боезапаса, около 2 *т* продовольствия и других грузов[1]. В 2[illegible] ч. 50 м. те же катера приступили к перевозке новой группы бойцов, боезапаса и продовольствия на правый берег реки Тосно. (Дело 1124, л. 46.)

Шесть самолетов И-16 с 10 ч. 12 м. до 10 ч. 50 м. вели разведку в районе Слуцк — Мга — Тосно и в 10 ч. 25 м. в воздушном бою в районе деревни Войтолово сбили два Ме-109. (Дело 1989, л. 221.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1112, 1113 и 1120 в течение дня вели огонь по скоплению живой силы и батареям противника в районах Рабочего Поселка № 5, железнодорожной станции Поповка, населенных пунктов Мустолово, Мга, Погорелушка и Келколово. (Дело 6883, л. 275, 276.)

Батареи Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз № 101, 470, 380, 600, 601 и 778 в течение суток вели огонь по батареям и скоплению живой силы противника в районах населенных пунктов Никольское, Келколово, Мустолово, Анненское, Лобаново, Захожье, Рабочий Поселок № 3, Рабочий Поселок № 6, железнодорожная станция Тосно, Покровское и Московская Дубровка. (Дело 6883, л. 276, 277.)

Противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал батарею № 470. (Дело 1929, л. 17.)

Два самолета Ме-109 в 8 ч. 53 м. вели разведку района мыса Маяцкий Носок, где были безрезультатно обстреляны нашей батареей № 410. (Дело 1929, л. 18.)

В течение дня противник обстрелял десятью снарядами батарею № 778, в результате чего была выведена из строя телефонная связь. (Дело 1929, л. 18.)

Два самолета Як-1 с 6 ч. 42 м. до 7 ч. 37 м. вели разведку неприятельских портов в Ладожском озере; встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 220.)

Движение караванов по трассам Ладожского озера продолжалось бесперебойно. (Дело 1929, л. 19.)

Четыре самолета МИГ-3 с 8 ч. 38 м. до 9 ч. 38 м. патрулированием прикрывали порт Кабона. (Дело 1929, л. 17; дело 1989, л. 221.)

Шесть самолетов И-15 с 15 ч. 05 м. до 18 ч. 03 м. прикрывали Ладожскую военную флотилию, продолжавшую перевозки. (Дело 1929, л. 17; дело 1989, л. 221.)

В 15 ч. 59 м. командующий Ладожской военной флотилией донес Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота о том, что по приказанию командующего 8-й армией, отданному еще 30 августа, 3-й батальон 941-го стрелкового полка, охранявший южное побережье Ладожского озера, был снят и в данное время указанный участок оголен. Так как командующий флотилией не имел своих сил для обороны побережья, он просил Военный Совет флота ходатайствовать перед командованием Волховского фронта и Москвой о выделении необходимых ему сил. (Дело ШТ 1449, л. 44.)

[1] См. «Хронику ... [illegible] ... Ленинградских ... [illegible] ... 1941 ... [illegible] ... Район Ладожского озера» за 2 и 3 сентября.

Около 16 ч. 47 м. заместитель начальника штаба Ладожской военной флотилии информировал начальника оперативного отдела Невской оперативной группы о том, что противник имел на Ладожском озере немецкий десантный отряд, в состав которого (по данным разведки) входили:

1) дивизион десантных понтонных барж в количестве 21 единицы (данные каждой баржи: длина 24 *м*, ширина 11 *м*, скорость хода 10 узлов, команда 40 человек, грузоподъемность 150 человек десантных частей; на трех баржах стояло по одной 75-*мм* пушке, на восьми баржах — по три 75—100-*мм* орудия и по одной 37-*мм* пушке, а на десяти баржах — по четыре счетверенных 20-*мм* пушки и по одной 37-*мм* пушке);

2) дивизион десантных катеров в количестве 9 единиц (данные каждого катера: длина 15—18 *м*, ширина 4 *м*, скорость хода 10 узлов, грузоподъемность до 50 человек десанта, вооружение — одно 20—30-*мм* орудие);

3) дивизион сторожевых катеров в количестве 4 единиц (данные каждого катера: длина 16 *м*, ширина 3 *м*, скорость хода 50 узлов, вооружение — одна 20—30-*мм* пушка).

Кроме того, на озере был обнаружен дивизион итальянских торпедных катеров, состоявший из 4 катеров (данные каждого катера: длина 20 *м*, ширина 4 *м*, скорость хода 42 узла, вооружение — две торпеды, одна 20-*мм* пушка-автомат).

В состав финских сил на Ладожском озере входили:

1) один торпедный катер (длина 16 *м*, ширина 3 *м*, скорость хода 26 узлов, две торпеды, два пулемета);

2) один вооруженный транспорт (водоизмещение 300 *т*, скорость хода 9 узлов, две зенитные 37-*мм* пушки);

3) 90 катеров (длина катера 8 *м*, ширина 3 *м*, скорость хода 8 узлов, команда — 2 человека; часть катеров была вооружена пулеметами, остальные без вооружения);

4) вспомогательный флот — 15 буксиров и до 20 барж.

Указанные плавучие средства противника базировались в бухте Лахденпохья, порту Кексгольм, бухте Сортанлахти и в шхерах западного побережья Ладожского озера. (Дело ШТ 1449, л. 49.)

В 21 ч. 10 м. командующий флотом послал командующему Волховским фронтом телеграмму, в которой указал, что оборона южного побережья Ладожского озера от деревни Липки до базы Новая Ладога согласно директиве Главного штаба Советской Армии была возложена на Волховский фронт, но что в данный момент части фронта, занимавшие оборону на этом участке, приказом командующего Волховским фронтом были сняты и побережье никем не охранялось.

Командующий фронтом считал, что в условиях продолжавшегося наступления 8-й армии противник в случае своего полного окружения на участке Липки — Синявино — Шлиссельбург мог пытаться высадить тактический десант ночью на южном берегу озера для удара во фланг 128-й стрелковой дивизии или в тыл 8-й армии, а также подбрасывать боепитание, продовольствие и живую силу на участок побережья в районе Липки — Шлиссельбург. Силы и средства для этого, по мнению командующего флотом, противник имел, так как 20 неприятельских десантных бронированных барж были способны одновременно поднять до 3000 человек. Поэтому командующий флотом считал, что наблюдение и охранение южного побережья и со стороны озера и на самом берегу в данный момент должны были быть организованы много лучше и сильнее, чем прежде. Командующий флотом сообщил командующему Во-

ховским фронтом о том, что им были даны соответствующие указания командующему Ладожской военной флотилией. (Дело ШТ 1034, л. 41.)

В 22 ч. 25 м. командующий флотом отправил командующему Ладожской военной флотилией телеграмму, в которой указал, что войска Волховского фронта продолжали с боем продвигаться к реке Нева и тем самым ставили войска противника в районе Липки — Шлиссельбург в положение окружения. В связи с этим командующий флотом считал возможной попытку высадки неприятелем демонстративного десанта в тылу 8-й армии на участке Липки — Новая Ладога, а также подвоз противником боеприпасов, продовольствия и живой силы на десантных баржах из Финляндии через Ладожское озеро ночью. Поэтому командующий флотом приказал:

1) усилить наблюдение за береговой чертой в районе Липки — Новая Ладога;

2) усилить наблюдение дозорной службы в озере, с береговых постов Службы наблюдения и связи и береговой обороны;

3) повышать на ночь боевую готовность канонерских лодок, поддержки дозора и батарей, особенно 302-го артиллерийского дивизиона;

4) проверить службу донесения с дозорных катеров, постов Службы наблюдения и связи, береговой обороны и канонерских лодок на командный пункт;

5) организовать и проводить воздушную разведку перед наступлением темноты и сразу с рассветом в районах бухты Сортанлахти и у южного берега озера. (Дело ШТ 1034, л. 44.)

Четыре самолета МБР-2 с 22 ч. 30 м. до 23 ч. 05 м. бомбардировали причалы в бухте Кивисальми (устье реки Вуокси), сбросив 8 ФАБ-100 и 18 АО-25. Было отмечено 14 больших взрывов в районе причалов. Самолеты были обстреляны из бухты огнем зенитных пулеметов. (Дело 1989, л. 222.)

5 СЕНТЯБРЯ [1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-407» к 3 ч. 03 м. перешла из района маяка Акменрагс в район маяка Ужава, где держалась весь день, а в 22 ч. 01 м. всплыла в надводное положение в 23 милях к западу от Виндавы. (Дело 3626, л. 57 об.—61.)

По данным радиоразведки, три шведских броненосца береговой обороны, легкий крейсер «Готланд» и два тральщика находились в Стокгольмских шхерах; шведский броненосец береговой обороны «Дроттнинг Виктория» проводил дневные учебные стрельбы в районе маяка Ландсорт; дозор у восточного побережья Швеции и конвоирование транспортов осуществляли пять сторожевых катеров и три эскадренных миноносца; на переходе между шведскими портами было отмечено 11 транспортов. (Дело 609, л. 4.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на позиции в Оландском море, но встреч с противником не имела. В 21 ч. 30 м. начальник

[1] Наши войска вели бои с противником северо-западнее и юго-западнее Сталинграда, а также в районах городов Новороссийск и Моздок. На сталинградском направлении наши крупные подкрепления, в первых числах сентября прибывшие на северный участок фронта, атаковали противника с целью облегчить положение наших войск, непосредственно оборонявших город Сталинград от неприятельского натиска с запада и юго-запада. В ночь на 5 сентября большая группа наших самолетов бомбардировала военные и военно-промышленные объекты городов Будапешт и Кенигсберг. (ЦО «Правда», 1942 г., № 249; инв. 918, л. 32, 33.)

штаба бригады подводных лодок сообщил командиру «Щ-309» о том, что подводная лодка «С-13» вышла с острова Лавенсаари и пошла на позицию в Ботнический залив. Поэтому «Щ-309» было приказано с 7 по 11 сентября держаться в южной части своей позиции. В 22 ч. 24 м. лодка начала переходить в район юго-западнее пловучего маяка Свенска Биэрн. (Дело 1895, л. 46, 85; дело ШТ 1399, л. 104; дело 1896, л. 70, 71.)

Подводная лодка «Лембит» в ночь на 5 сентября перешла из района маяка Утэ к маяку Ристна (рис. 1 и 3) и в 85 каб. на запад от последнего (ш = 58°56′,5, д = 21°47′,5) обнаружила высокий столбовидный буй красного цвета. В 21 ч. 45 м. начальник штаба бригады подводных лодок сообщил командиру «Лембита» о выходе в море подводной лодки «С-13», о переходе в базу подводной лодки «Л-3» и о том, что обе эти лодки будут проходить через район действий «Лембита». Получив эту радиограмму в 22 ч. 23 м. подводная лодка «Лембит» начала обратный переход в район маяка Утэ и вскоре обнаружила еще один буй с проблесковым огнем в 14,5 милях на северо-запад от маяка Ристна (ш = 59°10′,5, д = 21°57′). (Дело 1895, л. 35; дело ШТ 1399, л. 105.)

Возвращавшаяся из южной части Балтийского моря подводная лодка «Л-3», идя от маяка Богшер, по которому она накануне определилась, в 0 ч. 00 м. начала форсировать минные поля в устье Финского залива (рис. 3). В 13 ч. 29 м. лодка легла на грунт в 80 каб. к югу от маяка Юсарэ (ш = 59°40′,1; д = 23°38′,5), а в 22 ч. 00 м. всплыла в надводное положение, пытаясь продолжать движение на ост. В 22 ч. 36 м. «Л-3» срочно погрузилась, обнаружив слева от себя силуэт корабля. В 22 ч. 59 м. она снова всплыла в надводное положение идя курсом 94°, но в 23 ч. 25 м. опять погрузилась, обнаружив прямо по носу огонь корабля, а по пеленгу 74° — луч прожектора. (Дело 3406, л. 71 об.—73; дело 1895, л. 15.)

Подводная лодка «М-97» по предположениям командира бригады подводных лодок находилась на позиции в районе Таллин — Хельсинки, но на посланный ей накануне вечером запрос не ответила. (Дело 1895, л. 58; дело ШТ 1399, л. 103.)

Район восточной части Финского залива

Семь торпедных катеров, вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари в Нарвский залив, с 0 ч. 12 м. до 0 ч. 15 м. поставили 10 мин и 3 минных защитника на подходах к устью реки Нарова[1]. После постановки три торпедных катера ударной группы произвели поиск кораблей противника в районе устье реки Нарова — башня Вигрунд и высадили группу разведчиков на побережье противника. Неприятельские корабли не были обнаружены. На обратном пути обе группы торпедных катеров в районе банка Намси — башня Вигрунд встретили сторожевые катера противника (рис. 3). Ударная группа с 1 ч. 13 м. до 1 ч. 31 м. была безрезультатно обстреляна огнем автоматов с двенадцати сторожевых катеров противника. Обе группы наших катеров, увеличив ход, оторвались от неприятельских катеров и к 3 ч. 50 м. вернулись на о. Лавенсаари. (Дело 1357, л. 11, 15; дело 1363, л. 58—70; дело 1909, л. [illegible])

Подводная лодка «С-13» в сопровождении двух базовых тральщиков и двух сторожевых катеров МО в 1 ч. 00 м. вышла с острова

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за [illegible], [illegible] и 31 августа, за 1 и [illegible] сентября.

Лавенсаари для следования на позицию в Ботнический залив (рис. 1). В 2 ч. 30 м. в 3 милях на юго-запад от башни Лавенсаари (ш — 60°00′, д — 27°45′,3) лодка погрузилась и начала самостоятельное форсирование Финского залива, оставляя Гогланд к югу (рис. 2 и 3). (Дело 18[illegible], л. 70; дело 7184, л. 65 об., 69; дело ШТ [illegible], л. 35.)

В 3 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-323», базовые тральщики «Т-2[illegible]», «Т-217» и сторожевые катера «МО-409» и «МО-413» прибыли с Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 7184, л. 71; дело 8377, л. 83 об.)

Самолет Пе-2 с 7 ч. 55 м. до 19 ч. 07 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°. (Дело 1989, л. 224.)

Шесть самолетов И-16 с 18 ч. 29 м. до 19 ч. 02 м. вели разведку кораблей противника в районах южного и северного побережья Финского залива до меридиана 27°. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 224.)

Авиа- и радиоразведка обнаружили: в районе острова Кейкисто два сторожевых катера противника; к северо-востоку от Гогланда финские канонерские лодки «Карьяла» и «Уусимаа», тральщик и два сторожевых катера; к юго-западу от Гогланда — четыре пары тральщиков; в порту Котка — шесть транспортов; в районе порта Хамина три сторожевых катера; у острова Эмясало — плавучую базу подводных лодок; в районе острова Орренгрунд — финскую подводную лодку; в Нарвском заливе — четыре транспорта и два сторожевых катера противника. (Дело 609, л. 3, 13.)

Командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота в связи с малым числом имевшихся самолетов разведывательной авиации немедленно перейти к следующей системе ведения воздушной разведки в Финском заливе:

1) самолетами-истребителями производить систематическое (не менее двух раз в сутки) освещение Островного района (остров Биерке, Нерва, Соммерс, Хаапасаарские шхеры, остров Гогланд, Малый и Большой Тютерс, башню Вигрунд, Лужскую и Копорскую губы);

2) самолетами Пе-2 вести разведку и поиск противника по северному и южному побережью Финского залива, а также визуальную и фоторазведку районов баз Таллин и Хельсинки и неприятельских коммуникаций до предела радиуса действия самолетов;

3) самолетами МБР-2 в светлые ночи производить поиск противника в районе мыса Ипонниеми, острова Соммерс, Кургальского рифа, маяка Шепелевский и на подходах к островам Лавенсаари, Сескар и Хаапасаарским шхерам с задачей предупредить о возможном появлении десантных средств противника и о постановке мин на наших коммуникациях;

4) самолетами МБР-2 в темные ночи (без луны) производить только доразведку или поиск ранее обнаруженных объектов. (Дело 7878, л. 49, 50.)

В 11 ч. 40 м. начальник штаба флота сообщил командиру Главной военно-морской базы приказание командующего флотом постоянно держать на рейде Лавенсаари одну канонерскую лодку. (Дело ШТ 1034, л. 50.)

Командир Главной базы приказал командиру бригады торпедных катеров к 0 ч. 00 м. 6 сентября перевооружить четыре торпедных катера поставщика мин под торпеды и выслать их в бухту Батарейная для усиления поддержки дозора. (Дело 8544, л. 291.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и одновременно бомбардировали остров

Лавенсаари: в 7 ч. 38 м. два Ю-88 сбросили 24 бомбы. Повреждений не было. (Дело 1929, л. 20; дело ШТ 1411, л. 36.)

В 12 ч. 20 м. два Ю-88 сбросили на остров Сескар 24 бомбы; был убит один и ранены четыре человека; повреждены и частично разрушены два продовольственных склада, вещевой склад и два жилых дома. (Дело 600, л. 3; дело ШТ 1411, л. 38.)

Семь тральщиков-катеров тралили фарватер на Сескарском плесе. Мин не обнаружили. (Дело 7184, л. 56.)

Магнитные тральщики «Свирь», «Ястреб», «ГС-1», «Касатка» и «Сиг» с тралбаржей протралили Кронштадтский створ и возвратились в Кронштадт. (Дело 7184, л. 56.)

Тральщик № 51 с баржей, два сторожевых катера МО и три тральщика-катера перешли с острова Сескар в Кронштадт. Базовый тральщик «Т-211» и катер МО перешли из Кронштадта на остров Лавенсаари. Базовый тральщик «Т-210», катер МО и два торпедных катера перешли с Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 1929, л. 20—22; дело ШТ 1389, л. 77.)

В 15 ч. 30 м. в связи с обнаружением в районе мыса Пионнеми семи катеров противника командующий флотом приказал:

1) командующему Военно-воздушными силами флота произвести предвечернюю разведку в этом районе с задачей обнаружения катеров;

2) командиру Главной военно-морской базы в случае обнаружения неприятельских катеров вечерней разведкой вывести их из строя артиллерийским огнем сторожевых катеров МО. (Дело ШТ 1034, л. 52.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 5 сентября магнитный тральщик «Пикша» с тралбаржей, четыре магнитных тральщика и три тральщика-катера тралили открытую часть Морского канала. Во время работ с 2 ч. 20 м. до 2 ч. 36 м. тральщики были обстреляны интенсивным артиллерийским огнем противника с южного берега Финского залива. В результате этого обстрела «Пикша» и тралбаржа затонули у южной бровки Морского канала. Личный состав «Пикши» был полностью спасен. (Дело 1929, л. 18, 20; дело 2047, л. 73—75.)

Два самолета И-16 с 2 ч. 47 м. до 3 ч. 50 м. в целях обеспечения ночных действий наших кораблей в Невской губе штурмовали береговые артиллерийские батареи противника в районе Знаменка — Петергоф; батареи огонь прекратили. В районе Стрельны самолеты обстреляли прожектор. (Дело 1929, л. 21; дело 1989, л. 222.)

Железнодорожные батареи № 19, 1109, 1111, 1115, 1119 и батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 318, 319, 611, 775, 776 и 777 в период с 2 ч. 35 м. до 5 ч. 10 м., с 9 ч. 52 м. до 14 ч. 20 м. и с 18 ч. 20 м. до 18 ч. 35 м. вели огонь по батареям и прожекторам, автоколоннам и скоплению живой силы противника в районах железнодорожной станции Гатчина-товарная, населенных пунктов Виккюлово, Марьино, Новоселье, Константиновка, Поэзия, Кузнецы, Знаменка и поселка Володарского. (Дело 6883, л. 279—282.)

На северном побережье Невской губы было обнаружено 11 шлюпок противника, выброшенных к нам штормом. Шлюпки были специальной постройки и применялись для постановки магнитных донных мин на нашем фарватере Ленинград — Кронштадт. (Дело ШТ 1034, л. 73.)

По данным аэрофотосъемки, на аэродроме Красногвардейск базировались 22 Ме-109 и 6 Ю-88. Военно-воздушные силы флота получили задачу — разгромить эту авиагруппу противника на аэродроме. В 0 ч. 15 м. командующий Военно-воздушными силами флота приказал

командиру 8-й авиационной бригады в 6 ч. 00 м. разгромить группировку самолетов противника на аэродроме Красногвардейск, выделив для нанесения удара шесть Ил-2 (57-го авиационного полка) и шесть И-16 (21-го истребительного авиационного полка), а в прикрытие дать десять И-16, девять Як-1 и ЛАГГ-3 (из состава 21-го истребительного авиационного полка и 61-й авиационной бригады). (Дело 7878, л. 51.)

Шесть самолетов Ил-2 в 19 ч. 30 м. нанесли удар по 45 самолетам противника на аэродроме Красногвардейск, сбросив 1 ФАБ-100, 4 АО-25, 66 АО-15, 10 РОФС-132 и 6 РС-82: на аэродроме было уничтожено 10 самолетов и возникло восемь очагов пожара. Наши самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и атакованы истребителями противника. Один Ил-2 был поврежден и произвел вынужденную посадку на аэродроме Борки. (Дело 1989, л. 223.)

В 19 ч. 20 м. в районе города Пушкин шесть самолетов Як-1 вели бой с тремя Ме-109; один Ме-109 был сбит и упал в районе Пушкина. (Дело 1989, л. 223.)

Район Ладожского озера

Наступательная операция 8-й и 55-й армий продолжалась. (Дело 6883, л. 279.)

С 21 ч. 50 м. 4 сентября до 4 ч. 45 м. 5 сентября девять катеров ЗИС под охраной трех бронекатеров перевезли на правый берег реки Тосно 165 бойцов, боезапас, продовольствие и вывезли 61 раненого[1]. В 21 ч. 42 м шесть катеров ЗИС под прикрытием трех бронекатеров приступили к перевозке новой партии бойцов и боезапаса в тот же район. (Дело 1124, л. 46.)

Батареи Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз № 380, 470, 597, 598 и 600 с 21 ч. 45 м. 4 сентября до 7 ч. 29 м. 5 сентября, с 8 ч. 30 м. до 8 ч. 48 м., с 18 ч. 00 м. до 19 ч. 02 м. и с 23 ч. 18 м. до 23 ч. 20 м. подавляли батареи противника в районах восточнее населенных пунктов Отрадное, Песчанка, Пелла, Горы, Первый Городок и вели огонь по району железнодорожной станции Тосно. (Дело 6883, л. 281.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1110, 1112, 1113, 1114 и 1120 с 21 ч. 38 м. 4 сентября до 7 ч. 00 м. 5 сентября и с 16 ч. 47 м. до 19 ч. 06 м. вели огонь по тылам, резервам и автоколоннам противника в районах населенных пунктов Мга, Пухолово, Московская Дубровка, Мустолово, Слуцк, Новоселье и Отрадное. (Дело 6883, л. 279—281.)

Ночью на 5 сентября противник артиллерийским огнем обстреливал батарею № 470 (Ивановские пороги); три снаряда попали в район первого орудия. Повреждений материальной части не было. (Дело 1929, л. 18.)

Днем противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал наши батареи № 470 и 597. (Дело 1929, л. 22.)

Эскадренные миноносцы «Строгий», «Стройный», канонерские лодки «Зея», «Ока», «Сестрорецк» и железнодорожные батареи № 1104, 1106 и 1107 в период с 10 ч. 37 м. до 18 ч. 29 м. артиллерийским огнем подавляли батареи противника в районах населенных пунктов Красный Бор, Захожье, Рождествено и Саблино. (Дело 6883, л. 279, 280.)

Шесть самолетов Пе-2 в 11 ч. 01 м. нанесли бомбардировочный удар по батарее противника в 1 *км* к югу от поселка Ивановское. Разрывы

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 19—31 августа и «Район Ладожского озера» за 2—4 сентября.

бомб наблюдались в расположении батарей. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов из района Покровского. (Дело 1989, л. 223.)

Шесть самолетов Ил-2 в 11 ч. 10 м. и в 13 ч. 10 м. произвели штурмовые налеты на артиллерийские батареи противника в районе Песчанки, сбросив 14 ФАБ-100, 66 АО-25 и 8 РС-82; было отмечено семь прямых попаданий РС-82 в орудия артиллерийских батарей, которые прекратили стрельбу. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и автоматов, один Ил-2 был сбит. (Дело 1989, л. 223.)

Восемь самолетов Як-1, три ЛАГГ-3 и восемь И-16 в период с 10 ч. 39 м. до 20 ч. 00 м. сопровождали самолеты Пе-2 и Ил-2 на бомбардировочно-штурмовые удары в районы Покровского, Песчанки и Красногвардейска. В 13 ч. 05 м. в районе Покровского пять Як-1 и три ЛАГГ-3 вели бой с четырьмя Ме-109, пытавшимися атаковать самолет Пе-2; был сбит один Ме-109. (Дело 1989, л. 225.)

16 самолетов «Харрикейн» с 13 ч. 37 м. до 18 ч. 02 м. патрулированием в районе Мга — Синявино прикрывали с воздуха войска 54-й армии. В 13 ч. 52 м., обнаружив до 12 самолетов Ме-109 на посадочной площадке в районе Мги, самолеты обстреляли их пушечно-пулеметным огнем и, заметив в районе поселка Ивановское восемь Ю-88 и два Ме-110 в сопровождении восьми Ме-109, вступили с ними в бой; был сбит один Ю-88 и повреждены один Ю-88 и один Ме-110 (последние с резким снижением ушли в направлении на Мгу). Наши потери — сбиты два самолета «Харрикейн». В 14 ч. 54 м. в районе Мга — Синявино шесть самолетов «Харрикейн» вели бой с 16 Ме-109, из которых три были сбиты, а четыре повреждены, вышли из боя и со снижением ушли в направлении Мга — Пушкин. Два самолета «Харрикейн» были повреждены и произвели посадку на аэродром Выстав. В 17 ч. 17 м. семь самолетов «Харрикейн» в районе Мга — Синявино вели бой с восемью Ме-109 и три из них сбили. Четыре самолета «Харрикейн» имели пулевые пробоины. (Дело 1989, л. 224.)

Самолет У-2бис в 22 ч. 05 м. вылетел на бомбардировку войск противника в район Красного Бора, но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнил. (Дело 1989, л. 226.)

Два самолета Як-1 с 8 ч. 58 м. до 9 ч. 58 м. сделали два самолето-вылета на разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 224.)

Получив директиву командующего флотом об усилении охраны южного побережья озера, командующий Ладожской военной флотилией в 18 ч. 53 м. приказал[1]:

1) командиру Осиновецкой военно-морской базы ночью иметь в дозоре два сторожевых катера МО на параллели 60°26′ между меридианами 30°51′ и 31°12′ (примерно на параллели деревни Никулясы, в районе до 11 миль от берега), тральщик в точке ш = 60°23′, д = 31°14′ (в 11 милях на восток от деревни Тозерово), тральщик в точке ш = 60°13′, д = 31°15′ (почти на «большой трассе», в 75 каб. на северо-восток от маяка Осиновецкий), сторожевой катер МО в точке ш = 60°21′, д = 31°32′ (почти на «большой трассе», в 50 каб. к западу от банки Северная Головешка) и сторожевой катер МО в 40 каб. западнее маяка Кареджи;

2) командиру Охраны водного района Ладожской военной флотилии ночью иметь в дозоре тральщик в 30 каб. к югу от маяка Сухо (почти

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 4 сентября.

на больной глубине сторожевой катер МО [illegible] маяками Суко и Сторожевский [illegible] сторожевой катер МО [illegible] по пеленгу 327° от мыса Шурягский;

3) дневной корабельный дозор оставить без изменений.

Для экономии топлива было приказано сторожевым катерам МО выходить на позиции дозора на буксире у [illegible].

Кроме того, командующий Ладожской военной флотилией приказал:

1) 6 сентября провести учение по связи кораблей [illegible] постами Службы наблюдения и связи, батареями и [illegible];

2) 302-му артиллерийскому дивизиону, батареям острова Сухо, мыса Шурягский, острова Кареджи, 11-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона и зенитным батареям по побережью озера подготовить данные для ведения огня по [illegible] противника днем и ночью, а при необходимости пристрелять рубежи;

3) всем канонерским лодкам в темное время [illegible] по [illegible] ходу № 1 и боевую готовность № 2;

4) 61-й авиационной бригаде ежедневно перед наступлением темноты и с рассветом разведывать плавучие средства противника в базах Саунасаари, Сортанлахти и в южной части озера. (Дело ШТ 1170, л. 55; дело 7829, л. 53–60; дело ШТ 1170, л. 18.)

В связи с малым числом имевшихся самолетов разведывательной авиации командующий флотом приказал командующему [illegible] силами флота установить следующий порядок ведения воздушной разведки на Ладожском озере:

1) производить периодическую разведку портов и баз противника в северо-западной части озера два раза в неделю по заданиям разведывательного отдела штаба флота;

2) вести систематическую разведку в районе к югу от параллели 61° (южнее линии порт Кексгольм – бухта [illegible]) два раза в сутки с задачей обнаружения легких сил противника и предупреждения появления их на коммуникациях Ладожской военной флотилии;

3) производить аэрофотосъемку после обнаружения скопления плавучих средств противника и для выполнения задач разведывательного отдела штаба флота. (Дело 7878, л. 49.)

6 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-407» в 0 ч. 00 м. находилась в 17 милях к западу от Виндавы и шла в надводном положении курсом [illegible] в направлении к Ирбенскому проходу (рис. 1). С 0 ч. 50 м. до 2 ч. 15 м. лодка наблюдала белый постоянный огонь и временами луч прожектора по пеленгу 100–110°. Подойдя к Ирбенскому проходу, «Щ-407» в 6 ч. 00 м. погрузилась, а в 6 ч. 50 м. легла на грунт в 30 милях к северо-западу от Виндавы. В 22 ч. 08 м. лодка всплыла в надводное положение и под одним дизелем пошла в направлении маяка Овизи. (Дело 3626, л. 61 об – 63.)

По данным радиоразведки, основной состав шведского военно-морского флота продолжал боевую подготовку в Стокгольмских шхерах. (Дело 609, л. 13.)

Подводная лодка «Щ-309», выполняя приказание командира бригады подводных лодок, к 5 ч. 24 м. перешла в южную часть своей позиции к востоку от Стокгольмских шхер, чтобы пропустить через Оланд[illegible]

[illegible] «Хронику» [illegible] Район Ладожского озера» за 4 сентября.

пре подводную лодку «С-13», следовавшую в Ботнический залив (рис. 1). (Дело 1895, л. 46, 85; дело 1896, л. 71.)

Подводная лодка «Лембит» находилась на позиции в районе маяка Мёэ. (Дело 1895, л. 35, 36.)

Радиоразведкой было обнаружено судно неопознанного класса к югу от места плавучего маяка Хельсинки. (Дело 609, л. 13.)

Подводная лодка «М-97» по предположению командира бригады подводных лодок находилась на позиции в районе Хельсинки — Таллин; донесений от нее не поступало. (Дело 1895, л. 58.)

Подводная лодка «Л-3», возвращаясь в базу (рис. 3 и 6), в 6 ч. 15 м. находилась в 3 милях на юго-восток от маяка Порккалан Каллбода (ш — 59°50',1, д — 24°2[illegible]). Идя на глубине 15 м, лодка коснулась минрепа, вслед за чем последовал сильный взрыв, которым на «Л-3» было разбито шесть плафонов и семь электрических лампочек. В 7 ч. 48 м. в ш — 59°51',5 и д — 24°30',6 (в 60 каб. восточнее маяка Порккалан Каллбода) над лодкой вблизи были слышны два взрыва, в результате которых вышло из строя еще восемь электрических лампочек. В 9 ч. 00 м. в ш — 59°52',5, д — 24°37',1 (в 90 каб. восточнее маяка Порккалан Каллбода) на «Л-3» было отмечено касание корпусом о минреп. В 10 ч. 13 м., когда лодка находилась в 12 милях восточнее маяка Порккалан Каллбода (ш — 59°53',5, д — 24°43',6), снова произошел сильный взрыв, которым на «Л-3» был выведен из строя гирокомпас и еще часть электрического освещения. Дальше лодка шла, пользуясь магнитным компасом, на глубине 20 м.

В 14 ч. 01 м. на лодке слышали взрыв глубинной бомбы впереди по курсу, а с 15 ч. 49 м. до 16 ч. 05 м. — шум винтов неприятельского катера. В 17 ч. 05 м. в ш — 59°57',8, д — 25°10',4 (в 12 милях к юго-западу от маяка Седерскер) лодка четыре раза касалась минрепа левым бортом. В 21 ч. 31 м. и в 21 ч. 35 м. «Л-3» касалась грунта, в 21 ч. 37 м. всплыла в надводное положение, поворачивая влево, в 21 ч. 49 м. выскочила на банку Калбодагрунд, в 22 ч. 00 м. снялась с нее и вышла на чистую воду. В 22 ч. 17 м. лодка легла снова на прежний курс и в надводном положении продолжала переход в базу. В 23 ч. 30 м. по пеленгу 119° был обнаружен силуэт неприятельского корабля и лодка срочно погрузилась, но в 23 ч. 41 м. опять всплыла в надводное положение. (Дело 1896, л. 14; дело 3407, л. 91—93; дело 7872, л. 440; дело ШТ 1279, л. 44; дело ШТ 1399, л. 111, 115, 126, 138; дело 3406, л. 73 об.—76; дело 1895, л. 15.)

Подводная лодка «С-13», идя под водой на позицию, в результате ошибки в счислении в 6 ч. 50 м. села на банку Калбодагрунд. Снявшись, лодка продолжала движение дальше. В 16 ч. 48 м., подняв перископ, «С-13» на расстоянии 10—13 каб. обнаружила неприятельский катер, похожий на сторожевой катер типа МО. Катер заметил лодку и, преследуя ее, сбросил семь глубинных бомб, не причинивших «С-13» повреждений. Уклоняясь от преследования, лодка в 17 ч. 14 м. легла на грунт. Всплыв в 20 ч. 48 м. в позиционное положение, «С-13» была вновь обнаружена неприятельским катером, который в 20 ч. 50 м. открыл по ней огонь из пулемета, а затем, когда лодка погрузилась, сбросил еще семь глубинных бомб. Переменными курсами «С-13» продолжала форсирование Финского залива. (Дело 1895, л. 70, 71.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 6 сентября 4-й дивизион тральщиков-катеров производил тральные работы на фарватерах в районе маяка Шепелевский. (Дело 1929, л. 23; дело 2354, л. 66.)

Два самолета Як-1 с 6 ч. 55 м. до 7 ч. 50 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 226.)

По данным авиа- и радиоразведки, были обнаружены: в районе мыса Инониеми — четыре катера противника[1]; в районе острова Койвисто — два сторожевых катера; к югу от острова Пуккио — сторожевой катер; в порту Хамина — три транспорта и два сторожевых корабля; в районе Хаапасаарских шхер — канонерская лодка «Хемеенмаа» и корабль неопознанного класса; в районе базы Котка — семь транспортов и четыре сторожевых катера; в районе огня Ранкки — канонерская лодка «Уусимаа» и у острова Муссало два сторожевых катера; к западу от Гогланда — транспорт и сторожевой катер, а к юго-западу — два тральщика и сторожевой катер; в районе мыса Колгания — два катера и корабль неопознанного класса. (Дело 609, л. 13. 24.)

Одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело ШТ 1414, л. 43.)

Четыре самолета И-153 с 7 ч. 25 м. до 7 ч. 50 м. барражировали над кораблями, стоявшими на рейде Лавенсаари. С 12 ч. 34 м. до 12 ч. 53 м. два И-153 выполняли эту задачу. (Дело ШТ 1414, л. 40.)

В 9 ч. 20 м. на рейде Лавенсаари (φ = 60°01′,9, λ = 27°51′,8) была расстреляна плавающая мина типа «Мотала». (Дело ШТ 1414, л. 40.)

С 15 ч. 50 м. до 16 ч. 35 м. батарея Островного укрепленного сектора № 461 вела огонь по острову Соммерс. (Дело ШТ 1414, л. 43.)

Начальник штаба флота в директиве командиру Главной военно-морской базы за № оп/1003с указал, что в течение августа на рифе Вигрунд несколько раз отмечалось присутствие противника (рис. 3). Торпедные катера, ходившие в Нарвский залив, наблюдали световые сигналы, подававшиеся с башни Вигрунд, а 31 августа по донесению летчиков самолетов они были оттуда же обстреляны огнем автоматов. Командование флота предполагало, что на башне Вигрунд находился наблюдательный пост противника, имевший крупнокалиберный пулемет или автоматическую пушку. Поэтому командующий флотом приказал командиру Главной военно-морской базы:

1) разработать операцию по разведке и уничтожению предполагаемого наблюдательного поста противника на башне Вигрунд;

2) операцию осуществить высадкой небольшого десанта (15—20 человек) со сторожевых катеров МО или торпедных катеров, поставив десанту задачу — уничтожить наблюдательный пост, захватить документы и пленного;

3) перед выполнением операции провести разведку с моря катерами и с воздуха самолетами для уточнения данных об огневых средствах противника;

4) для выполнения операции использовать специальные высадочные средства, имеющиеся в разведывательном отделе штаба флота;

5) операцию провести в ближайшие пять-семь дней. (Дело 13503, л. 119.)

Начальник штаба Главной военно-морской базы в директиве командиру бригады торпедных катеров за № 1 оп/499с указал, что выполненные бригадой операции по поиску противника были проведены нерешительно, торпедные катера от встреч с неприятелем уклонялись, действовали неактивно, в районе поиска находились мало, а сам район поиска выбирался без учета наиболее вероятного местонахождения ко-

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 5 сентября.

раблей противника — не на его коммуникациях[1]. От имени командира Главной базы начальник штаба базы приказал:

1) поисковые операции продолжать. Торпедные катера высылать в поиск в район обнаружения кораблей противника по данным предвечерней авиаразведки. Предвечерней разведкой нацеливать торпедные катера на корабли противника;

2) операции начинать с началом сумерек, а возвращаться на рассвете. В районе поиска катерам лежать в дрейфе или маневрировать под одним мотором, строго экономя горючее;

3) на острове Лавенсаари оставить три торпедных катера типа Д-3 и шесть торпедных катеров типа Г-5 — все с торпедами. Остальные катера в целях экономии горючего на буксире перебазировать в Кронштадт;

4) командиру бригады торпедных катеров возвратиться в базу, оставив на Лавенсаари командира дивизиона торпедных катеров. (Дело 8544, л. 293.)

В 11 ч. 45 м. командующий флотом телеграммой указал командиру Главной военно-морской базы, а в копии командиру Островного укрепленного сектора и коменданту острова Сескар, что, по данным разведки, самоходные десантные баржи противника были хорошо бронированы, имели орудие калибром до 120 *мм* и крупнокалиберные пулеметы. Основным средством борьбы с баржами являлись противотанковые ружья и артиллерия калибром от 45 *мм* и выше. Поэтому командующий флотом приказал:

1) на участках побережья, наиболее удобных для высадки десанта, использовать группы бойцов с противотанковыми ружьями;

2) немедленно создать подразделения противотанковых ружей и приступить к систематической боевой подготовке их;

3) организовать размещение противотанковых групп и их боепитание с расчетом возможности маневренного использования этих групп на различных оборонительных участках;

4) приспособить дзоты для использования противотанковых ружей. (Дело ШТ 1034, л. 60.)

Исполняя распоряжение командующего флотом, отданное накануне, командир Главной базы приказал командиру шхерного отряда 6 сентября перебазировать канонерскую лодку «Кама» на остров Лавенсаари, передав ее там в оперативное подчинение командиру Островного укрепленного сектора. Задачами «Камы» являлись — огневое содействие Островному укрепленному сектору при отражении десанта противника и поддержка нашего корабельного дозора. (Дело 8544, л. 292.)

В 21 ч. 45 м. из Кронштадта на Лавенсаари вышел караван в составе тральщиков № 57, 66 и 45, тральщика № 58 с баржей, канонерской лодки «Кама» с баржей и сторожевого катера «МО-209». (Дело 2354, л. 66.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 6 сентября сторожевые катера «МО-404» и «МО-110» с целью уничтожения неприятельских мин контрвзрывами сбрасывали глубинные бомбы в Морском канале; в районе поворотной вехи на Петергофский фарватер (ш — 59°54',8, д — 30°02',6) была подорвана мина. (Дело 2047, л. 76, 77.)

[1] См. «Хронику» «Район восточной части Финского залива» за 19, 25, 31 августа и 1, 5 сентября.

Тральщики-катера № 23, 13, 32 и магнитные тральщики-катера № 26 и 16 тралили фарватер Морского канала от дамбы до поворотной вехи. При тралении хвостовым тралом на участке от банки Каменная была подорвана мина. (Дело 201[illegible], л. 76, 77.)

В Невской губе в ш = 59°58',1, д = 30°02' (в 50 каб. [illegible] пристани Лисий Нос) были обнаружены две деревянные шлюпки, плававшие вверх килем. Они были доставлены в Кронштадт и осмотрены. Одна из них оказалась шлюпкой специально построенной для постановки донных мин, а другая двухвесельным прогулочным ялом но без банок. Командир Главной военно-морской базы доложил, что противник ставил с этих шлюпок неконтактные донные мины в Невской губе. (Дело 7891, л. 189, 190.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал [illegible] Лисий Нос. Имелось два попадания в пирс: был убит один и ранен один человек. (Дело 1929, л. 23.)

Около 19 ч. 40 м. противник обстреливал Ленинград. (Дело 6883, л. 287.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 313, 668 и 775 с 15 ч. 59 м. до 16 ч. 37 м. и железнодорожные батареи № 1[illegible] и 1118 с 19 ч. 58 м. до 21 ч. 23 м. вели огонь по батареям противника в районах Стрельны, Петергофа и парка Александрия. (Дело 6883, л. 285, 286.)

Два Ме-109 пролетели по маршруту город Петергоф — [illegible] Лисий Нос. Три Ю-88 наблюдались над районом города Урицк. (Дело [illegible], л. 25.)

Три самолета МБР-2 с 3 ч. 20 м. до 4 ч. 27 м., действуя одиночно, бомбардировали город Красногвардейск, сбросив 12 ФАБ-100. Разрывы бомб наблюдались в районе вокзала. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и освещались тринадцатью прожекторами. (Дело 1989, л. 226.)

Самолет СБ с 20 ч. 40 м. до 22 ч. 51 м. вел разведку погоды в районе города Луга. Попав в сложные метеоусловия, самолет потерял ориентировку. Через некоторое время, восстановив ориентировку, он вышел на побережье Финского залива и в 22 ч. 30 м. бомбардировал город Териоки, сбросив 6 ФАБ-100. (Дело 1989, л. 226.)

Девять самолетов ДБ-3 и два СБ, действуя поодиночке, с 20 ч. 32 м. вылетали на бомбардировку железнодорожного узла Луга и с 21 ч. 40 м. начали сбрасывать бомбы по цели. Однако из-за дождя часть самолетов до Луги не дошла и вернулась с бомбами на аэродром. В 24 ч. 00 м. операция еще не была закончена. (Дело 1989, л. 228.)

Четыре самолета МБР-2, вылетев бомбардировать железнодорожный узел Красногвардейск, из-за плохих метеоусловий (проходящие дожди) до цели не дошли.

Один из них в 22 ч. 50 м. бомбардировал войска противника в населенном пункте Керново, сбросив там 4 ФАБ-100, второй самолет в 22 ч. 55 м. бомбардировал населенный пункт Большие [illegible], сбросив 4 ФАБ-100, третий в 24 ч. 00 м. еще находился в полете, а четвертый возвратился на аэродром с бомбами. Самолеты были обстреляны зенитным огнем из пулеметов и автоматов. (Дело 1989, л. 228.)

Район Ладожского озера

Наступательная операция частей 8-й и 55-й армий продолжалась. (Дело 6883, л. 285.)

С 21 ч. 42 м. 5 сентября до 0 ч. 05 м. 6 сентября шесть катеров ЗИС под сильным минометным огнем противника перевезли на правый

берег реки Тосно 10 бойцов, боезапас и продовольствие[1]; осколками был поврежден один катер, жертв среди личного состава не было. С 21 ч. 30 м. до 23 ч. 40 м. те же катера перевезли в тот же район еще 49 бойцов, боезапас и продовольствие. (Дело 1121, л. 46.)

Железнодорожные батареи № 19, 1112, 1113, 1114, 1119, 1120 и батареи Ленинградской военно-морской базы № 470 и 599 в течение ночи на 6 сентября и до 13 ч. 30 м. вели огонь по батареям и резервам противника в районах населенных пунктов Тосно, Мга, Мустолово, Рождествено и Пухолово. (Дело 6883, л. 285, 286.)

В течение дня противник минометным огнем обстреливал батарею № 470 и крепость Шлиссельбург. Повреждений материальной части не было. (Дело 1929, л. 25.)

13 самолетов «Харрикейн» прикрывали войска 54-й армии в районе Мга — Синявино и в 11 ч. 12 м. вели бой с шестью самолетами Ме-109; один Ме-109 был подбит. (Дело 1989, л. 227.)

Сторожевые катера «МО-175» и «МО-199» в ночь на 6 сентября ходили в район острова Коневец для поиска и снятия группы наших разведчиков, но, никого не обнаружив, с рассветом вернулись в бухту Морье. (Дело 1929, л. 24; дело 1273, л. 89—91.)

Два самолета Як-1 с 6 ч. 56 м. до 7 ч. 50 м. вели разведку Ладожского озера. (Дело 1929, л. 21; дело 1989, л. 226.)

10 самолетов И-16 и шесть И-15 с 11 ч. 11 м. до 19 ч. 42 м. прикрывали продолжавшиеся на трассах перевозки и вели разведку западного побережья Ладожского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 227.)

Самолеты противника вели разведку в районе баз Осиновец и Новая Ладога, а в 12 ч. 13 м., 15 ч. 21 м. и 18 ч. 24 м. бомбардировали буксиры и баржи на малой трассе Ладожского озера: был поврежден транспорт «Ханси», на нем было ранено шесть и убито восемь человек; буксирный пароход «Узбекистан» затонул, на нем погибло восемь и были ранены два человека; буксирный пароход «Подольск» получил надводную пробоину; на буксирном пароходе «Морской лев» ранен один человек; на барже № 5200 ранен один и убит один человек. (Дело 1929, л. 24; дело 609, л. 25; дело 1273, л. 7.)

7 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в районе Мемель — Либава были отмечены шесть тральщиков противника, производивших траление. (Дело 609, л. 24.)

Подводная лодка «Щ-107» держалась на позиции в 15—23 милях к западу от маяка Овисе, на подходах к Ирбенскому проходу (рис. 1). (Дело 1895, л. 27; дело 3626, л. 63 об. — 66.)

По данным радиоразведки, шведские броненосцы береговой обороны «Сверье», «Густав V», легкий крейсер «Готланд» и база подводных лодок «Патриция» занимались боевой подготовкой в районе Стокгольмских шхер. (Дело 609, л. 25.)

По тем же данным, два эскадренных миноносца, один миноносец и шесть сторожевых кораблей шведского флота конвоировали транспорты вдоль восточного побережья Швеции. (Дело 609, л. 25.)

---

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 19—31 августа и «Район Ладожского озера» за 2—5 сентября.

Радиоразведкой было установлено, что шведские подводные лодки «Спрингарен» и «Нордкапарен» несли дозорную службу: первая в районе маяка Свенска-Хэгарне, а вторая в районе плавучего маяка Альмагрундет. (Дело 609, л. 25.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на восточных подходах к Стокгольмским шхерам в районе маяк Свенска Хэгарне — маяк Хувудшер, ожидая прохода подводной лодки «С-13» через район ее позиции в Аландское море. (Дело 1895, л. 46, 85; дело 1896, л. 72.)

Подводная лодка «Лембит» держалась на позиции в районе маяка Утэ. В 22 ч. 31 м. командир лодки получил радиограмму № 2130 от командира бригады подводных лодок с приказанием оставаться в районе маяк Утэ — маяк Ристна при наличии необходимых запасов, а о возвращении в базу донести по таблице условных сигналов. (Дело 1895, л. 36; дело ШТ 1399, л. 109.)

По данным радиоразведки, в районе острова Хармайя была обнаружена финская подводная лодка, у маяка Порккалан Каллбода — неприятельский тральщик, на фарватере Котка — Хельсинки — судно неопознанного класса, на линии остров Гогланд — маяк Тайскери — подводная лодка противника. (Дело 609, л. 24.)

Подводная лодка «М-97» по предположениям командира бригады подводных лодок находилась на позиции в районе Таллин — Хельсинки; донесений от нее не поступало. (Дело 1895, л. 58.)

Подводная лодка «С-13», совершая переход на позицию в район Ботнического залива, находилась в центральной части Финского залива. (Дело 1895, л. 71.)

Подводная лодка «Л-3», возвращаясь с позиции, находилась на переходе из района маяка Тайскери в район острова Большой Тютерс (рис. 5 и 6). Встретив какой-то неприятельский корабль, лодка с 0 ч. 35 м. до [illegible] находилась под водой, а с 4 ч. 34 м. лежала на грунте в точке ш — 60°05',1, д — 26°24',2 (в 60 каб. на юго-восток от маяка Тайскери). Вследствие неисправности гирокомпаса и неуверенности в исправной работе магнитного компаса командир лодки не рискнул форсировать Гогландский рубеж Северным Гогландским проходом, как это было ему рекомендовано командованием бригады в связи с гибелью «Щ-[illegible]». В 11 ч. 30 м. «Л-3» пошла на зюйд-ост, чтобы пройти через Гогландский рубеж между островами Большой Тютерс и Гогланд. Обойдя остров Родшер с юга, лодка прошла курсом 51° между банкой [illegible] и банкой Викала и в 23 ч. 00 м. находилась в точке ш — 59°57',8, д — 27°01',6 (в 3 милях южнее маяка Южный Гогландский). (Дело 1895, л. 15; дело 1896, л. 8; дело 3406, л. 76 об. — 78; дело [illegible], л. [illegible].)

Район восточной части Финского залива

В 7 ч. 26 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари прибыли канонерская лодка «Кама» с баржей, тральщик № 58 с баржей, тральщики № 57, 45, 66 и сторожевой катер «МО-209». На переходе в 3 ч. [illegible] м. тральщики подсекли германскую мину на Сескарском плесе (ш — 60°01', д — 28°45',8), а в 5 ч. 05 м. оборвали трал (ш — [illegible], д — 28°18',8). (Дело 7184, л. 56, 80.)

По данным постов, два самолета Ю-88 в 8 ч. 00 м. наблюдались в полете по маршруту Лавенсаари — Сескар. (Дело 609, л. 25.)

Три самолета противника вели разведку района острова Лавенсаари. (Дело 609, л. 25.)

Радиоразведкой были обнаружены: в районе острова Вейткари — два тральщика противника; в шхерах Хаапасаари — финская канонерская лодка «Хямеенмаа»; в районе острова Кирккомаансаари — подводная лодка; у восточного берега Гогланда — тральщик, а к северу от Гогланда — подводная лодка и неопознанный корабль противника. (Дело 609, л. 24.)

Радиоразведка отметила, что на неприятельский аэродром Котлы прибыли самолеты 7-го и 8-го отрядов 1-й бомбардировочной эскадры противника. (Дело 609, л. 25.)

В течение дня семь наших тральщиков-катеров тралили фарватер на Сескарском плесе, но мин не обнаружили. (Дело 1929, л. 25.)

Магнитные тральщики «Сиг» (с тралбаржей), «Ястреб», «ГС-2» и «Касатка» тралили фарватер на Кронштадтском створе. (Дело 1929, л. 25.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 7 сентября четыре наших магнитных тральщика-катера и три тральщика-катера тралили Морской канал, а также Переходный и Корабельный фарватеры; были взорваны три мины. (Дело 1929, л. 25.)

Перевозки из Ленинграда в Кронштадт продолжались. (Дело 1929, л. 25.)

Четыре самолета У-2бис с 22 ч. 40 м. 6 сентября до 3 ч. 40 м. 7 сентября сделали шесть одиночных самолето-вылетов на бомбардировку огневых точек противника в районах Стрельны и Нового Петергофа, сбросив 18 АО-25, 19 АО-15, 8 АО-10 и 32 АО-2,5. (Дело 1989, л. 228.)

Четыре У-2бис с 0 ч. 05 м. до 3 ч. 05 м. произвели еще девять самолето-вылетов на бомбардировочно-штурмовой удар по огневым точкам противника в районах Стрельны и Петергофа, сбросив 26 АО-25 и 2 РС-82; была подавлена трехорудийная батарея и погушено восемь светивших прожекторов противника. (Дело 1989, л. 228.)

Противник артиллерийским огнем безрезультатно обстрелял порт Ораниенбаум. (Дело 1929, л. 26.)

В 21 ч. 45 м. командующий флотом в директиве всем командирам соединений, частей и командующему Ладожской военной флотилией указал на отсутствие своевременной информации командования флотом об обнаружении кораблями и частями различных неприятельских предметов. Несмотря на то, что значительное число шлюпок с неизвестным оборудованием и немецкими марками было обнаружено на северном берегу Невской губы два-три дня назад, ни одного донесения об этом в штаб флота не поступало[1]. По докладу командира 15-го артиллерийского дивизиона было установлено, что одна шлюпка была поймана даже полмесяца назад. Командующий флотом приказал доносить по команде об обнаружении всех предметов, имевших отношение к использованию оружия противника, и обо всех предметах, действительное значение которых вызывало сомнение. Командирам соединений было приказано немедленно доставлять обнаруженные предметы в базу и одновременно доносить обо всем этом в штаб флота. (Дело ШТ 1034, л. 73.)

Самолет МБР-2, накануне вечером вылетевший бомбардировать железнодорожный узел Красногвардейск, из-за плохих метеоусловий

---

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 5 и 6 сентября.

(проходящие южнее) до цели не дошел и в 0 ч. 10 м. сбросил четыре ФАБ-100 на населенный пункт Перново. (Дело 1989, л. 228.)

Девять самолетов ДБ-3 и два СБ в период с 20 ч. 32 м. 6 сентября до 1 ч. 58 м. 7 сентября летали бомбардировать железнодорожный узел Луга, но из-за дождя только три ДБ-3 и два СБ дошли до цели и с 21 ч. 40 м. 6 сентября до 0 ч. 37 м. 7 сентября бомбардировали ее. Они были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и освещались тремя прожекторами. Из остальных самолетов ДБ-3 один бомбардировал селение Саарения, четыре вернулись с бомбами на аэродром и один из боевого полета не вернулся. (Дело 1989, л. 228.)

Авиаразведка установила, что на аэродроме Сиверская постоянно базировались 30 истребителей и периодически садились бомбардировщики противника. Командование Ленинградского фронта наметило совместную операцию Военно-воздушных сил фронта и флота для уничтожения неприятельской авиации на этом аэродроме. В 9 ч. 00 м. командующий Военно-воздушными силами флота приказал командиру 8-й авиационной бригады:

1) С 11 ч. 00 м. 7 сентября быть в готовности к нанесению удара по аэродрому Сиверская всеми имевшимися самолетами Ил-2 (57-го авиационного полка) и Пе-2 (73-го авиационного полка);

2) прикрытие ударных групп организовать силами 21-го истребительного авиационного полка и приданными на операцию десятью самолетами «Харрикейн» и шестью И-16 (61-й авиационной бригады);

3) вылет произвести по сигналу с командного пункта Военно-воздушных сил флота. (Дело 7878, л. 54.)

Три самолета Ил-2 и 18 истребителей в 12 ч. 27 м. вылетели на бомбардировочно-штурмовые действия по неприятельскому аэродрому Сиверская, но из-за плохих метеоусловий (облачность 6—10 баллов, дожди, видимость 4—10 *км*) вернулись на аэродром, не выполнив задания. Один Ил-2 из-за неисправности материальной части произвел посадку на аэродроме Борки. (Дело 1989, л. 229.)

Железнодорожные батареи № 1115 и 1108 с 19 ч. 36 м. 6 сентября до 0 ч. 22 м. 7 сентября артиллерийским огнем подавили батареи противника в районе Викколово и Стрельны. Батарея № 19 с 1 ч. 40 м. до 11 ч. 10 м. произвела огневые налеты по железнодорожным станциям Гатчина-Товарная, Гатчина-Балтийская и Гатчина-Варшавская (Дело 6883, л. 288.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 11 ч. 00 м. до 12 ч. 10 м. артиллерийским огнем рассеяла до двух взводов пехоты и подбила пять автомашин противника в районе слободы Павловская и на дороге Красное село — Константиновка.

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 318 с 10 ч. 16 м. до 10 ч. 38 м. артиллерийским огнем заставила замолчать батарею противника в районе Нового Петергофа; железнодорожная батарея № 1109 с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 09 м. вела огонь по резервам противника в районе Слуцка. (Дело 6883, л. 288—289.)

Район Ладожского озера

Наступательная операция частей 8-й и 55-й армий продолжалась. (Дело 6883, л. 288.)

Семь самолетов У-2бис с 21 ч. 35 м. 6 сентября до 4 ч. 00 м. 7 сентября произвели 12 самолето-вылетов на бомбардировку огневых точек противника в районе поселка Красный Бор; был подавлен огонь

двух [illegible] неприятельских батарей. В расположении одной батареи наблюдались два больших взрыва. Самолеты были обстреляны огнем зенитных пулеметов и автоматов. (Дело 1989, л. 228.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113, 1114 и 1120 с 6 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. и батареи Ленинградской военно-морской базы № 470 и 599 с 2 ч. [illegible] м. до [illegible] ч. 20 м. и с 6 ч. 00 м. до 8 ч. 45 м. вели огонь по резервам противника в районах населенных пунктов Мга, Погорелушка, Кондакопшино, Горы, Пуделово, Тосно и Воскресенское. (Дело 6883, л. 288, 289.)

Ночью противник безрезультатно обстреливал нашу батарею № 470 в районе Ивановских порогов. (Дело 1929, л. 29.)

В течение ночи и днем противник трижды обстреливал крепость Шлиссельбург, выпустив 34 мины. (Дело 1929, л. 27.)

С 21 ч. 26 м. пять катеров ЗНС под охраной бронекатеров приступили к переправе бойцов, боезапаса, продовольствия нашим войскам на правый берег реки Тосна[1]; в 22 ч. 10 м. противник открыл огонь по району высадки. (Дело 1124, л. 46.)

В 13 ч. 02 м. самолет Ю-88 в районе гавани Леднево бомбардировал тральщик № 175 с баржей, сбросив на них безрезультатно три бомбы. (Дело 1929, л. 27; дело 1273, л. 7.)

Перевозки грузов на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 1291, л. 237.)

Три самолета МБР-2 в период с 0 ч. 01 м. до 0 ч. 42 м. бомбардировали порт Лахденпохья, сбросив 6 ФАБ-100, 12 АО-25 и 4 САБ-25; в расположении лесопильного завода возникли два пожара. Один МБР-2 сбросил 2 ФАБ-100 и 4 АО-25 на остров Коневец. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитных автоматов. (Дело 1929, л. 26; дело 1989, л. 228.)

Два самолета Як-1 с 11 ч. 50 м. до 12 ч. 56 м. вели разведку Ладожского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 229.)

8 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, были замечены: 10 подводных лодок и миноносцев противника — в юго-восточной части Балтийского моря; судно неопознанного класса, тральщик и торпедный катер — в районе Мемеля; тральщик-катер — в районе маяка Паппензее. (Дело 609, л. 35, 45.)

Подводная лодка «Щ-407» держалась на позиции в 15—23 милях к западу от маяка Овизи, на подходах к Ирбенскому проходу. В 23 ч. 00 м. по пеленгу 275° лодка обнаружила два луча прожекторов, направленные сначала вверх, а затем светившие по горизонту. «Щ-407», шедшая до этого курсом 270°, повернула на курс 105° и пошла по направлению к маяку Овизи. (Дело 3626, л. 66 об. — 68 об.; дело 1895, л. 27.)

Радиоразведкой было установлено, что шведские броненосец береговой обороны «Густав V» и легкий крейсер «Готланд» находились в Стокгольмских шхерах, миноносец и пять сторожевых катеров несли дозор и конвоировали суда на участке маяк Сварткlуббен — огонь

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 19—31 августа и «Район Ладожского озера» за 2—6 сентября.

Симпнесклубб — остров Архольма, а три гидросамолета со шведского крейсера производили полеты над северной частью Балтийского моря. (Дело 609, л. 36.)

По данным английского адмиралтейства, финские военно-морские силы вследствие недостатка мин производили частичное разминирование района к западу от острова Оланд. Мины использовались для постановки в восточной части Финского залива[1]. (Дело 1446, л. 10.)

По агентурным данным, в связи с опасностью атак наших подводных лодок финны намеревались использовать на линии Швеция — Финляндия только мелкие суда (300—500 *т*). (Дело 609, л. 36.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на восточных подходах к Стокгольмским шхерам, в районе маяк Свенска Хэгарне — маяк Грэншер, ожидая прохода подводной лодки «С-13» в Ботнический залив через ее позицию в Оландском море. (Дело 1895, л. 46, 85; дело 1896, л. 72, 73.)

Подводная лодка «Лембит» держалась в районе маяк Утэ — маяк Богшер. Находясь в районе Богшера, лодка в 1 ч. 04 м. установила, что огонь на маяке не горит. Раньше он горел ежедневно. По предположению командира лодки после потопления транспорта 4 сентября противник перевел маяк на манипуляторную работу. (Дело 1895, л. 36.)

Подводная лодка «С-13», форсируя опасный район № 2 в устье Финского залива (рис. 3), в 19 ч. 49 м. обнаружила по пеленгу 306° девять тральщиков противника, шедших строем уступа и, видимо, производивших траление фарватера через район № 2. В 19 ч. 55 м. «С-13» заметила в 50 каб. по пеленгу 310° два неприятельских транспорта, шедших курсом 250°. Наличие сильной охраны помешало командиру всплыть для преследования этих транспортов. «С-13» продолжала следовать к устью Финского залива в подводном положении. В 23 ч. 18 м. лодка донесла командиру бригады подводных лодок о своем выходе в Балтийское море. (Дело 1895, л. 71; дело 3488, л. 10, 11.)

По данным радиоразведки, были отмечены: в порту Хельсинки — сторожевой катер и ледокол «Сису», в районе банки Калбодагрунд — неприятельская подводная лодка. (Дело 609, л. 35, 45.)

Подводная лодка «М-97» по предположениям командира бригады подводных лодок находилась на позиции в районе Таллин — Хельсинки. Донесений от нее не поступало. (Дело 1895, л. 58.)

Район восточной части Финского залива

По данным английского адмиралтейства, противник выставил новое минное заграждение в районе остров Гогланд — шхеры Хаапасаари. По тем же данным, одновременно с этим германские военно-морские силы производили дополнительное минирование района к югу от Гогланда (рис. 3)[1]. (Дело 1446, л. 10.)

Подводная лодка «Л-3», следуя в базу и форсируя Гогландский рубеж к югу от Гогланда, шла курсом 51° на глубине 50 *м* (рис. 5 и 6). В 0 ч. 44 м., находясь в 25 каб. на юго-восток от Южного Гогландского маяка (ш = 59°59′,1, д = 27°05′), лодка ощутила сильный взрыв над корпусом и одновременно еще несколько более слабых взрывов, но повреждений не получила и продолжала движение дальше, к

---

[1] Эти данные были получены в штабе Краснознаменного Балтийского флота 18 сентября. (Дело ИТ 1035, л. 69).

острову Лавенсаари. В 9 ч. 45 м. «Л-3» пришла в назначенную ей точку встречи, где в 10 ч. 05 м. легла на грунт. В 20 ч. 07 м. лодка всплыла, была встречена ожидавшими ее сторожевыми катерами МО, в их сопровождении дошла до точки встречи с базовыми тральщиками и пошла под эскортом на остров Лавенсаари. (Дело 1895, л. 15.)

В 22 ч. 15 м. командир подводной лодки «Л-3» донес командиру бригады подводных лодок об обнаружении мин противника восточнее маяка Порккалан Каллбода, на юго-восточных подходах к Хельсинки и к юго-востоку от Гогланда (рис. 3 и 6). (Дело ШТ 1279, л. 44; дело ШТ 1399, л. 111.)

Противник одиночными самолетами вел разведку восточной части Финского залива. (Дело 1929, л. 30; дело 609, л. 36.)

Восемь самолетов И-16 с 10 ч. 21 м. до 18 ч. 27 м. вели разведку Финского залива до меридиана 28° и вылетали на перехват самолетов противника в район Кронштадта, но не встретили их. (Дело 1989, л. 231.)

Самолет Пе-2 с 14 ч. 10 м. до 19 ч. 06 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°, но не обнаружил их. (Дело 1989, л. 231.)

По данным авиаразведки, были обнаружены: у банки Мордвинова — финская подводная лодка, сторожевой катер и неопознанный корабль противника; у острова Соммерс — сторожевой катер; на север от Гогланда — пять сторожевых катеров, на северо-восток от него — транспорт и три сторожевых катера, а на юго-восток от него — два транспорта, два сторожевых корабля, тральщик и неопознанный корабль; между островами Большой Тютерс и Гогланд — неопознанный корабль; к югу от Большого Тютерса — сторожевой корабль и два сторожевых катера; на северо-запад от Нарвы — два транспорта и два сторожевых корабля противника. (Дело 609, л. 35.)

Командир Главной военно-морской базы, исполняя распоряжение командующего флотом, отданное 6 сентября, приказал командиру Охраны водного района главной базы:

1) силами отряда Охраны водного района базы и приданной диверсионной группы автоматчиков (20 человек) в период с 13 по 15 сентября уничтожить предполагаемый пост противника на башне Вигрунд, захватить там документы и пленного;

2) перед операцией по распоряжению командира Островного укрепленного сектора провести разведку района банка Намси — башня Вигрунд — Кургальский риф, имея задачей — выявить огневые средства противника на рифе Вигрунд и расположение неприятельского корабельного дозора;

3) выделить для проведения операции четыре сторожевых катера МО, довооружив каждый из них двумя противотанковыми ружьями и ампулометами для постановки дымовых завес; для высадки диверсионной группы иметь четыре шлюпки (шестерки или четверки); из состава оперативной группы торпедных катеров острова Лавенсаари выделить два торпедных катера типа Г-5 для атаки кораблей и транспортов противника, встреченных в море;

4) до 13 сентября провести учения в Кронштадте и на острове Лавенсаари по розыгрышу предстоящей операции, обратив особенное внимание на тренировку в посадке и высадке диверсионной группы;

5) диверсионную группу снабдить автоматами, ручными гранатами и капковыми бушлатами; из состава диверсионной группы выделить подрывную партию и вооружить ее имуществом и боезапасом, необходимым для подрыва башни Вигрунд;

4—Зак. 111

6) командование операцией возложить на командира Пе[illegible]ного отряда.

В этой же директиве было указано, что проход банки Г[illegible] — банка Намси заминирован противником, что в районе банки В[illegible] — банка Руссаль[illegible] противник держал свой вооруженный [illegible] при появлении наших торпедных катеров в Нарвском заливе [illegible] сосредоточивал свои корабли к северу от банки Вигрунд для перехвата наших катеров при их возвращении в базу. (Дело 13503, л. 120, 12[illegible]; дело 7184, л. 96.)

Начальник штаба Главной военно-морской базы в директиве № 1 оп/503сс указал командиру Охраны водного района базы, что, по данным Разведывательного отдела штаба флота, противник установил наблюдательный пост на гидрографическом судне «Астроном», [illegible] с августа 1941 г. сидевшем на юго-восточной оконечности банки Белиматала (на подходах к северо-восточной части Лужской губы). Поэтому командир Главной военно-морской базы приказал:

1) двумя сторожевыми катерами МО до 15 сентября захватить, а при невозможности — уничтожить неприятельский наблюдательный пост, установленный на гидрографическом судне «Астроном»;

2) выход катеров в операцию произвести с острова Сескар;

3) перед проведением операции уточнить место гидрографического судна «Астроном», а также обратить особое внимание на минную и навигационную обстановку. (Дело 13503, л. 122.)

По данным английского адмиралтейства, база германских военно-морских сил, ранее находившаяся в порту Котка, была переведена в порт Койвисто, где в течение июля находились катера и четыре понтонные баржи; баржи выходили в неустановленный район. (Дело 1446, л. 10; дело ШТ 1035, л. 69.)

Магнитные тральщики «Поводец» (с тралбаржей), «Сиг», «ГС-2» и «Касатка» выходили тралить фарватер на Кронштадтском створе. (Дело 1929, л. 30.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 8 сентября производилось траление фарватеров в Невской губе. (Дело 2047, л. 80.)

В 20 ч. 45 м. три магнитных тральщика-катера приступили к боевому тралению в восточной части Невской губы. (Дело 2047, л. 81 об., 82.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград, наши дозорные катера в Невской губе и наблюдательные посты железнодорожных батарей. (Дело 1929, л. 30.)

По данным постов, от двух до пяти самолетов Ме-109 вели разведку Морского канала и населенных пунктов Малые Ижоры и Лисий Нос. (Дело 609, л. 16.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1111, 1116 и 1119 с 10 ч. 25 м. до 21 ч. 58 м. вели огонь по батареям и автоколоннам противника в районах Стрельны, Красного Села, Ижорки, Павловского и поселка Володарского. Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 111, 313, 11[illegible] и 775 с 1[illegible] ч. 25 м. до 20 ч. 31 м. вели огонь по батареям противника в районах поселков Знаменская Колония, Поэзия и [illegible]. (Дело 6883, л. 291, 292.)

Три самолета Як-1 в период с 11 ч. 10 м. до 17 ч. 18 м. производили фоторазведку побережья в районе Стрельна — Петергоф. Встреч с самолетами противника не было. (Дело 1989, л. 231.)

Один самолет ДБ-3 и один СБ в 21 ч. 00 м. вылетели бомбардировать железнодорожную станцию Луга, но из-за плохой погоды задания

повреждений. Самолет СБ [illegible] аэродром с бомбами, а ДБ-3 в 22 ч. 21 м. сбросил ампулы с зажигательной смесью по аэродрому Бабанино [illegible] Самолет был обстрелян слабым [illegible] огнем. (Дело 1989, л. 232.)

Район Ладожского озера

С 21 ч. 26 м. 7 сентября до 6 ч. 55 м. 8 сентября пять катеров ЗИС и два бронекатера перевезли на правый берег реки Тосно 19 бойцов, а также боезапас, продовольствие и другие грузы[1]. (Дело 1929, л. 30; дело 1121, л. 46.)

Противник артиллерийским огнем обстрелял батарею Ленинградской военно-морской базы № 470; три снаряда попали в орудийный дворик, но материальная часть не была повреждена. (Дело 1929, л. 30.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1112, 1114 и 1120 с 18 ч. 55 м. до 21 ч. 31 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах совхоза «Путь к социализму» и населенных пунктов Песчанка, Горы и Захожье. Батареи Ленинградской военно-морской базы № 599 и 600 с 17 ч. 10 м. до 17 ч. 56 м. обстреливали обозы противника в районе поселка Никольское. (Дело 6883, л. 231.)

Самолеты противника вели усиленную разведку Шлиссельбургской губы и базы Новая Ладога. (Дело 1929, л. 29.)

В 11 ч. 35 м. четыре Хе-111 и неустановленное точно количество самолетов Ю-88 сбросили бомбы на рейд Кабона. В 17 ч. 05 м. 15 Ю-88 сбросили бомбы в районе порт Кабона — острова Зеленцы. (Дело 609, л. 47.)

Три самолета Ю-88 и три Ме-109 дважды — в 14 ч. 37 м. и в 17 ч. 40 м. — бомбардировали наши корабли на рейде Новая Ладога; канонерская лодка «Бурея» получила незначительные осколочные повреждения в подводной части; был убит один, тяжело ранено пять и легко ранено девять человек. При отражении этого налета наши истребители сбили два Ме-109. (Дело 609, л. 47; дело 1273, л. 7.)

Шесть самолетов И-16 и шесть И-15 в период с 14 ч. 33 м. до 19 ч. 30 м. патрулированием прикрывали порт Новая Ладога. (Дело 1989, л. 239.)

Восемь самолетов МИГ-3 в период с 13 ч. 13 м. до 17 ч. 53 м. патрулированием прикрывали порт Кабона и в 17 ч. 30 м. вели воздушный бой с шестью Ме-109; в бою были сбиты два неприятельских самолета. (Дело 1989, л. 231.)

В 16 ч. 00 м. на «большой трассе» в 3 милях на восток от банки Северная Головешка (ш — 60°21',8, д — 31°48',5) тральщик № 63 подобрал парашют, сброшенный самолетом противника. В 20 ч. 59 м. начальник штаба Ладожской военной флотилии закрыл для плавания район радиусом в одну милю вокруг указанной точки и приказал произвести в этом районе контрольное траление. (Дело ШГ 1112, л. 31, 87; дело 609, л. 17.) Движение караванов по трассе продолжалось бесперебойно. (Дело 1929, л. 29, 30; дело 2017, л. 1—4.)

В целях более эффективного использования средств охраны водной части Ладожского озера командующий Ладожской военной флотилией возложил на командира Осиновецкой военно-морской базы управление противолодочной, противокатерной и [illegible] обороной, [illegible]

[1] См. «[illegible] — Кронштадтский и Ленинградский [illegible] за 19—31 августа и «Район Ладожского озера» за 1—7 сентября.

ной службой и противоминным наблюдением за рейдами, гаванями и трассами в районе к югу от параллели 60°28′ (примерно параллель деревни Никулясы) и к западу от меридиана 31°42′,3 (меридиан банки Северная Головешка) с включением Шлиссельбургской губы.

Сторожевые катера МО и тральщики, оперативно подчиненные военному порту Кабона, командующий флотилией приказал оперативно переподчинить командиру Осиновецкой военно-морской базы. Управление теми же видами обороны в районе к югу от параллели маяка Стороженский и к востоку от меридиана 31°42′,3 с включением Волховской губы и устья реки Волхов до деревни Изсад было возложено на командира Охраны водного района Главной базы Ладожской военной флотилии.

Для осуществления противодесантной обороны нашего побережья на Ладожском озере командующий флотилией приказал командиру Осиновецкой военно-морской базы непосредственно организовать взаимодействие своих сил с 23-й и 8-й армиями и войсками Невской оперативной группы, а командиру Охраны водного района Главной базы флотилии — сделать то же самое с 7-й и 8-й армиями, но только через штаб Ладожской военной флотилии. (Дело 7889, л. 221.)

Войска Невской оперативной группы Ленинградского фронта заканчивали подготовку наступательной операции по форсированию реки Нева в районе населенного пункта Дубровка, Военно-воздушные силы Ленинградского фронта и Краснознаменного Балтийского флота должны были совместно обеспечивать проведение этой операции. Авиации флота было приказано:

1) прикрыть форсирование Невы в районе населенных пунктов Выборгская Дубровка, Пески, Анненское, Первый Городок и Второй Городок;

2) подавлять узлы сопротивления противника на участке переправы.

В 22 ч. 30 м. командующий Военно-воздушными силами флота подписал приказ, в котором поставил задачи своим частям в этой операции. Командиру 8-й авиационной бригады было приказано:

1) 9 сентября в течение получаса обеспечивать переправу войск Невской оперативной группы и овладение левым берегом Невы, подавление артиллерийских и минометных батарей и узлов сопротивления противника в районах населенного пункта Анненское, оврагов южнее Анненского, поселка Мустолово, перекрестка дорог в 1 *км* восточнее поселка Арбузово, населенных пунктов Первый Городок и Второй Городок;

2) по выполнении первой задачи быть готовым к повторным налетам для подавления узлов сопротивления противника по указанию с командного пункта Военно-воздушных сил флота;

3) в течение ночи с 9 на 10 сентября самолетами У-2бис:

а) подавлять артиллерийские и минометные батареи противника в районах поселка Отрадное и разъезда Горы;

б) действиями по неприятельскому командному пункту в районе деревни Горы нарушать управление войсками противника;

в) поджечь танковую базу противника в районе поселка Цигри.

Командиру 61-й авиационной бригады было приказано:

1) 3-й гвардейский истребительный авиационный полк выделить в оперативное подчинение командиру 7-го истребительного авиационного корпуса для решения задач прикрытия Невской оперативной группы в районе переправ;

2) к 12 ч. 00 м. 9 сентября передать шесть самолетов И-16 (71-го истребительного авиационного полка) в распоряжение командира 8-й авиационной бригады для усиления прикрытия штурмовой группы этой бригады;

3) иметь шесть самолетов И-15бис и шесть И-16 (11-го истребительного авиационного полка) в оперативном резерве командующего Военно-воздушными силами флота. (Дело 7878, л. 55, 61—64.)

9 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебный отряд кораблей противника возобновил занятия боевой подготовкой в юго-восточной части Балтийского моря; в районе порта Мемель были обнаружены корабль неопознанного класса и тральщик-катер. (Дело 1445, л. 4.)

По тем же данным, в районах Мемеля, селения Поланген и маяка Паппензее шесть германских тральщиков производили траление. (Дело 609, л. 46.)

Подводная лодка «Щ-407» продолжала держаться на позиции перед Ирбенским проходом, к западу от маяка Овизи. (Дело 3626, л. 69 об. — 71 об.)

Радиоразведкой в Стокгольмских шхерах были обнаружены шведские броненосцы береговой обороны «Густав V», «Сверье», «Дроттнинг Виктория», легкий крейсер «Готланд», крейсер «Фюльгия», плавучая база «Патриция», подводные лодки «Нордкапарен», «Спрингарен» и сторожевые корабли «Свепарен» и «Спренгарен». Дозор и конвоирование транспортов в прибрежных районах Швеции осуществлялись тремя эскадренными миноносцами, миноносцем, 12 сторожевыми катерами и гидрографическим кораблем шведского флота. (Дело 609, л. 46.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала держаться на восточных подходах к Стокгольмским шхерам, ожидая прохода «С-13» в Ботнический залив через ее позицию в Оландском море. (Дело 1895, л. 46, 85; дело 1896, л. 73.)

Подводная лодка «Лембит», находясь в районе маяка Богшер, в 13 ч. 15 м. обнаружила конвой из семи транспортов под охраной четырех сторожевых кораблей и нескольких катеров. Маневрируя для выхода в атаку, командир подводной лодки в 14 ч. 23 м. обнаружил, что курсом на «Лембит» идет сторожевой корабль типа «Фритьоф». Лодка ушла на глубину, но, всплыв через пять минут, обнаружила, что конвой изменил курс и входил в шхеры у маяка Утэ. Убедившись, что «Лембит» догнать конвой не сможет, командир лодки в 15 ч. 34 м. от атаки отказался и продолжал нести позиционную службу. (Дело 1895, л. 36.)

Подводная лодка «С-13», следуя в Ботнический залив, совершала переход в северной части Балтийского моря. В светлое время суток она держалась севернее маяка Богшер, занимаясь определением подводных скоростей. В 21 ч. 13 м. «С-13» всплыла в надводное положение, вошла в Оландское море и пошла к проливу Южный Кваркен. (Дело 1895, л. 71; дело 3488, л. 11 об. — 14 об.)

Подводная лодка «М-97» по предположению командира бригады подводных лодок находилась на позиции в районе Таллин — Хельсинки. Донесений от нее не поступало. (Дело 1895, л. 58.)

По данным радиоразведки, на подходах к базе Хельсинки находилась финская подводная лодка. (Дело 609, л. 45.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Л-3», возвратившись с позиции из южной части Балтийского моря, в 1 ч. 00 м. прибыла на остров Лавенсаари (рис. 6). С 5 ч. 45 м. до наступления темноты лодка лежала на грунте на рейде. (Дело 1929, л. 32; дело 3406, л. 81 об.)

Около 5 ч. 25 м. тральщики № 57, 56 (с баржей) и 58 (со шхуной) и сторожевой катер «МО-209» прибыли с острова Лавенсаари в Кронштадт; тральщик № 45 перешел с Лавенсаари в бухту Батарейная. (Дело 1929, л. 32; дело 2351, л. 69 об.)

Три финских самолета вели бой с нашими самолетами в районе острова Лавенсаари. (Дело 609, л. 46.)

Самолет Пе-2 с 6 ч. 20 м. до 7 ч. 54 м. и с 18 ч. 05 м. до 19 ч. 16 м. производил разведку в восточной части Финского залива. (Дело 1989, л. 232, 233.)

Авиаразведка обнаружила: в районе базы Котка — сторожевой корабль, сторожевой катер, два торпедных катера и восемь транспортов; к северу от острова Кирккомаансаари — два транспорта, а к востоку от него — четыре десантные баржи и два сторожевых катера; в районе порта Хамина — три транспорта; в районе Гогланда — сторожевой катер и неопознанный корабль противника. (Дело 609, л. 45.)

Магнитные тральщики «Поводец» (с тралбаржей), «Сиг», «ГС-2» и «Касатка» с 6 ч. 12 м. до 18 ч. 57 м. тралили фарватер на Кронштадтском створе, но мин не обнаружили. Батарея противника безрезультатно обстреляла эти магнитные тральщики артиллерийским огнем. (Дело 1929, л. 32, 34; дело 2354, л. 70, 70 об.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 666 с 8 ч. 30 м. до 8 ч. 42 м. вела огонь по батарее противника в районе деревни Вохнала. (Дело 6883, л. 297.)

В 20 ч. 45 м. из Кронштадта на Лавенсаари вышел караван в составе тральщиков № 42 (с баржей на буксире), 51 и 62, а также 11 тральщиков-катеров. (Дело 2354, л. 70 об.)

В 21 ч. 30 м. подводная лодка «Л-3», базовые тральщики «Т-211», «Т-218» и сторожевой катер «МО-105» вышли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 7184, л. 74; дело 1895, л. 15; дело 3406, л. 82.)

Командир Охраны водного района Главной базы флота представил командиру базы доклад, в котором сообщил, что сторожевые катера, находившиеся на линиях дозора, имели запас топлива на 2—4 дня, после чего из-за отсутствия бензина и масла они должны были быть сняты с дозора. Для смены этих катеров необходимо было выслать на остров Лавенсаари и в бухту Батарейная по восемь сторожевых катеров МО, а для зарядки этих 16 катеров требовалось 80 *т* бензина марки Б-70 и 2 *т* авиационного масла. Кроме того, сторожевые катера, находившиеся в базе, совершенно не имели топлива, вследствие чего не было ни одного катера, готового к выходу в море.

Лимит топлива для сторожевых катеров Истребительного отряда Охраны водного района на сентябрь был установлен в 50 *т* вместо 190 *т*, отпущенных в августе. Поэтому командир Охраны водного района Главной базы просил об увеличении лимита на бензин Б-70, так как с лимитом в 50 *т*, из которого половина фактически была уже израсходована, сторожевые катера МО боевую службу нести не могли. (Дело 8544, л. 307, 308, 295, 296.)

Рис. 6. Схема перехода подводной лодки „Л-3" Финским заливом с 4 по 9 сентября 1942 г. при возвращении с позиции в базу.

Кронштадтский и Ленинградский районы

Командующий флотом директивой № оп/1018сс поставил командирам Главной и Ленинградской военно-морских баз, командующему Военно-воздушными силами флота и командиру бригады подводных лодок оперативные задачи на ближайший период. Оценивая обстановку на сухопутном фронте, командующий флотом указал, что в течение последних десяти дней на Ленинградском фронте было отмечено прибытие новых пехотных дивизий противника, действовавших ранее на севастопольском направлении, а также появление значительного количества авиации и непрерывная подброска материальной части. По данным разведки, неприятель перебрасывал тяжелую осадную артиллерию из Севастополя к Ленинграду. В то же время на Ладожском озере противник сосредоточил до 20 десантных барж, имевших бронирование и вооруженных 75-*мм* артиллерией, и производил тренировку десантных войск. На основании указанного командующий флотом считал возможным проведение противником концентрированного наступления на Ленинград.

На море за последние дни отмечалась оживленная деятельность неприятельских кораблей в восточной части Финского залива и в особенности в районе Гогландского рубежа (выразившаяся в усилении дозоров и траления, а также в сосредоточении транспортов в базах Котка, Хельсинки и Таллин). Это свидетельствовало о широких мероприятиях, проводившихся противником на морском театре. По мнению командующего флотом, не исключена была возможность попыток противника захватить наши острова и высадить десант на побережье Ижорского укрепленного сектора одновременно с наступлением на сухопутном фронте. Кроме того, явно выявилось намерение противника усилить свои минные постановки на фарватере Ленинград — Кронштадт, в районе Деманстейнских банок и на Гогландском рубеже с целью не допустить выхода наших кораблей в море.

Командующий флотом указал флагманам, что главной задачей текущего оперативного периода он считал обеспечение безопасного выхода подводных лодок для действий на коммуникациях противника. В то же время, выполняя главную задачу, следовало совершенствовать оборону островов и Ижорского укрепленного сектора, имея в полной боевой готовности силы и средства, назначенные для отражения неприятельского десанта.

Для выполнения указанных задач командующий флотом приказал командиру Главной военно-морской базы при обеспечении боевой деятельности наших подводных лодок[1]:

1) вывод подводных лодок производить за буксируемыми тралами, используя фарватер, расположенный южнее Деманстейнских банок;

2) указанный фарватер использовать только для плавания подводных лодок, всеми мерами сохраняя его скрытность;

3) с увеличением темного времени суток вывод подводных лодок в море производить без захода на остров Лавенсаари;

4) для приема подводных лодок наметить ряд точек в непосредственной близости от Лавенсаари, которыми маневрировать в случае компрометации одной из них или обнаружения мин противника;

5) пересмотреть систему дозорной службы на восточных подходах к Кронштадту, усилить охрану фарватеров, обратив особое внимание на

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 3 и 4 сентября.

участок Морского канала; не допустить разрыва в стыке дозоров Ленинградской и Главной военно-морских баз;

6) организовать систематическое траление канала Ленинград — Кронштадт для обеспечения перехода кораблей с большой осадкой.

Для обеспечения противодесантной обороны командиру Главной военно-морской базы было приказано[1]:

1) произвести проверку развертывания и боеготовности сил, выделенных по приказу командующего флотом для отражения десанта;

2) воздушной разведкой непосредственно перед наступлением темноты устанавливать наличие неприятельских плавучих средств в Хаапасаарских шхерах;

3) уничтожать авиацией плавучие средства противника, обнаруженные вечерней разведкой, и неприятельские катера, действующие на Восточном Гогландском плесе;

4) иметь в Кронштадте с 20 часов до рассвета два эскадренных миноносца в часовой готовности к походу, два эскадренных миноносца в двухчасовой готовности к походу и при них три базовых тральщика;

5) на острове Лавенсаари иметь всегда канонерскую лодку в готовности к отражению десанта.

Командующему Военно-воздушными силами флота командующий флотом приказал[2]:

1) в светлые ночи с 22 ч. 00 м. до 1 ч. 00 м. самолетами-ночниками вести постоянную разведку подходов к Копорской и Лужской губам и вдоль северного побережья от мыса Сейвестэ до Выборгского залива с задачей обнаружить выход неприятельских катеров для постановки минных банок на наших фарватерах;

2) в момент форсирования подводными лодками Гогландского рубежа производить атаки на дозоры противника;

3) произвести проверку организации сил, выделенных по приказу командующего флотом, на противодесантную оборону.

Командир Ленинградской военно-морской базы получил приказание[3]:

1) считать главной задачей обеспечение безопасности прохода боевых и вспомогательных кораблей по фарватерам Невской губы;

2) в тралении и несении дозорной службы руководствоваться ранее данными приказами и указаниями командующего флотом;

3) на подходах к гаваням Стрельна и Петергоф организовать засады (в ночное время) с задачей уничтожать плавучие средства, с которых противник производил постановку мин на наших фарватерах.

Командиру бригады подводных лодок командующий флотом приказал:

1) в течение сентября высылать в море на позиции максимальное количество подводных лодок для усиления борьбы на коммуникациях противника;

2) тщательно анализировать (по донесениям подводных лодок, вернувшихся с моря) минную обстановку и систему противолодочной обороны противника для выбора наиболее безопасного прохода подводных лодок в Финском заливе. (Дело 8514, л. 316—320.)

Самолеты противника вели разведку района Кронштадта. (Дело 1929, л. 34.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 2, 4—6 сентября.
[2] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 4 и 5 сентября.
[3] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 1, 3—8 сентября.

В ночь на 9 сентября тральщики-катера [illegible], а сторожевые катера МО сбрасывали глубинные бомбы [illegible] уничтожали неприятельские мин[illegible] в Морском канале [illegible] Кронштадтом, Перед[illegible] Северном [illegible] фарватерах. [illegible] не было. (Дело 1929, л. 32; Дело 2047, л. 81 об., 82.)

Сторожевой катер «МО [illegible]» при сбрасывании глубинных бомб в Морском канале навалился на затонувший корпус магнитного тральщика «[illegible]» и получил пробоину в носовой части. Катер был отбуксирован в Ленинград. (Дело 1929, л. 32.)

Батарея противника артиллерийским огнем обстреляла район передовой базы флота Лисий Нос. Повреждений и жертв не было. (Дело 1929, л. 32.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 121 и 130 с 11 ч. 37 м. до 12 ч. 29 м. вели огонь по скоплениям живой силы противника на северном берегу Финского залива в районах станции Териоки и мыса Инониеми. (Дело 6883, л. 297.)

Ввиду участившихся случаев обнаружения мелких катеров, шлюпок и мин противника на наших фарватерах в Невской губе начальник штаба Охраны водного района Главной базы с 20 ч. 00 м. выставил дополнительные корабли дозора в Невской губе, в районе Лисий Нос — порт Ораниенбаум — банка Каменная — банка Верперлуда. Кораблям дозора (катера типа КМ) было приказано считать основной задачей:

1) наблюдение за фарватерами Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум;

2) обнаружение и недопущение сил противника на эти фарватеры. (Дело 8544, л. 321, 322.)

В 20 ч. 40 м. магнитные тральщики-катера № 115 и 118 начали траление Корабельного фарватера тралами КЭМТ-2. (Дело 2047, л. 83, 84.)

Подводная лодка «М-102» около 23 ч. 00 м. вышла из Ленинграда в Кронштадт[1]. (Дело 2047, л. 83 об.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 343, 775 и 777 и Ижорского укрепленного сектора № 318 с 11 ч. 00 м. до 11 ч. 23 м., с 18 ч. 36 м. до 18 ч. 45 м. и с 23 ч. 25 м. до 24 ч. 00 м. вели артиллерийский огонь по батареям и прожекторам противника в районах Нового Петергофа, парков Александрия и Михайловский и поселка Знаменка. (Дело 6883, л. 297.)

Железнодорожные батареи № 1115, 1116, 1117, 1118 и 1119 с 11 ч. 12 м. до 11 ч. 22 м. и с 19 ч. 29 м. до 24 ч. 00 м. вели огонь по батареям противника в районах Нового Петергофа, Стрельны, Красного Села, поселка Володарского, парка Александрия и Викколово. (Дело 6883, л. 295.)

Железнодорожные батареи № 1110 и 1122 с 21 ч. 03 м. до 23 ч. 48 м. артиллерийским огнем прекратили работу прожектора в районе населенного пункта Заводы и произвели огневой налет на город Красное Село. (Дело 6883, л. 294, 295.)

Район Ладожского озера

В течение ночи противник артиллерийским огнем обстреливал крепость Шлиссельбург и наши батареи на правом берегу Невы. (Дело 1929, л. 32.)

Части войск Невской оперативной группы Ленинградского фронта в составе 86-й и 46-й стрелковых дивизий форсировали Неву и выса-

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 1 сентября.

дали десант в районе Анненское — Арбузово.[1] Переброска десанта была проведена без участия моряков на надувных лодках А-3. Артиллерия и авиация флота обеспечивали боевые действия наших войск. (Дело [illegible], л. 1, 7, 12; дело 6883, л. 294; дело 1989, л. 233.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113, 1114 и 1120 с 13 ч. [illegible] м. до 1[illegible] ч. 10 м. и с 20 ч. 50 м. до 22 ч. 19 м. заставили молчать батареи противника в районах населенных пунктов Захожье, Мга, Келколово, Мустолово, Рождествено и Воскресенское. (Дело 6883, л. 295.)

Батареи Ленинградской и Островной военно-морских баз № 380, 597, [illegible], 599, 600, 601 и 778 с 14 ч. 30 м. до 22 ч. 03 м. вели артиллерийский огонь по батареям, огневым точкам и живой силе противника в районах населенных пунктов Рабочий Поселок № 5, Марьино, Второй Городок, Отрадное, Песчанка, Воскресенское, Захожье, Мустолово, Погорелка, Никольское, Анненское и Московская Дубровка. (Дело 6883, л. 29[illegible], 297.)

Эскадренный миноносец «Стройный», канонерские лодки «Зея», «Сестрорецк», «Ока», железнодорожные батареи № 12 и 19 и батареи Научно-испытательного артиллерийского морского полигона с 16 ч. 00 м. до 20 ч. 56 м. вели огонь по огневым точкам противника в районах Мги, Лобаново и Второго Городка. (Дело 6883, л. 294.)

16 самолетов Ил-2, обеспечивая форсирование Невы войсками Невской оперативной группы, в 16 ч. 40 м. и в 19 ч. 44 м. нанесли удары по артиллерийским и минометным батареям противника в районах населенных пунктов Мустолово, Анненское и Арбузово, сбросив 31 ФАБ-100, 24 АО-25, 144 АО-15, 416 АО-25, 4 РОФС-132 и 77 РС-82. Разрывы бомб наблюдались в районах неприятельских окопов, блиндажей и минометных батарей. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 1989, л. 233.)

Пять самолетов Пе-2 с 17 ч. 19 м. до 17 ч. 30 м. наносили бомбардировочный удар по узлу сопротивления противника в районе переправы войск Невской оперативной группы (через Неву) у Первого Городка и сбросили 46 ФАБ-100. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии. (Дело 1989, л. 233.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Шлиссельбургской губы и районов населенных пунктов Волховстрой, Бугры, островов Зеленцы и маяка Кареджи. (Дело 1445, л. 4.)

Канонерская лодка «Селемджа», находившаяся в базе Новая Ладога, в 14 ч. 15 м. была атакована самолетами Ю-88, сбросившими 12 бомб. Повреждений и жертв не было. (Дело 1929, л. 35; дело 1273, л. 7.)

Два самолета Як-1 с 14 ч. 22 м. до 15 ч. 05 м. летали на разведку Ладожского озера. Наша авиация патрулированием прикрывала порт Кабона и корабли, продолжавшие перевозку грузов на Ладожском озере. (Дело 1929, л. 34.)

В 16 ч. 20 м. начальник штаба Ладожской военной флотилии объявил по флотилии, что в районе ш = 60°21′,8, д = 31°48′,5 (в 3 милях к востоку от банки Северная Головешка), где накануне был подобран неприятельский парашют, мин обнаружено не было и район был открыт для плавания[1]. (Дело ШТ 1449, л. 93.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 8 сентября.

10 СЕНТЯБРЯ [1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-407» к утру перешла из района маяка Овизи в район маяка Ужава и легла там на грунт в 10 милях от берега (рис. 1). В 21 ч. 51 м. лодка всплыла в надводное положение и продолжала держаться в том же районе, производя зарядку аккумуляторов. В 23 ч. 42 м., находясь (по счислению) в 10 милях к северо-западу от маяка Ужава, «Щ-407» обнаружила на востоке белый огонь. Лодка шла в это время курсом 44°. В 23 ч. 55 м. на курсовых углах 170° правого и левого бортов «Щ-407» заметила огни, похожие на проблески фонаря Ратьера. В 23 ч. 56 м. огни исчезли, и лодка продолжала движение тем же курсом. (Дело 3626, л. 72 об. — 75.)

Радиоразведка установила, что шведские броненосцы береговой обороны «Густав V», «Дроттнинг-Виктория», «Сверье», легкий крейсер «Готланд», база подводных лодок «Патриция» и подводная лодка «Нордкапарен» в районе Стокгольмских шхер занимались боевой подготовкой, а миноносец «Вале», сторожевые корабли «Капарен» и «Снапханен» несли дозорную службу и конвоировали транспорты у восточного побережья Швеции. (Дело 1445, л. 4.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала находиться на восточных подходах к Стокгольмским шхерам, ожидая прохода «С-13» в Ботнический залив через ее позицию в Оландском море. (Дело 1895, л. 46, 85; дело 1896, л 74.)

Подводная лодка «С-13» производила доразведку на себя, находясь в Оландском море на подходах к проливу Южный Кваркен, и за день видела около 15 транспортов, шедших в шведских территориальных водах. (Дело 1895, л. 71.)

Подводная лодка «Лембит» держалась на позиции в районе маяк Богшер — остров Утэ. (Дело 1895, л. 36.)

Подводная лодка «М-97» по предположению командира бригады подводных лодок находилась на позиции в районе Таллин—Хельсинки. Донесений от нее не поступало. По данным радиоразведки, радиостанция Хельсинки в 23 ч. 25 м. сообщила неприятельскому флоту об обнаружении советской подводной лодки в 40 каб. на юго-запад от маяка Порккалан Каллбода (ш = 59°50′, д = 24°12′). (Дело 1895, л. 58; дело 7872, л. 446.)

По данным радиоразведки, были обнаружены: в районе банки Каллбодагрунд — финская подводная лодка, у банки Меририутта — вторая финская подводная лодка и в районе маяк Реншер — база Хельсинки — тральщик противника. (Дело 1445, л. 3.)

---

[1] На сталинградском направлении продолжались ожесточенные бои с противником за внутренний оборонительный обвод Сталинградского укрепленного района. До десяти пехотных, три танковые, три моторизованные неприятельские дивизии с частями усиления при массированной поддержке авиации с 10 сентября приступили к штурму Сталинграда. На Кавказе и на Кубани наши войска вели ожесточенные бои с наступавшим противником в районе города Моздок и на улицах города Новороссийск. (ЦО «Правда», 1942 г., № 254; инв. 918, стр. 4, 14).

В ночь на 10 сентября большая группа наших самолетов бомбардировала военно-промышленные объекты городов Будапешт, Берлин, Кенигсберг и еще некоторых городов Восточной Германии. (ЦО «Правда», 1942 г., № 254).

В 4 ч. 04 м. подводная лодка «Л-3», базовые тральщики «Т-211», «Т-218» и сторожевой катер «МО-105» прибыли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 7184, л. 74; дело 2354, л. 72; дело 3406, л. 82 об., 83.)

Тральщики № 62, 42 (с баржей) и девять тральщиков-катеров из состава каравана; вышедшего накануне из Кронштадта, ввиду штормовой погоды на остров Лавенсаари не пошли и от маяка Шепелевский в 8 ч. 35 м. вернулись в Кронштадт, а тральщик № 51 с двумя тральщиками-катерами зашел в Батарейную бухту. (Дело 2354, л. 72 об.; дело ШТ 1389, л. 81, 82.)

Дозор из-за свежей погоды был снят. (Дело 1929, л. 37.)

Самолет Пе-2 в период с 12 ч. 35 м. до 18 ч. 20 м. произвел два вылета на разведку в Финском заливе до меридиана 27°.

Второй Пе-2 летал в том же районе и с той же целью с 15 ч. 44 м. до 17 ч. 14 м. (Дело 1989, л. 235.)

По данным авиа- и радиоразведки, были замечены: у банки Мордвинова — финская подводная лодка; в районе острова Соммерс — сторожевой катер; в порту Котка — восемь транспортов; в районе острова Кирккомаансаари — 18 барж; в порту Хамина — три транспорта; к югу от огня Вейткари — неопознанный корабль; в районе Гогланда — пять тральщиков, сторожевой катер и канонерская лодка «Хемеенмаа»; к югу от Большого Тютерса — четыре тральщика-катера противника. (Дело 1445, л. 3.)

Самолеты противника вели разведку в районах острова Лавенсаари, маяка Толбухин и Кронштадта. (Дело 1445, л. 4.)

В 15 ч. 01 м. начальник штаба флота сообщил командиру Главной военно-морской базы, что авиаразведка обнаружила в Коткинских шхерах в районе острова Кирккомаансаари до 15 десантных барж и два транспорта. В связи с этим начальник штаба флота приказал командиру Главной базы доразведать обстановку средствами 71-го авиационного полка, базировавшегося на Лавенсаари, и повысить бдительность подчиненных частей. (Дело ШТ 1034, л. 94.)

Командир Главной базы в 15 ч. 10 м. передал это распоряжение командиру Островного укрепленного сектора и приказал ему донести результаты разведки, а также привести авиацию в готовность к нанесению удара противнику. (Дело ШТ 1383, л. 44.)

В 16 ч. 25 м. командир Островного укрепленного сектора донес командиру Главной базы, что по состоянию погоды (боковой ветер силой 6—7 баллов) поднять самолеты, находившиеся на острове Лавенсаари, он не мог и что самолеты должны были вылететь с ослаблением ветра. (Дело ШТ 1414, л. 60, 61.)

В 20 ч. 35 м. начальник штаба флота передал командиру Островного укрепленного сектора приказание командующего флотом авиаразведку района острова Кирккомаансаари, где было обнаружено скопление плавучих средств противника, произвести с рассветом. (Дело ШТ 1034, л. 98.)

Командир Охраны водного района Главной базы разработал и представил на утверждение командования следующий план уничтожения предполагаемого наблюдательного поста противника на башне Вигрунд [1]:

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 6 и 8 сентября.

1) 13 сентября в период с 18 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. группа разведки в составе двух торпедных катеров [illegible] по указанию командира Островного укрепленного сектора должна была произвести предварительную разведку района банки Вигрунд, чтобы ознакомить командиров двух диверсионных групп с внешним видом и расположением банки, а также установить наличие кораблей дозора и других неприятельских кораблей в этом районе;

2) 15 сентября в период с 20 ч. 30 м. до 23 ч. 30 м. два торпедных катера той же группы разведки должны были произвести доразведку района высадки, чтобы установить наличие неприятельских кораблей и катеров на подходах к банке Вигрунд с севера и востока и выявить огневые точки противника на самой банке; катера должны были возвратиться на остров Лавенсаари для доклада не позднее 24 ч. 00 м. 15 сентября;

3) 16 сентября ночью отряд катеров в составе группы высадки (два сторожевых катера МО с командиром отряда и десантом на борту и четырьмя шлюпками-четверками на буксире), ударной группы (три сторожевых катера МО) и группы прикрытия (два торпедных катера типа Г-5) должен был в 1 ч. 00 м. выйти с острова Лавенсаари, к 3 ч. 00 м. скрытно высадить 20 человек десанта на северо-восточную часть скалы Вигрунд, к 3 ч. 15 м. взорвать стоявшую на ней башню, захватить по возможности документы и пленных и не позже 3 ч. 30 м. начать отход на Лавенсаари; ударная группа должна была прикрывать районы высадки десанта от нападения катеров противника с востока, держась в небольшом расстоянии на восток от банки Вигрунд; группа прикрытия должна была не допускать подхода неприятельских кораблей, транспортов или катеров к месту высадки с юга, держась в 15 — 20 каб. к юго-востоку от банки Вигрунд;

4) операция высадки десанта должна была быть проведена только при состоянии моря не более двух баллов;

5) сторожевые катера МО, участвовавшие в операции, должны были передислоцироваться из Кронштадта на остров Лавенсаари в ночь на 13 сентября. (Дело 13503, л. 123—134.)

В 22 ч. 06 м. командир Главной военно-морской базы на основании доклада командира Охраны водного района базы донес командующему флотом о нехватке бензина для сторожевых катеров Истребительного отряда и о вытекавшей из этого необходимости снятия корабельного дозора в Финском заливе[1]. (Дело ШТ 1043, л. 160; дело ШТ 1035, л. 1; дело 8544, л. 307.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 10 сентября дивизион магнитных тральщиков и тральщики-катера тралили Корабельный и Северный фарватеры и открытую часть Морского канала, но мин не обнаружили. (Дело 1929, л. 37; дело 2047, л. 84, 85.)

Подводная лодка «М-102» в 1 ч. 50 м. прибыла из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 1929, л. 37; дело 2047, л. 84 об.)

Пять самолетов У-2бис с 21 ч. 32 м. 9 сентября до 3 ч. 07 м. 10 сентября в целях обеспечения перехода кораблей из Ленинграда в Кронштадт бомбардировали огневые точки противника в районе Стрельна — Петергоф, сбросив 60 АО-25, 19 АО-15 и 2 РС-82. Был подавлен огонь трех минометных и одной артиллерийской батарей.

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 9 сентября.

[illegible] два сильных взрыва. Самолеты были [illegible] слабым огнем [illegible] пулеметов и автоматов. (Дело 1989, л. [illegible].)

Ночью противник артиллерийским огнем безрезультатно [illegible] Ленинград [illegible]. (Дело [illegible], л. 37.)

Железнодорожные батареи № 190, 1110, 1116, [illegible], [illegible] и 1122 с 0 ч. 03 м. до 2 ч. 42 м. вели огонь по батареям, [illegible] и живой силе противника в районах [illegible] Павловска, Михайловского парка, населенных пунктов Стрельна, Виккелово и [illegible]; батареи противника были приведены к молчанию, а [illegible] прожекторы вынуждены были прекратить освещение залива. Береговые батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 143, 343 и 777 с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 46 м. и с 17 ч. 15 м. до 17 ч. 30 м. вели огонь по батареям противника в районе Нового Петергофа и Знаменки. (Дело 6883, л. 301, 302.)

Два самолета У-2бис с 21 ч. 34 м. до 21 ч. 45 м., обеспечивая переход буксиров с баржами из Ленинграда в Кронштадт, бомбардировали батареи противника в поселке Знаменка, сбросив 4 АО-25 и 4 АО-15; третий У-2бис из-за плохих метеоусловий возвратился на аэродром с бомбами. (Дело 1989, л. 236; дело 2047, л. 86, 87.)

Семь самолетов ДБ-3 и два СБ в период с 21 ч. 18 м. 9 сентября до 0 ч. 24 м. 10 сентября бомбардировали железнодорожный узел Луга, сбросив 4 ФАБ-100, 2 ЗАБ-50, 20 САБ-25 и 900 *кг* жидкости КС; в районе станции был вызван большой пожар. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и освещались 16 прожекторами. (Дело 1989, л. 234.)

Три самолета МБР-2 с 22 ч. 05 м. 9 сентября до 0 ч. 15 м. 10 сентября бомбардировали железнодорожный узел Красногвардейск и, сбросив 12 ФАБ-100, вызвали там большой пожар и взрыв. В период с 0 ч. 20 м. до 4 ч. 00 м. три МБР-2 бомбардировали железнодорожный узел Луга, сбросив 12 ФАБ-100, причем разрывы бомб отмечались в непосредственной близости от железнодорожного полотна. Два МБР-2 из-за плохой погоды до цели не дошли и бомбардировали запасные цели в Сиета Палкино и Урицкого, сбросив там восемь ФАБ-100. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и освещались 12 прожекторами из районов Красногвардейска и Луги. (Дело 1989, л. 234.)

Самолет СБ в 21 ч. 11 м. бомбардировал железнодорожный узел Луга, сбросив 6 ФАБ-100 и 2 ЗАБ-50. Были вызваны два пожара, сопровождавшиеся взрывами большой силы. Самолет был обстрелян огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 1989, л. 236.)

Район Ладожского озера

Продолжалась начавшаяся накануне операция Невской оперативной группы по захвату левого берега Невы. В районе поселка Арбузово наша пехота вела бой. Противник из Арбузова вел огонь по населенному пункту Бумкомбинат. (Дело 2063, л. 1, 7, 12; дело [illegible], л. 87, [illegible]; дело 6883, л. 301.)

Девять самолетов У-2бис в период с 22 ч. 10 м. 9 сентября до 3 ч. 30 м. 10 сентября [illegible] вели [illegible] действия по огневым точкам противника в [illegible] Ципиря, [illegible], деревни Горы и по танковой базе в [illegible] Ципиря. [illegible] сбросили 14 АО-25, 90 АО-15, 32 АО-10, [illegible], 57 ЗАБ [illegible] 5 РС-82. В районе танковой базы было отмечено [illegible]

10 мелких очагов пожара. В районе Мустолово был подавлен огонь шести минометных батарей. (Дело 1989, л. 234.)

Батареи Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз № 599, 600, 601 и 602 с 10 ч. 50 м. до 18 ч. 44 м. обстреливали живую силу и огневые точки противника в районах населенных пунктов Захожье, Лобаново, Рабочий Поселок № 2 и Московская Дубровка. (Дело 6883, л. 302.)

Днем противник обстрелял артиллерийским огнем крепость Шлиссельбург и батарею № 599; был убит один и ранены два человека. (Дело 1929, л. 37.)

Эскадренный миноносец «Стройный» и канонерская лодка «Зея» в 15 ч. 00 м. произвели три выстрела по узлу сопротивления Лобаново, а железнодорожные батареи № 1112, 1114 и 1120 с 12 ч. 40 м. до 20 ч. 57 м. вели огонь на подавление огневых точек и живой силы противника в районах населенных пунктов Лобаново, Келколово, Рождественно, Анненское, Захожье и Воскресенское. (Дело 6883, л. 301.)

Продолжая содействовать операции Невской оперативной группы, четыре самолета Ил-2 под охраной двух И-16 с 15 ч. 15 м. до 15 ч. 20 м. нанесли штурмовой удар по батареям противника в районе поселка Арбузово, сбросив 16 ФАБ-100, 6 АО-25, 24 АО-2,5 и 19 РС-82; был подавлен огонь группы минометов. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 1989, л. 235.)

Самолеты противника вели разведку районов Шлиссельбургской губы и базы Новая Ладога. (Дело 1445, л. 4.)

Четыре самолета МИГ-3 с 17 ч. 25 м. до 18 ч. 15 м. прикрывали порт Кабона; встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 235.)

Движение караванов с грузами по трассам Ладожского озера продолжалось бесперебойно. (Дело 9294, л. 343; дело 2017, л. 5, 6.)

С 31 августа по 10 сентября по трассам Ладожского озера было перевезено [1]:

военнослужащих — 16 463 человека;
раненых — 1460 человек;
эвакуированного населения — 12 055 человек;
прочих граждан — 1768 человек;
грузов — 65 388 *т*;
паровозов — 20;
тендеров — 16;
платформ и вагонов — 195;
цистерн — 32.

Всего с 21 мая по 10 сентября было перевезено:

военнослужащих — 177 645 человек;
раненых — 20 592 человека;
эвакуированного населения — 403 314 человек;
прочих граждан — 9340 человек;
грузов — 575 257 *т*. (Дело 9294, л. 343.)

Командующий флотом в директиве № оп/1026сс указал командующему Ладожской военной флотилией, что в связи с наступлением 8-й армии сложившаяся обстановка требовала особого внимания к вопросам обороны побережья озера в районе деревни Липки — база Новая Ладога, и приказал [2]:

---

[1] См. «Хронику», ч. I — «Район Ладожского озера» за 31 августа.
[2] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 4 и 5 сентября.

1) усилить наблюдение за береговой чертой на участке Липки — Новая Ладога;

2) усилить дозорную службу, обратив особое внимание на усиление наблюдения дозорными кораблями, постами Службы наблюдения и связи и береговой обороны;

3) повышать на ночь боевую готовность канонерских лодок, поддержки корабельного дозора и береговой обороны, особенно батарей 302-го артиллерийского дивизиона;

4) проверить службу донесения дозорных катеров, береговых постов и канонерских лодок на командный пункт;

5) проверить порядок взаимодействия с 23-й армией, с Невской оперативной группой и с частями, расположенными на южном берегу озера;

6) обучать личный состав сторожевых катеров МО использованию противотанковых ружей по десантным баржам;

7) организовать и проводить авиаразведку района базы Сортанлахти и южного берега озера перед наступлением темноты и с рассветом;

8) повысить контроль за выполнением своих приказаний и распоряжений. (Дело 7889, л. 16, 17.)

С 14 ч. 40 м. самолет Як-1 в сопровождении еще одного Як-1 вел разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 235.)

В 15 ч. 10 м. авиаразведкой было обнаружено девять барж противника севернее бухты Кивисальми (устье реки Вуокси). (Дело ШТ 1449, л. 105.)

Самолет Пе-2 с 18 ч. 40 м. до 19 ч. 55 м. вел разведку Ладожского озера и в 19 ч. 25 м. в районе порта Кексгольм обнаружил восемь самоходных десантных барж противника и атаковал их, сбросив 4 ФАБ-100. Прямым попаданием бомбы одна баржа была потоплена. Самолет был обстрелян огнем зенитной артиллерии и автоматов с барж и побережья. (Дело 1989, л. 235.)

В 21 ч. 35 м. два самолета МБР-2 вылетали бомбардировать десантные самоходные баржи противника, обнаруженные в 19 ч. 25 м в бухте Кивисальми. Один самолет из-за плохих метеоусловий (низкая облачность, местами туман) возвратился на свой аэродром с бомбами, а второй, не обнаружив барж противника, в 23 ч. 05 м. сбросил бомбы по городу Кексгольм. Самолет был обстрелян слабым огнем зенитной артиллерии. (Дело 1989, л. 236.)

11 СЕНТЯБРЯ [1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебный отряд противника в составе нескольких подводных лодок и миноносцев проводил боевую подготовку в юго-восточной части Балтийского моря. (Дело 1445, л. 24.)

По тем же данным, тральщик-катер противника находился в районе маяка Паппензее и три тральщика-катера были обнаружены в районе Мемель — Либава. (Дело 1445, л. 14.)

Подводная лодка «Щ-407» весь день провела на юго-западных подходах к Виндаве. С 1 ч. 05 м. до 4 ч. 00 м. Виндавский маяк горел проблесковым огнем. В 23 ч. 55 м. лодка, находясь в 12 милях к западу

[1] Наши войска вели упорные бои с наступавшим противником западнее и юго-западнее города Сталинград и в районе города Моздок. После многодневных ожесточенных боев наши войска оставили город Новороссийск. (ЦО «Правда», 1942 г. № 255.)

от маяка Ужава, обнаружила справа по носу по пеленгу 105° белый постоянный огонь, а через две минуты по пеленгу 90° — еще один белый постоянный огонь. «Щ-407» продолжала итти курсом 80° под одним дизелем. В море начался шторм. Дул ветер вест силой 7 баллов (Дело 1895, л. 27; дело 3626, л. 75 об. — 77 об.)

Радиоразведкой было установлено, что шведские броненосцы береговой обороны «Густав V» и «Дроттнинг Виктория», легкий крейсер «Готланд», крейсер «Фюльгия» и подводная лодка «Спрингарен» находились в Стокгольмских шхерах. Конвоирование транспортов у шведского побережья осуществлялось тремя миноносцами и двумя сторожевыми кораблями. (Дело 1445, л. 15.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась на восточных подходах к Стокгольмским шхерам, ожидая прохода подводной лодки «С-13» в Ботнический залив через ее позицию в Оландском море. В 23 ч. 20 м. «Щ-309» из района маяка Грэншер пошла обратно в Оландское море. (Дело 1895, л. 46, 85; дело 1896, л. 74, 75.)

Подводная лодка «С-13», направляясь на позицию в Ботнический залив, в 8 ч. 04 м. начала форсировать пролив Южный Кваркен. В 11 ч. 44 м., находясь в районе шведского маяка Ундерстен, лодка задела за минреп; в 13 ч. 46 м. она вышла в Ботнический залив. В 22 ч. 20 м., идя в надводном положении, лодка обнаружила на вест-норд-вест от себя огонь неприятельского транспорта, шедшего курсом 80°, и в 22 ч. 53 м. выпустила по нему торпеду, которая прошла перед носом у транспорта. Транспорт, выключив огни, отвернул влево. Лодка преследовала противника и в 23 ч. 25 м., идя параллельным с ним курсом, открыла артиллерийский огонь. В 23 ч. 34 м. после 13 выстрелов с лодки транспорт застопорил ход, а в 23 ч. 44 м. «С-13» вновь выпустила по нему торпеду, которая попала в цель; транспорт переломился пополам и в 23 ч. 45 м. потонул. (Дело 1895, л. 71, 72; дело 3488, л. 18 об. — 22.)

Подводная лодка «Лембит» держалась на позиции в районе маяк Богшер — маяк Утэ. (Дело 1895, л. 36.)

Подводная лодка «М-97» по предположениям командира бригады подводных лодок находилась на позиции в районе Таллин — Хельсинки; донесений от нее не поступало. (Дело 1895, л. 58.)

Самолет Пе-2 с 13 ч. 35 м. до 15 ч. 25 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 26°. (Дело 1989, л. 237.)

По данным авиаразведки, в районе базы Хельсинки находилось восемь неприятельских транспортов, два тральщика и 20 мелких судов неопознанного класса. (Дело 1445, л. 14.)

Район восточной части Финского залива

Одиночные самолеты противника вели разведку островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 1925, л. 40.)

Тральщик № 51 и тральщик-катер с баржей в 3 ч. 47 м. прибыли из Батарейной бухты в Кронштадт. (Дело 2354, л. 73 об.)

Из-за свежей погоды траление не производилось и корабельный дозор западнее Кронштадта был снят. (Дело 1929, л. 40.)

Самолет Пе-2 с 6 ч. 40 м. до 8 ч. 02 м. летал на разведку восточной части Финского залива до меридиана 27°. (Дело 1989, л. 236.)

По данным радиоразведки, были отмечены: в бухте Койвисто — два сторожевых катера противника; в порту Хамина — два транспорта и два сторожевых катера; в порту Котка — четыре транспорта и два сторожевых катера; к югу от острова Хаапасаари — судно неопознанного

класса; в районе банки Мордвинова — подводная лодка; в районе Гогланда — три сторожевых катера и три неопознанных корабля; к западу от острова Большой Тютерс — четыре тральщика-катера; в пор... Нарва — Нывсуу — 15 катеров противника. (Дело 1445, л. 14.)

Отвечая командиру Главной военно-морской базы на его донесение о нехватке топлива для сторожевых катеров МО, начальник штаба флота в 0 ч. 15 м. сообщил, что командующий флотом приказал дозоры не снимать, сторожевые катера МО зарядить, использовав резервы бензина в Кронштадте, Ораниенбауме и Батарейной бухте, а общий лимит бензина для катеров Истребительного отряда увеличить[1]. Начальник штаба Главной базы информировал об этом командира Охраны водного района базы и передал ему приказание командира Главной базы — топливо жестко экономить, для чего:

1) переходы сторожевых катеров совершать на буксире у нефтяных тральщиков;

2) в районах дозора сторожевым катерам маневрировать малыми ходами, под одной машиной, а где можно, не снимая боеготовности, лежать в дрейфе, периодически запуская моторы для просматривания дозорной линии. (Дело ШТ 1035, л. 1; дело 8544, л. 294—296, 307.)

Командир Островного укрепленного сектора приказал командиру 3-го дивизиона сторожевых катеров МО, находившемуся на острове Лавенсаари (рис. 2):

1) ежедневно с 21 ч. 30 м. до 5 ч. 00 корабельный дозор № 15, державшийся обычно в 40—50 каб. к северо-западу от острова Лавенсаари, выставлять в точку ш = 60°00',6, д = 27°37' (в 60 каб. к западу от Лавенсаари) с задачей — не допускать постановки мин катерами противника на выходном фарватере 1-П и в районе встречи наших подводных лодок на Восточном Гогландском плесе[2];

2) в дневное время корабельный дозор нести на старом месте по схеме дозорной службы;

3) переход к месту несения ночного дозора № 15 и возвращение обратно осуществлять скрытно;

4) при нахождении на линии ночного дозора № 15 не заходить в опасный для плавания район Б;

5) перед вечерним выходом катеров в дозор № 15 предупреждать их о предполагаемом выходе кораблей на траление фарватера 1-П и о выходе подводных лодок в море;

6) учитывать, что корабельный дозор № 15 особым приказанием командира Островного укрепленного сектора может быть использован для обеспечения траления дивизионом тральщиков-катеров выходного фарватера 1-П и района всплытия подводных лодок, а также и для встречи лодок. (Дело 8544, л. 177, 348.)

Командир Главной военно-морской базы приказал командиру Островного укрепленного сектора[3]:

1) тремя торпедными катерами в ночь на 16 сентября провести поисковую операцию в районе к юго-западу от банок Вигрунд и Намси, уничтожить встреченные там крупные корабли противника и этим одновременно прикрыть диверсионную операцию по уничтожению предполагаемого неприятельского наблюдательного поста на башне Вигрунд;

2) время проведения операции и район поиска согласовать с командиром Охраны водного района Главной базы. (Дело 8544, л. 135.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 9 и 10 сентября.
[2] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 1 сентября.
[3] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 6, 8 и 10 сентября.

Кронштадтский и Ленинградский районы

Противник артиллерийским огнем обстреливал Ораниенбаум и наши дозорные катера в Невской губе. На одном из катеров были ранены осколками два человека. Повреждений материальной части не было. (Дело 1929, л. 10; дело 2047, л. 88.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1108, 1111 и 1119 в период с 6 ч. 38 м. до 6 ч. 39 м. и с 10 ч. 40 м. до 16 ч. 30 м. вели огонь по батареям и живой силе противника в районах населенных пунктов Поэзия, Викколово и Стрельна. (Дело 6883, л. 306—308.)

Два самолета Як-1 с 13 ч. 32 м. до 14 ч. 02 м. производили аэрофотосъемку побережья Финского залива в районе Стрельна — Петергоф, а также вели разведку войск, шоссейных и железных дорог. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 237.)

В 23 ч. 58 м. переходы судов между Кронштадтом и Ленинградом из-за свежей погоды были отменены. (Дело 2047, л. 88.)

Район Ладожского озера

Продолжалась операция Невской оперативной группы по захвату левого берега Невы. (Дело 6883, л. 306.)

Семь самолетов Ил-2 в 6 ч. 55 м., оказывая содействие Невской оперативной группе, штурмовали войска противника в районе поселка Анненское и сбросили 8 ФАБ-100, 62 АО-25, 6 АО-15, 24 АО-2,5, 2 РОФС-132 и 23 РС-82; была подавлена группа минометных батарей. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии. (Дело 1989, л. 236.)

Девять самолетов И-16 с 6 ч. 47 м. до 7 ч. 23 м. сопровождали самолеты Ил-2 на бомбо-штурмовой удар в районе поселка Анненское. (Дело 1989, л. 236.)

Пять самолетов Пе-2 сбросили на артиллерийские и минометные батареи противника в районе поселка Анненское 21 ФАБ-100 и над целью вели бой с восемью Ме-109; один Пе-2 сделал вынужденную посадку на Неву и потонул. (Дело 1989, л. 237.)

Девять самолетов «Харрикейн» с 8 ч. 05 м. до 9 ч. 00 м. сопровождали самолеты Пе-2 на бомбовый удар в район поселка Анненское и в воздушном бою с шестью Ме-109 сбили два из них. (Дело 1989, л. 237.)

Пять самолетов Як-1, один ЛАГГ-3 и 12 И-16 с 10 ч. 15 м. до 15 ч. 20 м. патрулировали в районе переправ через реку у населенных пунктов Первый Городок и Анненское, обеспечивая операцию Невской оперативной группы. В 10 ч. 35 м. в районе Дубровки самолеты вели бой с шестью Ме-109. В результате боя один Як-1 произвел вынужденную посадку на аэродром Смольная, а второй, загоревшись в воздухе, сделал вынужденную посадку в районе поселка Размителево. (Дело 1989, л. 237.)

Восемь самолетов «Харрикейн» в 12 ч. 00 м. в районе поселка Дубровка атаковали два немецких самолета Ме-109 и один из них сбили (по докладу наших летчиков). В 14 ч. 38 м. в районе Первого Городка восемь самолетов «Харрикейн» вели бой с восемью Ме-109 и три из них сбили. Один «Харрикейн» упал в лес в 4 *км* к востоку от Первого Городка. (Дело 1989, л. 237.)

Канонерская лодка «Сестрорецк» с 11 ч. 13 м. до 11 ч. 15 м. вела огонь по обозу противника в районе деревни Горы. Железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106, 1107, 1112, 1114, 1120 и батареи Ленин-

градской и Осиновецкой военно-морских баз № 380, 597, 598, 600, 601 и 602 в течение дня вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Второй Городок, Мустолово, Келколово, Красный Бор, Поповка, Отрадное, Захожье, Лобаново, Горы, Воскресенское и Первый Городок. (Дело 6883, л. 306, 308.)

Под давлением противника наши части были вынуждены оставить левый берег Невы и отойти в исходное положение. (Дело 2063, л. 1.)

На Волховском фронте в районе Синявино войска 8-й армии атаковали противника и заняли несколько населенных пунктов, захватили трофеи и пленных. Противник, пытаясь восстановить положение, перешел в контратаки, но все они были отбиты с большими для противника потерями. (ЦО «Правда», 1942 г., № 255.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал крепость Шлиссельбург, поселок Шереметевка и район батарей Осиновецкой военно-морской базы № 399 и 778. (Дело 1929, л. 40; дело ШТ 1450, л. 6.)

В 9 ч. 45 м. три немецких самолета Ю-88 и в 16 ч. 40 м. 6—8 Ю-88 бомбардировали корабли и аэродром в базе Новая Ладога; была разбита вышка рейдового поста, убито восемь и ранено 16 человек. (Дело 1929, л. 40; дело ШТ 1450, л. 6; дело 1445, л. 25.)

Шесть самолетов И-15 и три И-16 с 9 ч. 52 м. до 18 ч. 19 м. прикрывали порт Новая Ладога; четыре МИГ-3 с 9 ч. 10 м. до 17 ч. 25 м. и шесть И-15 с 10 ч. 10 м. до 11 ч. 12 м. патрулированием прикрывали порт Кабона. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 237.)

Два самолета Як-1 с 8 ч. 07 м. до 9 ч. 22 м. вели разведку портов противника на Ладожском озере. (Дело 1989, л. 237.)

Перевозка грузов на трассах Ладожского озера продолжалась (Дело 9294, л. 345; дело 2017, л. 7—9.)

12 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, тральщик-катер противника находился в районе маяка Паппензее. (Дело 1445, л. 24.)

Подводная лодка «Щ-407» в 0 ч. 00 м. находилась в 12 милях к западу от маяка Ужава и шла курсом 80° под одним дизелем. Дул ветер вест, 7 баллов. Белые постоянные огни, обнаруженные накануне в 23 ч. 55 м. и в 23 ч. 57 м. к востоку от лодки, быстро перемещались в южном направлении. В 0 ч. 40 м. на «Щ-407» был пущен второй дизель, и в 0 ч. 49 м. лодка легла на курс 160° и пошла прямо на один из огней.

Огни быстро удалялись. В 0 ч. 59 м. «Щ-407» легла на курс 270°, а в 1 ч. 05 м. огни скрылись по пеленгу 170°. Лодка весь день продолжала держаться в том же районе. В светлое время суток она лежала на грунте. В 21 ч. 57 м. «Щ-407» всплыла в надводное положение и пошла курсом вест к острову Готланд для осмотра передних крышек носовых торпедных аппаратов, часть которых оказалась поврежденной (Дело 1895, л. 27; дело 3626, л. 77 об. — 82.)

По данным радиоразведки, шведские броненосцы береговой обороны «Густав V», «Дроттнинг Виктория», легкий крейсер «Готланд», крейсер «Фюльгия», подводные лодки «Нордкапарен», «Шелейонет» и сторожевой корабль «Спренгарен» находились в Стокгольмских шхерах, где проводили боевую подготовку, а эскадренный миноносец

«Эреншельд», миноносцы «Вале», «Видар», сторожевые корабли «Кафарен» и «Снапханен» несли дозор и конвоировали транспорты вдоль восточного побережья Швеции. (Дело 1445, л. 25.)

По тем же данным, пять самолетов со шведского легкого крейсера «Готланд» производили разведывательные полеты в средней и северной частях Балтийского моря. (Дело 1445, л. 25.)

По агентурным данным[1], германские транспорты выгружали у Ханко тяжелые орудия и железнодорожные платформы. Было замечено более 20 штук восьми- и десятидюймовых гаубиц, которые, предположительно, доставлялись из Крыма. (Дело 1450, л. 29.)

Подводная лодка «С-13» в 0 ч. 15 м. сообщила по радио командиру бригады подводных лодок о прибытии на позицию в Ботнический залив. В 2 ч. 34 м. лодка обнаружила транспорт противника в 12 000 *т* и пошла на него в атаку в надводном положении. В 3 ч. 48 м. с дистанции 3,5 каб. была выпущена торпеда, которая попала в корму транспорта. Противник остановился. В 3 ч. 58 м. лодка выпустила вторую торпеду, которая попала в транспорт, и последний затонул. Днем «С-13» держалась под водой, а вечером всплыла и пошла на норд в район порта Кристинна. (Дело 1895, л. 73.)

Подводная лодка «Щ-309» перешла с восточного подхода к Стокгольмским шхерам на свою позицию в Оландское море. В 11 ч. 27 м. лодка обнаружила конвой из четырех транспортов в охранении трех сторожевых кораблей и четырех сторожевых катеров. С воздуха конвой прикрывался самолетом. В 11 ч. 46 м. «Щ-309» произвела двухторпедный залп и в 11 ч. 48 м. слышала взрыв одной торпеды. Катера охранения атаковали лодку и преследовали ее до 15 ч. 33 м. За это время были сброшены 24 глубинные бомбы, не причинившие «Щ-309» повреждений[2]. В 23 ч. 27 м. лодка всплыла в надводное положение и пошла опять в район восточных подходов к Стокгольмским шхерам. (Дело 1895, л. 46; дело 1896, л. 75; дело 3563, л. 65 об. — 69.)

Подводная лодка «Лембит» держалась в районе маяк Богшер — остров Утэ. (Дело 1895, л. 36.)

Подводная лодка «М-97» по предположениям командира бригады подводных лодок находилась в районе Таллин — Хельсинки. (Дело 1895, л. 58.)

Радиоразведкой были обнаружены: у Ханко — судно неопознанного класса; к юго-западу от маяка Порккалан Каллбода — тральщик; в районе базы Хельсинки — финский броненосец береговой обороны «Вейнемейнен» и сторожевой катер. (Дело 1445, л. 24.)

Район восточной части Финского залива

Из-за свежей погоды траление не производилось и наш корабельный дозор западнее Кронштадта не выставлялся. (Дело 1929, л. 42.)

Самолет Пе-2 с 7 ч. 15 м. до 18 ч. 48 м. сделал два вылета на разведку неприятельских кораблей в Финском заливе до меридиана 27°, но противника не встретил. (Дело 1989, л. 240.)

[1] Эти данные были получены в Главном морском штабе 9 октября.

[2] По материалам противника, полученным после войны, атакованный конвой состоял из шести транспортов, охранявшихся четырьмя финскими сторожевыми кораблями. Одна из торпед попала в носовой трюм парохода «Бонден». Неприятельский транспорт, груженный лесом, продолжал держаться на воде после попадания торпеды. Один из кораблей охранения пытался отбуксировать поврежденный транспорт в финские шхеры, но в 15 ч. 15 м., «Бонден» все же потонул. Остальные корабли конвоя ушли в Швецию, а один сторожевой корабль противника еще некоторое время находился на месте обнаружения лодки. (Дело 13765, л. 212—217.)

По данным авиа- и радиоразведки были обнаружены: в бухте Койвисто — три сторожевых катера; к югу от острова Соммерс — сторожевой катер; в районе огня Вейткари — сторожевой катер; в районе Гогланда — два сторожевых катера и неопознанный корабль; у острова Кирккомаансаари — три сторожевых катера; у банки Люйдерони — подводная лодка «Ику Турсо» и канонерская лодка «Хемсенмаа». (Дело 1445, л. 24.)

С 8 ч. 15 м. до 8 ч. 45 м. одиночные самолеты противника вели разведку в районах островов Сескар и Лавенсаари. (Дело 1929, л. 41; дело ШТ 1414, л. 69.)

Неприятельские самолеты Ю-88, базировавшиеся на аэродромы Красногвардейск и Сиверская, группами по два-пять вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1445, л. 36.)

Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота утвердил план операции по уничтожению предполагаемого наблюдательного поста противника на башне Вигрунд, разработанный штабом Охраны водного района Главной базы [1]. Из этого плана Военный Совет исключил доразведку, производимую за час до выхода в операцию. (Дело 13503, л. 138.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Из-за свежей погоды перевозок и траления на линии Ленинград — Кронштадт не было. (Дело 2047, л. 88, 89.)

Ночью противник артиллерийским огнем обстреливал район населенных пунктов Рудицы и Ораниенбаум. Повреждений и жертв не было. (Дело 1929, л. 42.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110 и 1116 с 11 ч. 02 м до 19 ч. 50 м. и с 22 ч. 00 м. до 22 ч. 02 м. артиллерийским огнем заставили замолчать батареи противника в районах населенных пунктов Красное Село, Слуцк, Териоки, поселок Ленина, Сосновая Поляна, Владимировка, Константиновка, Стрельна и поселок Володарского. (Дело 6883, л. 310.)

Район Ладожского озера

Канонерская лодка «Сестрорецк» с 3 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. артиллерийским огнем обстреливала живую силу противника в районе деревни Мустолово; батареи Ленинградской военно-морской базы № 599 с 16 ч. 20 м. до 17 ч. 22 м. и № 600 с 4 ч. 30 м. до 4 ч. 35 м. вели огонь по наблюдательному пункту и по батареям противника в районе населенных пунктов Покровское и Мустолово (Дело 6883, л. 310, 311.)

На Волховском фронте в районе поселка Синявино противник подтянул резервы и новыми контратаками пытался вернуть утраченные накануне позиции. Все контратаки немцев были отбиты нашими частями. В результате ожесточенных боев противник потерял убитыми и ранеными около 5000 солдат и офицеров; было уничтожено 38 немецких танков. (ЦО «Правда», 1942 г. № 256.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 6, 8, 10 и 11 сентября.

ГЛАВА XI

РАЗВЕРТЫВАНИЕ ПЕРВОЙ И ВТОРОЙ ГРУПП ПОДВОДНЫХ ЛОДОК III ЭШЕЛОНА НА ДАЛЬНИХ КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА И БОРЬБА ФЛОТА ЗА ЭТО РАЗВЕРТЫВАНИЕ. ПОДГОТОВКА ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ У ПОСЕЛКА МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА

(13—22 сентября)

Действия подводных лодок на дальних коммуникациях противника. Налеты нашей авиации на порты Таллин и Котка. Подготовка и проведение операции по уничтожению наблюдательного поста противника на башне Вигрунд. Выход в море первой и второй групп подводных лодок III эшелона для действий на дальних коммуникациях противника. Бои наших дозорных катеров с катерами противника в районе к юго-востоку от маяка Нерва и на Сескарском плесе. Обнаружение новых мин на фарватере Кронштадт — остров Лавенсаари. Гибель сторожевого катера «МО-208» на Сескарском плесе. Временное закрытие и траление фарватера Кронштадт — остров Лавенсаари. Использование нашими кораблями обходного фарватера южнее Деманстейнских банок. Обнаружение новых мин в Морском канале и гибель на минах магнитного тральщика-катера № 36. Траление Морского канала. Артиллерийский обстрел противником гаваней Кронштадта и Ораниенбаума. Контрбатарейная борьба с тяжелыми батареями противника под Ленинградом. Содействие авиации и артиллерии Краснознаменного Балтийского флота операциям Советской Армии под Ленинградом. Участие флота в подготовке второй десантной операции Невской оперативной группы. Директива командующего Краснознаменным Балтийским флотом командующему Ладожской военной флотилией об усилении грузоперевозок. Разведывательные и бомбардировочные действия авиации противника в районе наших баз и трасс на Ладожском озере. Бомбардировочные операции нашей авиации против неприятельских баз на западном побережье Ладожского озера.

13 СЕНТЯБРЯ[1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-407» весь день держалась в районе остров Готланд — маяк Ужава. В 20 ч. 00 м. лодка находилась в 27 милях северо-западнее маяка Акменрагс. В 21 ч. 46 м. она всплыла и под одним дизелем продолжала движение в общем направлении на маяк Ужава. Идя курсом 68°, лодка в 23 ч. 40 м. на курсовом угле 15° правого борта обнаружила белый огонь, а в 23 ч. 45 м. заметила справа на траверзе четыре вспышки. В 23 ч. 54 м. огонь скрылся; лодка продолжала движение к маяку Ужава. (Дело 3626, л. 81 об.—84; дело 1895, л. 27.)

Подводная лодка «С-13» находилась в Ботническом заливе на подходах к порту Кристинна. (Дело 1895, л. 72.)

Подводная лодка «Щ-309» к рассвету закончила переход из Оландского моря к Стокгольмским шхерам и весь день провела на позиции восточнее маяка Свенска-Хэгарне, произведя перезарядку торпедных аппаратов. (Дело 1895, л. 46, 47; дело 1896, л. 75; дело 3563, л. 69 об.—72.)

---

[1] Закончился период напряженных боев за внутренний обвод Сталинградского укрепленного района, начавшийся 2 сентября. Противнику удалось прорвать нашу оборону и выйти непосредственно к городу Сталинград. (Инв. 918, л. 4.)

По данным радиоразведки, основное ядро шведского флота занималось боевой подготовкой в районе Стокгольмских шхер. (Дело 1445, л. 36.)

Подводная лодка «Лембит», находясь на позиции в районе острова Утэ, в 18 ч. 25 м. обнаружила конвой противника из пяти транспортов в охранении двух сторожевых кораблей типа «Фритьоф», двух неопознанных сторожевых кораблей и двух сторожевых катеров. Лодка пошла в атаку и в 18 ч. 53 м. произвела залп двумя торпедами с дистанции 12—14 каб. вдогонку по транспорту, шедшему предпоследним в строю. Торпеды в цель не попали. В 21 ч. 10 м. командир бригады подводных лодок приказал лодке возвратиться в базу. (Дело 1895, л. 36; дело ШТ 1399, л. 118.)

Подводная лодка «М-97» по предположениям командира бригады подводных лодок находилась на позиции в районе Таллин — Хельсинки. Донесений от нее не поступало. В 21 ч. 10 м. командир бригады приказал ей возвратиться в базу. (Дело 1895, л. 58; дело ШТ 1399, л. 118, 119.)

По данным радиоразведки, в порту Хельсинки находились два сторожевых корабля, шесть сторожевых катеров, три транспорта, а в районе острова Суоменлинна — финская подводная лодка «Саукко». (Дело 1445, л. 36.)

Самолет Пе-2 в период с 8 ч. 27 м. до 18 ч. 50 м. дважды летал на разведку Финского залива до меридиана Таллина. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 242.)

Район восточной части Финского залива

Одиночные самолеты противника вели разведку в районе острова Лавенсаари. (Дело 1929, л. 46; дело ШТ 1414, л. 71.)

По данным авиаразведки, в порту Котка находились два сторожевых корабля, шесть сторожевых катеров, три транспорта и на подходах к Котке транспорт; в 3 милях от острова Кирккомаансаари — сторожевой катер; в районе огня Вейткари — сторожевой катер; в районе банки Мордвинова — финская подводная лодка «Весикко»; в районе Южного Гогландского маяка — предположительно, подводная лодка «Ику Турсо»; к западу от Гогланда — канонерская лодка «Хемеенмаа»; в 3 милях от острова Мустамаа — финская канонерская лодка «Карьяла»; на линии банка Агамемнон — остров Пуккио — сторожевой катер; на линии банка Нестор — знак Хуозари — четыре сторожевых катера; в бухте Койвисто — два катера; у мыса Инониеми — три мотобота противника. (Дело 1445, л. 35, 45.)

В связи с ослаблением ветра к вечеру дозорные сторожевые катера заняли свои места на линии дозора. (Дело 2354, л. 76 об. —78.)

Для обеспечения наших кораблей от встречи с плавающими минами во время намеченного ночного перехода из Кронштадта на остров Лавенсаари командир Охраны водного района Главной базы просил командира Островного укрепленного сектора дать задание сторожевым катерам МО — перед выходом в ночной дозор обследовать район фарватера Лавенсаари — Сескар и расстрелять обнаруженные мины. (Дело ШТ 1389, л. 83.)

В восточной части Финского залива было обнаружено много плавающих мин. Около 17 ч. 50 м. командующий флотом оставил наме-

ченный переход подводных лодок «С-9» и «Щ-308» из Кронштадта на Лавенсаари и приказал предварительно произвести траление. (Дело 2354, л. 75—77; дело 3377, л. 89 об.; дело 1929, л. 46; дело ШТ 1035, л. 22.)

Базовые тральщики «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217» и «Т-218» в 21 ч. 50 м. вышли для обследования фарватера Кронштадт — Лавенсаари параван-тралами; на них же были отправлены на остров Лавенсаари 43 бойца десанта, предназначенного для захвата башни Вигрунд. (Дело 1929, л. 47; дело 7184, л. 56, 97; дело 2354, л. 77 об.)

Начальник штаба флота передал командиру Главной базы приказание командующего флотом при подготовке операции по уничтожению предполагаемого наблюдательного поста противника на башне Вигрунд, намеченной на 15 сентября, обратить особое внимание на то, чтобы участники операции четко понимали свои задачи, добиться, чтобы все было продумано и предусмотрено заранее. (Дело ШТ 1035, л. 23.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота получил телеграмму Народного Комиссара Военно-морского флота за № 9/280, адресованную Военным Советам флотов и флотилий. В телеграмме указывалось, что 11 сентября командование Северного флота провело десантную операцию для разведки и уничтожения батарей противника, мешавших нашим перевозкам в Мотовском заливе (из Мурманска на полуостров Рыбачий). Десант в составе 300 человек на трех сторожевых катерах МО и одном мотоботе был ночью внезапно высажен одновременно в двух пунктах в районе мыса Пикшуев без противодействия противника. На берегу были уничтожены два 75-*мм* орудия, 13 минометов и три склада с боеприпасом и продовольствием; 160 немцев были убиты и 9 захвачены в плен. Наш отряд потерял 12 человек убитыми и 25 ранеными. Народный Комиссар поставил в пример другим флотам умелые, смелые и дерзкие операции, проводившиеся Северным флотом со значительно меньшими силами, чем на других флотах.

Текст этой телеграммы по приказанию командующего Краснознаменным Балтийским флотом в 11 ч. 46 м. был передан командирам Главной и Ленинградской военно-морских баз, командиру Островного укрепленного сектора и командующим Военно-воздушными силами флота, эскадрой и Ладожской военной флотилией. (Дело ШТ 1035, л. 20.)

Шторм утих. Тральщики-катера № 29, 30 и 44 с 19 ч. 10 м. и магнитные тральщики-катера № 115 и 118 с 21 ч. 50 м. тралили фарватер Ленинград—Кронштадт. Мин обнаружено не было. (Дело 1929, л. 47; дело 2047, л. 90, 91.)

Железнодорожные батареи № 1111 и 1117 с 19 ч. 37 м. до 20 ч. 17 м. обстреливали противника в районах поселка Володарского и Дудергофа. Батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 330 и 613 с 5 ч. 55 м. до 5 ч. 57 м., а батареи № 114, 211 и 777 с 18 ч. 19 м. до 20 ч. 26 м. вели огонь по батареям и живой силе противника в районах парка Александрия и населенных пунктов Копорье, Пеэмия, Териоки и Вохнала. (Дело 6383, л. 313, 314.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1119 с 17 ч. 12 м. до 19 ч. 05 м. артиллерийским огнем подавили батареи противника в районах поселка Володарского, Сосновой Поляны, Новоселья и слободы Павловская. Железнодорожная батарея № 1109 с 15 ч. 36 м. до

19 ч. 20 м. вела огонь по батареям противника в районах Стрельны, Урицка и поселка Володарского; в результате обстрела наблюдались пожары и большой силы взрывы. (Дело 6883, л. 313, 314.)

Район Ладожского озера

На Волховском фронте наши войска вели бои с противником в районе Синявино. (ЦО «Правда», 1942 г., № 257.)

После неудачного форсирования реки Нева 9 и 10 сентября общая обстановка на Ленинградском фронте оставалась напряженной. Немцы сосредоточили на фронте значительные силы, в том числе тяжелую артиллерию и ряд дивизий, участвовавших в штурме Севастополя. Это указывало на подготовку противника к штурму Ленинграда. В связи с этим командование фронта решило вторично форсировать Неву и прорвать блокаду Ленинграда. Войскам Невской оперативной группы была поставлена задача[1]:

1) форсировать реку Нева на участке Лобаново — Арбузово — Анненское — Московская Дубровка — Первый Городок — Второй Городок;

2) закрепившись на левом берегу Невы, прорвать неприятельскую оборону и, наступая в направлении Мустолово — Синявино, выйти на соединение с группой войск 8-й армии. Войска должны были быть готовы к выполнению операции в 24 ч. 00 м. 18 сентября.

Командование Ленинградского фронта решило:

1) форсировать Неву одновременно на широком фронте тремя крупными соединениями: 86-й и 70-й стрелковыми дивизиями и 11-й отдельной стрелковой бригадой;

2) форсирование провести по принципу силы, сосредоточив не менее 60 орудий на 1 *км* фронта;

3) посадку войск на переправочные средства произвести на возможно более широком фронте, выделив не менее 2 *км* побережья реки на дивизию;

4) высадку десанта произвести тремя эшелонами: в первом эшелоне двумя бросками высадить три полка, во втором — пять полков и в третьем — перевести на левый берег реки 46-ю стрелковую дивизию;

5) для переправы десанта использовать саперные деревянные лодки, изготовлявшиеся в это время на 12 ленинградских заводах; начальник инженерных войск фронта должен был к началу операции подать 2200 таких лодок для обеспечения средствами переправы первого и второго эшелонов десанта;

6) артиллерию, танки и тяжелый боезапас переправить на резиновых надувных лодках А-3 и на паромах (на деревянных и металлических понтонах);

7) с продвижением наших войск на левом берегу реки на достаточную глубину организовать силами Краснознаменного Балтийского флота катерную переправу для пополнения высаженных частей живой силой, снабжения боезапасом и продовольствием;

8) для организации операции по форсированию реки и высадке войск на левый берег Невы назначить морских офицеров (по представлению Военного Совета флота) на должности заместителя командующего Невской оперативной группой и заместителей командиров 86-й и 70-й стрелковых дивизий и 11-й отдельной стрелковой бригады (Дело 2063, л. 1—6, 27.)

---

[1] См. приложение 4.

Распоряжением Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота из числа офицеров и инженеров флота был сформирован аппарат командования и управления переправами, а из состава Курсов младших лейтенантов и Школы боцманов флота был сформирован Отдельный морской батальон (400 человек) для управления посадкой, перевозкой и высадкой десанта.

Кроме того, для создания переправ распоряжением Военного Совета флота было выделено 20 тендеров и 10 мотоботов из Ладожской военной флотилии, 5 катеров типа ЗИС-5 — из охраны водного района Ленинградской военно-морской базы и 5 немецких трофейных шлюпок; все эти плавучие средства должны были быть сосредоточены на станции Всеволожская, для дальнейшей переброски к реке. (Дело 2063, л. 6—8.)

В 15 ч. 00 м. Военный Совет флота собрал на заседание ответственных командиров, назначенных в операцию, и дал им указания о порядке подготовки и выполнения операции и расчета ее материального обеспечения. (Дело 2063, л. 8.)

На участки расположения 86-й и 70-й стрелковых дивизий и 11-й отдельной стрелковой бригады начальник инженерных войск Ленинградского фронта доставил 52 саперные деревянные лодки. (Дело 2063, л. 12.)

Железнодорожные батареи № 1114 и 1120 с 7 ч. 14 м. до 7 ч. 19 м. стреляли по железнодорожной станции Горы; снаряды ложились в районе цели. Железнодорожная батарея № 1112 с 7 ч. 24 м. до 7 ч. 45 м. вела огонь по району совхоза «Торфяник», а с 17 ч. 22 м. до 17 ч. 35 м. — по паровозу на станции Горы. (Дело 6883, л. 313.)

Батареи Ленинградской военно-морской базы № 600 и 601 с 13 ч. 50 м. до 17 ч. 10 м. вели огонь по автомашинам и железнодорожному составу противника в районах населенных пунктов Захожье и Первый Городок. (Дело 6883, л. 314.)

Противник артиллерийским огнем обстреливал командный пункт и аэростат 301-го артиллерийского дивизиона. Аэростат был поврежден; потерь в личном составе не было. (Дело 1929, л. 46.)

Пять немецких самолетов Ю-88 в 9 ч. 35 м. безрезультатно бомбардировали порт Кабона. (Дело 1273, л. 7; дело 1929 л. 46.)

Два самолета Ме-109 в 9 ч. 35 м. обстреляли буксир «Гидротехник» с баржей на переходе Кабона — Осиновец. Баржа № 1045 в результате бомбардировки затонула в ш = 60°24',4, д = 31°04'. (Дело 1929, л. 46, 50; дело 1273, л. 7.)

Шесть самолетов И-15 в период с 9 ч. 50 м. до 18 ч. 27 м. произвели 10 самолето-вылетов для прикрытия порта Кабона. (Дело 1989, л. 242.)

Неприятельские самолеты (шесть Ю-88 и три Хе-111) в 17 ч. 59 м. бомбардировали порт Новая Ладога; осколками бомб на канонерской лодке «Нора» были повреждены орудия главного и зенитного калибров, дымовая аппаратура и пробита изоляция котла. (Дело 1929, л. 46; дело 1273, л. 7.)

Четыре самолета И-15 с 17 ч. 53 м. до 18 ч. 26 м. патрулированием прикрывали порт Новая Ладога и корабли Ладожской военной флотилии, находившиеся на рейде, и в 17 ч. 55 м. вели безуспешный бой с шестью Ю-88. (Дело 1989, л. 242.)

Три самолета МИГ-3 с 17 ч. 55 м. до 18 ч. 45 м. патрулированием прикрывали порт Кабона. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989 л. 242.)

С 7 ч. 45 м. до 10 ч. 38 м. два самолета Як-1 сделали четыре самолето-вылета на разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 342.)

Самолет МБР-2 в 22 ч. 45 м. бомбардировал целлюлозный завод в городе Кексгольм, сбросив 4 ФАБ-100 и 1 САБ-25; на заводе произошел сильный взрыв. (Дело 1989, л. 243.)

В 20 ч. 42 м. командующий Ладожской военной флотилией донес командующему флотом о создании из офицеров штаба флотилии Оперативной группы в составе начальника группы, офицера-оператора, флагманского артиллериста, флагманского штурмана, начальника связи, специалиста скрытой связи и политического аппарата. Командующий флотилией просил разрешения не переводить немедленно Оперативную группу в бухту Морье, а держать ее в базе Новая Ладога в полной готовности к этому переходу в соответствии с обстановкой. Это было необходимо для того, чтобы не отрывать Оперативной группы от штаба (центр связи) и основных учреждений флотилии, а также обеспечить самостоятельность работы командования и штаба Осиновецкой военно-морской базы. (Дело ШТ 1450, л. 26.)

14 СЕНТЯБРЯ[1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-407» весь день лежала на грунте в 14 милях к западу от маяка Ужава (ш = 57°14′, д = 20°58′,8). В 21 ч. 50 м. лодка всплыла в надводное положение. В море был туман, видимость 1 каб., штиль. «Щ-407» в 22 ч. 00 м. прослушала район шумопеленгатором и никого не обнаружила. В 22 ч. 04 м. в 1,5 каб. слева за кормой по пеленгу 72° лодка заметила силуэты двух катеров и производившийся с них ряд белых вспышек. «Щ-407» срочно погрузилась. В 22 ч. 16 м. в центральном посту и кормовых отсеках был слышен шум винтов над лодкой. Шумопеленгатор попрежнему не отмечал наличия противника, и потому в 22 ч. 59 м. «Щ-407» всплыла в надводное положение, отошла немного на вест и затем под одним дизелем пошла на зюйд. (Дело 3626, л. 84 об. — 87.)

Подводная лодка «С-13» держалась на позиции в районе порта Кристина. (Дело 1895, л. 72, 73; дело 3488, л. 27 об. — 28 об.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась в южной части своей позиции на восточных подходах к Стокгольмским шхерам. Вечером было обнаружено, что кормовые горизонтальные рули лодки плохо работают. (Дело 1895, л. 46, 47; дело 1896, л. 47; дело 3563, л. 72 об. — 74 об.)

Подводная лодка «Лембит», находясь на позиции в районе маяка Утэ, в 4 ч. 45 м. получила радиограмму командира бригады подводных лодок с приказанием возвратиться в базу. Командир лодки решил начать переход в базу на следующие сутки. В 11 ч. 20 м. лодка обнаружила конвой транспортов под охраной шведских сторожевых кораблей типа «Капарен» и сторожевых катеров. В 12 ч. 07 м. был произведен залп двумя торпедами по головному транспорту в 8000 т.

---

[1] На сталинградском направлении начались ожесточенные уличные бои с противником на окраинах города Сталинград. На Кавказе в районе города Моздок наши войска также продолжали вести бои с наступавшим противником. В ночь на 14 сентября большая группа наших самолетов бомбардировала военные и военно-промышленные объекты в Бухаресте, Плоешти, Кенигсберге и в некоторых других неприятельских городах. (ЦО «Правда», 1942 г., № 258; инв. 918; стр. 1. 140.)

Торпеды попали в два неприятельских транспорта. Лодка пыталась атаковать другие транспорты, но в 12 ч. 16 м. заметила, что один из кораблей охраны шел полным ходом на нее. Через две минуты на не успевшую погрузиться лодку были сброшены глубинные бомбы. В 12 ч. 20 м. после близкого взрыва одной из бомб на лодке взорвалась вторая группа аккумуляторной батареи и возник пожар. В 12 ч. 22 м. на глубине 36 *м* подводная лодка легла на грунт. Тяжело раненным была оказана помощь, команда приступила к тушению пожара и борьбы с поступающей водой. Движение кораблей противолодочной обороны противника и сбрасывание глубинных бомб продолжались до 15 ч. 00 м., после чего неприятельские корабли удалились из района атаки. В 22 ч. 28 м. лодка всплыла и под дизелями начала движение с позиции к Финскому заливу. (Дело 1895, л. 36—38.)

Самолет Пе-2 в период с 12 ч. 49 м. до 19 ч. 30 м. дважды вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 244.)

По данным авиаразведки, четыре транспорта и сторожевой корабль противника находились в порту Таллин; пять транспортов и пять сторожевых катеров — к западу от острова Найссаар; сторожевой катер — у острова Аэгна; шесть транспортов, пять сторожевых кораблей и шесть сторожевых катеров — в районе базы Хельсинки. (Дело 1445, л. 15.)

С 21 ч. 41 м. восемь самолетов ДБ-3, три СБ и четыре МБР-2 начали поодиночке вылетать для нанесения бомбардировочного удара по порту Таллин и по обнаруженным в порту транспортам противника. (Дело 1989, л. 245.)

Подводная лодка «М-97» по предположениям командира бригады подводных лодок находилась на переходе с позиции из района Таллин — Хельсинки в базу. (Дело 1895, л. 58.)

Выполняя директиву командующего флотом за № оп.1018сс о максимальном увеличении числа подводных лодок, действовавших на коммуникациях противника в Балтийском море, Ботническом и Финском заливах[1], штаб флота и штаб бригады подводных лодок разработали новую схему позиций подводных лодок в указанном районе (рис. 7). В эту схему были включены позиции подводных лодок II эшелона, еще действовавших в море, и подводных лодок III эшелона, готовившихся к выходу в море. (Дело 7873, л. 254.)

Район восточной части Финского залива

Три самолета МБР-2 в период с 23 ч. 55 м. 13 сентября до 4 ч. 50 м. 14 сентября и самолет Пе-2 — с 7 ч. 04 м. до 8 ч. 20 м. вели разведку Финского залива до меридиана 27°. На обратном пути МБР-2 бомбардировали населенные пункты Глобицы, Горбовицы и Ручьи, сбросив 12 ФАБ-100. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 243.)

Караван, отправившийся накануне вечером из Кронштадта на остров Лавенсаари, из-за свежей погоды в 3 ч. 35 м. возвратился в Кронштадт. (Дело 2354, л. 78, 78 об.)

Производилось контрольное траление фарватера Кронштадт — остров Лавенсаари, начатое накануне вечером для обеспечения перехода подводных лодок. Базовые тральщики «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217» и «Т-218» со сторожевыми катерами «МО-123» и «МО-121»

---

[1] См. «Хронику» — Кронштадтский и Ленинградский районы» за 9 сентября

Рис. 7. Схема позиций подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота в августе—ноябре 1942 года (III эшелон подводных лодок)

в 2 ч. 10 м. прибыли из Кронштадта на Лавенсаари; они доставили 43 бойца диверсионного десанта уничтожения башни Виггрунд и произвели по пути простое обследование фарватера Кронштадт — Лавенсаари. Мин не было обнаружено. Обратный переход тральщиков в Кронштадт в ту же ночь был отставлен из-за малого периода оставшегося темного времени. (Дело 2354, л. 77; дело 7184, л. 56; дело ШТ 1389, л. 84.)

Командир Охраны водного района Главной базы, находившийся на базовых тральщиках на переходе Кронштадт — Лавенсаари, установил, что тральщики, идя в составе пяти единиц, плохо держали строй и что без предварительной основательной тренировки не могли быть использованы для траления тралом Шульца[1]. Поэтому в 16 ч. 20 м. он приказал начальнику штаба Охраны водного района главной базы, находившемуся в Кронштадте, провести соответствующую тренировку. (Дело ШТ 1389, л. 87.)

Командир Охраны водного района Главной базы прибыл на остров Лавенсаари для общего руководства операцией по уничтожению предполагаемого неприятельского наблюдательного поста на башне Вигрунд[2]. Он двумя радиограммами в 15 ч. 16 м. и в 17 ч. 15 м. приказал начальнику штаба Охраны водного района Главной базы:

1) вечером обязательно выслать на Лавенсаари два сторожевых катера МО, назначенных участвовать в этой операции, отправив их своим ходом (в случае невыхода каравана);

2) с ближайшей оказией выслать на Лавенсаари ножницы для резки проволоки и 20 стальных шлемов для участников операции. (Дело ШТ 1389, л. 84, 86, 88; дело 13503, л. 123—134.)

В 17 ч. 25 м. командир Охраны водного района Главной базы донес командиру Главной базы о начале подготовки личного состава к выполнению десантной операции и о невозможности провести в этот день командирскую разведку района башни Вигрунд из-за свежей погоды. (Дело ШТ 1389, л. 89; дело 13503, л. 123—134.)

Три самолета противника вели разведку района к северу от острова Лавенсаари. (Дело 1929, л. 48.)

Наша разведка наблюдала: у острова Пиисаари — три баржи противника; в районе острова Мустамаа — два сторожевых катера; в порту Хамина — три транспорта; в порту Котка — пять транспортов и два сторожевых корабля; к югу и юго-западу от острова Киркомаансаари — семь барж и два сторожевых катера; в районе Хаапасаарских шхер — семь катеров; в районе острова Соммерс — сторожевой катер; у банки Мордвинова — финскую подводную лодку «Весихииси»; к северу от маяка Нижний Гогландский — сторожевой катер и корабль неопознанного класса; у восточного берега Гогланда — сторожевой корабль, транспорт, пять катеров и у западного берега — шесть катеров без хода; к западу от Гогланда — финскую канонерскую лодку «Уусимаа» и к юго-западу от него — три сторожевых катера; в районе Южного Гогландского маяка — подводную лодку «Ику Турсо»; в районе Большого Тютерса — четыре тральщика; в губе Кунда — три катера. (Дело 1445, л. 45.)

В 20 ч. 59 м. базовые тральщики «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217» и «Т-218» вышли с острова Лавенсаари в Кронштадт, производя

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 3 и 4 сентября и «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 9 сентября.

[2] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 6, 8, 10—12 сентября.

повторное траление фарватера Лавенсаари — Кронштадт. (Дело 2354, л. 81; дело 7184, л. 97.)

В 20 ч. 05 м. тральщик № 58 со шхуной «Рейн» и три тральщика-катера вышли из Кронштадта на остров Сескар. В это же время из Кронштадта на Лавенсаари вышли тральщики № 62, 42 (с баржей) и восемь тральщиков-катеров. В 20 ч. 51 м. к каравану, шедшему на Лавенсаари, присоединились сторожевые катера «МО-204» и «МО-213», назначенные участвовать в операции по уничтожению предполагаемого наблюдательного поста противника на башне Вигрунд. (Дело 2354, л. 80 об.)

Около 22 ч. 00 м., несмотря на свежесть погоды, сторожевые катера «МО-302» и «МО-304» вышли с острова Лавенсаари в дозор на линию № 13 (в район банка Средняя — банки Лавенсаарские), а сторожевые катера «МО-303» и «МО-313» — в дозор к западному концу выходного фарватера от Лавенсаари на Восточный Гогландский плес[1]. (Дело ШТ 1414, л. 75.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Три самолета У-2бис в период с 21 ч. 50 м. 13 сентября до 3 ч. 22 м. 14 сентября бомбардировали войска противника в районе населенного пункта Лопухинка и наблюдали шесть очагов пожара. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии. (Дело 1989, л. 243.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 341 с 1 ч. 10 м. до 1 ч. 11 м. вела огонь по батарее противника в районе деревни Копорье. (Дело 6883, л. 318.)

Три тральщика-катера и дивизион магнитных тральщиков-катеров тралили фарватер Ленинград — Кронштадт и к 7 ч. 55 м. вернулись в Ленинград. (Дело 2047, л. 91, 92.)

Движение кораблей между Ленинградом и Кронштадтом продолжалось. Из Ленинграда в Кронштадт перешли три тральщика с баржами и два сторожевых катера; из Кронштадта в Ленинград — бензовоз «Смена», два тральщика и буксир с баржей. (Дело 1929, л. 47.)

Самолеты противника вели разведку водных районов у населенных пунктов Петергоф, Лисий Нос, Лахта, Ино и Терийоки. (Дело 1446, л. 2.)

Около 8 ч. 48 м. сначала два, а затем четыре неприятельских самолета Ме-109 атаковали два сторожевых катера дневного дозора Ленинградской военно-морской базы в Невской губе; на одном катере был убит один и ранены два человека, второму катеру были нанесены незначительные повреждения. В 9 ч. 08 м. сторожевые катера были заменены в дозоре бронекатером № 102. (Дело 1929, л. 48; дело 2047, л. 92.)

Для борьбы с минными постановками противника в пределах района Кронштадт — мыс Лисий Нос — банка Каменная — Ораниенбаум командир Главной базы приказал подчиненным ему частям:

1) изменить систему корабельного дозора к востоку и юго-востоку от Кронштадта, установив два подвижных дозора на фарватере Морского канала западнее банки Каменная и два подвижных дозора между Морским каналом и южным берегом залива северо-восточнее Мартышкино;

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 11 сентября.

2) установить два дополнительных корабельных дозора к северу от Морского канала для прикрытия двух колен Северного фарватера Невской губы, находившихся в пределах района Главной базы;

3) магнитными тральщиками производить систематическое траление фарватеров до разграничительной линии с Ленинградской военно-морской базой;

4) использовать мощный прожектор дивизии противовоздушной обороны, стоявший в Ораниенбаумском военном порту, для постановки световой завесы, отсекающей водный плес Невской губы от противника на южном берегу залива, а также для периодического поиска неприятельских плавучих средств на том же плесе;

5) периодически производить дневной осмотр побережья и фарватеров в районе Ораниенбаум — Кронштадт — северные форты — мыс Лисий Нос — банка Каменная для обнаружения плавучих средств, мин и других плавающих предметов, принадлежавших противнику;

6) всем командирам кораблей, катеров и иных плавучих средств немедленно доносить о всем обнаруженном на воде (при переходах) и о принятых ими мерах предосторожности.

Командир Главной базы донес об этом Военному Совету флота и просил приказать командиру Ленинградской военно-морской базы провести аналогичные мероприятия на обороняемом им участке. (Дело 8544, л. 330—332.)

В связи с намеченным увеличением числа подводных лодок на коммуникациях противника в Балтийском море командир бригады подводных лодок отдал распоряжение о выходе в море подводных лодок «Д-2», «Щ-308» и «С-9»[1]. Подводная лодка «Д-2», находившаяся в Ленинграде, получила приказание к 0 ч. 00 м. 19 сентября занять позицию на подходах к Ирбенскому проходу и Соэлазунду (рис. 7) с задачей уничтожать все встреченные транспорты и военные корабли. В дальнейшем с получением нового приказания, «Д-2» должна была перейти в район к западу от острова Борнгольм или к западу от Данцигской бухты и действовать там, выполняя ту же задачу.

Подводной лодке «Щ-308», стоявшей с 1 июля в Кронштадте[2], было приказано к 0 ч. 00 м. 19 сентября занять позицию в устье Финского залива (рис. 7) и также уничтожать там все обнаруживаемые транспорты и военные корабли.

Подводная лодка «С-9», находившаяся с 23 августа в Кронштадте[3], должна была к 0 ч. 00 м. 22 сентября занять позицию в Ботническом заливе к северу от параллели 62° (рис. 7); этой лодке были поставлены те же задачи, что и подводным лодкам «Д-2» и «Щ-308». Однако ей было запрещено атаковывать шведские военные корабли, а в шведских территориальных водах — и транспорты любой национальности. (Дело 7873, л. 1—30; дело 7872, л. 451—467, 259—272, 304; дело 2420, л. 32.)

Железнодорожные батареи № 1110, 1111, 1116, 1117 и 1119 с 17 ч. 31 м. до 23 ч. 38 м. произвели несколько огневых налетов и вели методический артиллерийский огонь по батареям и прожекторам противника в районах Слуцка, Стрельны, Знаменки, Викколово, Кан-

---

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 9 сентября.

[2] См. «Хронику», ч. I — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 17 и 19 июня и «Район восточной части Финского залива» за 23—25, 28, 30 июня и 1 июля.

[3] См. «Хронику», ч. I — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 8 и 10 августа и «Район восточной части Финского залива» за 12, 13, 19, 22 и 23 августа.

стантиновка и в Михайловском парке. Батарея Кронштадтского укре
пленного сектора № 111 и 775 с 20 ч. 15 м. до 23 ч. 34 м. вели огонь
по неприятельскому поезду и прожекторам в районах станции Териоки
поселка Знаменка и Михайловского парка. (Дело 6883, л. 317, 318.)

В 22 ч. 55 м. три тральщика-катера и два катера дымзавесчика
вышли из Кронштадта для контрольного бомбометания в Морском
канале в районе Кронштадт — банка Каменная. (Дело 2354, л. 81.)

Район Ладожского озера

Продолжалась подготовка десантной операции Невской оператив
ной группы в районе Дубровки. Начальник инженерных войск Ленин
градского фронта за сутки не доставил на участки 86-й и 70-й стрелко
вых дивизий ни одной саперной деревянной лодки. (Дело 2063, л. 9
10, 12.)

В течение ночи на 14 сентября противник несколько раз обстреливал
минами крепость Шлиссельбург. Было выпущено 50 мин; повреждений
и жертв не было. (Дело 1929, л. 47.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 с 9 ч. 55 м. до
10 ч. 15 м. вела артиллерийский огонь по поезду противника в районе
Рабочего Поселка № 3. Железнодорожная батарея № 1114 с 18 ч. 30 м.
до 19 ч. 05 м. обстреливала неприятельский паровоз в районе желез
нодорожной станции Горы.

На Волховском фронте в районе поселка Синявино наши войска за
[illegible] населенный пункт и выбили противника из одного опорного
пункта. Неприятель потерял в этих боях до 1 600 человек убитыми и
ранеными. Стремясь вернуть потерянные рубежи, немцы предприняли
несколько ожесточенных контратак. (ЦО «Правда», 1942 г., № 258.)

В 10 ч. 05 м. командующий Ладожской военной флотилией сообщи
всем частям флотилии, что, по данным Ленинградского фронта, против
ник готовит наступление на Ленинград и собирается предпринять его
в ближайшие четыре-пять дней. Поэтому командующий флотилией при
казал проверить боевую готовность всех частей и подразделений, орга
низовать [illegible] усилить наблюдение. (Дело ШТ 1456
л. 31.)

В 10 ч. 05 м. командующий Ладожской военной флотилией сообщил
командующему 23-й армией о том, что по обстановке [illegible]
[illegible] флотилии и сам командующий флотилией [illegible]
[illegible] Новая Ладога в бухту Морье. (Дело ШТ 1456, л. 3.)

Четыре самолета Як-1 в период с 7 ч. 35 м. до 18 ч. 36 м. вели раз
[illegible] на Ладожском озере. Встреч с воздушным про
тивником не было. (Дело 1145, л. 48; дело 1989, л. 241.)

Перевозки грузов на трассах Ладожского озера продолжались, н
[illegible] погоду. В 11 милях к северу от мыса Морьенем
перевернулась баржа с мазутом, а в 3 милях восточнее порта Осиновец
[illegible] на [illegible] и потонула баржа с углем. (Дело ШТ 1456
л. 28, 41; дело 2017, л. 17, 20; дело 9294, л. 351, 352.)

Одиночные самолеты противника вели разведку районов Осинови
[illegible], Новой Ладоги и трасс Ладожского озера. (Дело 1146, л. [illegible]
дело ШТ 1456, л. 38, 44.)

В 7 ч. 55 м. самолет Ю-88 бомбардировал [illegible]
[illegible] Новой Ладоги в сопровождении [illegible] «Нора». Кара
ван продолжал движение и в 18 ч. 25 м. в районе банки Головешка

[illegible] Район Ладожского озера, 14 сентября.

[illegible] атакован четырьмя Ю-88. (Дело 1929, л. 48; дело ШТ 1450, л. 30, 38, [illegible], 44.)

[illegible] 58 м. [illegible] Ю-88 бомбардировал буксир с баржей в районе мыса [illegible]. (Дело ШТ 1450, л. [illegible])

В 13 ч. 18 м. один Ю-88, а в 13 ч. 58 м. три Ю-88 безрезультатно бомбардировали наши корабли на рейде Новой Ладоги. (Дело 1116, [illegible]; дело 1929, л. 49; дело 1273, л. 7; дело ШТ 1450, л. 38, 44.)

Два самолета МИГ-3 с 13 ч. 55 м. до 14 ч. 05 м. во время патрулирования в районе Кабоны вели воздушный бой с тремя Ю-88 и тремя Ме-109 и сбили один Ю-88. (Дело 1989, л. 2[illegible].)

15 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-307» держалась в 15—17 милях к западу от [illegible] в районе маяк Ужава — маяк Акменрагс. В 22 ч. 07 м. [illegible] в [illegible] положении [illegible] под одним дизелем [illegible] 150°. С 22 [illegible] 25 м. «Щ-307» наблюдала неприятельский прожектор [illegible], а затем справа [illegible]. (Дело 1895, л. 27; дело 3626, л. 87 об. — 90.)

Подводная лодка [illegible] в Ботническом заливе [illegible] Бааса. (Дело 1895, л. [illegible]; [illegible] об.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась в южной части позиции [illegible]. Кормовые горизонтальные [illegible]. (Дело 1895, л. [illegible]; дело [illegible], л. [illegible] об. — 7[illegible].)

[illegible] «Лембит» [illegible], весь день [illegible] в районе маяка Рисгал [illegible] Финского залива [illegible] о [illegible] последних [illegible] из строя. (Дело 1895, л. 38.)

Подводная лодка «М-97», [illegible] 1 сентября [illegible] в районе [illegible] — Кельсинки, [illegible] на [illegible]. Командир бригады подводных лодок [illegible] «М-97» в своем районе [illegible] лодки [illegible] (Дело 1895, л. [illegible]; дело 7[illegible], л. [illegible]16—[illegible].)

[illegible] ДБ-3 [illegible] 11 сентября [illegible] 15 сентября [illegible] в Таллине [illegible] 16 [illegible] ФАБ-100, [illegible] ФАБ-50 [illegible] КЖ-[illegible] [illegible] одни ДБ-3. Один СБ из-за неисправности материальной части [illegible] 30 м. [illegible] Выборг [illegible]. (Дело 1990, л. [illegible].)

Два самолета МБР-2 с 0 ч. 30 м. до [illegible] ч. 50 м. бомбардировали [illegible] ФАБ-100, [illegible] ФАБ-50 [illegible]. [illegible] МБР-2 из-за неисправности материальной части [illegible]

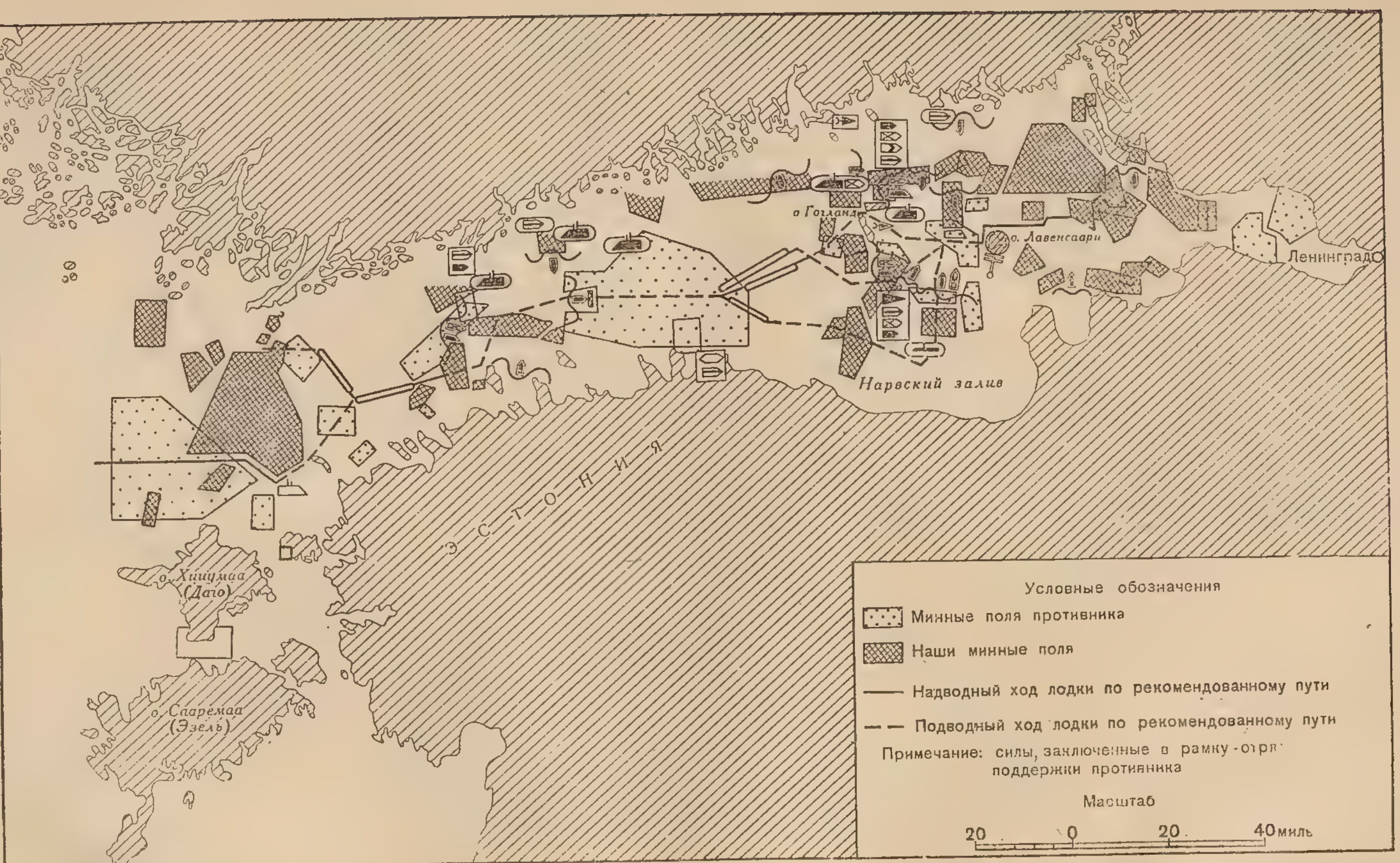


Рис. 8. Схема обстановки в Финском заливе при форсировании его нашими подводными лодками III эшелона (по отчету командира бригады подводных лодок).

на свой аэродром. Один из них в 0 ч. 25 м. бомбардировал деревню Ручьи. (Дело 1989, л. 245; дело 1929, л. 51.)

Самолет Пе-2 с 7 ч. 29 м. до 17 ч. 18 м. дважды вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина; противник сопротивления не оказывал. (Дело 1989, л. 246.)

По данным авиаразведки, в порту Таллин находились восемь транспортов и пять сторожевых кораблей, к югу от острова Аэгна — четыре тральщика и два сторожевых катера, в районе базы Хельсинки — плавучая база подводных лодок и одна подводная лодка противника. (Дело 1446, л. 2.)

Район восточной части Финского залива

В 2 ч. 15 м. базовые тральщики «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217» и «Т-218» прибыли с острова Лавенсаари в Кронштадт, произведя по пути простое обследование фарватера параван-тралами. Мин обнаружено не было. (Дело 2354, л. 81 об.; дело 7184, л. 56.)

В 2 ч. 21 м. сторожевые катера «МО-302» и «МО-304», находясь в дозоре на линии № 13, обнаружили пять неприятельских катеров в пяти милях на юго-восток от маяка Нерва (ш=60°10′,5, д=28°05′,8). Катера противника шли строем уступа, курсом зюйд-вест. В 2 ч. 22 м. наши катера сблизились с неприятелем на дистанцию 6—8 каб. и открыли огонь. Противник после этого рассредоточился и начал отходить двумя группами на северо-восток и северо-запад. Бой продолжался 14 минут — до 2 ч. 36 м. (Дело 2354, л. 81 об., 82, 84 об., 86 об., 87; дело ШТ 1389, л. 93; дело ШТ 1414, л. 85; дело 7184, л. 44.)

В 4 ч. 38 м. те же сторожевые катера обнаружили в 25 каб. северо-восточнее банки Средняя девять силуэтов неприятельских кораблей неопознанного класса. Среди них был один силуэт большого судна, предположительно транспорта, который шел курсом вест и в дальнейшем скрылся в шхерах. Однако в 4 ч. 45 м. командир дозора № 13, копируя телеграмму, ошибся и донес о том, что он обнаружил девять транспортов и катер противника. Командование флота установило истинное положение дел лишь в конце суток. (Дело ШТ 1389, л. 93 об.; дело ШТ 1414, л. 80, 85; дело 2354, л. 81 об.; дело 7891, л. 210, 211.)

Из состава двух караванов тральщиков и барж, вышедших накануне вечером из Кронштадта, один в 6 ч. 30 м. прибыл на остров Сескар, а другой в 9 ч. 35 м. на остров Лавенсаари. Вместе со вторым караваном прибыли на Лавенсаари и сторожевые катера «МО-204» и «МО-213», выделенные для участия в операции по уничтожению наблюдательного поста противника на башне Вигрунд. (Дело 2354, л. 82 об.; дело 7184, л. 80, 97 об.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: в районе бухты Койвисто — сторожевой катер противника; к югу от острова Пийсаари — три баржи; в районе острова Пуккио — четыре сторожевых катера, затем еще два сторожевых катера, шедших курсом 270°; в 2 милях к востоку от острова Мустамаа — сторожевой катер; в 1 миле к юго-востоку от острова Курсало — канонерская лодка «Карьяла»; в порту Хамина — три транспорта; в порту Котка — пять транспортов и девять сторожевых катеров; в районе острова Мумсало — 12 мотоботов и шесть сторожевых катеров; в бухте острова Соммерс — дым судна неопознанного класса; к северу от Гогланда — два транспорта и канонерская лодка «Хемеенмаа», а к юго-востоку от него — три сторожевых катера; у восточного побережья Гогланда на фарватере — тральщик и

...но неопознанные самолеты в районе острова Гогланд. Четыр- семь сторожевых катеров противника. (Дело 1446, л. 3.)

Самолеты противника наблюдались в районах островов Лавенсаари, Сескар и Котлин. (Дело 1446, л. 2, 10.)

На острове Лавенсаари продолжалась подготовка десанта по уничтожению предполагаемого наблюдательного поста противника на банке Вигрунд. С 15 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. было проведено учение по посадке десанта на катера, высадке на шлюпки, буксировке шлюпок и обратной посадке десанта на катера. С 19 ч. 00 м. до 21 ч. 45 м. на торпедных катерах № 54 и 84 была произведена командирская разведка района банки Вигрунд. В разведку ходили командир истребительного отряда, флагманский штурман Охраны водного района Главной базы, командир и военный комиссар десантного отряда и четыре командира десантных шлюпок. На острове людей и огневых точек обнаружено не было. С 22 ч. 30 м. производилась практическая высадка десанта со сторожевых катеров «МО-121» и «МО-123» на остров Лавенсаари. (Дело 7184, л. 97 об. — 99; дело ШТ 1589, л. 91.)

В районах острова Сескар, маяка Шепелевский и Кронштадтского рейда были уничтожены три плавающие мины образца 1926 г. (Дело 1929, л. 50.)

Днем два магнитных тральщика тралили фарватер в районе островов «Северный № 3» и «Северный № 7». Магнитные тральщики «Сом», «Пароход» и две тралбаржи тралили фарватер из Кронштадта в Ленинград. (Дело 1929, л. 50; дело 7184, л. 56.)

В Кронштадте производилась подготовка подводных лодок «С-9» и «Щ-308» к выходу в море. Лодки должны были перейти на остров Лавенсаари в ночь на 16 сентября. В 19 ч. 20 м. командир Охраны водного района Главной базы приказал дозорным катерам усилить бдительность, в особенности в районе маяк Шепелевский — остров Сескар. В 19 ч. 10 м. начальник штаба флота запросил командиров Главной базы и Островного укрепленного сектора — были ли протралены фарватеры к северу от острова Пенисаари — и приказал срочно выслать тральщики-катера с острова Лавенсаари навстречу подводным лодкам и произвести траление фарватера до Сескара. (Дело ШТ 1035, л. 10; дело ШТ 1389, л. 90; дело 7184, л. 74.)

В 20 ч. 55 м. командир Островного укрепленного сектора донес начальнику штаба флота о том, что в 19 ч. 30 м. с острова Лавенсаари вышел караван, возвращавшийся в Кронштадт под проводкой пяти тральщиков-катеров. В дальнейшем, при проводке этого каравана, на участке Лавенсаари — Сескар тральщики-катера № 10, 11, «ОВР-5», «ОВР-9» и «ОВР-11» затралили три мины. Одна из них была обнаружена на восточном выходном створе с рейда Лавенсаари, в 60 каб. от банки Лавенсаари (ш = 60°04′,1, д = 28°02′,2), а вторая и третья — на фарватере в 25 каб. юго-западнее и в 15 каб. южнее банки Нагаева (ш = 60°04′,4, д = 28°11′,8; ш = 60°01′,5, д = 28°14′,2). (Дело 7184, л. 56; дело ШТ 1414, л. 78, 81.)

С наступлением темноты началось развертывание первой группы III эшелона подводных лодок для действий на коммуникациях противника в Балтийском море[1]. В 20 ч. 33 м. подводные лодки «С-9» и «Щ-308» под проводкой базовых тральщиков «Т-215», «Т-207», «Т-211», «Т-217», «Т-218» и сторожевых катеров «МО-122» и «МО-110» вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. В 22 ч. 15 м., когда отряд находился на меридиане маяка Шепелевский, батарея противника с мыса

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» — 9 и 11 сентября.

ника осветила эскорт прожектором и выпустила по нему четыре снаряда. Сторожевой катер МО закрыл эскорт дымовой завесой, и противник прекратил огонь. Подводная лодка «С-9», нарушив имевшиеся инструкции, произвела срочное погружение, но через 25 минут всплыла, вступила в кильватер «Щ-208», и эскорт продолжал движение дальше. (Дело 2354, л. 82 об., 83; дело 3877, л. 91; дело 7184, л. 74; дело 2120, л. 12, 50; дело ШТ 1035, л. 51.)

Сторожевые катера «МО-105» и «МО-107» в ночь на 16 сентября находились на линии дозора № 12 (на Сескарском плесе в 30 каб. северо-западнее банки Диомид). Катера лежали в дрейфе и прослушивали район гидроакустическим прибором «Тамир». Около полуночи гидроакустик «МО-107» обнаружил движение неприятельских кораблей в районе пролива Бьерке-зунд. (Дело 7184, л. 14, 15.)

В 23 ч. 47 м. в 5 милях восточнее маяка Сескар ($\varphi = 60°03',2$, $\lambda = 28°33',3$) сторожевой катер «МО-208», находясь в дозоре № 17, обнаружил взрыв большой силы и у места взрыва — пять катеров противника, которые, предположительно, ставили мины идя курсом норд. После взрыва неприятельские катера повернули на зюйд и скрылись. (Дело 1929, л. 55; дело 7184, л. 14 об.)

С 21 ч. 38 м. семь самолетов ДБ-3 и два СБ начали вылетать с аэродромов на бомбардировку порта Котка. (Дело 1989, л. 247.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Три самолета У-2бис с 22 ч. 40 м. 14 сентября до 3 ч. 50 м. 15 сентября произвели 10 самолето-вылетов для бомбардировки войск противника в районе деревни Гостилицы. В расположении противника было вызвано шесть больших взрывов. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии. (Дело 1989, л. 245.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 330 и 311 с 22 ч. 30 м. до 22 ч. 36 м. вели огонь по неприятельской батарее в районе деревни Систа Палкино; батарея противника была подавлена. (Дело 6883, л. 321.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 111 и 114 с 16 ч. 35 м. до 22 ч. 26 м. несколько раз вели огонь по автомашинам противника в районе восточнее города Териоки и поселка Новый Алакюль; движение автомашин каждый раз приостанавливалось. (Дело 6883, л. 321.)

Три наших сторожевых катера с 22 ч. 55 м. 14 сентября до 1 ч. 27 м. 15 сентября производили контрольное бомбометание на фарватере Кронштадт — банка Каменная. (Дело 1929, л. 50; дело 2354, л. 81, 81 об.)

Три тральщика-катера и пять магнитных тральщиков-катеров тралили фарватер Ленинград — Кронштадт, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 1035, л. 35; дело 2047, л. 93 об.)

В ночь на 15 сентября противник артиллерийским огнем обстреливал наши тральщики-катера, тралившие фарватер Ленинград — Кронштадт; на одном катере был убит один и ранено шесть человек. (Дело 1929, л. 50; дело 2047, л. 93 об.; дело ШТ 1035, л. 35.)

С 0 ч. 15 м. до 3 ч. 50 м. из Ленинграда в Кронштадт перешли подводные лодки «Д-2» и «С-12» [1]. Кроме того, в течение ночи из Ленинграда в Кронштадт перешли четыре буксира с баржами и блокшив «Смерч», а из Кронштадта в Ленинград — четыре буксира с баржами

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 1 и 14 сентября

(Дело 1929, л. 50; дело 2354, л. 81 об.; дело 2420, л. 20, 32; дело 7138 л. 4 об.; дело 2047, л. 93 об.)

Пять самолетов У-2бис с 23 ч. 08 м. 14 сентября до 4 ч. 00 м 15 сентября бомбардировали и обстреливали огневые точки противника в районе Нового Петергофа и Стрельны, сделав 22 самолето-вылета (Дело 1989, л. 245.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 3 ч. 50 м. до 3 ч. 51 м. огневым налетом прекратила работу неприятельского прожектора в районе Михайловского парка. (Дело 6883, л. 321.)

Самолеты противника (группами по 2—5) появлялись в районах Морского Канала, Петергофа и Стрельны. (Дело 1446, л. 2, 10.)

Железнодорожные батареи № 1117 с 0 ч. 46 м. до 0 ч. 48 м. и № 1119 с 14 ч. 49 м. до 16 ч. 05 м. вели огонь по батареям противника в районе Викколово. (Дело 6883, л. 320, 321.)

Железнодорожные батареи № 1111, 1117 и 1119 с 18 ч. 03 м. до 20 ч. 05 м. дважды приводили к молчанию батареи противника в районе поселка Володарского. (Дело 6883, л. 320, 321.)

Командир бригады подводных лодок приказал командирам подводных лодок «Щ-307» и «Щ-310» выйти в море для действий на дальних коммуникациях противника [1]. «Щ-310» должна была к 0 ч. 00 м. 26 сентября занять позицию в Данцигской бухте (рис. 7), а «Щ-307» к 0 ч. 00 м. 30 сентября — позицию у побережья Швеции между параллелями 59° и мыса Хоборг (рис. 7); обе лодки имели задачу уничтожать транспорты и военные корабли противника.

По дополнительному приказанию «Щ-307» должна была перейти в Оландское море с той же задачей. В обоих случаях этой лодке было запрещено атаковывать шведские военные корабли при всех обстоятельствах и транспорты любой национальности, находившиеся в шведских территориальных водах. Обе лодки стояли в Ленинграде и готовились совершить переход в Кронштадт наступавшей ночью. Командир Ленинградской военно-морской базы разработал специальный план обеспечения этого перехода. (Дело 7872, л. 424—438, 344—348; дело 7873, л. 31—45.)

В ночь на 16 сентября три тральщика-катера и шесть магнитных тральщиков-катеров тралили фарватер Ленинград — Кронштадт. (Дело 1929, л. 50; дело 2354, л. 94 об.)

Железнодорожная батарея № 1110 с 21 ч. 30 м. до 21 ч. 34 м. вела огонь по прожектору противника в районе Михайловского парка и погасила его. (Дело 6883, л. 320.)

Район Ладожского озера

Началось оборудование участков переправы и исходной линии сосредоточения войск Невской оперативной группы для намеченной десантной операции. Работа шла очень медленно, так как могла выполняться только в темное время суток и происходила под непрерывным огнем противника. За сутки на участки 70-й и 86-й стрелковых дивизий было доставлено 18 саперных деревянных лодок. К исходу суток обе дивизии имели вместе с ранее завезенными 60 лодок. (Дело 2063, л. 12, 13, 17.)

Батареи № 380 и 778 Осиновецкой военно-морской базы с 3 ч. 04 м. до 3 ч. 22 м. и с 18 ч. 03 м. до 18 ч. 13 м. вели огонь по батарее и

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 9 сентября

живой силе противника в районах Второго Городка и Рабочего Поселка № 2. (Дело 6883, л. 320, 321.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113, 1114 и 1120 с 5 ч. 30 м. до 8 ч. 00 м. и с 17 ч. 09 м. до 20 ч. 00 м. вели артиллерийский огонь по батареям и скоплению живой силы противника в районах населенных пунктов Мустолово, Захожье, Рабочий Поселок № 1 и Рабочий Поселок № 6. (Дело 6883, л. 320, 321.)

Неприятельские батареи безрезультатно обстреляли артиллерийским огнем район поселка Кошкино и ответным огнем наших батарей были приведены к молчанию. (Дело 1416, л. 53.)

Движение караванов по трассам Ладожского озера продолжалось. Канонерская лодка «Бира» с караваном судов находилась на переходе из базы Новая Ладога в бухту Морье. Канонерская лодка «Бурея», тральщик № 81 и посыльное судно «Связист» с караваном судов прибыли в бухту Морье. (Дело 1929, л. 51, 53; дело 2017, л. 17—20.)

В 10 ч. 05 м. шесть самолетов Ю-88 на трассе Осиновец — Кабона бомбардировали наш тральщик № 82 с баржей и транспорт «Чапаев»: на транспорте были убиты три и ранено семь человек, на тральщике ранены два человека. (Дело 1929, л. 51; дело ШТ 1450, л. 44.)

В 10 ч. 35 м. два самолета Ме-109 бомбардировали наш тральщик в районе гавани Леднево. (Дело 1446, л. 10.)

В 15 ч. 57 м. самолеты Ю-88 безрезультатно бомбардировали караван судов в районе косы Кареджи. (Дело 1446, л. 10.)

Шесть самолетов И-15 с 8 ч. 00 м. до 19 ч. 20 м. прикрывали корабли в порту Кабона и транспорты на трассе Ладожского озера, сделав 20 самолето-вылетов. В 10 ч. 37 м. четыре И-15 в районе Кабоны вели безрезультатный воздушный бой с двумя Ме-109. (Дело 1989, л. 246.)

Четыре самолета МИГ-3 с 8 ч. 03 м. до 18 ч. 57 м. патрулированием прикрывали корабли в порту Кабона, сделав шесть самолето-вылетов. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 246.)

Четыре самолета И-15 и три И-16 в период с 8 ч. 16 м. до 17 ч. 38 м. патрулированием прикрывали корабли в порту Новая Ладога, сделав 10 самолето-вылетов. (Дело 1989, л. 246.)

Семь самолетов МБР-2 в период с 22 ч. 03 м. 14 сентября до 1 ч. 43 м. 15 сентября бомбардировали причалы порта Кексгольм, сбросив 28 ФАБ-100 и 5 САБ-25. Разрывы бомб наблюдались в районе порта. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 1989, л. 245.)

Два самолета Як-1 вели разведку Ладожского озера, а еще два Як-1 — разведку сухопутного театра. (Дело 1929, л. 51.)

16 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-407», находясь в 13 милях к северо-западу от маяка Акменрагс, в 0 ч. 15 м. наблюдала периодическое включение прожектора справа за кормой по пеленгу 320°[1]. Лодка продолжала движение в южном направлении, а затем на день легла на грунт в 10 милях к северо-западу от маяка Акменрагс. В 21 ч. 55 м. «Щ-407» всплыла и под одним дизелем пошла дальше на юг курсом 175°. (Дело 3626, л. 90 об. — 92 об.)

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 15 сентября.

Подводная лодка «С-13», находясь в Ботническом заливе в районе маяка Норршер (западнее порта Васа), два раза (в 11 ч. 18 м. и в 16 ч. 52 м.) обнаруживала одиночные транспорты противника. Оба раза атака лодки была сорвана недостаточно тренированными боцманами-горизонтальщиками, плохо державшими лодку на перископной глубине. (Дело 1895, л. 75; дело 3488, л. 32 об. — 35.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала держаться в южной части своей позиции на восточных подходах к Стокгольмским шхерам. (Дело 1895, л. 47; дело 1896, л. 51.)

Подводная лодка «Лембит», возвращаясь в базу, приступила к форсированию Финского залива (рис. 8). В районах остр. Кэри [illegible] и маяка Порккала-Калбода лодка наблюдала сторожевые корабли противника. (Дело 1895, л. 39.)

Самолет Пе-2 с 10 ч. 21 м. до 19 ч. 08 м. произвел четыре [illegible] вылета на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 26°. (Дело 1929, л. 56; дело 1989, л. 248.)

Район восточной части Финского залива

Семь самолетов ДБ-3 [illegible] с 21 ч. 38 м. 15 сентября до 2 ч. 07 м. 16 сентября летали на бомбардировку порта Котка, сбросив 112 ФАБ-100, 2 ЗАБ-50, 270 АЖ-2 и 380 [illegible] КС; в районе цели наблюдались три взрыва и большой пожар. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и автоматов и освещались 15 прожекторами из района Котки и с прилегающих островов. (Дело 1929, л. 55; дело 1989, л. 247.)

Сторожевые катера «МО-105» и «МО-107», находясь в дозоре № 12 к северо-западу от банки Диомид, в 0 ч. 05 м. заметили пять катеров противника, шедших из пролива Бьерке-зунд[1]. Неприятельские катера без боя прошли на вест и скрылись из вида. Около 0 ч. 25 м. из Бьерке-зунда вышла вторая группа вражеских катеров (шесть единиц), которые в 0 ч. 30 м. открыли огонь по нашим катерам. «МО-105» и «МО-107» открыли ответный огонь и легли на курс норд-ост, параллельный курсу противника. В 0 ч. 36 м. неприятельские катера поставили дымовую завесу и стали отходить к проливу, а через 4 минуты скрылись, и огонь прекратился. (Дело 7184, л. 44, 45.)

В то же время подводные лодки «С-9» и «Щ-308» под проводкой пяти базовых тральщиков проходили через Сескарский плес, идя из Кронштадта на Лавенсаари[1].

В 0 ч. 22 м. в трале базового тральщика «Т-215» взорвались две мины, когда отряд находился в 8 милях на восток от маяка Сескар (ш = 60°02′,1, д = 28°39′); за полчаса до этого наш дозор видел пять катеров противника и какой-то большой взрыв в 3 милях от указанной точки. В 1 ч. 27 м. «Т-215» в 25 каб. на северо-восток от маяка Сескар (ш = 60°03′, д = 28°27′,2) вновь затралил мину и буксировал ее до тех пор, пока трал не оборвался. В 4 ч. 00 м. отряд прибыл на Лавенсаари, а в 6 ч. 00 м. лодки легли на грунт на рейде до вечера. (Дело 7184, л. 71; дело 2354, л. 81 об. — 85 об.; дело 3377, л. 91 об.; дело 2420, л. 12; дело ШТ 1114, л. 78, 79, 81, 83; дело ШТ 1399, л. 129.)

В 5 ч. 15 м. в Кронштадт с острова Сескар прибыли [illegible] № 58 с баржей и четыре тральщика-катера. (Дело 2354, л. 85; дело 1929, л. 53.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» [illegible]

В 7 ч. 50 м. в Кронштадт с острова Лавенсаари прибыли тральщики № 62, 12 (с баржей), пять тральщиков-катеров и сторожевой катер «МО-402». В 3 ч. 30 м. в 7 милях на северо-запад от Шепелевского маяка (ш = 60°01',7, д = 28°56',2) тральщик № 62 обнаружил плавающую мину. (Дело 2354, л. 85; дело 1929, л. 53, 55.)

Магнитный тральщик «Сиг» тралбаржей тралил фарватер на Кронштадтском створе. Магнитные тральщики «Ястреб» и «Касатка» тралили фарватер в районе фортов «Северный № 3» и «Северный № 7». Мин обнаружено не было. (Дело 1929, л. 55.)

Шесть самолетов И-16 с 12 ч. 55 м. до 13 ч. 45 м. вели разведку кораблей противника в районах южного и северного побережья Финского залива до меридиана 27°. (Дело 1989, л. 218.)

Радиоразведка обнаружила: в районе Выборгского залива — сторожевой катер противника; у бухты Койвисто — три сторожевых катера; у южного берега острова Пийсаари — три баржи; в порту Котка — 12 транспортов и семь сторожевых катеров; в районе острова Кирккомаансаари — семь сторожевых катеров и транспорт; на фарватере у острова Хаапасаари — судно неопознанного класса. (Дело 1446, л. 10.)

Самолеты противника вели разведку в районах островов Сескар, Лавенсаари и Котлин. (Дело 1446, л. 10, 17.)

В 11 ч. 48 м. начальник штаба флота сообщил командиру Главной военно-морской базы о том, что противник одновременно с минными постановками, видимо, производил поиски наших кораблей торпедными катерами. Соприкосновение наших дозоров с неприятельскими катерами, имевшее место в течение последних двух ночей, давало основание для этого предположения. Поэтому командующий флотом приказал:

1) обратить особое внимание на противокатерную оборону караванов;

2) проверить противокатерную оборону Кронштадта и Лавенсаарского рейда. (Дело ШТ 1035, л. 18; дело 8514, л. 341, 342.)

В 12 ч. 15 м. командир Охраны водного района Главной базы донес командиру Главной базы о том, что движение кораблей по фарватеру Кронштадт — Лавенсаари следовало временно прекратить в связи с засорением фарватера минами.

Командир Охраны водного района Главной базы предложил:

1) с улучшением погоды выслать все имевшиеся тральщики-катера для разведывательного траления фарватера от Красногорского рейда до острова Лавенсаари, а при наличии угля использовать для этой работы и тральщики типа «Ижорец»;

2) перенести корабельные дозоры № 13 (район банка Средняя — банки Лавенсаарские) и № 15 (к северо-западу от острова Лавенсаари) вплотную к охраняемым фарватерам. (Дело 1389, л. 94, 95.)

В 19 ч. 55 м. командир Охраны водного района Главной базы приказал командиру бригады траления с улучшением погоды немедленно отправить дивизион тральщиков-катеров или тральщиков на траление фарватера Кронштадт — Лавенсаари. (Дело ШТ 1389, л. 98.)

Начальник штаба Главной военно-морской базы сообщил командирам соединений кораблей, базировавшихся на Кронштадт, о нарушении ими правил манипуляторной службы. Вопреки требованиям «Лоции военного времени» в Главной базе имели место случаи, когда отдельные манипуляторные пункты часами работали без какой-либо к тому надобности. Бывали и обратные случаи, когда надобность в действии того или иного манипуляторного пункта еще не отпадала, а он по истечении срока заявки выключался. Заявки на работу манипуляторных пунктов

составлялись несерьезно, без учета фактической потребности. Обычно для гарантии брался большой запас времени, что в конечном счете приводило к действию манипуляторных пунктов от захода до восхода солнца. В итоге манипуляторные пункты не имели возможности в полной мере выполнять свое прямое назначение. Наши корабли терпели навигационные аварии, а противник получал большую возможность использовать нашу манипуляторную службу для своих целей. Учтя все это, командир Главной военно-морской базы приказал:

1) строго выполнять требования «Лоции военного времени»;

2) не допускать ни в коем случае бесцельного действия манипуляторных пунктов;

3) в заявках на работу манипуляторных пунктов указывать лишь время фактической надобности в этой работе;

4) повысить ответственность оперативных дежурных в частях за регулирование фактической потребности в манипуляторной службе. (Дело 8544, л. 339, 340.)

Днем на острове Лавенсаари проводились занятия по подрывному делу с десантом, назначенным в операцию по уничтожению предполагаемого наблюдательного поста противника на башне Вигрунд. Выход отряда катеров для выполнения этой операции, намеченной на 20 ч. 30 м., не состоялся из-за свежей погоды (ветер и море 5 баллов). (Дело 7184, л. 99.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 16 сентября из Ленинграда в Кронштадт перешли подводные лодки «Щ-307» и «Щ-310», три торпедных катера, тральщик с баржей и мотобот. (Дело 1929, л. 53; дело 2047, л. 94 об.)

В ночь на 16 сентября магнитные тральщики тралили, а сторожевые катера МО бомбардировали Переходный фарватер и открытую часть Морского канала, обеспечивая переход подводных лодок «Щ-307» и «Щ-310». Мин обнаружено не было. (Дело 1929, л. 55; дело 2047, л. 94 об.)

Пять самолетов У-2бис с 23 ч. 00 м. 15 сентября до 3 ч. 15 м. 16 сентября обеспечивали переход кораблей на участке Ленинград — Кронштадт, сделав 14 самолето-вылетов для подавления огневых точек противника в районе Стрельна — Новый Петергоф; были подавлены две артиллерийские и две минометные батареи, причем самолеты были обстреляны огнем зенитных автоматов и освещались тремя прожекторами. (Дело 1989, л. 247.)

Железнодорожные батареи № 1110, 1115 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343 и 775 с 0 ч. 02 м. до 0 ч. 39 м. вели артиллерийский огонь по батареям и прожекторам противника в районах Знаменки, Михайловского парка и Викколово; неприятельские батареи были приведены к молчанию, прожекторы погашены. (Дело 6883, л. 323, 325.)

Девять самолетов У-2бис с 22 ч. 30 м. 15 сентября до 4 ч. 10 м. 16 сентября поодиночке бомбардировали огневые точки противника в районе Урицка и Красного Села. Самолеты были обстреляны огнем зенитных автоматов. (Дело 1989, л. 247.)

Железнодорожная батарея № 1110 с 9 ч. 00 м. до 9 ч. 01 м. произвела огневой налет по району города Слуцк. (Дело 6883, л. 323.)

Пять самолетов У-2бис с 21 ч. 45 м. 15 сентября до 3 ч. 58 м. 16 сентября сделали 16 самолето-вылетов, нанося бомбардировочный удар по району деревень Лопухинка и Медуши. Летчики наблюдали

два пожара в Лопухинке и четыре пожара и несколько взрывов в Медушах. (Дело 1989, л. 247.)

Два самолета Як-1 с 9 ч. 45 м. до 11 ч. 26 м. вели разведку аэродромов противника перед фронтом Приморской оперативной группы. (Дело 1925, л. 56; дело 1989, л. 249.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 343 с 9 ч. 48 м. до 9 ч. 49 м. вела огонь по батарее противника в районе Владимирово. Батарея того же сектора № 668 с 10 ч. 32 м. до 11 ч. 50 м. обстреливала живую силу противника в районе Петергофа. Железнодорожная батарея № 1119 с 10 ч. 40 м. до 11 ч. 08 м. стреляла по двум неприятельским танкам в районе слободы Павловская. (Дело 6883, л. 324, 325.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153 и 343 с 11 ч. 00 м. до 11 ч. 18 м. вели огонь по батареям противника в районах Знаменки и Петергофа и подавили их. (Дело 6883, л. 325.)

Железнодорожные батареи № 1115 и 1119 с 17 ч. 25 м. до 18 ч. 40 м. стреляли по двум неприятельским батареям в районах поселка Поэзия и западнее поселка Володарского. (Дело 6883, л. 324.)

Эскадренный миноносец «Стойкий» в 18 ч. 32 м. произвел огневой налет по батарее противника в районе Стрельны, израсходовав 22 снаряда. Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 319 с 18 ч. 12 м. до 18 ч. 22 м. и батарея того же сектора № 318 с 19 ч. 02 м. до 19 ч. 03 м. вели огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Кузнецы и после второй стрельбы подавили ее. (Дело 6883, л. 323, 324.)

Между 20 ч. 30 м. и 21 ч. 50 м. из Ленинграда для траления открытой части Морского канала вышли три тральщика-катера с катерными тралами, два тральщика-катера с КЭМТ-2 и четыре магнитных тральщика-катера с хвостовыми тралами. Около 22 ч. 45 м. противник осветил наши катера прожектором, а затем открыл по ним огонь. (Дело 2047, л. 95.)

Железнодорожные батареи № 1111 и 1117 с 21 ч. 34 м. до 21 ч. 37 м. и с 22 ч. 14 м. до 22 ч. 47 м. произвели по два огневых налета на прожекторы противника, освещавшие залив из районов Знаменки и Михайловского парка; в обоих случаях прожекторы прекращали освещение. (Дело 6883, л. 324.)

Три самолета У-2бис с 21 ч. 30 м. до 22 ч. 10 м. обеспечивали переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт, сбросив на огневые точки противника в районе Стрельна — Петергоф 76 ампул АЖ-2 и вылив 84 *кг* жидкости КС; около Стрельны возникли четыре пожара. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 249.)

Самолет ДБ-3 в 20 ч. 30 м. вылетел бомбардировать железнодорожный узел Луга, но из-за плохих метеоусловий возвратился на аэродром, не выполнив задания. (Дело 1989, л. 249.)

Район Ладожского озера

Продолжалась подготовка частей Невской оперативной группы к форсированию реки Нева и высадке десанта в районе населенных пунктов Арбузово — Анненское. 169-й стрелковый полк 86-й стрелковой дивизии был направлен вниз по реке в колонию Овцино, куда было доставлено 30 саперных деревянных лодок, металлический понтон Н2П и две резиновые лодки А-3. Весь личный состав полка под руководством командиров и боцманов Отдельного морского батальона проводил тренировочные занятия по форсированию Невы и высадке десанта на левый берег реки. (Дело 2063, л. 10.)

Начальник инженерных войск Ленинградского фронта доставил из Ленинграда на участки 86-й и 70-й стрелковых дивизий еще 147 саперных деревянных лодок, что вместе с завезенными ранее составило 217 лодок. (Дело 2063, л. 12, 13.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 600 с 1 ч. 10 м. до 1 ч. 21 м. вела огонь по батарее противника в районе деревни Горы и подавила ее. (Дело 6883, л. 321.)

Утром противник обстрелял батарею Ленинградской военно-морской базы № 597, выпустив по ней безрезультатно 20 (210-*мм*) снарядов. (Дело 2017, л. 95.)

Ленинградский фронт при участии Военно-воздушных сил и артиллерии флота провел комплексную артиллерийско-авиационную операцию по уничтожению артиллерийских батарей противника, действовавших на участке против Невской оперативной группы[1]. Авиация флота получила задачу — штурмовым ударом поразить артиллерийскую батарею противника в районе деревни Мустолово. Командующий Военно-воздушными силами флота в 7 ч. 45 м. приказал командиру 8-й авиационной бригады с 10 ч. 00 м. до 16 ч. 15 м. и повторно с 13 ч. 00 м. до 13 ч. 15 м. выполнить эту задачу силами 57-го авиационного полка под прикрытием 21-го истребительного авиационного полка. (Дело 7878, л. 79.)

Шесть самолетов Ил-2 в 13 ч. 55 м. и два Ил-2 в 17 ч. 00 м. летали на подавление артиллерийских батарей противника в район Мустолово и сбросили 32 ФАБ-100, 18 АО-25 и 27 РС-82. Четыре самолета Як-1, два ЛАГГ-3 и шесть И-16 с 13 ч. 37 м. до 17 ч. 33 м. сопровождали самолеты Ил-2 на бомбардировочно-штурмовой удар в район Мустолово. Штурмовыми действиями были подавлены три неприятельских артиллерийских батареи, из них одна зенитная. На отходе самолеты были атакованы четырьмя Ме-109. В бою был поврежден Ил-2, который при посадке разбился.

С 16 ч. 53 м. до 17 ч. 05 м. четыре самолета Як-1 и два ЛАГГ-3, сопровождавшие штурмовиков, в районе Мустолово — Манушкино вели бой с четырьмя Ме-109; один Ме-109 был сбит и упал в районе Манушкино. (Дело 1989, л. 248.)

Железнодорожные батареи № 19, 1112, 1115 и батареи Ленинградской военно-морской базы № 600 и 601 участвовали в операции по подавлению батарей противника в районе Мустолово. Они с 15 ч. 05 м. до 16 ч. 30 м. после предварительной пристрелки реперов произвели два огневых налета по неприятельской батарее, находившейся северо-западнее деревни Мустолово, и три огневых налета по второй батарее противника — к северу от этой деревни; в результате надежно подавили огневые позиции обеих батарей. Всего было израсходовано 198 снарядов (калибра 100, 130 и 180 *мм*). (Дело 6883, л. 323, 326, 327.)

Железнодорожная батарея № 1120 с 11 ч. 50 м. до 12 ч. 50 м. и батарея Ленинградской военно-морской базы № 599 вели огонь по неприятельским автомашинам и по дорогам (с целью воспрещения движения) в районах населенных пунктов [illegible]. В обоих случаях противник движение прекращал. (Дело 6883, л. 321.)

Железнодорожная батарея № 11[illegible] с 18 ч. [illegible] м. до 18 ч. 40 м. вела огонь по перекрестку, используемому противником, в районе деревни Погорелушка; перекресток был разрушен. (Дело 6883, л. 324.)

Самолеты противника вели разведку наших коммуникаций на Ладожском озере. (Дело 1446, л. 17.)

[1] См. Хроника ... Район Ладожского озера ... 17 сентября.

В 7 ч. 56 м. один Ю-88 производил разведку района Волховской губы. В течение дня авиация противника активно действовала над правым флангом 8-й армии и по кораблям в районе Шлиссельбургской губы. Было отмечено до 118 самолето-пролетов. (Дело 1929, л. 57; дело 2017, л. 20 об. — 21 об.)

С 10 ч. 31 м. до 11 ч. 47 м. батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 обстреливала группу неприятельских офицеров на наблюдательном посту в районе побережья Ладожского озера (северо-восточнее Рабочего Поселка № 3); наблюдательный пост и находившиеся на нем офицеры были уничтожены. (Дело 3885, л. 321.)

Движение наших караванов по трассам Ладожского озера продолжалось. (Дело 9294, л. 355, 356; дело 2017, л. 21—24.)

В 9 ч. 37 м. четыре самолета Ю-88 бомбардировали караван наших судов в 10 милях к северо-западу от маяка Кареджи; на буксире «Никулясы» были повреждены левая машина, радиостанция и компас. В 13 ч. 11 м. два Ме-109 обстреляли мотобот № 107 в районе островов Зеленцы. В 15 ч. 45 м. два Ме-109 обстреляли тральщик № 175 на малой трассе. В 18 ч. 50 м. один Ю-88 бомбардировал пирс в Кабоне. (Дело 1929, л. 57; дело 1273, л. 7; дело 2017, л. 22, 24.)

Четыре самолета И-16 с 12 ч. 21 м. до 12 ч. 57 м. патрулированием [illegible] Кабона; в 12 ч. 40 м. в районе островов Зеленцы [illegible] два Ме-109; один Ме-109 был сбит и упал в воду у [illegible]. (Дело 1989, л. 248.)

Шесть самолетов «Харрикейн» с 12 ч. 43 м. до 13 ч. 38 м. патрулированием прикрывали станцию Волховстрой; встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 248.)

Самолет Пе-2 с [illegible] ч. [illegible] м. до 15 ч. 30 м. вел разведку финских портов и [illegible]; [illegible] противника не было. (Дело 1989, л. 248.)

По данным аэрофоторазведки, в 15 ч. 10 м. в бухте Лахденпохья было обнаружено [illegible] десантных барж противника. (Дело 1446, л. 17; дело ШТ [illegible], л. 56.)

В 22 ч. 05 м. пять самолетов МБР-2 [illegible] для бомбардирования [illegible] по порту [illegible]. (Дело 1989, л. 249.)

17 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-407» в [illegible] ч. [illegible] м. [illegible] в 70 каб. к [illegible] от маяка [illegible] и [illegible] шла курсом 175°. В 0 ч. 25 м. на курсовых углах [illegible] левого борта лодка заметила [illegible] ходовых огней и [illegible] начала преследовать обнаруженные корабли противника. В 1 ч. 37 м. один из [illegible] кораблей осветил лодку прожектором и дал какой-то сигнал. Лодка отвернула от кораблей и с 1 ч. 40 м. [illegible] курсом норд. В 2 ч. 05 м. огни скрылись в направлении [illegible]. Днем «Щ-407» лежала на грунте в 10 милях северо-западнее маяка [illegible] и в 21 ч. 55 м. [illegible]. В 22 ч. 06 м. по пеленгу 240° лодка [illegible] более [illegible], но в дальнейшем ничего больше не [illegible] и [illegible] держаться в том же районе. (Дело 1395, л. 27; дело [illegible], л. 93 об. [illegible])

Подводная лодка «С-13», находясь на позиции в Ботническом заливе, весь день держалась в районе [illegible]. В 9 ч. 02 м. «С-13» [illegible]

в атаку на транспорт, обнаруженный по пеленгу 273°, но вскоре лодку выбросило волной на глубину 2 *м* (по глубомеру), а в 9 ч. 31 м. транспорт повернул на зюйд, и атака была сорвана. В 20 ч. 19 м. «С-13» обнаружила новый транспорт, шедший в южном направлении. Командир лодки решил атаковать его ночью в надводном положении. В 21 ч. 36 м. «С-13» всплыла в крейсерское положение и начала преследование. Около 23 ч. 00 м. лодка нагнала транспорт, в 23 ч. 09 м. пересекла его курс и в 23 ч. 17 м. с дистанции 4 каб. выпустила по нему торпеду из кормового аппарата.

Торпеда в цель не попала. «С-13» продолжала преследование и в 23 ч. 44 м. вновь произвела по транспорту выстрел одной торпедой, которая также в цель не попала. После этого транспорт, выключив огни, стал маневрировать, чтобы оторваться от лодки, которая продолжала преследовать его, идя параллельным с ним курсом. (Дело 1895, л. 73, 81; дело 3488, л. 35 об.—37 об.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась в южной части своей позиции на восточных подходах к Стокгольмским шхерам. (Дело 1895, л. 47; дело 1896, л. 49.)

Подводная лодка «Лембит», возвращаясь в базу, форсировала центральную часть Финского залива (рис. 8.). Вечером, во время зарядки на Западном Гогландском плесе, лодка была неожиданно обстреляна дозорным катером противника из автоматической пушки и срочно погрузилась. (Дело 1895, л. 39.)

По данным радиоразведки, плавучая база подводных лодок и одна подводная лодка противника находились в районе базы Хельсинки; там же был отмечен неприятельский тральщик. (Дело 1446, л. 17.)

Район восточной части Финского залива

Три финских истребителя производили разведку островов Сескар и Лавенсаари. (Дело 1446, л. 17.)

Радиоразведкой были обнаружены: в районе острова Пуккио — канонерская лодка «Турунмаа» и сторожевой катер; у острова Соммерс — сторожевой катер; у банки Мордвинова — подводная лодка «Весихииси»; на Восточном Гогландском плесе — подводная лодка «Ветехинен» и корабль неопознанного класса; к западу и северо-западу от Гогланда — канонерская лодка «Уусимаа» и пять судов неопознанного класса, а к югу от Гогланда — корабль неопознанного класса. (Дело 1146, л. 17, 23.)

Подводные лодки «Щ-308» и «С-9» ночью стояли у пирса на острове Лавенсаари, а в светлое время суток лежали на грунте на внешнем рейде. (Дело 2420, л. 12, 50.)

Выход торпедных и сторожевых катеров с острова Лавенсаари с десантом для уничтожения предполагаемого наблюдательного поста противника на башне Вигрунд не состоялся из-за свежей погоды. (Дело 7184, л. 99; дело ШТ 1389, л. 100.)

Днем магнитные тральщики «Сиг» и «Поводец» тралбаржами тралили фарватер на Кронштадтском створе, а магнитные тральщики «Касатка» и «Ястреб» — фарватер в районе фортов «Северный № 3» и «Северный № 7». Мин обнаружено не было. (Дело 1929, л. 59; дело 7184, л. 56.)

В 19 ч. 15 м. из Кронштадта вышло восемь тральщиков-катеров (2-го дивизиона) для траления фарватера банки Деманстейнские —

остров Сескар[1] и в 20 ч. 35 м. начали боевое траление. (Дело 2354, л. 87 об.; дело 7184, л. 56.)

В 19 ч. 26 м. из Кронштадта вышло еще восемь тральщиков-катеров (4-го дивизиона) для траления фарватера Кронштадт — Сескар[1] и в 21 ч. 15 м. начали боевое траление. (Дело 2354, л. 87 об., 88 об.; дело 7184, л. 56.)

Выполняя полученное накануне приказание командующего флотом о проверке готовности к противокатерной обороне частей и соединений Главной базы флота[2], командир Главной базы приказал коменданту Береговой обороны базы и командиру Островного укрепленного сектора:

1) с наступлением темноты и до рассвета иметь в готовности дежурные части противокатерных батарей;

2) проверить средства противокатерной обороны и провести ночные практические артиллерийские стрельбы;

3) провести двустороннее учение для проверки состояния противокатерной обороны с фактическим использованием прожекторов и катеров.

Этой же директивой командир базы приказал: командиру Островного укрепленного сектора — проверить состояние противолодочных сетей; командиру Охраны водного района базы — проверить состояние противокатерных бонов и систему охраны рейдов. (Дело 8544, л. 341, 342).

Другой директивой командир Главной базы приказал коменданту Береговой обороны, командиру Охраны водного района базы и командиру Островного укрепленного сектора:

1) освещение водного плеса прожекторами производить систематически (по графику) лишь при отсутствии наших дозорных кораблей на своих линиях;

2) при нахождении дозорных кораблей на линиях дозора свечение прожекторами производить только по вызову дозорных кораблей в желаемом для них направлении;

3) свечение прожекторами из района мыса Устинский производить в исключительных случаях, открывая луч на время не более двух-трех минут;

4) при изменении действовавшего графика работы прожекторов увеличить продолжительность времени закрытия луча прожектора до 20—30 минут и учесть, что время непрерывного свечения прожектора не должно превышать 5 минут. (Дело 8544, л. 346, 347.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Наши тральщики, находившиеся у форта «Северный № 4», были обстреляны артиллерийским огнем противника из района Владимировки. (Дело 1416, л. 17.)

В ночь на 17 сентября четыре наших магнитных тральщика-катера и пять тральщиков-катеров тралили открытую часть Морского канала и в районе банки Каменная затралили мину. В точке поворота на Ораниенбаумский створ в 0 ч. 35 м. подорвался на мине и затонул магнитный тральщик-катер № 36; погибло пять и ранены четыре человека. В том же районе была подорвана (хвостовым тралом) еще одна мина. Морской канал был закрыт для плавания. (Дело 1929, л. 57; дело 2047, л. 95—96 об.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 15 и 16 сентября.
[2] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 16 сентября.

Наши катера, [illegible] на передовой линии плеса [illegible], были обстреляны артиллерийским огнем противника из районов Михайловского парка и Стрельны. (Дело 1146, л. 17.)

Железнодорожные батареи № 19, 1111, 1117 и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775 с 3 ч. 52 м. до 6 ч. 56 м. неоднократно вели огонь по батареям и прожекторам противника в районе населенных пунктов Порзия, Петергоф, Викколово и парка Михайловский. (Дело 6883, л. 328, 329.)

В 16 ч. 05 м. на фарватере Морского канала в ш = 59°57',1, д = 29°51',4 (в 20 каб. от Верхнего Кронштадтского маяка) самовзорвались две магнитные мины. (Дело ШТ 1035, л. 68 об.)

На плесе Невской губы в районе Петергофа в 16 ч. 20 м. были замечены две шлюпки противника, ходившие переменными курсами. (Дело 1446, л. 17; дело ШТ 1035, л. 66 об.)

Железнодорожная батарея № 19 с 6 ч. 10 м. до 6 ч. 22 м. вела артиллерийский огонь по аэродрому противника в Красногвардейске. Батарея Ижорского укрепленного сектора № 319 с 14 ч. 28 м. до 15 ч. 10 м. обстреливала неприятельский поезд в районе Нового Петергофа. (Дело 6883, л. 328, 329.)

Крейсер «Петропавловск», сидевший на грунте в Ленинградском торговом порту, был поднят и к 5 ч. 35 м. переведен из Угольной гавани к Железной стенке. (Дело 1929, л. 57; дело 2047, л. 96.)

Три тральщика-катера в 18 ч. 40 м. и четыре магнитных тральщика-катера в 19 ч. 40 м. вышли из Ленинграда для траления Корабельного и Петровского фарватеров; в 20 ч. 40 м. тральщики-катера начали тралить Корабельный фарватер. (Дело 2047, л. 97.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153 и 775 в 21 ч. 37 м. и в 22 ч. 47 м. открывали огонь по прожектору противника, освещавшему залив из района Нового Петергофа; в обоих случаях прожектор прекращал освещение. (Дело 6883, л. 329.)

Район Ладожского озера

Войска Невской оперативной группы продолжали подготовку к десантной операции, намеченной к выполнению в районе Арбузово — Анненское в ночь на 19 сентября[1].

Весь личный состав 169-го стрелкового полка 86-й стрелковой дивизии под руководством офицеров и боцманов Отдельного морского батальона в районе колонии Овцыно проводил тренировочные занятия по форсированию реки Нева и высадке десанта на ее левый берег. (Дело 2063, л. 10.)

К исходу дня начальник инженерных войск Ленинградского фронта доставил на участки 86-й и 70-й стрелковых дивизий еще 92 саперные деревянные лодки, что с ранее привезенными составило 309 лодок. (Дело 2063, л. 12, 13.)

Начальник штаба Военно-воздушных сил Ленинградского фронта послал командующему Краснознаменным Балтийским флотом и командующему Военно-воздушными силами флота плановую таблицу взаимодействия авиации фронта и авиации флота с войсками Невской оперативной группы в намеченной десантной операции.

В период развертывания наших войск в исходное положение и при форсировании реки Нева 12 самолетов У-2бис авиации флота и восемь У-2бис авиации Ленинградского фронта, действуя поодиночке непре-

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 13—16 сентября.

рывно в течение всего темного времени суток, в районе населенных пунктов Отрадное, Шигри, Мустолово, Анненское, Арбузово и Второй Городок[1] должны были подавлять артиллерийские и минометные батареи противника и постоянно держать неприятельские боевые порядки в напряженном состоянии.

В период развития боя в глубине обороны противника четыре самолета Пе-2 авиации флота должны были подавить неприятельскую батарею в районе Лобаново, а девять Ил-2 — выполнить ту же задачу в районе северо-восточнее Мустолово.

Истребительная авиация флота должна была обеспечивать действия своих самолетов-бомбардировщиков и штурмовиков.

После нанесения первого удара все указанные самолеты должны были находиться в готовности к действиям по противнику перед фронтом наших наступающих войск. (Дело 7878, л. 90—93.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 601 с 16 ч. 16 м. до 16 ч. 19 м. вела огонь по батарее противника в районе Мустолово и подавила ее. Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 380 с 13 ч. 35 м. до 13 ч. 50 м. обстреливала неприятельскую батарею в районе Рабочего Поселка № 2 и также подавила ее. (Дело 6883, л. 328.)

Железнодорожная батарея № 1114 с 23 ч. 17 м. до 23 ч. 27 м. вела огонь по батарее противника в районе Келколово. Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 101 с 18 ч. 55 м. до 19 ч. 03 м. и с 23 ч. 35 м. до 23 ч. 50 м. производила отстрел материальной части, ведя огонь по Шлиссельбургу. (Дело 6883, л. 328, 329.)

В 14 ч. 45 м. начальник штаба флота сообщил командующему Ладожской военной флотилией, что по приказанию Военного Совета Волховского фронта оборона побережья на участке город Новая Ладога — деревня Нижняя Шальдиха была возложена на конно-заградительный полк, державший вдоль берега семь конных застав[2]. Резерв этого полка находился в районе деревни Вьетав. Район Нижней Шальдихи со стороны озера должен был прикрывать заградительный батальон фронта. Состав обороняющихся сил в любом районе на этом участке побережья мог быть усилен подразделениями запасного полка 8-й армии, расположенными в районе деревни Теребушка. Командующий флотом приказал командующему флотилией немедленно установить связь и организовать взаимодействие с этими частями. (Дело ШТ 1035, л. 58.)

Пять самолетов МБР-2 с 22 ч. 05 м. 16 сентября до 2 ч. 45 м. 17 сентября сделали девять самолето-вылетов на бомбардировку порта Лахденпохья и сбросили 18 ФАБ-100, 49 АО-25 и 5 САБ-25. Наблюдались разрывы бомб в порту. (Дело 1989, л. 249.)

Авиаразведка обнаружила до 20 автомашин у причалов бухты Лахденпохья и интенсивное движение автомашин на дороге Сортавала — Лахденпохья. В 2 ч. 32 м. в 5 милях восточнее острова Коневец неприятельский корабль обстрелял наши самолеты автоматным огнем. (Дело ШТ 1450, л. 60.)

В течение ночи самолеты противника вели разведку в районе бухты Морье. В 9 ч. 25 м. пять Ю-88 бомбардировали наши корабли в районе косы Кареджи. (Дело 1446, л. 17.)

---

[1] См. приложение 4.

[2] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 4, 5 и 10 сентября.

Два самолета «Харрикейн» с 7 ч. 41 м. до 8 ч. 19 м. летали на перехват неприятельского самолета разведчика в районе Новой Ладоги, но не встретили его. (Дело 1989, л. 249.)

Перевозки грузов и людей на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 9291, л. 357, 358; дело 2017, л. 21, 25.)

18 СЕНТЯБРЯ[1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным, полученным от английского адмиралтейства, немецкий линейный корабль «Шарнхорст» проходил испытания в районе базы Гдыня. (Дело 1447, л. 34.)

По данным из того же источника, германское командование закончило перевозку 3-й горно-егерской дивизии из Южной Норвегии в Таллин. Транспорты с войсками шли из портов Норвегии через проливы Зунд и, вероятно, Большой Бельт, вдоль побережья Швеции (в шведских территориальных водах), северной частью Оландских шхер, шхерным фарватером вдоль побережья Финляндии (предположительно, до района базы Хельсинки) и далее в Таллин. В ближайшее время ожидалась перевозка шести германских пехотных дивизий, находившихся в Северной Финляндии. По мнению английского адмиралтейства, германское командование отложило свой первоначальный план наступления на Мурманск, решив предпринять наступление на Ленинград и на острова Лавенсаари, Сескар и Котлин; для этого якобы и производились указанные воинские перевозки. (Дело 1446, л. 32 об.)

Подводная лодка «Щ-407» держалась в 3 милях к северо-западу от маяка Акменрагс. (Дело 1895, л. 28; дело 3626, л. 96 об.—98.)

Подводная лодка «С-13», находясь на позиции в Ботническом заливе к западу от порта Каскинен, продолжала преследовать пароход, обнаруженный накануне вечером и уходивший от лодки в южном направлении. В 0 ч. 21 м. «С-13» открыла по нему огонь из 100-*мм* орудия с дистанции 3—4 каб. После нескольких попаданий снарядов транспорт остановился. В 0 ч. 41 м. «С-13» выпустила по нему торпеду, которая у самой цели отвернула и прошла под носом у транспорта. В 0 ч. 56 м. лодка вновь открыла артиллерийский огонь по этому транспорту и, выпустив 21 снаряда, подожгла его (он был гружен лесом). Весь охваченный пламенем, транспорт стал садиться кормой в воду. Видя его неизбежную гибель, лодка пошла на новую позицию — в район маяка Сяппи (к западу от порта Пори). (Дело 1895, л. 73, 74; дело 3488, л. 38—41 об.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала держаться в южной части своей позиции на восточных подходах к Стокгольмским шхерам. (Дело 1895, л. 47; дело 1896, л. 52.)

Радиоразведка обнаружила подводную лодку противника в районе рейда Порккалаудд. (Дело 1446, л. 23.)

Подводная лодка «Лембит» возвращалась в базу и находилась на Западном Гогландском плесе; она шла на глубине 28 *м*, уклоняясь от преследования сторожевых катеров противника, встреченных накануне вечером (рис. 8). С 0 ч. 15 м. до 1 ч. 28 м. лодка была атакована глу-

---

[1] Наши войска вели ожесточенные бои на улицах города Сталинград, нанося наступавшему противнику значительный урон. В районе города Моздок продолжались напряженные бои с германо-фашистскими войсками, пытавшимися атаковать наши позиции (ЦО «Правда», 1942 г., № 262).

бинными бомбами. Неприятельские катера преследовали ее до 2 ч. 40 м., после чего шумы их винтов не обнаруживались. Лодка продолжала идти к Северному Гогландскому проходу и в 18 ч. 30 м., будучи на глубине 12 м, выскочила на банку Преображения. Приняв воды в уравнительную цистерну, лодка под электромоторами толчками прошла через банку, касаясь последней килем, и пошла дальше. (Дело 1395, л. 59.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 18 сентября восемь тральщиков-катеров тралили фарватеры к западу от острова Лавенсаари. (Дело 1929, л. 60; дело ШТ 1035, л. 63.)

В 1 ч. 25 м. подводные лодки «С-9» и «Щ-308» под проводкой пяти базовых тральщиков и двух сторожевых катеров МО вышли с острова Лавенсаари. Первая лодка направлялась в Ботнический залив, а вторая — в район маяка Утэ (рис. 7 и 8). В 3 ч. 00 м. они пришли в исходную точку — в 2,5 каб. к западу от банки Лавенсаари (ш — 60°01',6, д — 27°45',6), погрузились и начали форсировать Финский залив (рис. 2). «С-9» пошла Северным Гогландским проходом и в 13 ч. 45 м. в 25 каб. к северо-западу от Северо-Гогландского маяка (ш — 60°09',3, д — 26°55',5) коснулась минрепа, но благополучно продолжала движение. В 22 ч. 00 м. «С-9» всплыла и начала зарядку аккумуляторов, но в 22 ч. 45 м. обнаружила неприятельский катер и срочно погрузилась. Катер лодку не преследовал. (Дело 2420, л. 12, 50; дело 7184, л. 74; дело 3471, л. 31 об.; дело 3377, л. 94; дело ШТ 1414, л. 95.)

Радиоразведка обнаружила: к северу от Соммерса — сторожевой корабль противника; в районе острова Пуккио — канонерскую лодку «Турунмаа»; к северо-востоку от острова Мустамаа — сторожевой катер; к юго-западу от острова Вейткари — тральщик; к северу и северо-западу от Гогланда — канонерскую лодку «Уусимаа» и тральщик; в районе маяка Южный Гогландский — подводную лодку «Ику Турсо», канонерскую лодку «Хемеенмаа» и сторожевой катер; в 12 милях к югу от острова Большой Тютерс — четыре сторожевых катера; в районе Усть-Луги — два транспорта, шедших к рейду Ручьи. (Дело 1446, л. 23.)

В 2 ч. 40 м. 2-й дивизион тральщиков-катеров окончил траление на Сескарском плесе; в 6 ч. 00 м. 4-й дивизион тральщиков-катеров прекратил траление в районе маяк Толбухин — банки Деманстейнские. Мин обнаружено не было. (Дело 7184, л. 56; дело 2354, л. 89, 89 об.)

В 14 ч. 15 м. сторожевой катер «МО-313», находившийся в дозоре № 13 (севернее островов Пенисаари и Сескар), обнаружил корабли противника на север от себя. Боевого столкновения не произошло. (Дело 7184, л. 44 об.; дело 2354, л. 90 об.)

Днем магнитные тральщики «Сиг», «Поводец» (с тралбаржами), «Ястреб» и «Касатка» тралили на Кронштадтском створе и в ш — 60°01', д — 29°25',5 (35 каб. к северу от поселка Лебяжье) подорвали магнитную мину. (Дело 1929, л. 60; дело ШТ 1035, л. 70.)

В 20 ч. 11 м. тральщики № 45, 49, 62, 66 и 69 вышли из Кронштадта тралить фарватер на Сескарском плесе. (Дело 2354, л. 90 об.; дело 7184, л. 57.)

В 21 ч. 10 м. 2-й дивизион тральщиков-катеров начал траление фарватера на Сескарском плесе. В то же время и 4-й дивизион тральщиков-катеров приступил к тралению в районе маяк Толбухин — банки Деманстейнские. (Дело 7184, л. 56, 57; дело 2354, л. 87 об., 91, 91 об.)

Базовые тральщики «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217» и «Т-218» в 20 ч. 41 м. вышли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 2354, л. 91; дело ШТ 1389, л. 101, 102.)

Выход тральщиков и сторожевых катеров с острова Лавенсаари с десантом для уничтожения предполагаемого наблюдательного поста противника на башне Вигрунд не состоялся из-за свежей погоды. (Дело 7184, л. 99; дело ШТ 1589, л. 102.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Шесть тральщиков-катеров с 22 ч. 25 м. 17 сентября до 2 ч. 10 м. 18 сентября тралили Морской канал от Кронштадта до банки Каменная, но мин не обнаружили. (Дело 1929, л. 62; дело 2354, л. 88 об., 89.)

Три тральщика-катера и четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской военно-морской базы с 19 ч. 40 м. 17 сентября до 3 ч. 20 м. 18 сентября тралили Корабельный и Петровский фарватеры, но мин не обнаружили. Корабельный дозор в Невской губе и в районе Кронштадта находился на своих линиях по плану. (Дело 1929, л. 60; дело 2047, л. 97, 97 об.)

В ночь на 18 сентября из Кронштадта в Ленинград перешла канонерская лодка «Амгунь» в сопровождении трех сторожевых катеров МО, а из Ленинграда в Кронштадт прибыли бензовоз «Смена» и три буксира с баржами. (Дело 1929, л. 62; дело 7184, л. 237.)

В 11 ч. 20 м. начальник штаба флота сообщил командирам Главной и Ленинградской военно-морских баз следующее приказание командующего флотом:

1) траление открытой части Морского канала по всей ее длине производить поочередно силами Охраны водного района Главной базы и Ленинградской базы;

2) в ночь на 19 сентября траление произвести Охране водного района Главной базы. (Дело ШТ 1035, л. 64.)

Противник из района Петергоф — Знаменка с 11 ч. 44 м. до 12 ч. 25 м. обстреливал Минную, Купеческую и Каботажную гавани Кронштадта, выпустив 23 снаряда (калибром около 210 *мм*); в результате обстрела на масляном складе № 1 было убито 20 человек и возник пожар, в канонерскую лодку «Красное Знамя» было прямое попадание одного снаряда, которым было повреждено носовое 130-*мм* орудие, пробит правый борт, убит один и ранен один человек. (Дело 1929, л. 61; дело 3377, л. 93, 93 об.; дело 2354, л. 90, 90 об.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 12 ч. 22 м. до 12 ч. 40 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе поселка Знаменка. (Дело 6883, л. 332.)

По два немецких самолета Ме-109 наблюдались в полете в районах Урицк — Петергоф и Стрельна — мыс Лисий Нос — Петергоф. (Дело 1116, л. 23, 32.)

Два самолета Ме-109 в 15 ч. 03 м. атаковали наш дозорный катер в Невской губе; на катере был убит один и ранены два человека. (Дело 1929, л. 61; дело 2047, л. 98.)

В 16 ч. 22 м. из района Петергофа противник обстреливал Ораниенбаумскую гавань. (Дело 1116, л. 33.)

Железнодорожные батареи № 1110, 1111, 1115, 1116, 1117 и 1119 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 130, 142, 668, 775 и 313 с 10 ч. 43 м. до 20 ч. 01 м. вели огонь по батареям и скоплению пехоты противника в районах населенных пунктов Петергоф, Слуцк, Заводы, поселок Володарского, Стрельна, Егерская и Викколово. (Дело 6883, л. 332, 333.)

Эскадренный миноносец «Строгий» и железнодорожные батареи № 1107 и 1121 с 22 ч. 51 м. до 22 ч. 54 м. произвели огневой налет по

месту строительства позиций для крупнокалиберной пушки противника (615-мм) в районе Красного Села. (Дело 6883, л. 331; дело ШТ 1035, л. 79.)

Магнитные тральщики «Поводец» (с тралбаржей) «ГС-2» и «Ястреб» в 22 ч. 17 м. вышли на траление Морского канала от Кронштадта до Ленинграда. (Дело 2354, л. 91, 91 об.)

Район Ладожского озера

Продолжалась подготовка десантной операции войск Невской оперативной группы в районе Арбузово—Анненское. В процессе подготовки командование фронта приняло решение высадить дополнительно в первом эшелоне: на левом фланге выше 70-й стрелковой дивизии — еще 11-ю отдельную стрелковую бригаду, а на правом фланге 86-й стрелковой дивизии на повороте Невы на запад — отряд Яковлева в составе мотострелкового батальона и пулеметной роты. Началась подготовка плацдарма посадки для этих частей. (Дело 2063, л. 14, 15.)

В районе колонии Овцино было проведено обучение гребле 3-го батальона 284-го стрелкового полка 86-й стрелковой дивизии. Остальные части 86-й и 70-й стрелковых дивизий и 11-й отдельной стрелковой бригады под руководством морских офицеров и боцманов прошли однодневное обучение гребле на озере в районе населенного пункта Озерки (12 *км* к западу от Выборгской Дубровки). (Дело 2063, л. 11.)

К исходу дня 18 сентября, т. е. к первоначально намеченному сроку общей готовности Невской оперативной группы к форсированию Невы, начальник инженерных войск Ленинградского фронта доставил на участки 86-й и 70-й стрелковых дивизий и 11-й отдельной стрелковой бригады лишь 441 саперную деревянную лодку. Не были готовы и средства для переправы тяжелых грузов — понтоны Н2П и лодки А-3. Оборудование участков переправы и исходной линии сосредоточения сил также не было закончено. Эта работа могла производиться только в темное время суток, но даже и в темноте работать приходилось под огнем противника. Начало десантной операции было отложено на несколько дней. (Дело 2063, л. 12, 15.)

Противник неоднократно артиллерийским огнем обстреливал крепость Шлиссельбург и поселки Шереметевка и Морозово. (Дело 1929, л. 61.)

Железнодорожные батареи № 1112 и 1113 с 5 ч. 26 м. до 5 ч. 28 м. и с 12 ч. 05 м. до 15 ч. 00 м. вели огонь по батареям противника в районах Синявино, Рабочего Поселка № 3 и Мустолово. Батареи Осиновецкой военно-морской базы № 380 и 778 с 12 ч. 58 м. до 16 ч. 20 м. вели огонь по паровозу и батареям противника в районе Рабочего Поселка № 3.

Железнодорожная батарея № 12 с 15 ч. 55 м. до 16 ч. 40 м. обстреливала наблюдательный пункт противника, расположенный на соборе в Шлиссельбурге.

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 601 с 12 ч. 47 м. до 17 ч. 14 м. своим огнем подавила неприятельские батареи в районах Первого городка и Московской Дубровки. Батареи Научно-испытательного морского полигона с 16 ч. 25 м. до 16 ч. 55 м., а эскадренный миноносец «Стройный» и канонерская лодка «Зея» с 17 ч. 20 м. до 18 ч. 15 м. производили пристрелку района поселка Лобаново. (Дело 6883, л. 331, 332.)

Вступили в строй батареи береговой обороны в бухте Остермановская (100-*мм*), на островах Кареджи (88-*мм*) и Сухо (100-*мм*) и на мысе Шурягский (102-*мм*)[1]. (Дело ШТ 1451, л. 10.)

19 СЕНТЯБРЯ[2]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-407» весь день находилась в районе маяка Акменрагс. В 21 ч. 50 м. она всплыла в надводное положение и под одним дизелем пошла в южном направлении. Дул ветер зюйд-вест, 7 баллов. В 23 ч. 31 м. «Щ-407», идя курсом 180°, обнаружила белый постоянный огонь слева на курсовом угле 8°, а в 23 ч. 40 м. слева на курсовом угле 10° — второй такой же огонь. Через три минуты было установлено, что огни приближались и пеленг на них менялся влево. В 23 ч. 48 м. была объявлена боевая тревога, а в 23 ч. 57 м. «Щ-407» легла на курс 250° и запустила второй дизель. Через минуту прямо по корме открылся третий постоянный огонь. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в ш — 56°56′,3 и д — 20°49′ (10 миль к северо-западу от маяка Акменрагс) и продолжала идти курсом 250° под двумя дизелями. (Дело 3627, л. 6 об.—9.)

Подводная лодка «С-13», находясь в Ботническом заливе, перешла из района порта Кристиина к порту Пори (рис. 7) и в 5 ч. 30 м. заняла позицию в районе маяка Сяппи. Кораблей противника в этом районе за день лодка не обнаружила. (Дело 1895, л. 74; дело 3488, л. 41 об.—45.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала держаться в южной части своей позиции на восточных подходах к Стокгольмским шхерам. (Дело 1895, л. 47; дело 1896, л. 53.)

В 22 ч. 22 м. командир бригады подводных лодок радиограммой сообщил командирам подводных лодок «Щ-407», «Щ-309» и «С-13» о том, что по данным Разведывательного управления Главного морского штаба с 28 августа по 3 сентября из Норвежского порта Осло, предположительно, в Балтийские порты Финляндии вышло 17 транспортов противника с войсками, снаряжением и зимним обмундированием и что с 3 по 15 сентября из Осло должны были выйти еще 15 транспортов. (Дело ШТ 1399, л. 122; дело ШТ 1035, л. 76.)

По полученным в Главном морском штабе данным английского адмиралтейства, большое количество десантных барж (предположительно, до 70), вышедших 26 августа из порта Готенгафен (Гдыня), прибыли в Таллин. (Дело 1446, л. 32 об.)

По полученным в Главном морском штабе агентурным данным, из Таллина в Хельсинки прибыл германский транспорт с пехотой и грузовыми машинами. Одновременно отмечалось прибытие восьми десантных барж с войсками и снарядами. Предположительно, эти войска должны были быть направлены в восточную Финляндию. (Дело 1450, л. 29.)

По данным авиаразведки, в Таллине находились три сторожевых катера, шесть транспортов и два буксира, а в порту Хельсинки — неустановленное точно количество транспортов и буксир противника. (Дело 1446, л. 32.)

---

[1] См. «Хронику», ч. I — «Район Ладожского озера» за 1, 2 июля и 20 августа 1942 г.

[2] Войска противника, понеся огромные потери, ворвались в город Сталинград. Начались тяжелые уличные бои. На остальных участках фронта в районе Сталинграда и большой излучины реки Дон наступление противника было приостановлено. (Дело 518, л. 140; ЦО «Правда», 1943 г., № 1).

Подводная лодка «С-9», находясь в центральной части Финского залива, продолжала движение на запад (рис. 8). В 2 ч. 00 м. она всплыла и стала производить зарядку. В 2 ч. 50 м. в 1 каб. по носу она обнаружила два неприятельских катера, один из них пересекал ее курс. Увеличив ход, лодка пыталась таранить его, но катера уклонились, привели лодку за корму и открыли по ней огонь из пулеметов. Затем, когда лодка погрузилась, они сбросили на нее шесть глубинных бомб. «С-9» оторвалась от противника и продолжала переход к устью Финского залива. (Дело 2420, л. 12.)

Подводная лодка «Щ-308», идя на позицию в район маяка Утэ, форсировав Гогландский рубеж, продолжала переход по центральной части Финского залива. (Дело 2420, л. 50.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Лембит», форсировав Гогландский рубеж северным проходом, в 12 ч. 45 м. всплыла в 6,5 каб. к югу от острова Сommерс (ш = 60°06′, д = 27°39′), а в 13 ч. 20 м. подошла на видимость острова Лавенсаари и была встречена двумя сторожевыми катерами МО, которые в 14 ч. 00 м. привели ее на Лавенсаарский рейд. Здесь лодка днем лежала на грунте, а ночью стояла у пирса в бухте. (Дело 1895, л. 39; дело ШТ 1035, л. 73.)

Тральщики № 45, 49, 62, 66 и 69 с 0 ч. 10 м. до утра тралили фарватер к востоку от Деманстейнских банок и к 5 ч. 35 м. вернулись в бухту Батарейная [1].

2-й и 4-й дивизионы тральщиков до 5 ч. 15 м. тралили фарватеры в районе Деманстейнские банки — остров Сескар [1]. Мин обнаружено не было. (Дело 1929, л. 63; дело 2354, л. 91, 91 об., 97; дело 7184, л. 56.)

Базовые тральщики «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217» и «Т-218» в 3 ч. 25 м. прибыли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 2354, л. 91.)

Сторожевой катер «МО-208», находившийся с 20 ч. 30 м. 18 сентября на линии дозора № 17-б (к западу от Деманстейнских банок), утром в базу не вернулся. Катер дозора № 11-б, находившийся восточнее Деманстейнских банок, в 3 ч. 05 м. наблюдал взрыв в районе ш = 60°01′,8, д = 28°50′,5 (28 каб. к северо-востоку от Деманстейнского буя). Район был обследован, но ничего не было обнаружено. Командующий флотом полагал, что «МО-208» погиб на мине. (Дело 1929, л. 63; дело 2354, л. 90 об., 92—93; дело ШТ 1389, л. 103; дело ШТ 1035, л. 81; дело 7184, л. 44 об., 46.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 35 м. до 17 ч. 07 м. дважды летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°. (Дело 1989, л. 254.)

Радиоразведка обнаружила: в районе бухты Койвисто — четыре сторожевых катера противника; в районе банки Агамемнон — финскую канонерскую лодку «Турунмаа»; к северо-западу от острова Лавенсаари — сторожевой катер; у островов Пуккио и Кауниссаари — по одному сторожевому катеру; в 4 милях к юго-востоку от огня Вейткари — сторожевой катер; у западного берега острова Гогланд — канонерскую лодку «Хемеенмаа», к западу от острова — четыре сторожевых катера; к юго-западу от острова — предположительно, финскую подводную лодку, к северу и северо-западу от острова — два сторожевых катера

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 15—18 сентября.

и буксир с баржами; в районе банки Неугрунд — два сторожевых корабля и четыре сторожевых катера противника. (Дело 1446, л. 32.)

Два самолета Ме-109 в 9 ч. 40 м. барражировали в районе острова Пуккио. (Дело 1446, л. 32.)

В 10 ч. 30 м. начальник штаба флота указал командиру Главной военно-морской базы на то обстоятельство, что мина, взорванная накануне тралбаржей севернее деревни Лебяжье[1], могла быть поставлена катерами противника, базировавшимися на гавань Ино. Поэтому командующий флотом приказал:

1) принять активные меры для борьбы с неприятельскими катерами, базировавшимися на район гавань Ино — город Териоки, организовав для этой цели специальные засады и ночные поиски;

2) производить систематическое траление магнитных мин до меридиана маяка Шепелевский. (Дело ШТ 1035, л. 71.)

Исполняя это приказание, командир Главной базы директивой № оп/560с приказал коменданту Береговой обороны базы:

1) периодическим обстрелом гаваней Ино и Териоки как днем, так и ночью создать положение, не допускающее использование противником указанных гаваней для базирования торпедных и сторожевых катеров и шлюпок;

2) план проведения этих стрельб согласовывать с командиром Охраны водного района Главной базы, дабы избежать поражения наших дозорных катеров.

Командиру Охраны водного района Главной базы командир базы приказал:

1) организовать специальные засады и ночные поиски катеров противника в районе гаваней Ино и Териоки, используя для этой цели корабли дозора и катера с соляровыми двигателями в качестве патруля;

2) проведение этих операций согласовывать с комендантом Береговой обороны Главной базы;

3) проверить фарватер от Кронштадта до меридиана маяка Шепелевский тралением тралбаржи;

4) при проводке караванов кораблей и эскорта подводных лодок тралящим кораблям ставить и убирать тралы около поворотного буя Кронштадтского створа. (Дело 8544, л. 349, 350.)

В 16 ч. 22 м. командир Охраны водного района Главной базы приказал своему начальнику штаба готовить и с улучшением погоды провести операцию по уничтожению наблюдательного поста противника на остатках корпуса гидрографического судна «Астроном», находившихся на камнях банки Велиматала у северо-восточного входа в Лужскую губу[2]. (Дело ШТ 1389, л. 104.)

С 17 ч. 25 м. до 17 ч. 57 м. в Кронштадт из Батарейной бухты прибыли сторожевые катера «МО-101», «МО-105», «МО-106», «МО-107», «МО-109» и «МО-111». С 16 ч. 40 м. до 16 ч. 50 м. эти катера были безрезультатно обстреляны батареей противника с финского берега из района мыса Ино. (Дело 2354, л. 93; дело 1929, л. 65.)

В 19 ч. 00 м. в Кронштадт прибыл из бухты Графская 2-й дивизион тральщиков-катеров. С 17 ч. 58 м. до 22 ч. 40 м. 4-й дивизион тральщиков-катеров перешел из Батарейной бухты также в Кронштадт. (Дело 2354, л. 93, 93 об.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 18 сентября.

[2] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 8 сентября.

В 22 ч. 50 м. тральщики № 15, 49, 62, 6[illegible] и 69 начали траление фарватеров в районе банок Деманстейнских. (Дело 2351, л. 93 об.; дело 7184, л. 57.)

В 20 ч. 20 м. подводные лодки «С-12» и «Щ-[illegible]» под проводкой базовых тральщиков «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217» и «Т-218» вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. Сторожевые катера эскорта «МО-203» и «МО-408» задержались в Кронштадте из-за неготовности к походу и в 21 ч. 40 м. вышли вдогонку за ушедшим вперед отрядом. В 22 ч. 03 м. по носу у «Т-215», шедшего головным, с норда прошел след торпеды. В 22 ч. 07 м. у «Т-217», шедшего с тралом Шульца в первой паре, также по носу, с норда, прошла торпеда. Тральщики находились в 25 каб. к северу от маяка Шепелевский (ш = 60°01′,6, д = 29°10′). В 23 ч. 28 м. под килем «Т-215» опять с норда прошла торпеда, когда тральщик находился в полутора милях к северу от буя банок Деманстейнских (ш = 60°01′,5, д = 28°18′,3). В 23 ч. 59 м. за кормой у того же тральщика прошла еще одна торпеда, и в это же время в трале Шульца у «Т-207» и «Т-218» взорвалась германская гальваноударная мина. В этот момент тральщики находились в 8 милях на восток от маяка Сескар. Никаких силуэтов кораблей противника замечено не было, но после последней атаки с головного тральщика («Т-215») дважды наблюдали проблески белого и красного огней в 10—15 каб. к северу. (Дело 7184, л. 57, 62 об., 63, 69 об., 70 об.; дело 2354, л. 94 об. — 96; дело ШТ 1389, л. 107—109, 113.)

Вечером выход торпедных и сторожевых катеров с острова Лавенсаари с десантом для уничтожения предполагаемого наблюдательного поста противника на башне Вигрунд не состоялся из-за плохой погоды. (Дело 7184, л. 99.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Магнитные тральщики «Поводец» (с тралбаржей), «ГС-2» и «Ястреб» с 22 ч. 17 м. 18 сентября до 5 ч. 00 м. 19 сентября тралили Морской канал от Кронштадта до Ленинграда, но мин не обнаружили. (Дело 1929, л. 63; дело 2354, л. 91, 91 об.)

Железнодорожные батареи № 1115, 1117 и 1119 по очереди с 0 ч. 08 м. до 0 ч. 54 м. вели огонь по прожекторам противника, освещавшим залив из районов Знаменки, парка Александрия и севернее Виллозово, и гасили их. (Дело 6883, л. 336, 337.)

В 0 ч. 30 м. противник открыл огонь по Восточному рейду, освещая район прожекторами. (Дело 2351, л. 91.)

Неприятельские минометные батареи безрезультатно обстреливали мыс Дубовский. (Дело 1929, л. 63.)

Железнодорожные батареи № 1107 и 1121 с 23 ч. 00 м. 18 сентября до 7 ч. 00 м. 19 сентября вели огонь по строившейся огневой позиции для крупнокалиберной пушки противника северо-восточнее Красного Села. (Дело 6883, л. 336.)

Железнодорожные батареи № 190 и 1119 с 6 ч. 45 м. до 6 ч. 48 м. вели огонь по батарее противника в районе поселка Володарского и по району населенного пункта Сосновая Поляна. (Дело 6883, л. 336, 337.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 7 ч. 15 м. до 7 ч. 20 м. обстреливала и рассеяла живую силу противника, обнаруженную в районе Константиновки; железнодорожная батарея № 1111 с 7 ч. 32 м. до 8 ч. 00 м. произвела пристрелку огневой позиции тяжелой батареи противника в районе Стрельны. (Дело 6883, л. 336, 337.)

Железнодорожная батарея № 1110 с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 01 м. произвела огневой налет по району Дудергофа. (Дело 6883, л. 336.)

Один самолет ДБ-3 и два СБ с 21 ч. 20 м. до 23 ч. 08 м. бомбардировали железнодорожный узел Луга; разрывы бомб были отмечены на станции. Еще один ДБ-3 из-за плохих метеоусловий до Луги не дошел и в 23 ч. 06 м. сбросил 270 ампул АЖ-2 на железнодорожную станцию Волосово. (Дело 1929, л. 66; дело 1989, л. 255.)

Два самолета МБР-2 с 23 ч. 25 м. до 23 ч. 58 м. бомбардировали железнодорожный узел Красногвардейск, сбросив 8 ФАБ-100 и 4 ФАБ-50; разрывы бомб наблюдались в районе товарной станции. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией и освещались 15 прожекторами. (Дело 1989, л. 255.)

В 21 ч. 00 м. из Ленинграда на траление Морского канала вышли два тральщика-катера с тралом КЭМТ-2, а в 21 ч. 30 м. — четыре магнитных тральщика-катера с хвостовым тралом. Около 22 ч. 20 м. в Морском канале около банки Каменная тралом КЭМТ-2 была взорвана мина. (Дело 2017, л. 99.)

С 22 ч. 05 м. четыре самолета У-2бис, обеспечивая траление в Невской губе, бомбардировали огневые точки противника в районе Стрельна — Петергоф. (Дело 1989, л. 255.)

В 22 ч. 00 м. командующий флотом приказал передать всем командирам военно-морских баз и соединений телеграмму начальника Главного морского штаба следующего содержания: Народный Комиссар Военно-морского флота приказал обратить ваше внимание на обыкновение немцев не трогать наиболее важные объекты (корабли и особенно флагманские командные пункты) перед решительными действиями против наших крупных пунктов. Это делалось с целью усыпления нашей бдительности и для того, чтобы в решающий момент обрушиться на хорошо разведанные и «не спугнутые» объекты всей авиацией или артиллерией. Противник поступал так в Севастополе, Новороссийске и Керчи. (Дело ШТ 1035, л 80.)

Район Ладожского озера

На участке Невской оперативной группы войск продолжалась подготовка к проведению десантной операции в районе Арбузово—Анненское. Рота связи Морской оперативной группы закончила наведение морских линий связи, шедших параллельно линиям связи Невской оперативной группы. Это позволяло морскому командованию иметь (в пределах поставленных задач) самостоятельную связь для обеспечения боевого управления переправой и дублирующую связь — для командования Невской оперативной группы. Общая протяженность телефонных линий Морской оперативной группы составляла 38 *км*. (Дело 2063, л. 16, 17.)

Железнодорожная батарея № 1113 с 5 ч. 00 м. до 5 ч. 07 м. произвела огневой налет по базам питания противника в районах Рабочего Поселка № 5 и Синявино. (Дело 6883, л. 336.)

Днем противник минометным огнем обстреливал район поселка Шереметевка. (Дело 1929, л. 62—64.)

На озере в течение ночи противник активности не проявлял; одиночные неприятельские самолеты вели разведку района Новой Ладоги. (Дело 1929, л. 62—64.)

Четыре самолета И-16 с 9 ч. 13 м. до 9 ч. 44 м. прикрывали аэродром Новая Ладога. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 251.)

Один самолет Пе-2 и два Як-1 с 9 ч. 16 м. до 19 ч. 25 м. вели разведку неприятельских портов в Ладожском озере; встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 254.)

Перевозки грузов на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 9294, л. 361, 362; дело 2017, л. 27, 28.)

В 19 ч. 21 м. командующий флотом отправил командованию Ладожской военной флотилии телеграмму, в которой отметил отсутствие надлежащей организации управления движением всего грузового флота через озеро по малой и большой трассам. Определение состояния погоды было бесконтрольно передоверено наблюдателям постов Службы наблюдения и связи, движение закрывалось по первому сигналу синоптика, не считаясь с фактическим состоянием погоды на озере, чем допускалась явно вредная перестраховка; плохо была организована рейдовая служба, медленно производилась загрузка буксиров топливом, недостаточную распорядительность проявляли диспетчеры Северо-Западного речного пароходства. Командующий флотом отметил, что обстановка под Ленинградом была напряженной, что дорог был каждый килограмм груза, каждый снаряд, и в связи с этим потребовал от командования Ладожской военной флотилии перестройки всей работы по организации движения на трассах, борьбы за каждый час навигации до конца года, допуская разумный риск при решении вопроса о закрытии движения из-за свежей погоды. (Дело ШТ 1035, л. 75; дело ШТ 1150, л. 84.)

20 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-407» в 0 ч. 00 м. находилась в 10 милях к северо-западу от маяка Акменрагс и продолжала идти курсом 250° под двумя дизелями, обходя три белых огня, обнаруженных накануне перед полуночью. В 0 ч. 16 м. лодка легла на курс 180° и в 10 ч. 17 м. левым бортом разошлась с двумя тральщиками противника, прошедшими в 3 каб. от нее. Неприятельские тральщики, очевидно, не заметили «Щ-407», так как шел дождь и была плохая видимость. Больше лодка никого не встречала и до конца суток держалась в том же районе. (Дело 1895, л. 28; дело 3627, л. 9 об. — 12.)

Подводная лодка «С-13» продолжала держаться на позиции в районе маяка Сяппи в Ботническом заливе (к западу от порта Пори) и в 15 ч. 40 м. обнаружила неприятельский конвой, состоявший из двух транспортов и трех сторожевых кораблей. Лодка пыталась атаковать его, но из-за большой дистанции до цели и большого курсового угла выпустить торпед не могла. (Дело 1895, л. 74; дело 3488, л. 45 об.—48.)

Подводная лодка «Щ-309» находилась в южной части своей позиции на восточных подходах к Стокгольмским шхерам. (Дело 1895, л. 47; дело 1896, л. 48.)

Подводная лодка «С-9», завершив форсирование Финского залива, в 20 ч. 00 м. вышла в Балтийское море (рис. 8). В 20 ч. 15 м. в 40 каб. слева на траверзе был обнаружен силуэт подводной лодки, которую командир «С-9» решил атаковать. Однако, подойдя на дистанцию 4 каб., командир «С-9» решил, что обнаруженная лодка является своей, поэтому от атаки отказался и пошел дальше на позицию в Ботнический залив. (Дело 2420, л. 13.)

Подводная лодка «Щ-308» продолжала переход по центральной части Финского залива, идя на позицию в район маяка Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

По данным радиоразведки, в порту Таллин находилось восемь транспортов и сторожевой катер противника; в порту Хельсинки — шесть транспортов и сторожевой корабль, в районе острова Макилуото — транспорт и два сторожевых корабля; в районе острова Хармайя — неприятельские транспорты в неустановленном количестве. (Дело 1147, л. 2.)

Район восточной части Финского залива

Тральщики № 15, 49, 62, 66 и 69, накануне вечером вышедшие на Сескарский плес, в ночь на 20 сентября тралили фарватер северо-западнее Демакстейнских банок. Около 2 ч. 35 м. тральщик № 45 подсек тралом две мины и минный защитник в 25 каб. к востоку от маяка Сескар (ш — 60°02',2, д — 28°41',6); трал был перебит, в тралящей части обнаружены две стальные гофрированные трубки длиной 11 и 20 м. В 5 ч. 55 м. тральщики прекратили траление, а затем вернулись в Батарейную бухту. (Дело 2351, л. 95—97 об.; дело 7184, л. 57.)

Подводные лодки «С-12» и «Щ-310» в 0 ч. 00 м. находились в 8 милях восточнее маяка Сескар и продолжали начатый накануне переход из Кронштадта на остров Лавенсаари под проводкой пяти базовых тральщиков[1]. Сторожевые катера «МО-203» и «МО-108» догнали эскорт вскоре после полуночи. В 3 ч. 47 м. весь отряд благополучно прибыл в назначенную лодкам точку погружения (рис. 2) — в 35 каб. к юго-западу от башни Лавенсаари (ш — 60°00',5, д — 26°45'). «Щ-310» около 4 ч. 00 м. легла на грунт в полумиле южнее этой точки, а «С-12», удифферентовавшись, в 5 ч. 25 м. также легла на грунт в 3 милях западнее той же точки. Корабли эскорта прибыли на Лавенсаари к 6 ч. 44 м. (Дело 2351, л. 97; дело 7184, л. 69 об.; дело 1895, л. 64; дело 2120, л. 20.)

Получив сообщение о торпедных атаках, произведенных накануне на базовые тральщики «Т-215» и «Т-217» в 25 каб. севернее Шепелевского маяка, сторожевые катера «МО-105» и «МО-106» в 0 ч. 35 м., а несколько позже еще «МО-101» и «МО-107» вышли из Кронштадта для поиска подводных лодок противника в районе к северу от маяка, между меридианами 29° и мыса Серая Лошадь[1]. Катера производили поиск с 2 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. За это время «МО-105» прослушал весь район, но противника не обнаружил. К 10 ч. 00 м. все четыре катера вернулись в Кронштадт. (Дело 2351, л. 91 об. — 96 об.)

Торпедные катера № 172, 182 и 192 в 1 ч. 30 м. вышли с острова Лавенсаари в Нарвский залив на поиск кораблей противника и для прикрытия с юго-запада проводившейся в то время операции по уничтожению предполагаемого наблюдательного поста противника на банке Вигрунд[2]. С 3 ч. 00 м. до 4 ч. 40 м. катера произвели поиск в восточной части Нарвского залива и за это время встретили в разных местах пять одиночных сторожевых катеров противника, с которыми имели пулеметную перестрелку. Других кораблей обнаружено не было. В 6 ч. 00 м. все катера вернулись на Лавенсаари. (Дело 7184, л. 99 об., 102, 202, 229; дело ШТ 1414, л. 108.)

В 1 ч. 15 м. сторожевые катера «МО-121» и «МО-123» с десантом на борту и двумя шлюпками на буксире у каждого, сторожевые катера «МО-104», «МО-204», «МО-213» и торпедные катера № 54 и 84 вышли с острова Лавенсаари в операцию по уничтожению предполагаемого

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 19 сентября.
[2] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 11 сентября.

неприятельского наблюдательного поста на банке Вигрунд[1]. Сила ветра и состояние моря были 2 балла. С 3 ч. 21 м. до 4 ч. 10 м. наши катера пытались высадить десант на скалу Вигрунд с севера. К 3 ч. 30 м. ветер резко засвежел и видимость ухудшилась. Одна из шлюпок с десантом перевернулась; спасение людей заняло 45 минут. В темноте башни Вигрунд не было видно; приближался рассвет, ветер усиливался. В 4 ч. 14 м. командир отряда согласно данным ему указаниям приказал операцию прекратить и начал отход на Лавенсаари, не высадив десанта. Около 4 ч. 22 м. торпедный катер № 54 сел на камни севернее башни Вигрунд. Катера с десантом ушли на Лавенсаари, а остальные пытались оказать помощь торпедному катеру № 54. К 7 ч. 00 м. восточный ветер достиг 7 баллов. С 7 ч. 15 м. началась работа по снятию людей с торпедного катера № 54 по поданному концу. В 8 ч. 00 м. с Лавенсаари в район банки Вигрунд вышли сторожевые катера «МО-123», «МО-124», «МО-304». Предпринятые ими попытки снять катер № 54 с камней также ни к чему не привели. (Дело 7184, л. 99, 100 об.; дело ШТ 1389, л. 111; дело ШТ 1414, л. 108, 110.)

Самолеты противника производили разведку в районе острова Лавенсаари. (Дело 1447, л. 9.)

В 11 ч. 15 м. к юго-западу от наших катеров, находившихся еще у банки Вигрунд, показались два миноносца противника, шедшие полным ходом. С 11 ч. 22 м. до 12 ч. 20 м. они вели огонь по нашим катерам, но катера под прикрытием дымовой завесы продолжали работу. К 12 ч. 00 м. удалось снять пять человек команды с торпедного катера № 54, а два человека утонули. С 12 ч. 30 м. наши катера безуспешно пытались уничтожить катер № 54 артиллерийским огнем. Наконец, в 15 ч. 06 м. этот катер был подожжен пулеметным огнем семи наших самолетов-истребителей, бомбардировавших перед этим (в 13 ч. 01 м.) корабли противника в Нарвском заливе; подожженный катер взорвался. В 15 ч. 20 м. все наши катера вернулись на остров Лавенсаари. (Дело 7104, л. 100 об., 101, 103; дело 2354, л. 94; дело ШТ 1414, л. 104, 105, 107, 109; дело ШТ 1389, л. 114, 115.)

Шесть самолетов Ил-2 с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 05 м. нанесли бомбардировочный удар по двум миноносцам и двум сторожевым кораблям противника в Нарвском заливе в районе банки Вигрунд; наблюдались прямые попадания бомб и реактивных снарядов в миноносец и сторожевой корабль. На одном миноносце был замечен взрыв большой силы, однако корабль остался на плаву. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и автоматов с кораблей противника. (Дело 1929, л. 66; дело 1989, л. 256.)

Шесть самолетов Як-1, два ЛАГГ-3 и шесть И-16 с 13 ч. 13 м. до 14 ч. 42 м. сопровождали самолеты Ил-2 на бомбардировку в район банки Вигрунд и на обратном пути в 14 ч. 05 м. в районе острова Лавенсаари вели бой с восемью неприятельскими самолетами «Фиат»; по докладу летчиков, три самолета «Фиат» были сбиты и один поврежден. (Дело 1989, л. 256.)

Самолет Пе-2 под охраной трех Як-1 с 10 ч. 40 м. до 16 ч. 24 м. дважды вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°. (Дело 1989, л. 256.)

Авиа- и радиоразведкой были замечены: у островов Пуккио, Куреало и Хаапасаари — по одному неприятельскому сторожевому катеру; в порту Котка — пять транспортов; в порту Хамина — транспорт; на за-

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 6, 8, 10—19 сентября.

пад от Гогланда — сторожевой катер, подводная лодка, неопознанный корабль и пловучая база вражеских подводных лодок; в районе Гогланда — подводная лодка «Ику Турсо» и канонерская лодка «Хемеенмаа»; на юго-восток от банки Неугрунд — два сторожевых корабля и два катера. (Дело 1447, л. 3.)

С 18 ч. 12 м. до 18 ч. 15 м. четыре самолета ДБ-3 с высоты 20—30 *м* атаковали торпедами два миноносца и два сторожевых корабля противника на Западном Гогландском плесе; было сброшено четыре торпеды, которые в неприятельские корабли не попали. (Дело 1929, л. 66; дело 1989, л. 256.)

В 17 ч. 20 м. командир Охраны водного района Главной базы, находившийся на острове Лавенсаари, донес командиру Главной базы, что за период проведения операции по нападению на предполагаемый наблюдательный пост противника на башне Вигрунд было израсходовано бензина: сторожевыми катерами МО — 10 325 *кг* и торпедными катерами — 6400 *кг*; он просил дальнейших указаний. В 19 ч. 15 м. командир Охраны водного района сообщил начальнику штаба Главной базы, что дальнейшее проведение операции он считал нецелесообразным, так как присутствие наших катеров в районе башни Вигрунд привлекло внимание противника к этому району. (Дело ШТ 1389, л. 117, 118.)

Подводная лодка «С-12» с 5 ч. 25 м. лежала на грунте в 6 милях к юго-востоку от башни Лавенсаари (ш = 60°00′,5, д = 27°39′). В 6 ч. 03 м. лодка, всплыв до глубины 40 *м*, начала форсировать Финский залив, оставляя остров Гогланд к югу (рис. 8). В 18 ч. 45 м., когда «С-12» находилась в 7 милях к западу от Верхне-Гогландского маяка (ш = 60°06′,4, д = 26°44′,8), около носовой части лодки с левого борта раздались три взрыва, один большой силы. Предполагая, что она обнаружена и атакована самолетом противника, лодка легла на грунт на глубине 47 *м*. В 19 ч. 00 м. «С-12» оторвалась от грунта и пошла дальше. За кормой вновь раздались два взрыва, после чего акустик доложил о шумах удалявшихся катеров противника. До конца суток «С-12» больше не имела встреч с неприятелем. (Дело 2420, л. 20.)

В 21 ч. 15 м. командир бригады подводных лодок отправил командирам подводных лодок «С-12» и «Щ-310» радиограмму, в которой указал, что в 19 ч. 00 м., по данным радиоперехвата, финны сообщали об обнаружении подводной лодки в 7 милях западнее Верхне-Гогландского маяка. (Дело ШТ 1399, л. 124.)

Подводная лодка «Щ-310» весь день пролежала на грунте в 4 милях к юго-западу от банки Лавенсаари (ш = 59°59′,6, д = 27°44′,5). В 23 ч. 10 м. лодка всплыла, провентилировала отсеки и в 23 ч. 40 м. погрузилась и начала форсировать Гогландский рубеж, также оставляя Гогланд к югу. (Дело 1895, л. 64.)

Подводная лодка «Лембит» днем лежала на грунте на рейде Лавенсаари, а на ночь подошла к пирсу в гавани Лавенсаари. Лодка ожидала организации эскорта для перехода в Кронштадт. (Дело 1895, л. 39.)

Тральщики № 15, 49, 62, 66 и 69 вышли из Батарейной бухты и с 21 ч. 50 м. начали траление фарватера в районе маяк Шепелевский — остров Сескар. (Дело 2354, л. 97 об.; дело ШТ 1389, л. 116.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 20 сентября наши магнитные тральщики-катера тралили в открытой части Морского канала от дамбы до входных буев Ораниенбаумских створов и в районе банки Каменная затралили две мины. (Дело 1929, л. 65, 66; дело ШТ 1035, л. 82, 86; дело 2047, л. 98 об., 99.)

Из Ленинграда в Кронштадт перешли два тральщика с баржами и три катера, а из Кронштадта в Ленинград — три тральщика, буксир с баржами и бензовоз «Смена». (Дело 1929, л. 65. 69.)

Четыре самолета У-2бис с 22 ч. 05 м. 19 сентября до 1 ч. 25 м. 20 сентября, обеспечивая траление в Невской губе и переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт, бомбардировали огневые точки противника в районе Стрельна — Петергоф; было сделано 13 самолето-вылетов, сброшено 40 АО-25, подавлен огонь восьми минометов, четырех зенитных автоматов и потушен прожектор противника. (Дело 1989, л. 255.)

Три самолета У-2бис с 21 ч. 30 м. 19 сентября до 3 ч. 55 м. 20 сентября бомбардировали оборонительные сооружения противника в районе деревни Новая и поселка Гостилицы, сбросив 14 АО-20, 14 АО-15, 242 АЖ-2 и 176 *кг* гранулированного фосфора; в Новой возникли один большой и несколько малых пожаров, а в Гостилицах -- взрыв и три пожара. Самолеты были обстреляны из автоматов и пулеметов. (Дело 1989, л. 255.)

Эскадренный миноносец «Свирепый» с 7 ч. 02 м. до 7 ч. 35 м. вел огонь по тяжелой батарее противника в районе Стрельны, а железнодорожные батареи № 190 и 1119 с 7 ч. 00 м. до 7 ч. 34 м., прикрывая его стрельбу, вели огонь по неприятельским батареям западнее Сосновой Поляны и в поселке Володарского. (Дело 6883, л. 339.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 47 м. и с 15 ч. 38 м. до 16 ч. 00 м. вела артиллерийский огонь по неприятельскому эшелону с боезапасом на станции Красное Село; было отмечено 14 взрывов и два пожара.

Железнодорожная батарея № 1110 с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 01 м. произвела огневой налет по району города Слуцк. (Дело 6883, л. 339.)

В 12 ч. 40 м. батарея противника из района парка Александрия обстреляла перевалочную базу Лисий Нос, выпустив 14 снарядов; в окрестном лесу возник пожар. (Дело 1929, л. 66; дело 6883, л. 341.)

Самолеты противника наблюдались в разведывательных полетах в районе Стрельна — Морской канал — Петергоф. (Дело 1447, л. 9.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 12 ч. 48 м. до 12 ч. 49 м., с 15 ч. 18 м. до 15 ч. 19 м. и с 17 ч. 30 м. до 17 ч. 36 м. и железнодорожная батарея № 1109 с 16 ч. 13 м. до 17 ч. 10 м. стреляли по отдельным неприятельским батареям, расположенным в районах Сосновой Поляны, южнее Петергофа, западнее и севернее населенного пункта Заводы. Железнодорожная батарея № 1108 с 15 ч. 50 м. до 16 ч. 25 м. испытывала материальную часть орудий, ведя огонь по батарее противника в районе поселка Володарского и по району города Урицк. (Дело 6883, л. 339, 340.)

В 22 ч. 50 м. магнитные тральщики «ГС-2» и «Ястреб» вышли тралить открытую часть Морского канала. Около 22 ч. 51 м. противник из района Стрельны начал освещать залив прожектором. (Дело 2947 л. 99 об.)

С 21 ч. 30 м. пять самолетов У-2бис, обеспечивая траление Морского канала и переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт, бомбардировали огневые точки противника в районе Урицк — Новый Петергоф. (Дело 1989, л. 257.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1119 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343 и 775 с 22 ч. 41 м. до 23 ч. 56 м. вели огонь по двум батареям и прожекторам противника в районах поселка Володарского, Викколово, Знаменки и Михайловского парка; неприя-

тельские батареи были подавлены, прожекторы прекратили освещение [illegible] (Дело 6353, л. 339, 3ис. дело 2017, л. 99 об.)

Семь самолетов ДБ-3 и три СБ, действуя поодиночке, с 21 ч. 15 м. начали вылетать для нанесения бомбардировочного удара по железнодорожному узлу Луга. Несколько ДБ-3 из-за повреждений материальной части до цели не дошли и с 23 ч. 20 м. бомбардировали железнодорожную станцию Волосово, а один из них в 23 ч. 55 м. сбросил бомбы на город Выборг. (Дело 1989, л. 257.)

Район Ладожского озера

Продолжалась подготовка войск Невской оперативной группы к высадке десанта в районе населенных пунктов Арбузово и Анненское. Инженерный отдел флота закончил инженерную разведку местности для организации катерной переправы через Неву. Для устройства спуска катеров на воду были выбраны районы населенных пунктов Лесокомбинат и Невская Дубровка, а для сосредоточения подвозимых катеров — станция Всеволожская. В ночь на 21 сентября начались работы по постройке [illegible] в Лескомбинате. (Дело 2063, л. 27, 28.)

В течение дня [illegible] безостановочно обстреливали поселок Шереметевка [illegible] (Дело 1989, л. 57; дело ШТ 1451, л. 10.)

Два самолета МБР-2 с 1 ч. 40 м. до 3 ч. [illegible] м. бомбардировали [illegible] в бухте [illegible] к северу от города Кексгольм [illegible] самолеты МБР-2 с 2 ч. 05 м. до 9 ч. 20 м. бомбардировали причалы в бухте [illegible] [illegible] Б-[illegible] [illegible] Третий МБР-2 в 8 ч. 14 м. бомбардировал причалы в бухте Сортавлахти, сбросив [illegible] Самолеты были обстреляны [illegible] [illegible] (Дело 1989, л. 257.)

Самолет Пе-2 [illegible] озера. (Дело 1989, л. [illegible] об.)

В городах Сортавала, [illegible] [illegible] В районе [illegible] (Дело ШТ 1451, л. 5, [illegible])

Продолжалась [illegible] (Дело 9224, л. [illegible])

С 11 по 20 сентября [illegible] было [illegible]:

военнослужащих — [illegible] человек;
раненых — [illegible] человека;
эвакуированного населения — 6229 человек;
[illegible] — [illegible];
грузов — [illegible];
[illegible] — 109.

Всего с [illegible] по 20 сентября было [illegible]:
военнослужащих — [illegible] человек;
раненых — 23 [illegible] человека;
эвакуированного населения — 109 [illegible] человек.

[illegible] См. приложение IV.
[illegible]

[illegible]
грузом 621 [illegible] (Дело 9294 [illegible]).

В 15 ч. 28 м. [illegible] самолета противника [illegible] бомбардиро[illegible] тральщик № [illegible] и буксирный пароход «[illegible]», совершавшие переход по трассе [illegible] — Кабона. (Дело [illegible], л. 67; дело 1273, л. [illegible])

С 15 ч. 25 м. до [illegible] 10 м. шесть самолетов И-15 прикрыли 12 самолето-вылетов на прикрытие кораблей в районе порта Кабона и транспортов на трассе по Ладожскому озеру. (Дело 1939, л. 256 об.)

Четыре самолета И-16 [illegible] 17 ч. 32 м. патрулировали [illegible] кораблей в районе Кабоны. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1939, л. 256.)

С [illegible] ч. [illegible] м. до 19 ч. 02 м. [illegible] патрулировали [illegible] кораблей, находившихся в Кабоне. (Дело 1939, л. 256 об.)

[illegible] с 15 ч. 28 м. [illegible] 18 ч. [illegible] м. [illegible] Бугиньстрои. (Дело 1939, л. [illegible])

[illegible] 17 ч. [illegible] 2 [illegible] (Дело 1939, л. 256 об.)

В 17 ч. 09 м. [illegible] № [illegible] (Дело 1273, л. 67; дело 1273, л. 7.)

[illegible] (Дело 1939, л. 256 об.)

[illegible] (Дело 1939, л. [illegible])

[illegible] Бугиньстрои [illegible] (Дело 1939, л. [illegible])

[illegible] СЕНТЯБРЯ

[illegible]

[illegible] (Дело [illegible], л. [illegible])

[illegible] (Дело 1935, л. 28 [illegible])

[illegible]

сообщил ему новые данные о минах и противолодочной обороне противника в Финском заливе. В 22 ч. 40 м. командир бригады отправил командиру «Щ-107» вторую радиограмму, в которой рекомендовал ему форсировать Гогландский рубеж, идя севернее острова Гогланд по максимальным глубинам, и указал курсы перехода по этому району. В 22 ч. 44 м. командир бригады послал командирам подводных лодок «Щ-308», «Щ-310» и «С-12» радиограмму с сообщением о том, что на переходе Финским заливом они могут встретиться с подводной лодкой «Щ-107», которая в период с 22 по 26 сентября будет возвращаться в базу. (Дело ШТ 1399, л. 126, 128, 129.)

В 0 ч. 33 м. командир бригады подводных лодок сообщил командирам подводных лодок «С-13» и «Щ-309» о том, что подводная лодка «С-9» вышла в Балтийское море и на пути на позицию в северную половину южной части Ботнического залива будет проходить через позиции «С-13» и «Щ-309». (Дело ШТ 1399, л. 125.)

Подводная лодка «С-13» весь день провела в районе маяка Сяппы (к западу от финского порта Пори). Не обнаружив никого в течение суток, лодка в 22 ч. 25 м. пошла под двумя дизелями на норд в район западных подходов к порту Вааса. (Дело 1895, л. 74; дело 3488, л. 48 об.—53 об.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала держаться в южной части своей позиции на восточных подходах к Стокгольмским шхерам. В 1 ч. 35 м. командир «Щ-309» донес командиру бригады подводных лодок о неисправности горизонтальных рулей лодки. Командир бригады принял решение: «Щ-309» в базу не отзывать до занятия своих позиций уже вышедшими из Кронштадта подводными лодками «С-9», «С-12», «Щ-308» и «Щ-310» и ожидавшими отправки «Щ-307» и «Д-2». (Дело 1895, л. 47; дело 1896, л. 48.)

Подводная лодка «С-9» на пути в Ботнический залив в 16 ч. 00 м. прибыла в Оландское море и в 21 ч. 31 м. легла на грунт в точке ш = 59°50′,2, д = 19°36′,2 (в 6 милях к северо-западу от огня Флечьан). (Дело 2420, л. 13; дело 3471, л. 42 об.—45.)

Подводная лодка «Щ-308» заканчивала форсирование Финского залива, следуя на позицию в район острова Утэ (рис. 8). (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «С-12», подвергшаяся накануне вечером нападению противолодочных сил противника, в 0 ч. 00 м. всплыла в надводное положение на Западном Гогландском плесе, продолжая движение на запад. При продувании главного балласта в 0 ч. 05 м. было обнаружено появление дыма из первой группы аккумуляторной батареи. В 0 ч. 15 м. эта группа батареи была отключена от питания, а в 0 ч. 45 м. приступили к зарядке второй группы. В 0 ч. 50 м. «С-12» получила радиограмму, отправленную накануне командиром бригады подводных лодок, с предупреждением об обнаружении лодки противником. Закончив зарядку, «С-12» в 5 ч. 05 м. погрузилась и для ликвидации последствий пожара легла на грунт в точке ш = 60°01′,5, д = 26°14′,3 (в 88 каб. к югу от маяка Тийскери). (Дело 2420, л. 21; дело 9299, л. 5 об.—7.)

Подводная лодка «Щ-310», начавшая движение из района острова Лавенсаари в 23 ч. 40 м. 20 сентября, около 9 ч. 00 м. 21 сентября благополучно форсировала Гогландский рубеж, оставляя Гогланд к югу. В 20 ч. 17 м. лодка всплыла в 80 каб. к востоку от маяка Тийскери и, продолжая движение на запад, приступила к зарядке батарей. В 12 милях к востоку от банки Калбодагрунд «Щ-310» была обстреляна крупнокалиберным автоматом с шюцкоровского катера и в 22 ч. 33 м. про-

извела срочное погружение. С 22 ч. 35 м. до 22 ч. 39 м. неприятельский катер сбросил на лодку четыре глубинные бомбы, не причинившие ей ущерба. В 22 ч. 45 м. лодка легла на грунт, выключив все механизмы. Вскоре акустик доложил о подходе еще одного катера. В 22 ч. 55 м. неприятельские катера вновь сбросили серию из трех глубинных бомб, разорвавшихся вблизи лодки. Некоторое время спустя к катерам подошел еще один корабль, предположительно, сторожевой, и все соединение продолжало выслушивать лодку. (Дело 1895, л. 64; дело 3579, л. 60 об.—63.)

Район восточной части Финского залива

Самолет Пе-2 с 9 ч. 30 м. до 10 ч. 17 м. и с 15 ч. 35 м. до 16 ч. 43 м. летал на разведку Финского залива до меридиана 27°. (Дело 1989, л. 258.)

По данным радиоразведки, были обнаружены: в бухте Койвисто два сторожевых катера противника; в проливе Бьерке-зунд — сторожевой катер; в районе острова Пуккио — два сторожевых катера; в районе острова Мустамаа — канонерская лодка «Карьяла»; в полутора милях от огня Вейткари (в районе Хаапасаарских шхер) — тральщик; к северу от Гогланда — подводная лодка; в районе острова Большой Тютерс — три сторожевых корабля; в 5 милях от банки Вигрунд — сторожевой катер. (Дело 1147, л. 9.)

Самолеты противника вели разведку островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 1147, л. 9; дело ШТ 1414, л. 111, 112.)

Тральщики № 43, 49, 62, 66 и 69 с 21 ч. 10 м. 20 сентября до 5 ч. 55 м. 21 сентября тралили фарватеры на Сескарском плесе, южнее и севернее Деманстейнских банок. Мин не обнаружили. (Дело 2354, л. 97 об.—99.)

Магнитный тральщик «Сиг» с тралбаржей в первой половине дня тралил фарватер на Кронштадтском створе. (Дело 1929, л. 79; дело 2354, л. 98 об.)

Около 20 ч. 30 м. канонерская лодка «Волга» и караван в составе тральщиков № 51 и 58 с двумя баржами, тральщика № 42 со шхуной и тральщика № 57 в сопровождении 16 тральщиков-катеров и сторожевых катеров «МО-112», «МО-103» и «МО-409» вышли из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 2354, л. 99.)

По донесению дозорного катера, находившегося на линии № 6 (к северо-востоку от маяка Толбухин), в 22 ч. 25 м. было замечено движение противника на берегу между мысом Ино и городом Териоки. Командир Главной военно-морской базы приказал побережье противника освещать прожекторами, а группу поддержки корабельного дозора в Батарейной бухте и артиллерию фортов держать в готовности. (Дело 2354, л. 99 об.; дело 3559, л. 117 об., 118.)

Выполняя приказание командира Главной базы, Ижорский укрепленный сектор некоторое время (около 23 ч. 05 м.) освещал прожекторами корабли нашего каравана, вышедшие в 20 ч. 30 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 2354, л. 99 об.; дело ШТ 1389, л. 119.)

Подводная лодка «Лембит» и канонерская лодка «Кама» под эскортом базовых тральщиков «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218» и сторожевых катеров «МО-203», «МО-302», «МО-314» и «МО-408» в 21 ч. 01 м. вышли с острова Лавенсаари в Кронштадт. В 22 ч. 30 м. в полутора милях к югу от банки Нагаева отряд обнаружил плавучую мину. Около 23 ч. 35 м., когда корабли находились в 45 каб. к востоку от маяка Сескар, в 3 каб. от головного тральщика взорвалась мина,

[illegible] глубинных бомб, сбрасывавшихся сторожевыми катерами [illegible] по курсу транспортов. (Дело 1895, л. 39; дело 2354, л. 99 об., 101; дело 7184, л. 74.)

В 22 ч. 00 м. командир бригады подводных лодок сообщил командиру Островного укрепленного сектора время, что прибытие подводной лодки «Щ-407» к острову Лавенсари ожидается в период с 25 до 27 сентября. Лодка должна была подойти с моря в установленную точку встречи (рис. 2) и всплыть там перед наступлением сумерек. Сторожевые катера МО должны были в это время встретить лодку. (Дело ШТ 1399, л. 127.)

В 18 ч. 00 м. начальник штаба флота сообщил командиру Главной военно-морской базы о том, что, по агентурным данным Ленинградского фронта, на станции Асери в казармах было расположено до одной пехотной дивизии противника, а в порту Асери производились погрузка и разгрузка войск и военных грузов. (Дело ШТ 1036, л. 5.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 21 сентября магнитные тральщики, вышедшие из Ленинграда, тралили Морской канал. Из Ленинграда в Кронштадт прибыли: около 1 ч. 20 м. — магнитные тральщики «ТС-2» и «Ястреб» с катерами-дымзавесчиками № 915 и 906; около 4 ч. 05 м. — магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей. «Поводец» донес, что при тралении фарватера в районе банки Каменная взорвались две мины. (Дело 2047, л. 99 об.; дело 2354, л. 97 об., 98; дело 7184, л. 57.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1111 с 0 ч. 05 м. до 0 ч. 08 м. поочередно вели огонь по батарее противника в районе поселка Володарского. Железнодорожные батареи № 1111, 1119 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343 и 775 с 0 ч. 27 м. до 0 ч. 53 м. и с 3 ч. 57 м. до 3 ч. 59 м. несколько раз открывали огонь по неприятельским прожекторам, светившим по заливу из районов Знаменки и Михайловского парка; прожекторы освещение прекращали. (Дело 6883, л. 343, 344; дело 2354, л. 98.)

Противник из района Нового Петергофа безуспешно обстрелял буксир с баржей на Восточном рейде Кронштадта и гавань Ораниенбаум. (Дело 1929, л. 70; дело 2354, л. 98.)

Пять самолетов У-2бис, обеспечивая переход наших кораблей из Ленинграда в Кронштадт, в период с 21 ч. 30 м. 20 сентября до 4 ч. 45 м. 21 сентября сделали 17 самолето-вылетов на бомбардировку и штурмовые действия по немецким огневым точкам в районе Урицк — Петергоф; были подавлены две артиллерийские батареи, восемь минометов и шесть пулеметов противника. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов и освещались прожекторами противника. (Дело 1989, л. 257.)

Семь самолетов ДБ-3 и три СБ в период с 21 ч. 15 м. 20 сентября до 3 ч. 48 м. 21 сентября, действуя поодиночке, произвели 17 самолето-вылетов на бомбардировку железнодорожного узла Луга, при этом только 11 машин дошли до цели и бомбардировали ее, вызвав там два сильных взрыва и два пожара. Остальные самолеты (шесть ДБ-3) из-за повреждений материальной части до Луги не дошли и пять из них сбросили бомбы на запасные цели, а шестой вернулся на аэродром с бомбами. Из указанных пяти ДБ-3 три самолета с 23 ч. 20 м. 20 сентября до 2 ч. 18 м. 21 сентября бомбардировали железнодорожную станцию Волосово и вызвали там пожар, четвертый в 2 ч. 10 м. бомбардировал железнодорожный узел Красногвардейск и пятый в 23 ч. 55 м. 20 сентября бомбардировал город Выборг, вызвав там три пожара. (Дело 1989, л. 257.)

Три самолета У-2бис в ночь на 21 сентября бомбардировали станцию Волосово и поселок Лопухинка, сбросив на них 9 АО-15, 90 АЖ-2 и 44 *кг* гранулированного фосфора; на станции возник пожар. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов из района Волосово. Один самолет из боевого полета не вернулся. (Дело 1989, л. 257.)

Пять самолетов МБР-2 в период с 2 ч. 14 м. до 5 ч. 17 м. бомбардировали железнодорожный узел Красногвардейск, сбросив там 21 ФАБ-100, 10 ЗАБ-50 и 5 САБ-25; возник пожар в районе товарной станции. (Дело 1989, л. 257.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 777 с 9 ч. 37 м. до 11 ч. 31 м. вела огонь по неприятельскому штабу, расположенному в Розовом павильоне (южнее Нового Петергофа). (Дело 6883, л. 341.)

Около 10 ч. 10 м. батарея противника из парка Александрия произвела четыре выстрела по заливу. (Дело 6883, л. 345.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 313 с 10 ч. 07 м. до 10 ч. 30 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе парка Александрия и заставила ее замолчать. (Дело 6883, л. 344.)

В 12 ч. 19 м. наши наблюдательные посты обнаружили привязной аэростат, поднятый противником в районе деревни Михайловка (западнее Красного Села). Железнодорожные батареи № 1110 и 1111 с 13 ч. 35 м. до 15 ч. 50 м. трижды вели огонь по этому аэростату; при обстреле аэростат опускался. (Дело 6883, л. 343, 346.)

Железнодорожная батарея № 1108 с 14 ч. 55 м. до 15 ч. 00 м. вела огонь по батарее противника, обстреливавшей нашу железнодорожную батарею № 1110 из района Сосновой Поляны; неприятельская батарея была подавлена. (Дело 6883, л. 343, 345.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 18 ч. 45 м. до 18 ч. 58 м. обстреливала скопление живой силы противника (до роты) в районе Константиновки и рассеяла ее. (Дело 6883, л. 344.)

Вечером Военно-воздушные силы флота продолжали бомбардировать железнодорожные станции Луга, Красногвардейск, Вруда и Молосковицы.

Семь самолетов ДБ-3 и два СБ с 21 ч. 29 м. до 22 ч. 47 м. бомбардировали железнодорожный узел Луга, где возникли два пожара и был виден взрыв большой силы. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии из района Луги. Еще один ДБ-3 из-за неисправности материальной части до Луги не дошел и в 22 ч. 30 м. сбросил восемь ФАБ-100 на станцию Волосово, где произошли два сильных взрыва. (Дело 1989, л. 259.)

Восемь самолетов ДБ-3 и два СБ, действуя поодиночке, в 23 ч. 35 м. начали вылетать для повторной бомбардировки железнодорожного узла Красногвардейск. (Дело 1989, л. 259.)

Пять самолетов МБР-2, также действуя поодиночке, с 22 ч. 20 м. начали вылетать на бомбардировку железнодорожного узла Красногвардейск. (Дело 1989, л. 259 об.)

Семь самолетов У-2бис с 22 ч. 15 м. поодиночке летали бомбардировать станции Вруда, Молосковицы и железнодорожные составы на перегоне между этими станциями. (Дело 1989, л. 259.)

Около 20 ч. 42 м. тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы и около 22 ч. 00 м. пара магнитных тральщиков-катеров той же базы приступили к тралению Морского канала. (Дело 2047, л. 100.)

В 21 ч. 36 м. сторожевой катер «МО-125» вышел из Кронштадта в засаду на Петергофский рейд с целью уничтожения катеров противника, ставивших мины на наших фарватерах. (Дело 2354, л. 99; дело 7184, л. 46.)

Пять самолетов У-2бис, продолжая обеспечивать переход наших

кораблей из Ленинграда в Кронштадт, в ночь на 22 сентября бомбардировали огневые точки противника в районе Стрельна — Новый Петергоф. (Дело 1989, л. 259.)

Район Ладожского озера

Продолжалась доставка переправочных средств войскам Невской оперативной группы для выполнения десантной операции в районе Арбузово — Анненское. (Дело 2063, л. 14, 15, 28.)

Железнодорожная батарея № 1120 с 8 ч. 17 м. до 8 ч. 19 м. произвела огневой налет на станцию Подгорная (севернее поселка Синявино), а железнодорожная батарея № 1113 с 8 ч. 23 м. до 8 ч. 29 м. вела огонь по живой силе и обозу противника в районах Рабочего Поселка № 1 и Рабочего Поселка № 5.

В 11 ч. 00 м. противник безуспешно обстрелял артиллерийским огнем батарею Ленинградской военно-морской базы № 601. (Дело 1929, л. 70; дело 2017, л. 39 об.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1114 и 1120 и батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 поочередно с 11 ч. 20 м. до 20 ч. 22 м. пять раз подавляли батареи противника в районах населенных пунктов Шлиссельбург, Горы, Синявино и восточнее Московской Дубровки. (Дело 6883, л. 343, 344.)

Железнодорожная батарея № 1120 с 15 ч. [illegible] м. до 15 ч. 55 м. вела огонь по неприятельской автоколонне северо-восточнее Воскресенского и рассеяла ее. (Дело 6883, л. 344.)

В связи со свежей погодой движение тендеров по трассам Ладожского озера не производилось, а движение более крупных судов продолжалось. Корабельный дозор и посты противоминного наблюдения были частично сняты. (Дело 1929, л. 72; дело ШТ 1451, л. 3, 9, 12.)

Одиночные самолеты противника вели разведку в районе Новой Ладоги. (Дело 1929, л. 71.)

Четыре самолета И-16 и шесть «Харрикейн» в период с 7 ч. 50 м. до 14 ч. 11 м. патрулированием прикрывали корабли в районе базы Новая Ладога, сделав 11 самолето-вылетов. Шесть И-15 и восемь И-16 в период с 10 ч. 01 м. до 19 ч. 20 м. патрулированием прикрывали корабли в районе порта Кабона и транспорты на трассе Ладожского озера, произведя 19 самолето-вылетов. Пять самолетов «Харрикейн» с 13 ч. 5[illegible] м. до 14 ч. 35 м. прикрывали район станции Волховстрой. Встречи с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 258.)

Два самолета МБР-2 с 0 ч. 25 м. 20 сентября до 2 ч. 01 м. 21 сентября дважды вылетали на бомбардировку причалов в бухте Сортанлахти и сбросили там 16 ФАБ-100 и 8 АО-25; они были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и автоматов из районов города Кексгольм и острова Коневец. (Дело 1989, л. 257 об.; дело ШТ 1451, л. 3, 9, 12.)

Два самолета Як-1 с 17 ч. 55 м. до 18 ч. 44 м. дважды летали на разведку кораблей и портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 258.)

Авиаразведка обнаружила: в гавани Саунасаари — четыре шлюпки, в бухте Сортанлахти, у острова Коневец и в устье реки Вуокси — по одной лайбе противника. (Дело ШТ 1451, л. 19.)

Пять самолетов МБР-2 с 21 ч. 28 м. начали вылетать на бомбардировку причалов в порту Куркийоки (в шхерах, в 16 милях к северо-западу от Кексгольма). (Дело 1989, л. 259 об.)

Другие самолеты МБР-2 с 23 ч. 00 м. начали вылетать для бомбардировки причалов в гавани Саунасаари. (Дело 1989, л. 259 об.)

22 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Наша радиоразведка обнаружила в Поммеранской бухте германские транспорты. (Дело 1447, л. 25.)

Подводная лодка «Щ-407», находясь на позиции в районе маяка Акменрагс, в 0 ч. 20 м. получила отправленное накануне приказание командира бригады подводных лодок о возвращении лодки в базу и сообщение об изменениях обстановки в Финском заливе. В 3 ч. 30 м. «Щ-407» получила вторую радиограмму, в которой командир бригады рекомендовал лодке при форсировании Гогландского рубежа следовать на максимальной глубине Северным Гогландским проходом и назначал точку встречи с кораблями эскорта у острова Лавенсари. В 0 ч. 14 м. «Щ-407» легла на курс 310° и пошла к Гогланду для определения своего места. (Дело 1895, л. 28; дело 3627, л. 14 об. — 16.)

Подводная лодка «С-13», продолжая нести позиционную службу в Ботническом заливе, к утру перешла из района маяка Сянпя (западнее порта Пори) в район маяка Норршер (западнее порта Вааса). (Дело 1895, л. 74; дело 3488, л. 54 об. — 60.)

Подводная лодка «С-9», направляясь на позицию в Ботнический залив, в 2 ч. 05 м. всплыла в южной части Оландского моря и приступила к зарядке батарей. В 6 ч. 00 м. лодка погрузилась и в 9 ч. 05 м., подойдя к шведскому минному полю в проливе Южный Кваркен, начала форсировать его на глубине 60 м. В 13 ч. 00 м. «С-9» благополучно вышла в Ботнический залив и пошла к порту Кристинка. (Дело 2420, л. 13; дело 3471, л. 45 об. — 18.)

По данным радиоразведки, дозорную службу и конвоирование транспортов в районах маяк Свенткубб — [illegible] Снилеекгуббен — остров Архольма — маяк Седерарм осуществляли миноносец, пять сторожевых катеров и канонерская лодка шведского флота. (Дело 1447, л. 16.)

По тем же сведениям, в районе Стокгольма находились шведский броненосец береговой обороны и легкий крейсер «Готланд». (Дело 1447, л. 16.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала находиться в южной части своей позиции на восточных подходах к Стокгольмским шхерам. (Дело 1895, л. 47; дело 1896, л. 54.)

По данным радиоразведки, в районе банка Хиппумадал — остров Утэ были обнаружены два германских транспорта. (Дело 1447, л. 25.)

Подводная лодка «Щ-308» закончила форсирование Финского залива, вышла в северную часть Балтийского моря и заняла свою позицию в районе острова Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

По данным радиоразведки, в районе базы Хельсинки (у острова Суоменлинна) находились финские подводные лодки «Ику Турсо», «Весихииси» и плавучая база подводных лодок. (Дело 1447, л. 25.)

Подводная лодка «Щ-310» в 0 ч. 00 м. продолжала лежать на грунте в 12 милях восточнее банки Калбодагрунд, — там же, где она была атакована катерами противника накануне вечером. В 4 ч. 50 м., не слыша больше шума неприятельских катеров, «Щ-310» оторвалась от грунта и, оставаясь на глубине, начала отходить от места нападения в южном направлении. В 6 ч. 11 м. лодка всплыла под рубку для вентилирования помещений и через 14 минут заметила слева на траверзе в 35—40 каб. два катера противника. В 6 ч. 30 м. «Щ-310» погрузилась, а в 6 ч. 52 м. легла на грунт в 30 каб. к юго-западу от места, где она лежала в ночь на 22 сентября. В 20 ч. 17 м. лодка всплыла и стала заряжать аккумуляторы.

при движении курсом [illegible] (Дело 1865, л. 64; дело 3579, л. 65 об. — 66.)

Подводная лодка «С-12» в 0 ч. 00 м. продолжала лежать на грунте в 88 каб. к югу от маяка Тайскери. В 0 ч. 20 м., закончив ликвидацию повреждений, полученных вечером 20 сентября на Западном Гогландском плесе от глубинных бомб, сброшенных неприятельскими катерами. В 1 ч. 25 м. «С-12» всплыла и произвела зарядку аккумуляторной батареи, пошла в западном направлении, форсируя Финский залив. В 4 ч. 35 м. на норд-вест от себя лодка обнаружила два огня малых кораблей или два светящихся буя. В 6 ч. 00 м. «С-12», находясь в 12 милях восточнее банки Калбодагрунд (в том районе, где погибла подводная лодка «Щ-310»), погрузилась и, прижимаясь к грунту, пошла дальше на запад. В 13 ч. 37 м. «С-12» находилась примерно в 10 милях юго-западнее банки Калбодагрунд. В это время у лодки начал внезапно быстро нарастать диферент на нос, а несколько позже в носовой части был слышен скрежет металла о борт. Предполагая, что лодка попала в сеть, командир «С-12» предпринял ряд маневров для освобождения от сети. С 13 ч. 40 м. до 15 ч. 43 м. над лодкой и впереди по носу произошел ряд мелких взрывов. В 16 ч. 23 м. «С-12», освободившись от сетей, начала отходить от них в юго-восточном направлении. С 16 ч. 45 м. до 17 ч. 15 м. от лодки раздалось шесть взрывов большой силы, а затем акустик обнаружил шум винтов неприятельского корабля. Для уклонения от атаки «С-12» легла на грунт и выключила все механизмы, кроме гирокомпаса. До 19 ч. 07 м. на лодку было сброшено еще 18 глубинных бомб, после чего сторожевой корабль противника ушел в северном направлении. В 22 ч. 35 м., убедившись в уходе неприятеля, «С-12» всплыла под рубку примерно в 16 милях к югу от маяка Сэдершер и приступила к зарядке аккумуляторных батарей. Так как лодка находилась в районе предполагаемого минного поля противника, командир «С-12» решил произвести зарядку аккумуляторов, стоя на месте (без хода). В это время дул ветер зюйд 5—6 баллов, а видимость была порядка 15—20 каб. (Дело 2420, л. 21; дело 9299, л. 7—9 об.; дело 3475, л. 33 об. — 37 об.)

В 22 ч. 20 м. командир бригады подводных лодок передал командирам лодок, находившихся в море, приказ командующего флотом — во избежание подрыва на антенных минах форсирование минных полей в Финском заливе производить на максимальной глубине, оставляя под килем 5—10 м. Невыполнение этого распоряжения командующий флотом решил рассматривать как невыполнение боевого приказа. (Дело ШТ 1036, л. 14; дело 1399, л. 130.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Лембит» и канонерская лодка «Кама» под эскортом базовых тральщиков «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218» и сторожевых катеров «МО-203», «МО-302», «МО-311» и «МО-408» продолжали переход с острова Лавенсаари в Кронштадт[1]. Тральщики шли с тралом Шульца. На Сескарском плесе сторожевые катера сбрасывали глубинные бомбы впереди по курсу отряда. Впервые эскорт прошел по обходному фарватеру, проложенному южнее Деманстейнских банок. Наш сторожевой катер, находившийся в дозоре на этом фарватере, около 0 ч. 44 м. обнаружил эскорт, принял его за противника и донес об этом по радио. Через 25 минут тот же катер сообщил, что он поднял ложную тревогу, так как обнаруженные им корабли свои. В 0 ч. 42 м. командир

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 4 и 21 сентября.

бригады траления (находившийся на «Т-215») донес, что «Т-211», находясь в 15 каб. к югу от Деманстейнских банок (ш = 59°57',2; д = 28°15'), был атакован торпедой, предположительно с торпедного катера противника; торпеда в «Т-211» не попала. В 5 ч. 20 м. [illegible] прибыли в Кронштадт. (Дело 7181, л. 74; дело 2354, л. 100, 101.)

Канонерская лодка «Волга», тральщики № 12, 51, 57 и 58 со шхуной и двумя баржами под эскортом трех сторожевых катеров МО и 15 тральщиков-катеров, несмотря на свежую погоду, продолжали переход из Кронштадта на остров Лавенсаари. Отряд прошел севернее Деманстейнских банок. Около 3 ч. 05 м. 2-й дивизион тральщиков-катеров в ш = 60°02' и д = 28°40' (в 88 каб. восточнее маяка Сескар) затралил две мины. Они взорвались в трале. Около 10 ч. 40 м. все корабли прибыли на Лавенсаари. (Дело 2351, л. 100 об., 101 об.; дело 7181, л. 57.)

Вследствие свежей погоды наши дозорные катера с линий № 13 и 15 к северо-востоку и северо-западу от Лавенсаари были сняты. (Дело ШТ 1414, л. 113.)

Четыре самолета И-153 с 7 ч. 05 м. до 9 ч. 25 м. патрулировали над районом Лавенсаари — Пенисаари. (Дело ШТ 1414, л. 113.)

Два неприятельских самолета Хе-115 с 7 ч. 40 м. до 7 ч. 50 м. вели разведку района Лавенсаари. (Дело 1929, л. 74; дело 8559, л. 120; дело ШТ 1414, л. 113.)

С 14 ч. 15 м. до 14 ч. 20 м. самолеты-разведчики противника летали в районе острова Сескар. (Дело ШТ 1414, л. 115.)

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 24 м. до 17 ч. 18 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 261.)

По данным авиаразведки, были обнаружены: к юго-западу от Гогланда — канонерская лодка неустановленного названия; к северо-западу от Гогланда — канонерская лодка «Уусимаа»; в бухте Сууркюля (остров Гогланд) — транспорт и два сторожевых катера; к северо-западу от острова Мустамаа — канонерская лодка «Карьяла»; в районе банки Агамемнон — канонерская лодка «Турунмаа». (Дело 1147, л. 16.)

Днем магнитный тральщик «Касатка» и катер-дымзавесчик № 917 обвеховывали фарватер на Кронштадтском створе. (Дело 2351, л. 101 об.)

В 19 ч. 00 м. начальник штаба бригады траления приказал командиру 1-го дивизиона тральщиков, находившемуся в бухте Батарейная, в ночь на 23 сентября протралить фарватер на Сескарском плесе между меридианами 28°36',5 и 28°44' (к северо-западу от Деманстейнских банок) и затем вернуться в Кронштадт. (Дело ШТ 1389, л. 120.)

В 21 ч. 20 м. командир 1-го дивизиона тральщиков донес, что дивизион имеет запас угля только для перехода в Кронштадт, и просил указаний. (Дело 2354, л. 102.)

В 22 ч. 56 м. начальник штаба бригады траления приказал командиру 1-го дивизиона тральщиков в 2 ч. 00 м. 23 сентября выйти из бухты Батарейная в Кронштадт; при этом до входных буев идти с поставленными тралами. (Дело ШТ 1389, л. 121.)

Около 23 ч. 40 м. противник обстрелял артиллерийским огнем наш дозорный катер на линии № 7 (южнее мыса Инониеми); катер повреждений не получил. (Дело 2351, л. 102.)

В 23 ч. 56 м. батарея Ижорского укрепленного сектора № 211 открыла огонь по неприятельскому прожектору, освещавшему залив из района мыса Инониеми. (Дело 6883, л. 351.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы в ночь на 22 сентября тралили открытую часть Морского канала, но мин не обнаружили. (Дело 1929, л. 72; дело 2047, л. 100.)

Пять самолетов У-2бис, обеспечивая переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт в ночь на 22 сентября, сделали 13 самолето-вылетов для подавления огневых точек противника в районе Стрельна — Петергоф. (Дело 1989, л. 259.)

Семь самолетов У-2бис в период с 22 ч. 15 м. 21 сентября до 1 ч. 35 м. 22 сентября бомбардировали станции Вруда, Молосковицы и подвижной железнодорожный состав на перегоне Волосово — Молосковицы, сбросив 62 АО-15; в результате бомбардировки возникли пожары. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии из района Волосово — Молосковицы. (Дело 1989, л. 259.)

Пять самолетов МБР-2 с 22 ч. 20 м. 21 сентября до 3 ч. 05 м. 22 сентября нанесли удар по железнодорожному узлу Красногвардейск, сбросив на него 28 ПЛАБ-100 и 14 ЗАБ-50. Вторая группа самолетов МБР-2 с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 35 м. сделала четыре самолето-вылета на бомбардировку железнодорожного узла Луга, сбросив на него 14 ПЛАБ-100 и 6 ЗАБ-50; в результате бомбардировки возникли пожары. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и освещались 10—12 прожекторами в районе Красногвардейска и двумя — в районе Луги. (Дело 1989, л. 259.)

Восемь самолетов ДБ-3 и два СБ с 23 ч. 35 м. 21 сентября до 3 ч. 00 м. 22 сентября бомбардировали железнодорожный узел Красногвардейск, сбросив на него 9 ФАБ-250, 86 ФАБ-100, 8 ЗАБ-50 и 2 САБ-25; были отмечены сильные взрывы и пожары. Самолеты были обстреляны интенсивным зенитным огнем и освещались девятью прожекторами. (Дело 1989, л. 259.)

Батарея противника из района Петергофа выпустила 60 снарядов по вокзалу и территории Ораниенбаумского порта. (Дело 8559, л. 120; дело НТ 1026, л. 15 об.)

Железнодорожные батареи № 190, 1119 и лидер «Ленинград» с 6 ч. 59 м. до 7 ч. 34 м. вели огонь по неприятельским батареям в районе Сосновой Поляны, поселка Володарского и Стрельны. (Дело 6883, л. 317.)

Железнодорожная батарея № 1110 с 11 ч. 15 м. до 11 ч. 35 м. вела огонь по неприятельской батарее южнее поселка Заводы. (Дело 6883, л. 347.)

Около полудня батарея противника из района поселка Володарского вела огонь (одним орудием) по поселку Дачное, Авиагородку и Ленинградскому торговому порту. (Дело 6883, л. 349.)

С 9 ч. 12 м. до 11 ч. 50 м. батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 142 и 668 поочередно обстреливали огневые точки противника восточнее населенного пункта Троицкое. Батарея № 130 (того же сектора) с 14 ч. 30 м. до 14 ч. 40 м. произвела два выстрела по неприятельскому наблюдательному пункту в районе поселка Костино, а батарея № 777 (того же сектора) с 17 ч. 05 м. до 18 ч. 05 м. вела огонь по скоплениям живой силы противника в районе станции Новый Петергоф и северо-восточнее Сашино. (Дело 6883, л. 348.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 311 с 16 ч. 10 м. до 16 ч. 50 м. стреляла по живой силе противника в районе деревни Костявское; неприятельские части были рассеяны и частично уничтожены. (Дело 6883, л. 348.)

Противник из района деревень Керново и Мустово безуспешно обстреливал батареи Ижорского укрепленного сектора № 320 и 182 (на мысе

Дубовский и в деревне Долгово). (Дело ШТ 1036, л. 15 об.; дело 1929, л. 76.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 330 и 613 с 23 ч. 12 м. до 23 ч. 14 м. произвели огневой налет по неприятельским батареям в районе деревень Мустово и Большие Копорки. (Дело 6883, л. 348.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 114 с 16 ч. 22 м. до 17 ч. 29 м. обстреливала огневые точки и живую силу противника южнее населенного пункта Оллила. (Дело 6883, л. 348.)

Военно-воздушные силы флота после 20 ч. 00 м. боевых действий не вели из-за неблагоприятной метеообстановки (значительная и низкая облачность, дожди). (Дело 1989, л. 262.)

В 19 ч. 50 м. тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы и около 20 ч. 20 м. магнитные тральщики-катера вышли из Ленинграда тралить Корабельный и Переходный фарватеры. (Дело 2048, л. 1 об.)

Примерно в 23 ч. 55 м. противник открыл артиллерийский огонь по заливу из района Стрельны. (Дело 2048, л. 1 об.)

Район Ладожского озера

Продолжалась доставка переправочных средств войскам Невской оперативной группы для выполнения десантной операции в районе Арбузово — Анненское. (Дело 2063, л. 14, 15, 28.)

Эскадренный миноносец «Опытный» и канонерская лодка «Ока» с 7 ч. 50 м. до 9 ч. 20 м. произвели пристрелку реперов в районе Лобаново. (Дело 6883, л. 347.)

Железнодорожные батареи № 1115 и 1120 с 12 ч. 10 м. до 15 ч. 47 м. произвели пристрелку реперов в районах населенных пунктов Никольское, Отрадное и Горы. (Дело 6883, л. 347.)

Железнодорожная батарея № 1120 с 11 ч. 17 м. до 11 ч. 53 м. вела огонь по автоколонне противника западнее деревни Захожье; колонна была рассеяна, движение по дороге приостановлено. (Дело 6883, л. 347.)

Противник артиллерийским огнем периодически обстреливал деревни Морозово и Шереметевка, но безуспешно. (Дело 1929, л. 72; дело 3250, л. 75.)

Батарея № 778 Осиновецкой военно-морской базы с 13 ч. 00 м. до 13 ч. 12 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Рабочего Поселка № 3 и подавила ее. (Дело 6883, л. 347.)

Перевозки грузов на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 9291, л. 367, 368; дело 3250, л. 75.)

Шесть самолетов И-15, восемь И-16 и три МИГ-3 в период с 7 ч. 15 м. до 11 ч. 12 м. сделали 23 самолето-вылета на прикрытие трассы Ладожского озера и порта Кабона. Два И-15 и четыре И-16 в тот же период времени патрулированием прикрывали корабли и транспорты в районе Новой Ладоги. (Дело 1989, л. 261.)

Шесть самолетов «Харрикейн» с 7 ч. 37 м. до 7 ч. 56 м. патрулированием прикрывали район станции Волховстрой. (Дело 1989, л. 261.)

В течение дня в районе малой трассы и южного берега Ладожского озера отмечались разведывательные полеты мелких групп авиации противника. В 10 ч. 47 м. самолет Ю-88 в 8 милях к северу от мыса Пайгач безрезультатно сбросил бомбу на баржу № 7 Рыбтреста. (Дело 1929, л. 75; дело 3250, л. 75; дело ШТ 1451, л. 19, 20, 28.)

Пять самолетов МБР-2 в период с 21 ч. 28 м. 21 сентября до 3 ч. 25 м. 22 сентября бомбардировали причалы в порту Куркийоки; наблюдалось прямое попадание бомбы в большое здание (предположительно, в склад горючего или боезапаса), где произошел сильный взрыв, а затем возник

пожар. [illegible] были обстреляны [illegible] огнем зенитной артиллерии. (Дело 1989, л. 259 об.; дело ШТ 1451, л. 13, 28.)

Другие МБР-2 с 23 ч. 30 м. 21 сентября до 2 ч. 15 м. 22 сентября сделали четыре самолето-вылета на бомбардировку [illegible] в бухте Саунасаари. Сброшено [illegible] 16 ФАБ-100 и 14 АО-25; были отмечены [illegible] взрыва. Еще один МБР-2 в 2 ч. 35 м. безрезультатно бомбардировал [illegible] транспорт в районе острова Коневец. В 2 ч. 46 м. [illegible] Саунасаари был обнаружен еще один транспорт, [illegible] в бухте [illegible] сторожевых катера, а в 12 милях к востоку от нее — два [illegible] (Дело 1989, л. [illegible] об., 290, л. 32; дело ШТ 1451, л. 13, 19, 28.)

[illegible] с 9 ч. 05 м. до 17 ч. 05 м. сделали четыре самолето-вылета на разведку [illegible] Ладожском озере; встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 291.)

В 9 ч. 35 м. [illegible] в бухте Сортанлахти [illegible] пять [illegible] десантных барж противника, замаскированных сетями. В 17 ч. 02 м. авиаразведка обнаружила две [illegible] баржи [illegible] острова Кильпола. (Дело ШТ 1451, л. 21; дело ШТ 1036, л. 11.)

В 19 ч. 48 м. оперативный отдел штаба флота сообщил командующему Ладожской военной флотилией приказание командующего флотом при первой [illegible] нанести [illegible] бомбардировочный удар авиацией по [illegible] у пристани в бухте Сортанлахти. (Дело ШТ 1036, л. 11.)

[illegible] штаба флота с 20 ч. 10 м. [illegible] (Дело 1989, л. 292.)

ГЛАВА XII

[illegible] ПОДВОДНЫХ ЛОДОК [illegible] НА ДАЛЬНИХ КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА [illegible] ОПЕРАЦИЯ [illegible] ПРОТИВНИКА НА ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

[illegible]

[illegible]

23 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

[illegible]

В 13 ч. 58 м. начальник оперативного отдела штаба флота сообщил командиру Главной военно-морской базы (в ответ на запрос, сделанный командиром Охраны водного района Главной базы [1]), что командующий флотом приказал отменить операцию по уничтожению предполагаемого наблюдательного поста противника на банке Вигрунд. (Дело ШТ 1036, л. 17.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 211 с 23 ч. 56 м. 22 сентября до 0 ч. 10 м. 23 сентября и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 с 0 ч. 07 м. до 0 ч. 10 м. 23 сентября вели огонь по прожектору противника, освещавшему залив из района мыса Инониеми [2]; прожектор прекратил освещение. Около 5 ч. 50 м. сторожевые катера «МО-401» и «МО-413», находившиеся в дозоре на линии № 7 (к северу от маяка Толбухин), были второй раз за эту ночь безрезультатно обстреляны артиллерией противника с северного берега Финского залива [2]. Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 с 5 ч. 59 м. до 6 ч. 01 м. вела огонь по неприятельскому прожектору, освещавшему залив из района мыса Инониеми; прожектор прекратил освещение. (Дело 2351, л. 102; дело 7181, л. 46; дело 6883, л. 351.)

Около 2 ч. 00 м. 4-й дивизион тральщиков вышел из бухты Батарейная в Главную базу за углем [3]. Попутно с 2 ч. 50 м. до 4 ч. 30 м. дивизион тралил фарватер маяк Шепелевский — Красногорский рейд, но мин не обнаружил. В 6 ч. 17 м. тральщики прибыли в Кронштадт. (Дело 2354, л. 102; дело 7184, л. 57.)

Магнитный тральщик «Ястреб» днем обвеховывал фарватер на Кронштадтском створе. (Дело 1929, л. 72; дело 2351, л. 102 об.)

Самолеты противника с 8 ч. 30 м. до 9 ч. 05 м. вели разведку в районе Сескара и к северо-западу от Лавенсаари. (Дело 1929, л. 76; дело 8559, л. 122 об.; дело ШТ 1414, л. 116.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 56 м. до 10 ч. 19 м. летал на разведку Финского залива до меридиана 27°. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 263.)

По данным авиа- и радиоразведки, были обнаружены: к юго-востоку от острова Курсало — сторожевой катер; в 2 милях к северо-востоку от острова Мустамаа — сторожевой катер; к северу от Гогланда — сторожевой катер; в бухте Суурколя — два сторожевых катера противника. (Дело 1447, л. 34.)

Донесениями наших постов было подтверждено наличие прожекторных установок противника на северной оконечности Большого Тютерса, в южной части Гогланда и в южной части Соммерса. (Дело 1447, л. 34.)

В 21 ч. 10 м. из Кронштадта в море вышли подводные лодки «Д-2», «Щ-307» и «М-102» под эскортом базовых тральщиков «Т-210», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218» и сторожевых катеров «МО-203», «МО-403» и «МО-408» [3]. Эскорт должен был вывести подводные лодки на Восточный Гогландский плес в точку погружения (рис. 2) и затем вернуться на Лавенсаари. Базовые тральщики шли с тралом Шульца. Пройдя меридиан маяка Шепелевский, эскорт около 23 ч. 39 м. повернул на обходный фарватер, чтобы обойти Деманстейнские банки с юга. (Дело 2354, л. 102 об., 103; дело 9300, л. 4 об.; дело 3391, л. 7; дело 3436, л. 13, 14; дело 7184, л. 74.)

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 20 сентября.
[2] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 22 сентября.
[3] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 1, 10, 11, 15 и 16 сентября.

В 23 ч. 30 м. начальник штаба бригады подводных лодок радиограммой сообщил командиру Островного укрепленного сектора порядок дальнейшего движения подводных лодок «Д-2», «Щ-307» и «М-102» от точки погружения на Восточном Гогландском плесе. Подводная лодка «Д-2» по прибытии в эту точку должна была погрузиться и сразу же следовать дальше по назначению; «Щ-307» должна была три часа пролежать на грунте в точке погружения и затем следовать по назначению; «М-102» должна была начать движение на свою позицию через сутки после прибытия в точку погружения. Лодке было приказано днем лежать на грунте, а в ночь на 25 сентября всплыть для вентилирования помещений. Начальник штаба бригады просил командира Островного сектора не нести в этом районе противолодочной обороны. (Дело ШТ 1399, л. 131.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 23 сентября три тральщика-катера и магнитные тральщики-катера до 3 ч. 20 м. тралили Морской канал, а также Корабельный и Переходный фарватеры. Мин обнаружено не было. (Дело 2048, л. 1, 2; дело 1929, л. 72.)

В ту же ночь противник до 0 ч. 50 м. дважды обстреливал наши корабли на переходе в Невской губе. Движение кораблей между Ленинградом и Кронштадтом продолжалось. (Дело 1929, л. 76; дело 8559, л. 121, 122; дело 2048, л. 1 об.)

Железнодорожные батареи № 1111, 1117 и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 343, 775 и 776 с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 51 м., обеспечивая переход наших кораблей на коммуникации Ленинград — Кронштадт, вели огонь по прожекторам и батареям противника в районах Михайловского парка, Виккolово, Знаменки и Поэзии. (Дело 6883, л. 350, 351.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора с 9 ч. 20 м. до 9 ч. 27 м. обстреливала и подавила батарею противника в районе населенного пункта Большие Конорки. (Дело 6883, л. 351.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 12 ч. 47 м. до 13 ч. 02 м. вела огонь по автомастерским противника в районе Владимировки, а железнодорожная батарея № 1108 с 14 ч. 30 м. до 14 ч. 34 м. произвела огневой налет по вражеской батарее западнее Новоселья. С 18 ч. 31 м. до 18 ч. 38 м. и с 19 ч. 35 м. до 19 ч. 39 м. железнодорожные батареи № 1111 и 1119 поочередно вели огонь по скоплениям неприятельской пехоты в районах Константиновки и юго-западнее Халузи. (Дело 6883, л. 350, 351.)

Около 21 ч. 20 м. магнитные тральщики «Ястреб» и «ГС-1» в сопровождении трех катеров-дымзавесчиков вышли из Кронштадта на траление Морского канала. (Дело 2354, л. 103.)

С 20 ч. 30 м. до 23 ч. 45 м. тральщики-катера Ленинградской базы обследовали катерным тралом восточный участок открытой части Морского канала и Переходный фарватер. Мин обнаружено не было. (Дело 2048, л. 2 об.; 3.)

Из Ленинграда вышли: около 20 ч. 50 м. — два тральщика-катера на траление фарватеров в восточной части Невской губы тралом КЭМТ-2 и в 22 ч. 45 м. — магнитные тральщики-катера на траление открытой части Морского канала хростовым тралом. (Дело 2048, л. 2 об.)

В 22 ч. 45 м. противник выпустил из района Нового Петергофа в сторону Морского канала три осветительные ракеты. (Дело 2048, л. 2 об.; дело 8559, л. 123 об.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 23 ч. 00 м. до 23 ч. 02 м. произвела огневой налет по неприятельскому прожектору, с 22 ч. 58 м. освещавшему залив из района Михайловского парка, и заставила его прекратить освещение. (Дело 6883, л. 351; дело 8559, л. 123 об.)

С 23 ч. 05 м. до 23 ч. 10 м. батарея противника из района поселка Заводы обстреливала Угольную стенку Ленинградского торгового порта. (Дело 1929, л. 78, 80; дело 2048, л. 2 об.)

Железнодорожная батарея № 1116 с 23 ч. 08 м. до 23 ч. 10 м. произвела огневой налет по батарее противника, стрелявшей из района западнее поселка Заводы, и заставила ее прекратить огонь. (Дело 6883, л. 350.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1109 в 23 ч. 47 м. открыли артиллерийский огонь по живой силе противника в районах Нпуказн и Викколово (севернее Красного Села). (Дело 6883, л. 351.)

Район Ладожского озера

Продолжалась доставка переправочных средств войскам Невской оперативной группы для выполнения десантной операции в районе Второй Городок — Лобаново. (Дело 2063, л. 14, 15, 28.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 601 с 16 ч. 56 м. до 17 ч. 04 м. вела огонь по батарее противника в районе Мустолово, а железнодорожная батарея № 1114 с 17 ч. 40 м. до 17 ч. 41 м. провела огневой налет по неприятельской батарее в районе Покровского. (Дело 6883, л. 350, 351.)

Противник безрезультатно обстрелял батарею № 470 Ленинградской военно-морской базы. (Дело 1929, л. 80; дело 2048, л. 3.)

В течение дня противник обстрелял артиллерийским и минометным огнем деревни Шереметевка, Морозово и крепость Шлиссельбург; в крепости было выведено из строя 45-*мм* орудие. (Дело 1929, л. 76; дело 2017, л. 34 об. — 36; дело ШТ 1451, л. 22, 29.)

Неприятельские самолеты сбросили четыре бомбы в районе 302-го артиллерийского дивизиона; бомбы упали в Ново-Ладожский канал; повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 1451, л. 27, 29; дело 1929, л. 78.)

Самолеты противника продолжали вести интенсивную разведку наших баз, наших трасс в Шлиссельбургской и Волховской губах и района станции Волхово. (Дело ШТ 1451, л. 22, 24, 27, 29, 38.)

Шесть самолетов «Харрикейн» с 12 ч. 35 м. до 13 ч. 20 м. летали на прикрытие района и станции Волховстрой; встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 263.)

Четыре самолета И-16 с 12 ч. 36 м. до 13 ч. 20 м. летали на прикрытие района Новой Ладоги и вели бой с тремя самолетами Ю-88 и четырьмя Ме-109; один Ю-88 был поврежден. (Дело 1989, л. 263.)

Два Ю-88 в 13 ч. 00 м. безрезультатно сбросили 10 бомб по нашим кораблям на Волховском рейде. (Дело 1929, л. 78; дело ШТ 1451, л. 27.)

Движение караванов по трассам Ладожского озера продолжалось. (Дело 9294, л. 369, 370; дело 3250, л. 77.)

В 13 ч. 55 м. два самолета Ю-88 безрезультатно бомбардировали тральщик № 65 с баржей на переходе из Кабоны в Морье. (Дело 1929, л. 78; дело ШТ 1451, л. 27, 38.)

Два самолета Як-1 с 8 ч. 20 м. до 9 ч. 08 м. вели разведку финских портов в Ладожском озере: встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 263.)

По данным авиаразведки, в бухте острова Коневец были обнаружены две простые баржи, а в устье реки Вуокси шесть десантных барж противника. (Дело 1447, л. 25; дело ШТ 1451, л. 50.)

24 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря западной части Финского залива

Подводная лодка «С-13» продолжала держаться на позициях в Ботническом заливе в районе маяков Норршер и Стрэммингебодан (на западных подходах к порту Вааса). На лодке часто выходили из строя указатели горизонтальных рулей, и она плохо держала глубину. Около 10 ч. 40 м. указатели опять вышли из строя и волной лодку выбросило на поверхность. Рубка показалась над водой. В это время по пеленгу 100° на расстоянии 25—30 каб. «С-13» обнаружила конвой в составе двух транспортов и двух сторожевых кораблей. Заполнением цистерны быстрого погружения и ходом лодке удалось уйти на глубину 40 *м*, причем дифферент доходил до 28°. Из-за невозможности вести лодку на перископной глубине. атака была сорвана. «С-13» пошла на зюйд в район подходов к финскому порту Пори[1]. (Дело 1895, л. 71; дело 3488, л. 63 об. — 65.)

Подводная лодка «С-9» около 3 ч. 42 м. прибыла в район к юго-западу от маяка Норршер, перейдя туда из района подходов к Финскому порту Кристиина[1]. На новой позиции лодку волной выбрасывало с перископной глубины на поверхность. Поэтому «С-9» держалась на глубине 15—20 *м* и всплывала для осмотра горизонта через 25—35 минут. В 12 ч. 00 м. лодка по пеленгу 132° обнаружила конвой в составе двух транспортов и пяти сторожевых кораблей противника, шедший курсом зюйд, но атака была уже невозможна. Лодка продолжала держаться под водой в том же районе, а в 21 ч. 06 м. всплыла в надводное положение и приступила к зарядке батарей. (Дело 2420, л. 13; дело 7210, л. 12; дело 3471, л. 52 об.—55.)

В 23 ч. 10 м командир бригады подводных лодок приказал командиру подводной лодки «С-9» донести о местонахождении и состоянии лодки. (Дело ШТ 1399, л. 133.)

По данным радиоразведки, у шведского порта Висбю был обнаружен сторожевой корабль, а в районе маяка Ландсорт — эскадренный миноносец противника. (Дело 1447, л. 34.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала держаться в южной части своей позиции на восточных подходах к Стокгольмским шхерам. (Дело 1895, л. 47; дело 1896, л. 56.)

Подводная лодка «Щ-308» находилась на своей позиции в районе острова Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «Щ-407», возвращаясь в базу, в 0 ч. 15 м. донесла командиру бригады подводных лодок о начале форсирования Финского залива. Лодка шла под водой на глубине 20 *м*. В 23 ч. 37 м. она всплыла и под одним дизелем пошла дальше курсом ост. В 23 ч. 58 м. справа на курсовом угле 10° «Щ-407» обнаружила силуэт малого корабля. В это время лодка находилась в 85 каб. к юго-западу от маяка Юссарэ (φ = 59°10′,1; λ = 23°26′,1). (Дело 1895, л. 28; дело 3627, л. 19 об.—22.)

Командир бригады подводных лодок, получив донесение подводной лодки «Щ-407» о начале форсирования ею Финского залива, в 23 ч. 33 м. сообщил командиру подводной лодки «С-12» о том, что назначенный ему район свободен, так как «Щ-407» из него ушла. (Дело ШТ 1399, л. 132.)

«С-12», идя на позицию, находилась в западной части Финского залива. В 21 ч. 13 м. она всплыла в крейсерское положение и начала за-

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 27 августа и 14 сентября.

рядку аккумуляторов на курсах норд и зюйд. В 24 ч. 00 м лодка находилась в 77 каб. к югу от маяка Юссарэ (ш = 59°40′, д = 23°36′,5). (Дело 2420, л. 21, 22; дело 9299, л. 10 об.; дело 3475, л. 41 об.—43 об.)

Подводная лодка «Щ-310», форсируя западную часть Финского залива на пути в Балтийское море, перешла к южному берегу залива. Определив место по маяку Осмусаар, лодка продолжала движение на запад сначала под водой, а с 21 ч. 07 м. в надводном положении. В 24 ч. 00 м. она находилась в 19 милях к северо-западу от маяка Тахкуна. (Дело 1895, л. 64; дело 3579, л. 70 об.—73.)

По данным радиоразведки, в районе острова Эмясало находились подводная лодка «Ику Турсо» и пловучая база подводных лодок, а в районе Хельсинки — гидрографический корабль и тральщик противника. (Дело 1447, л. 34.)

Район восточной части Финского залива

Подводные лодки «Д-2», «Щ-307» и «М-102» под эскортом базовых тральщиков «Т-210», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218» и сторожевых катеров «МО-203», «МО-403» и «МО-408», вышедшие накануне вечером из Кронштадта, продолжали переход в точку погружения на Восточный Гогландский плес. Отряд благополучно обошел Деманстейнские банки по обходному фарватеру к югу от них. В 1 ч. 40 м., когда эскорт находился к востоку от Сескара, сторожевые катера, охранявшие лодки, сбросили четыре грубинные бомбы. В 5 ч. 29 м. отряд прибыл в точку погружения на Восточный Гогландский плес. Подводная лодка «Д-2» в 5 ч. 40 м. погрузилась и самостоятельно пошла на позицию через Северный Гогландский проход. «Щ-307» и «М-102» по намеченному плану в 5 ч. 46 м. и 5 ч. 55 м. (соответственно) погрузились и легли на грунт [1]. Корабли эскорта пошли на Лавенсаари, куда и прибыли около 8 ч. 25 м. (Дело 2354, л. 105; дело ШТ 1414, л. 118; дело 3394, л. 7 об.; дело 9300, л. 1 об.; дело 3542, л. 7 об., 8; дело 3436, л. 14 об., 15.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 15 м. до 10 ч. 40 м. производил разведку Финского залива до меридиана 27°. (Дело 1929, л. 81; дело 1989, л. 265.)

Наша авиаразведка обнаружила: в 10 ч. 05 м. – три сторожевых корабля и четыре сторожевых катера противника, шедшие курсом 180° в 11 милях восточнее Гогланда; в 10 ч. 25 м. — пять-шесть шлюпок в гавани Ино. (Дело ШТ 1036, л. 27.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 1 миле к юго-востоку от острова Пуккио — канонерская лодка «Турунмаа» и два сторожевых катера; в 1 миле к юго-западу от огня Вейткари — тральщик; к западу от башни Луппи — корабль неопознанного класса; в 1 миле к западу от маяка Нижне-Гогландский — тральщик; к северо-востоку от Гогланда — подводная лодка «Саукко», к востоку от него — три сторожевых корабля и четыре сторожевых катера, а у южной оконечности Гогланда — подводная лодка «Весихииси». (Дело 1447, л. 34.)

Подводная лодка «Д-2», следуя на позицию и проходя Гогландский рубеж, в 16 ч. 37 м. обнаружила в 45 каб. к северо-западу от Верхне-Гогландского маяка (ш = 60°10′, д = 26°54′,5) моторный катер противника, похожий на наши катера МО. В 16 ч. 52 м. на том же месте лодка, ушедшая на глубину 30 *м*, внезапно получила диферент 15° на нос, нырнула на глубину 39 *м* и сильно ударилась о грунт; вдоль всего корпуса был слышен скрежет. «Д-2» попала в противолодочную сеть противника. Лишь в 21 ч. 14 м. с наступлением темноты, маневрируя ходами и про-

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 23 сентября.

дуванием систерн, лодка освободилась от сети и всплыла на поверхность. Состояние моря было 4—5 баллов, дул зюйд-вест 6 баллов, что, очевидно, и послужило причиной отсутствия сторожевых катеров противника. Лодка пошла дальше на вест в надводном положении. В 24 ч. 00 м. она находилась в 87 каб. южнее маяка Тийскери. (Дело 2420, л. 32; дело 9300, л. 4—9; дело 3394, л. 7 об.—11 об.)

Подводная лодка «Щ-307» в 6 ч. 19 м. легла на грунт в точке погружения (ш = 60°00′,5, д = 27°45′,5). В 9 ч. 27 м. она оторвалась от грунта и на предельных глубинах пошла прорывать Гогландский рубеж, оставляя Гогланд к югу. Около 19 ч. 00 м. «Щ-307» благополучно прошла, повидимому, несколько севернее района, где «Д-2» еще находилась в противолодочных сетях противника. В 21 ч. 39 м. «Щ-307» всплыла и, производя зарядку батареи, пошла дальше на запад. В 24 ч. 00 м. она находилась в 90 каб. к югу от маяка Тийскери. (Дело 2420, л. 44; дело 3542, л. 7 об.—10.)

Подводная лодка «М-102» в 5 ч. 55 м. погрузилась в точке погружения у Лавенсаари, чтобы лечь на грунт на сутки. В 6 ч. 05 м. лодка была вынуждена всплыть в надводное положение, так как при погружении пропустил клапан затопления боевой рубки и рубка была затоплена. Вода попала и в шахту перископа. После ликвидации аварии лодка в 6 ч. 40 м. снова легла на грунт в точке ш = 60°03′,9, д = 27°49′ (в 20 каб. к северо-западу от башни Лавенсаари). С наступлением темноты «М-102» несколько раз всплывала для вентилирования помещений и снова ложилась на грунт. (Дело 1895, л. 59; дело 3436, л. 14 об.— 17.)

Штаб Главной военно-морской базы установил места и подходные фарватеры на Восточном Гогландском плесе у острова Лавенсаари для встречи подводных лодок, возвращавшихся с моря (рис. 9) [1].

Магнитный тральщик «Сиг» (с тралбаржей) днем тралил фарватер на Кронштадтском створе, после чего вернулся в Кронштадт. (Дело 1929, л. 80, 81; дело 2354, л. 105; дело 7184, л. 57.)

С 18 ч. 00 м. до 21 ч. 50 м. командир Охраны водного района Главной базы со сторожевыми катерами «МО-303» и «МО-313» перешел с Лавенсаари в Кронштадт в связи с отменой операции по уничтожению предполагаемого наблюдательного поста противника на башне Вигрунд [2]. (Дело 2354 л. 105 об., 106.)

Вечером корабельный дозор до меридиана маяка Шепелевский находился на своих местах, а в районе Лавенсаари — Сескар был снят вследствие свежей погоды. (Дело 1929, л. 81; дело 2354, л. 106.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Железнодорожные батареи № 1108 и 1109 с 23 ч. 47 м. 23 сентября до 0 ч. 05 м. 24 сентября вели огонь по скоплению живой силы противника в районах Ниукази и Викколово (севернее Красного Села), а железнодорожная батарея № 1122 с 0 ч. 38 м. до 0 ч. 40 м. произвела огневой налет на неприятельскую батарею в районе селения Хумалисты (между городами Красное Село и Пушкин). (Дело 6883, л. 354.)

Два самолета МБР-2 с 1 ч. 05 м. до 2 ч. 50 м. бомбардировали железнодорожный узел Нарва; на станции произошли пожар и сильный взрыв. Два других МБР-2 из-за плохих метеоусловий (значительная и низкая облачность) до Нарвы не дошли, и один из них в 2 ч. 25 м.

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 4 сентября и «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 9 сентября.

[2] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 20 и 23 сентября.

сбросил четыре ФАБ-100 по городу Нарва — Иыесуу, а второй возвратился на аэродром с бомбами. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией и освещались прожекторами противника из районов Нарвы. (Дело 1989, л. 264.)

В ночь на 24 сентября магнитные тральщики «Ястреб», «ГС-1» и три катера-дымзавесчика, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, тралили Морской канал на участке Кронштадт — банка Каменная; около 0 ч. 05 м. в 4 каб. западнее банки Каменная (ш = 59°56′,3, д = 29°55′,3) взорвались три мины, причем один взрыв произошел под «Ястребом»,

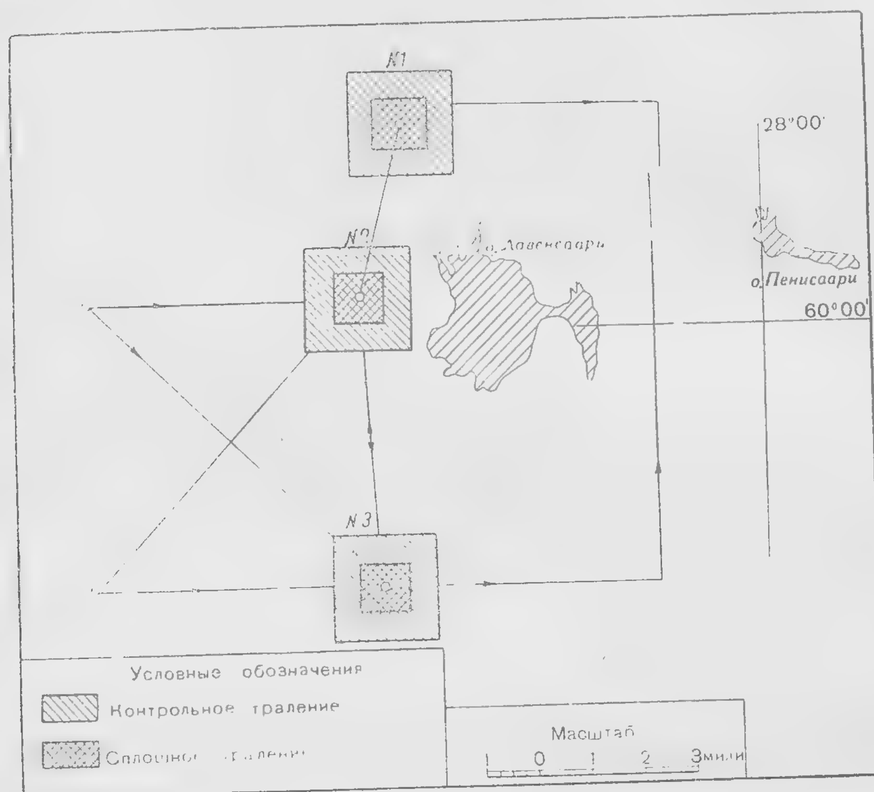


Рис. 9. Схема подходных фарватеров и мест встречи подводных лодок, возвращавшихся с моря.

второй — между «Ястребом» и «ГС-1», а третий — в трале. «Ястреб» потонул, а «ГС-1» не был поврежден и в 1 ч. 15 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2354, л. 103—105 об.; дело 7184, л. 57.)

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы продолжали траление открытой части Морского канала от дамб до поворотной вехи, а также и Переходного фарватера. В 2 ч. 30 м. магнитные тральщики-катера № 16, 76, 96 и 46 возвратились в базу. Мин обнаружено не было. (Дело 2048, л. 2 об.—3 об.)

Четыре самолета У-2бис обеспечивали действия наших кораблей в Невской губе; три из них с 4 ч. 00 м. до 4 ч. 25 м. бомбардировали огневые точки противника в районе Новый Петергоф — Стрельна и подавили миномет и пулемет противника, а четвертый из-за плохих метеоусловий задания не выполнил и возвратился на аэродром с бомбами. (Дело 1989, л. 264.)

Около 10 ч. 45 м. в восточной части Невской губы, южнее населенного пункта Лахта, истребители противника сбили наш самолет Пе-2; летчики выбросились на парашютах. В 10 ч. 50 м. из Кронштадта вышел для спасения летчиков сторожевой катер «И-50». На прикрытие этой операции были подняты в воздух четыре самолета И-16. Вскоре летчики были подобраны нашими дозорными катерами и катер «И-50» пошел обратно в Кронштадт. В 11 ч. 25 м. в районе мыса Лисий Нос четыре самолета «И-16» вели бой с двумя самолетами Ме-109. Самолеты противника вышли из боя и ушли в северо-западном направлении. Однако около 11 ч. 55 м. два Ме-109 на бреющем полете обстреляли катер «И-50». В 12 ч. 01 м. две наши зенитные батареи открыли огонь по этим самолетам, продолжавшим атаковывать катер «И-50». В 12 ч. 02 м. были подняты в воздух еще четыре И-16 для отражения атаки неприятельских самолетов. Около 12 ч. 09 м. оба Ме-109 ушли в направлении Стрельны, а в 12 ч. 10 м. «И-50» прибыл в Кронштадт. На катере было 10 пробоин, вышел из строя один мотор, из бензинового бака через пробоину вытек весь бензин. (Дело 2354, л. 105; дело 8559, л. 124 об.—125 об.; дело 1989, л. 265; дело 2048, л. 3.)

В 12 ч. 20 м. два самолета Ме-109 вновь появились над Восточным Кронштадтским рейдом, а несколько позже подошли еще четыре Ме-109. Около 12 ч. 25 м. все шесть немецких самолетов ушли в район Нового Петергофа. (Дело 8559, л. 125 об.)

С 11 ч. 15 м. до 15 ч. 10 м. самолеты противника производили полеты в районе Морского канала. (Дело ШТ 1036, л. 27 об.)

В 12 ч. 20 м. немецкая батарея из района Стрельны открыла огонь по южной дамбе Морского канала. (Дело 2048, л. 3.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1110 и 1116 с 12 ч. 35 м. до 12 ч. 55 м. и с 13 ч. 30 м. до 14 ч. 34 м. вели огонь по батареям противника в районах Викколово, Сосновой Поляны, Знаменки и Ижорки. (Дело 6883, л. 354.)

Около 13 ч. 50 м. сторожевой катер «БК-1», выходивший из Ленинграда в район Лахты для оказания помощи летчикам самолета Пе-2, сбитого около 10 ч. 45 м., донес, что самолет противника сбросил мину у красного поворотного буя на стыке Северного и Переходного фарватеров. (Дело 2048, л. 3 об.)

В 14 ч. 42 м. наблюдательный пост № 323 (мыс Лисий Нос) обнаружил, что три самолета Ме-109, летевшие на высоте 50 *м*, сбрасывали что-то в воду, находясь в 70 каб. по пеленгу 213° от поста (в 1 миле к северу от Петергофа). В 14 ч. 47 м. тот же пост видел, как один самолет Хе-126, летавший на малой высоте, тоже сбросил что-то в воду в 60 каб. по пеленгу 220° от поста; были видны два всплеска и две вспышки. Начальник штаба флота полагал, что неприятельские самолеты ставили мины между меридианами 29°54′,6 и 29°57′. (Дело 2048, л. 3 об.; дело 8559, л. 126 об.; дело ШТ 1036, л. 26, 27 об.)

Командующий флотом в 15 ч. 45 м. отправил директиву командирам Главной и Ленинградской военно-морских баз и командующему Военно-воздушными силами флота об улучшении охранения Невской губы. Отметив факт гибели магнитного тральщика «Ястреб», командующий флотом сделал вывод, что организация охранения важнейшего фарватера Охранами водных районов Главной и Ленинградской баз была поставлена попрежнему плохо и что противник имел возможность безнаказанно ставить мины в наших водах. Далее директива указывала, что днем район не охранялся подвижными дозорами и что 24 сентября противник мог безнаказанно весь день усиленно прикрывать самолетами-истребителями фарватер Морского канала от дамбы до Восточного

Кронштадтского рейда. Командующий флотом полагал, что неприятель днем 24 сентября снова поставил мины на фарватере, использовав резиновые шлюпки или легководолазов, а наши посты Службы наблюдения и связи этого не заметили за дальностью расстояния или по невниманию, считая, что днем в районе никто не появится. Поэтому командующий флотом приказал:

1) командующему Военно-воздушными силами флота в светлое время суток периодически нести барраж истребительной авиацией над фарватером Кронштадт — Ленинград;

2) командирам Главной и Ленинградской военно-морских баз под их личную ответственность проверить несение дозорной службы ночью, с целью исключения всякой возможности появления противника в наших водах, увеличить, если нужно, количество дозорных кораблей;

3) командирам Главной и Ленинградской баз нести дневной дозор вдоль фарватера, наблюдая одновременно и за берегом противника. (Дело ШТ 1036, л. 23.)

В развитие этой директивы начальник штаба флота составил новую схему дозорной службы в Невской губе, направил ее командирам Главной и Ленинградской военно-морских баз и приказал ввести ее в действие 25 сентября. По новой схеме ночью и в плохую видимость у южной кромки Морского канала должны были выставляться 13 неподвижных и три подвижных дозора, севернее Морского канала — четыре неподвижных и два подвижных дозора, а южнее Морского канала (к северо-востоку от Мартышкино) — еще три неподвижных и один подвижный дозоры. Днем в хорошую видимость вдоль северной кромки Морского канала следовало держать четыре неподвижных дозора в районе, плохо наблюдаемом постами Службы наблюдения и связи. В свежую погоду подвижный дозор в Морском канале должны были нести три сторожевых катера МО. (Дело 8544, л. 352, 353; дело 1929, л. 87.)

Начальник штаба Главной базы представил начальнику штаба флота доклад, в котором указал, что поддержание режима систематического траления Морского канала требовало сосредоточения достаточного количества тральных средств в руках одного командира, который нес бы ответственность за этот режим. Эту задачу следовало возложить на Охрану водного района Ленинградской военно-морской базы, которая (по договоренности с ней) могла производить эту работу при условии передачи в ее распоряжение 6-го дивизиона магнитных тральщиков-катеров. Начальник штаба Главной базы просил начальника штаба флота санкционировать эту передачу и освободить Главную базу от траления Морского канала. (Дело 8544, л. 351.)

В 21 ч. 00 м. начальник штаба флота сообщил командирам Главной и Ленинградской военно-морских баз об утверждении этого предложения и приказал 6-й дивизион магнитных тральщиков-катеров полностью 25 сентября передать в оперативное подчинение командиру Ленинградской базы, перебазировав его в Ленинград. С момента передачи этих тральщиков-катеров траление Морского канала было возложено на Ленинградскую военно-морскую базу. (Дело ШТ 1036, л. 25.)

Командир бригады подводных лодок приказал подводным лодкам «Щ-302» и «Щ-311», находившимся в Ленинграде, выйти в море для действий на дальних коммуникациях противника. «Щ-302» было приказано к 14 октября занять позицию на подходах к Ирбенскому проходу и Соэлавэйну. «Щ-311» должна была к 0 ч. 00 м. 16 октября занять позицию в районе островов Эланд и Готланд. Обе лодки на позициях должны были уничтожать встречные транспорты и военные ко

рабли, но «Щ-311» запрещалось атаковывать транспорты любой национальности в шведских территориальных водах и шведские военные корабли в любом месте. (Дело 7873, л. 134—149, 150—165.)

Переход подводных лодок «Щ-302» и «Щ-311» из Ленинграда в Кронштадт было намечено произвести в ночь на 25 сентября. Командир Ленинградской военно-морской базы разработал следующий план обеспечения этого перехода: тральщики-катера с 20 ч. 30 м. должны были приступить к тралению восточной части Морского канала и Переходного фарватера, а сторожевой катер МО — к бомбометанию в районе стыка этих фарватеров. Тральщики должны были занять исходное положение у нефтебаков в Морском канале к 20 ч. 00 м. (Дело 7872, л. 441—445.)

С 20 ч. 09 м. до 20 ч. 12 м. противник из района Стрельны вел артиллерийский огонь по южной дамбе Морского канала. (Дело 2048, л. 4.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 20 ч. 15 м. до 20 ч. 36 м. обстреливала неприятельскую батарею в районе Викколово. (Дело 6883, л. 354.)

С 20 ч. 42 м. до 21 ч. 15 м. тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской базы вышли на траление восточной части Морского канала и Переходного фарватера. (Дело 2048, л. 4; дело ШГ 1036, л. 28.)

В 22 ч. 00 м. сторожевой катер МО Ленинградской базы вышел для бомбометания в Морском канале в районе банки Каменная с целью вызвать взрывы магнитных мин противника. (Дело 2048, л. 4.)

Переход подводных лодок «Щ-302» и «Щ-311» вечером не состоялся (Дело 7138, л. 10 об., 11.)

Начальник артиллерии 42-й армии прислал начальнику артиллерии флота «План усиленного огневого воздействия артиллерии 42-й армии на тылы и коммуникации противника на период с 25 сентября по 4 октября 1942 года», утвержденный начальником артиллерии Ленинградского фронта, и просил приказать 404-му железнодорожному артиллерийскому дивизиону выполнить указанные в плане задачи. (Дело 4634, л. 152, 153.)

Район Ладожского озера

Продолжалась доставка переправочных средств войскам Невской оперативной группы для выполнения десантной операции в районе Второй Городок — Лобаново. (Дело 2063, л. 14, 15, 28.)

Батарея № 601 Ленинградской военно-морской базы и железнодорожная батарея № 1120 с 13 ч. 40 м. до 17 ч. 43 м. поочередно артиллерийским огнем подавляли батареи противника в районах населенных пунктов Отрадное, Мустолово и юго-восточнее Первого Городка. (Дело 6883, л. 354, 355.)

Железнодорожная батарея № 1105 с 17 ч. 40 м. до 17 ч. 43 м. производила пристрелку репера в районе Степановки. (Дело 6883, л. 354.)

В районе Синявино происходили упорные бои с противником, пытавшимся вклиниться в нашу оборону с целью вернуть потерянные ранее позиции. (ЦО «Правда», 1942 г., № 268.)

В течение дня противник безрезультатно обстреливал крепость Шлиссельбург. (Дело 1929, л. 82; дело 2017, л. 37 об.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 с 11 ч. 16 м. до 11 ч. 26 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Рабочего Поселка № 3 и заставила ее замолчать. (Дело 6883, л. 355.)

Перевозки грузов на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 9294, л. 371, 372; дело 2017, л. 36, 37.)

Ночью и днем одиночные самолеты противника вели разведку Волховской губы. (Дело 1448, л. 2; дело ШТ 1451, л. 31.)

В 11 ч. 59 м. три самолета Ю-88 в сопровождении четырех Ме-109 атаковали транспорт «Стенсо» на переходе из Кобоны в Осиновец, безуспешно сбросив 12 бомб. (Дело 1448, л. 2; дело ШТ 1451, л. 50, 56.)

Четыре самолета И-16 с 15 ч. 03 м. до 15 ч. 25 м. прикрывали трассу на Ладожском озере. (Дело 1929, л. 81; дело 1989, л. 265 об.)

25 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-9» продолжала держаться в Ботническом заливе в районе маяка Норршер на западных подходах к порту Вааса, где накануне она и подводная лодка «С-13» встретили конвой противника. В 9 ч. 05 м. «С-9», находясь под водой, обнаружила неприятельский самолет «Юнкерс», летевший на высоте 100 *м*, курсом 30°, в 30 каб. от лодки. С 9 ч. 25 м. до 10 ч. 50 м. «С-9» наблюдала за действиями неприятельского сторожевого корабля, повидимому, производившего поиск подводных лодок. В 9 ч. 50 м. этот корабль сбросил несколько глубинных бомб на значительном расстоянии от лодки. В 14 ч. 00 м. «С-9» после очередного осмотра горизонта и воздуха ушла на глубину 15 *м*, а в 14 ч. 03 м. слышала разрывы бомб. Все эти взрывы не причинили лодке повреждений, и она продолжала держаться на позиции. До вечера движения транспортов в этом районе обнаружить не удалось, и после наступления темноты «С-9» пошла в южную часть своей позиции, в район подходов к финским портам Каскинен и Кристиина. (Дело 2420, л. 14; дело 3471, л. 55 об.—59; дело 7210, л. 12.)

Подводная лодка «С-13», продолжая оставаться в Ботническом заливе, за ночь перешла из района маяка Норршер на западные подходы к финскому порту Пори. Никого не встретив в этом районе, лодка пошла на юг к порту Раума. (Дело 3488, л. 65 об.—71; дело 3491, л. 75—84.)

Наша радиоразведка обнаружила: шведский сторожевой корабль — в районе гавани Вестервик; шведские броненосец береговой обороны, авиакрейсер и эскадренный миноносец — в районе Стокгольма; шесть транспортов — на переходе между портами Швеции. (Дело 1488, л. 2.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала держаться на восточных подходах к Стокгольмским шхерам. (Дело 1895, л. 47; дело 1896, л. 56.)

Подводная лодка «Щ-308» находилась на позиции в районе маяк Ристна — остров Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Неприятельский учебный отряд подводного плавания продолжал заниматься боевой подготовкой в южной части Балтийского моря. (Дело 1448, л. 2.)

По данным радиоразведки, были обнаружены в районе базы Киль — вспомогательный корабль гидроавиации и в Мекленбургской бухте — неприятельский сторожевой корабль. По агентурным данным, в Данциге открыто в гавани стояло до 20—25 подводных лодок, а в Гдыне за противолодочными сетями — линейные корабли «Шарнхорст», «Гнейзенау» и тяжелый крейсер «Принц Ойген». (Дело 1450, л. 8.)

Подводная лодка «Щ-310», следуя на позицию в район Данцигской бухты, в 3 ч. 00 м. донесла о своем выходе из Финского залива в Балтийское море. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 80 каб. к востоку от

маяка Форэ. (Дело 1895, л. 64; дело 3579, л. 73 об. — 77; дело 1896, л. 34—40.)

Подводная лодка «С-12», идя в район Виндава — Мемель, находилась к югу от маяка Юссарэ и продолжала зарядку аккумуляторов. В 1 ч. 00 м. была получена отправленная накануне радиограмма командира бригады подводных лодок, сообщавшая об оставлении подводной лодкой «Щ-407» позиции, на которую направлялась «С-12». На рассвете лодка погрузилась, перешла в южную часть залива и пошла в западном направлении. В 15 ч. 05 м., находясь в 35 каб. к северо-западу от маяка Осмусаар (ш = 59°20′,8, д = 23°19′), «С-12» левым бортом коснулась минрепа. Через пять минут лодка снова задела за минреп, но продолжала движение в западном направлении. В 17 ч. 15 м. «С-12», всплыв под перископ, видела два неприятельских самолета типа «Арадо», летевших курсом зюйд на высоте 100—150 м. В 24 ч. 00 м. лодка закончила форсирование Финского залива и, идя на глубине 32 м, вышла в Балтийское море. (Дело 3475, л. 44 об.- 46 об.; дело 9299, л. 11.)

Подводная лодка «Щ-407», находясь южнее маяка Юссарэ, продолжала переход в базу, идя под северным берегом Финского залива. В 0 ч. 01 м. лодка погрузилась, уклоняясь от неопознанного корабля, обнаруженного почти прямо по носу в 23 ч. 58 м. 24 сентября[1]. В 2 ч. 07 м. «Щ-407», не слыша никаких шумов, всплыла и продолжала переход над водой. В 5 ч. 07 м., идя курсом 44°, лодка опять обнаружила справа на курсовом угле 45° силуэт корабля и снова ушла под воду. В 10 ч. 25 м. «Щ-407» находилась в 5 милях к юго-востоку от маяка Порккалан Каллбода (ш = 59°49′, д = 24°27′,2), идя курсом 90°, на глубине 35 м. В это время над лодкой в районе первого отсека произошел сильный взрыв, от которого «Щ-407» сильно покачнулась и получила серьезное повреждение прочного корпуса в носу, но могла продолжать движение под водой. В 10 ч. 27 м. и 10 ч. 29 м. она коснулась минрепов, но взрыва не произошло. Продолжая движение на восток, лодка в 21 ч. 29 м. всплыла в надводное положение и, идя курсом 75°, в полночь находилась в 10 милях к востоку от банки Калбодагрунд. (Дело 3627, л. 22 об.—27 об.; дело 1895, л. 28, 29.)

По данным радиоразведки, в 8 ч. 12 м. тральщик противника находился в 5 милях к юго-западу от маяка Порккалан Каллбода, а в 20 ч. 13 м. был отмечен на фарватере в районе того же маяка. (Дело ШТ 1036, л. 29, 33.)

Подводная лодка «Щ-307», продолжая переход на позицию к острову Эланд, перешла из района банки Калбодагрунд в западную часть Финского залива. Значительную часть пути лодка прошла под водой, прижимаясь к грунту. Район маяк Порккалан Каллбода - остров Найссаар лодка прошла, спустившись к южному берегу залива. В 24 ч. 00 м. «Щ-307» находилась в 11 милях к северо-западу от маяка Пакри (ш = 59°33′,8, д = 23°53′,5). (Дело 3542, л. 10 об. — 13; дело 2420, л. 44.)

Подводная лодка «Д-2», шедшая на позицию в район Виндава — маяк Ристна, весь день находилась в точке ш = 59°58′,9, д = 25°48′ (в 55 каб. восточнее банки Калбодагрунд). Командир лодки решил остаться в этом районе и ночью осмотреть кормовую часть корабля, так как, погрузившись в 4 ч. 47 м., обнаружил, что лодка плохо упра-

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 24 сентября.

влялась, и предположил, что под кормой застрял остаток противолодочной сети, в которую «Д-2» попала накануне.

В 21 ч. 02 м. лодка всплыла в надводное положение и при волне 4 балла с 21 ч. 17 м. стала производить осмотр. В 21 ч. 18 м. по пеленгу 80° были обнаружены три самолета с включенными отличительными огнями. Самолеты прошли курсом вест на высоте 100 *м*, сделали большую циркуляцию, пролетели над Западным Гогландским плесом и ушли на ост. На «Д-2» работа по осмотру корпуса не прекращалась. (Дело 9300, л. 7; дело 2420, л. 33; дело 3394, л. 12 об.—13 об.)

Район восточной части Финского залива

Из-за штормовой погоды корабельный дозор западнее Кронштадта до 19 ч. 05 м. отсутствовал и траление не производилось. (Дело 2354 л. 106, 107; дело 7184, л. 57; дело ШТ 1036, л. 31.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 18 м. до 11 ч. 02 м. производил разведку кораблей и транспортов противника в Финском заливе до меридиана 26°. (Дело 1989, л. 267.)

Шесть самолетов И-16 с 17 ч. 49 м. до 18 ч. 50 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°. (Дело 1989, л. 267.)

По данным авиа- и радиоразведки, наблюдались: в районе острова Пуккио — канонерская лодка «Карьяла»; в 2 милях к югу от острова Ранкки канонерская лодка «Турунмаа»; у западного побережья Гогланда — сторожевой катер, а к западу от Гогланда — подводная лодка «Саукко»; в 10 ч. 20 м. в 6 милях к югу от Большого Тютерса — четыре тральщика-катера противника, шедшие строем ромба и, повидимому, тралившие фарватер. (Дело 1148, л. 2.)

Подводная лодка «М-102» в 15 ч. 04 м. всплыла с грунта в точке ш — 60°03',9, д — 27°49' (в 20 каб. к северо-западу от башни Лавенсаари) и в подводном положении начала переход на позицию в район Таллин — Хельсинки. Гогландский рубеж лодка предполагала форсировать, проходя к северу от Гогланда. Около полуночи «М-102» подошла к южной оконечности Гогланда и, повернув на норд, пошла к северному проходу. (Дело 1895, л. 59; дело 3436, л. 17 об.—21.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 25 сентября тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы тралили восточный участок открытой части Морского канала и Переходный фарватер. Сторожевой катер МО той же базы произвел бомбометание в Морском канале в районе банки Каменная. Мин обнаружено не было. Все катера к 1 ч. 45 м. возвратились в базу. (Дело 1929, л. 83; дело 2048, л. 5.)

С 11 ч. 15 м. до 11 ч. 40 м. противник выпустил 15 снарядов по гавани Ораниенбаум. Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 143 выпустила три снаряда, и противник прекратил огонь. (Дело 8559, л. 127.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 10 ч. 28 м. до 16 ч. 32 м. четыре раза вела огонь по двум батареям противника, стрелявшим по переднему краю обороны 42-й армии из районов Сосновой Поляны и поселка Володарского. (Дело 6883, л. 357—359.)

С 15 ч. 40 м. до 16 ч. 20 м. железнодорожная батарея № 1109 по заданию начальника артиллерии Ленинградского фронта провела стрельбу по предполагаемому месту расположения огневых позиций

тяжелого артиллерийского дивизиона противника в районе поселка Володарского. Цель была накрыта; неприятель на стрельбу не отвечал (Дело 6883, л. 358, 359 об.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 12 ч. 35 м. до 12 ч. 40 м. выпустила три снаряда по автомашинам противника в районе Константиновки; движение по дороге было приостановлено. (Дело 6883, л. 358.)

Исполняя отданное накануне вечером приказание командующего флотом, командир Главной военно-морской базы директивой № оп/593сс обратил внимание командира Охраны водного района базы на плохую постановку дозорной службы и системы наблюдения за минной опасностью в районе базы. Командир базы предполагал, что противник, пользуясь нашей плохой системой наблюдения, засорял фарватер минами с самолетов, резиновых шлюпок, а возможно применял для этой цели даже легководолазов. Поэтому, командир Главной базы приказал командиру Охраны водного района базы:

1) ввести с 25 сентября новую схему корабельных дозоров Невской губы согласно приказанию командующего флотом, отданному накануне вечером [1];

2) под личную ответственность командира Охраны водного района базы систематически проверять несение дозорной службы (создав расписание проверки), устранять обнаруженные недостатки и одновременно доносить командиру Главной базы специальным рапортом о всех замеченных ненормальностях;

3) требовать точного, без опозданий, выхода катеров в точки несения дозора;

4) периодически, но не реже двух раз в месяц представлять отчеты о боевой деятельности кораблей дозора;

5) производить систематическое траление фарватера на вест согласно плану и обязательное траление перед каждым выходом кораблей на фарватер;

6) перед каждым выходом на вест грузовых караванов и особенно подводных лодок усиливать систему корабельного дозора, высылая дополнительные катера в море для поиска торпедных катеров противника методом прочесывания, за полчаса до прохода эскорта и для обнаружения и уничтожения плавающих мин. (Дело 8544, л. 354—357.)

В 20 ч. 30 м. оперативный дежурный Главной военно-морской базы приказал оперативному дежурному Охраны водного района базы задержать переход магнитных тральщиков-катеров № 70, 116 и 146 в Ленинград до прибытия подводных лодок «Щ-302» и «Щ-311» в Кронштадт в ночь на 26 сентября [1]. (Дело 2354, л. 106 об.)

В 21 ч. 10 м. магнитные тральщики «ГС-1» и «Касатка» с тремя катерами-дымзавесчиками вышли тралить Морской канал на участке Кронштадт — банка Каменная. (Дело 2354, л. 107.)

В 21 ч. 59 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 777 открыла огонь по батарее противника, засеченной в районе населенного пункта Поэзия. (Дело 8559, л. 127.)

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы в период с 20 ч. 20 м. до 21 ч. 30 м. приступили к тралению открытой части Морского канала, а затем Переходного, Северного и Корабельного фарватеров для обеспечения перехода из Ленинграда в Кронштадт подводных лодок «Щ-302» и «Щ-311». (Дело 2048, л. 5, 6; дело 7872, л. 441, 445.)

---

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 24 сентября

Два самолета У-2бис с 22 ч. 55 м. до 23 ч. 30 м., обеспечивая переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт, сделали четыре самолето-вылета и бомбардировали огневые точки противника в районе Стрельна — Новый Петергоф; в районе Нового Петергофа возникли три пожара. (Дело 1989, л. 268.)

Намеченный переход подводных лодок «Щ-302» и «Щ-311» из Ленинграда в Кронштадт в 21 ч. 00 м. был отставлен, так как лунная ночь не благоприятствовала проведению операции. (Дело 7138, л. 10 об., 11.)

Командир Ленинградской военно-морской базы составил план обеспечения перехода подводных лодок «Щ-323» и «Лембит» из Кронштадта в Ленинград. Траление фарватеров намечалось осуществить тем же способом, как и при обеспечении перехода «Щ-302» и «Щ-311». (Дело 7872, л. 468—472.)

Район Ладожского озера

Продолжалась доставка переправочных средств войскам Невской оперативной группы для выполнения десантной операции в районе Второй Городок — Лобаново. К исходу дня в расположение 86-й и 70-й стрелковых дивизий и 11-й отдельной стрелковой бригады начальником инженерных войск Ленинградского фронта было доставлено 1245 саперных деревянных лодок из общего количества 2200 лодок, намеченных первоначальным расчетом. Таким образом, количество поданных основных переправочных средств позволяло осуществить высадку частей первого эшелона десанта. В районе населенного пункта Лесокомбинат продолжалось строительство двух спусков для тендеров и катеров, с целью устройства переправы для переброски тяжелых грузов и организации питания высаженных частей. Операцию форсирования реки Нева было решено начать в 2 ч. 00 м. 26 сентября полуторачасовым артиллерийским наступлением на всем фронте Невской оперативной группы. В 3 ч. 30 м. должна была быть произведена высадка первого эшелона десанта на левый берег Невы. (Дело 2063, л. 14, 15, 17, 28.)

С 11 ч. 00 м. до 15 ч. 45 м. железнодорожные батареи № 1106 и 1115 поочередно провели пять стрельб по батареям противника в районах населенных пунктов Мустолово, Воскресенское, Никольское и восточнее Песчанки. Кроме того, железнодорожная батарея № 1115 с 14 ч. 35 м. до 14 ч. 42 м. выпустила четыре снаряда по автоколонне противника в районе деревни Захожье. (Дело 6883, л. 357, 358.)

Железнодорожная батарея № 1104 с 14 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м., железнодорожные батареи № 1107, 1112, 1114, батареи Ленинградской военно-морской базы № 597, 600, 601 и батарея Осиновецкой военно-морской базы № 380 с 16 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м., действуя по плану обеспечения операции частей Невской оперативной группы, подавляли батареи противника в районах населенных пунктов Захожье, Отрадное, Мустолово, восточнее Песчанки и западнее Рабочего Поселка № 2. Было израсходовано 885 снарядов калибром 120 и 130 мм. (Дело 6883, л. 357, 358.)

Железнодорожная батарея № 1120 огневым налетом, произведенным с 16 ч. 46 м. до 16 ч. 48 м., рассеяла автоколонну противника восточнее Песчанки. (Дело 6883, л. 358.)

Противник с 19 ч. 05 м. артиллерийским огнем обстрелял батарею Ленинградской военно-морской базы № 601, выпустив [illegible] снарядов на

батарее были повреждены орудие и радиостанция, ранены четыре че-
ловека. (Дело 1929, л. 83; дело 2048, л. 5.)
Железнодорожные батареи № 1104, 1106 с 21 ч. 37 м. до 21 ч. 39 м.
и железнодорожная батарея № 1114 с 22 ч. 55 м. до 23 ч. 55 м. вели
артиллерийский огонь по батареям противника в районах Захожье.
Келколово и восточнее Песчанки. (Дело 6883, л. 357, 358.)
Батареи № 600 Ленинградской базы с 21 ч. 00 м. и № 601
с 22 ч. 54 м., а также железнодорожные батареи № 1104 с 21 ч. 40 м.
и № 1114 с 21 ч. 55 м. до конца суток вели методический огонь для
нейтрализации батарей противника в районах Мустолово. Келколово,
Захожье и Отрадное. (Дело 6883, л. 360—362.)
В 22 ч. 00 м. командующий Военно-воздушными силами флота бое
вым приказом поставил подчиненным ему частям задачи по обеспече
нию наступательной операции войск Невской оперативной группы.
Командиру 8-й авиационной бригады было приказано:
1) в течение всей ночи на 26 сентября самолетами У-2бис подавлять
действующие артиллерийские и минометные батареи противника в райо-
нах населенных пунктов Отрадное, Цинигри, Мустолово и Анненское;
2) в течение ночи на 26 сентября силами 1-го гвардейского минно
торпедного авиационного полка нарушить железнодорожные перевозки
противника уничтожением подвижного состава на железнодорожных
узлах Луга и Гатчина-Товарная, имея запасной целью железнодорож-
ные станции Гатчина-Варшавская и Гатчина-Балтийская;
3) 26 сентября утром обеспечить наступательные действия войск
Невской оперативной группы подавлением артиллерийских и минометных
ных батарей противника в районе поселка Лобаново, по выполнении
этой задачи быть готовым к повторным вылетам для действий по вой-
скам противника.
Командир 61-й авиационной бригады получил приказание держать
на аэродроме Углово десять самолетов «Харрикейн» в резерве коман-
дующего Военно-воздушными силами флота. (Дело 7878, л. 81.)
Пять самолетов ДБ-3 с 21 ч. 24 м. до 22 ч. 30 м. вылетали бомбар-
дировать железнодорожный узел Луга. С 22 ч. 34 м. отдельные само-
леты начали бомбардировать намеченные объекты по расчету времени,
так как из-за низкой облачности целей не было видно. Один ДБ-3 до
Луги не дошел и в 23 ч. 35 м. сбросил 10 ФАБ-100 по железнодорож-
ному узлу Гатчина; бомбы легли в районе пристанционных построек.
Еще один ДБ-3 возвратился на аэродром из-за неисправности мате
риальной части. (Дело 1989, л. 268.)
Железнодорожная батарея № 1109 с 19 ч. 02 м. до 19 ч. 06 м.
произвела огневой налет по эшелону противника в районе станции
Красное Село. С 20 ч. 00 м. до 20 ч. 13 м. та же батарея произвела
огневой налет по району Слуцка в соответствии с планом 42-й армии
по огневому воздействию на тылы противника. (Дело 6883, л. 357, 358.)
В районе Синявино противник предпринял несколько контратак.
Ценой больших потерь немцам удалось вклиниться в расположение
одной нашей части, но контрударом наших бойцов дальнейшее продви-
жение противника было приостановлено. Продолжались бои по уничто-
жению этой группы гитлеровцев. (ЦО «Правда», 1942 г., № 269.)
В течение дня противник безрезультатно выпустил 16 снарядов и
14 мин по поселкам Шереметевка и Морозово. (Дело ШТ 1451, л. 55.)
Одиночные неприятельские самолеты-разведчики летали в районе
Шлиссельбургской губы. (Дело ШТ 1451, л. 55.)
Перевозки грузов на трассах Ладожского озера продолжались.
(Дело 9294, л. 373; дело 3251, л. 1—6.)

Шесть самолетов МиГ-3 с 7 ч. 37 м. до 10 ч. 35 м., шесть И-16 с 9 ч. 41 м. до 12 ч. 26 м. и шесть самолетов «Харрикейн» с 9 ч. 30 м. до 10 ч. 20 м. патрулированием прикрывали Кабону и трассу на Ладожском озере, сделав 20 самолето-вылетов; встреч с противником не было. (Дело 1989, л. 267.)

Шесть самолетов И-15 с 10 ч. 55 м. до 11 ч. 47 м. патрулированием прикрывали Кабону и два из них в 11 ч. 15 м. безуспешно атаковали немецкий самолет Ю-88, который ушел в облака. (Дело 1989, л. 267.)

Два самолета Як-1 с 12 ч. 05 м. до 12 ч. 40 м. вели разведку портов противника в Ладожском озере, не встретив противодействия. (Дело 1989, л. 267.)

26 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-9» находилась на позиции в Ботническом заливе и к утру перешла из района маяка Норршер на западные подходы к порту Кристиина. Идя под водой в северном направлении, «С-9» за день опять вернулась в район Норршера. (Дело 2420, л. 13, 14; дело 3471, л. 59 об. –61 об.; дело 7210, л. 12.)

Подводная лодка «С-13» весь день держалась под водой в Ботническом заливе в районе пловучего маяка Раума. В 15 ч. 19 м. лодка обнаружила мачты и трубу транспорта, шедшего в западном направлении. В 15 ч. 32 м., приведя транспорт на траверз, но не увеличив скорости хода, «С-13» обнаружила быстрое изменение пеленга на противника к носу лодки и в 15 ч. 41 м. отказалась от атаки. (Дело 1895, л. 74; дело 3488, л. 71 об. –76 об.; дело 3491, л. 84 об.—92.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала держаться в южной части своей позиции — на восточных подходах к Стокгольмским шхерам. (Дело 1895, л. 47; дело 1896, л. 57.)

Подводная лодка «Щ-308» находилась на позиции в районе маяка Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «Щ-310», следуя на позицию в район Данцигской бухты, совершала переход вдоль восточного берега Готланда. В 24 ч. 00 м. она находилась в 20 милях к юго-востоку от маяка Хоборг. (Дело 3579, л. 77 об.—81; дело 1895, л. 64; дело 3582, л. 50—56.)

Подводная лодка «С-12» в 0 ч. 00 м. закончила форсирование Финского залива, находясь в 13 милях к северу от маяка Тахкуна. Командир лодки решил по пути на позицию в район Виндава — Мемель подойти к Готланду и там заняться боевой подготовкой экипажа, особенно рулевых-горизонтальщиков и трюмных. В 3 ч. 20 м. он донес командиру бригады подводных лодок, что 22 сентября «С-12» попала в сеть, а 25 сентября обнаружила мины у острова Осмуссаар. В 21 ч. 00 м. лодка находилась в 17 милях к юго-востоку от маяка Форэ. Днем на лодке было проведено несколько учебных боевых тревог. (Дело 9299, л. 61 об.; дело 3175, л. 47 об.; дело 2420, л. 22.)

Подводная лодка «Щ-307» продолжала переход Финским заливом, идя на позицию к Эланду. В 0 ч. 00 м. лодка находилась в 11 милях к северо-западу от маяка Пакри и до 4 ч. 25 м. ходила курсами ост и вест, продолжая начатую накануне зарядку аккумуляторов. В 4 ч. 25 м. «Щ-307» легла на курс 212°, чтобы спуститься к южному берегу залива. Через 20 минут по пеленгу 180° на лодке заметили неизвестный предмет. В 4 ч. 55 м. «Щ-307» застопорила дизели и, стоя на месте, продолжала наблюдение. В 5 ч. 00 м. курс лодки (203°) на дистанции

30 каб. пересек большой транспорт, шедший из Таллина в западном направлении под охраной четырех сторожевых катеров. Сохраняя скрытность перехода, командир «Щ-307» атаки не произвел. В 5 ч. 25 м. лодка погрузилась, около полудня прошла маяк Осмусаар и в 14 ч. 31 м. легла на грунт в 10 милях к северу от маяка Вормси. В 20 ч. 01 м. «Щ-307» всплыла и в надводном положении вышла из Финского залива. В полночь лодка находилась в 21 миле к северу от маяка Ристна. (Дело 2420, л. 44; дело 3542, л. 13 об. — 16.)

Подводная лодка «Д-2» к 1 ч. 25 м. закончила осмотр надстройки, подводной части и рулей, стоя без хода в 55 каб. к востоку от банки Калбодагрунд. Тщательно осмотреть подводную часть не удалось из-за сильной волны, мешавшей работе. В 2 ч. 08 м. лодка приступила к зарядке и стала ходить курсом ост и вест, а в 3 ч. 30 м. погрузилась и пошла в западном направлении, прижимаясь к грунту. В полночь «Д-2» находилась в 85 каб. к северо-востоку от маяка Найссаар. (Дело 2420. л. 33; дело 9300, л. 7 об.—8 об.; дело 3394, л. 14 об.—16 об.)

Подводная лодка «Щ-407» в 0 ч. 00 м. находилась примерно в 10 милях к востоку от банки Калбодагрунд и, направляясь в базу, шла под двумя дизелями курсом 75°. В 0 ч. 37 м. на курсовом угле 10° правого борта лодка обнаружила силуэт корабля, через две минуты погрузилась и продолжала идти тем же курсом под водой. В 6 ч. 34 м. «Щ-407» легла на грунт в 95 каб. к югу от башни Орренгрунд. Командир лодки решил форсировать Гогландский рубеж, оставляя остров Гогланд к югу, и подходить к северному проходу в позиционном положении под электромоторами, идя так до прохода банки Преображения; форсирование прохода под водой без наблюдения за обстановкой (оба перископа были повреждены)[1] командир считал более опасным, чем движение в позиционном положении. В 20 ч. 22 м. «Щ-407» всплыла в надводное положение и при штилевой погоде пошла к Северному Гогландскому проходу. С 20 ч. 40 м. до 21 ч. 35 м. лодка три раза видела луч прожектора, освещавший этот проход, но продолжала движение. В 23 ч. 32 м. «Щ-407» погрузилась, ушла на глубину 20 *м* и, продолжая переход, в полночь находилась в 35 каб. к северу от Верхне-Гогландского маяка. (Дело 1895, л. 29; дело 3627, л. 28 об.—30.)

Подводная лодка «М-102», накануне днем начавшая движение от Лавенсаари на позицию в район Таллин — Хельсинки, утром 26 сентября форсировала Гогландский рубеж, оставив остров Гогланд к югу. Днем «М-102» лежала на грунте на Западном Гогландском плесе, а в 20 ч. 41 м. всплыла в районе банки Хорна (в 10 милях к северу от маяка Родшер) для зарядки аккумуляторов. В 21 ч. 00 м. «М-102» была обнаружена дозорным катером противника, который, дав опознавательные, не преследовал лодки. В 21 ч. 20 м. она приступила к зарядке, держась в том же районе на курсах норд-ост и зюйд-вест. (Дело 1895, л. 59; дело 3436, л. 19 об.—21 об.)

По данным радиоразведки, были обнаружены: в 11 ч. 00 м. — подводная лодка «Ику Турсо» северо-западнее Гогланда; в 13 ч. 49 м. — корабль неопознанного класса на фарватере в районе башни Орренгрунд; в 20 ч. 00 м. — снова подводная лодка «Ику-Турсо» северо-западнее Гогланда; в 20 ч. 01 м. — плавучая база подводных лодок противника в том же районе. (Дело ШТ 1036, л. 41, 42.)

Командир бригады подводных лодок вечером получил донесение от командира «С-12» об обнаружении сетей на юго-восточных подходах к Хельсинки и мин к северо-западу от острова Осмусаар. В 21 ч. 05 м

[1] См. «Хронику», ч. I — «Район восточной части Финского залива» за 18 августа

он сообщил об этом командирам «Щ-407», «Щ-310», «Щ-307», «Д-2» и «М-102» и приказал им проходить опасные районы на максимальной глубине, прижимаясь к грунту. (Дело ШТ 1399, л. 135.)

Район восточной части Финского залива

С 8 ч. 03 м. до 8 ч. 10 м. три неприятельских самолета вели разведку района Лавенсаари — Сескар. (Дело 1414, л. 120.)

По данным радиоразведки, были отмечены: в 8 ч. 09 м. — неприятельский корабль неустановленного класса в 8 милях к юго-востоку от маяка Большой Тютерс (ш = 59°45′, д = 27°23′); в 8 ч. 12 м. — корабль неопознанного класса на фарватере противника к северо-западу от Большого Тютерса; в 8 ч. 45 м. — тральщик на неприятельском фарватере к югу от Гогланда; в 8 ч. 25 м. — канонерская лодка «Карьяла» к югу от острова Мустамаа. Кроме того, радиоразведкой были обнаружены: в 9 ч. 28 м. — подводные лодки «Ветехинен» и «Весикко», предположительно, в районе банки Мордвинова; в 9 ч. 34 м. — канонерская лодка «Турунмаа» к югу от башни Ранкки и сторожевой катер противника к юго-западу от огня Вейткари; в 12 ч. 08 м. — по одному сторожевому катеру на фарватерах северо-восточнее островов Мустамаа и Пуккио.

Авиаразведка заметила: в 9 ч. 22 м. — транспорт и четыре сторожевых катера противника в 1,5 мили к юго-западу от Большого Тютерса и два транспорта с тремя сторожевыми катерами в 8 милях к югу от маяка Южный Гогландский (ш = 59°53′, д = 27°00′); в 9 ч. 31 м. — сторожевой корабль, шедший курсом норд в 40 каб. к северу от маяка Верхне-Гогландский; в 9 ч. 37 м. — два сторожевых катера в 0,5 мили к северу от Соммерса. (Дело ШТ 1036, л. 41.)

В 10 ч. 10 м. командующий флотом приказал командиру Островного укрепленного сектора атаковать истребительной авиацией неприятельские транспорты, обнаруженные в 9 ч. 30 м. в 8 милях к югу от маяка Южный Гогландский (ш = 59°53′, д = 27°00′). Транспорты шли за тральщиками курсом 355° со скоростью 8 узлов. (Дело ШТ 1036, л. 35.)

С 12 ч. 03 м. до 12 ч. 42 м. четыре самолета И-153 (с острова Лавенсаари) произвели поиск транспортов противника в районе Гогланд — Родшер — Большой Тютерс, но обнаружить их не удалось. В 12 ч. 20 м. в 8—10 милях к северо-западу от Большого Тютерса самолеты заметили три тральщика и сторожевой корабль противника, шедшие курсом норд-вест, а в 12 ч. 23 м. к западу от того же острова — четыре сторожевых катера, шедшие тем же курсом. Самолеты были обстреляны зенитным огнем кораблей. (Дело ШТ 1414, л. 119, 120; дело ШТ 1036, л. 41 об.)

Около 13 ч. 00 м. наблюдением были отмечены: четыре неприятельских самолета — над островом Сескар, два самолета «Капрони» — в районе маяка Шепелевский и шесть самолетов «Брустер» — в районе бухты Батарейная. (Дело 8559, л. 127 об.)

Два неприятельских самолета с 14 ч. 58 м. до 15 ч. 09 м. отмечались в районе Лавенсаари — Сескар. (Дело 1448, л. 10; дело ШТ 1036, л. 41 об.)

Магнитные тральщики «Поводец» и «Сейнер» с двумя тралбаржами с 8 ч. 50 м. до 20 ч. 06 м. тралили фарватер на Кронштадтском створе, но мин не обнаружили. (Дело 2354, л. 108; дело 7184, л. 58; дело ШТ 1036, л. 40.)

Самолет Пе-2 с 17 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. вел разведку Финского залива до меридиана 27°. (Дело 1989, л. 269.)

По данным авиаразведки, около 18 ч. 35 м. были обнаружены: два транспорта противника — к западу и транспорт в 0,5 мили к востоку от Гогланда; транспорт — в районе острова Кирккомаансаари; четыре транспорта — в базе Котка; два сторожевых катера — в районе шхер Хаапасаари; два сторожевых катера — в бухте Сааренпя; шайба и два неприятельских катера — в гавани Ино; (дело ШТ 1036, л. 41 об.).

Радиоразведка обнаружила: в 19 ч. 30 м. — тральщик противника на фарватере в районе острова Реншер; в 19 ч. 36 м. — подводную лодку «Ветехинен», предположительно, в районе банки Мордвинова; в 21 ч. 02 м. — неприятельский корабль неустановленного класса южнее банки Неугрунд; в 21 ч. 45 м. — сторожевой катер в районе Хаапасаарских шхер. (Дело ШТ 1036, л. 42.)

В ночь на 27 сентября в связи с ожидавшимся возвращением с моря подводной лодки «Щ-407» восемь тральщиков-катеров 4-го дивизиона под прикрытием сторожевого катера МО тралили выходной фарватер от острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плес, а сторожевые катера «МО-121» и «МО-123» вышли в дозор к западному концу того же фарватера. (Дело ШТ 1414, л. 123, 125; дело ШТ 1399, л. 127; дело 2354, л. 109.)

В 18 ч. 55 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышли: тральщик № 57, тральщики № 42, 51 и 58 с баржей и двумя шхунами на буксире и тральщики-катера № 908 и 909 с торпедными катерами № 43 и 73 на буксире. Обеспечивали переход сторожевые катера «МО-304», «МО-402», «МО-409», 13 тральщиков-катеров 1-го дивизиона и шесть тральщиков-катеров 2-го дивизиона. (Дело ШТ 1414, л. 121; дело 2354, л. 108.)

При проводке этого каравана 2-й дивизион тральщиков-катеров около 22 ч. 20 м. подсек мину на фарватере к югу от банки Нагаева (ш = 60°04′,6, д = 28°16′,8). В период с 23 ч. 23 м. до 23 ч. 45 м. оба дивизиона затралили четыре мины в 30—50 каб. к северо-западу от Деманстейнских банок (ш = 60°01′,5, д = 28°38′,1; ш = 60°01′,4, д = 28°40′; ш = 60°01′, д = 28°42′; ш = 60°01′,2, д = 28°43′,4); две мины из четырех взорвались в трале. Караван продолжал движение на восток. (Дело 2354, л. 109; дело ШТ 1036, л. 42, 43 об.; дело 7184, л. 57.)

Сторожевые катера «МО-110» и «МО-124», находившиеся на линии дозора № 13 (к югу от маяка Нерва), в 23 ч. 50 м. вступили в бой с четырьмя катерами противника. (Дело 1929, л. 91; дело 8559, л. 128; дело ШТ 1414, л. 121, 123; дело ШТ 1036, л. 43 об.)

Около 20 ч. 53 м. из Кронштадта на Сескар вышел тральщик № 31 с баржей под эскортом сторожевого катера «МО-202» и четырех тральщиков-катеров. (Дело 2354, л. 108 об.)

Начальник штаба Главной военно-морской базы представил начальнику оперативного отдела штаба флота свои соображения по вопросу о пробитии второго фарватера от Деманстейнских банок на Лавенсаари южнее острова Сескар и Пенисаари. Начальник штаба базы считал необходимым пробивать этот фарватер севернее трассы аналогичного фарватера, намеченного «Лоцией военного времени», чтобы легче было обслуживать его с наших островов. (Дело 8544, 362—364.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В 0 ч. 15 м. магнитные тральщики «ГС-1» и «Касатка» возвратились в Кронштадт, не закончив траления открытой части Морского канала

(из-за потери трала). В районе банки Каменная (у места гибели магнитного тральщика «Ястреб») трал задел за неподвижный предмет в воде и был обрублен личным составом. (Дело 2354, л. 107 об.; дело 8559, л. 127.)

В ночь на 26 сентября тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы тралили восточный участок открытой части Морского канала, а также Переходный, Северный и Корабельный фарватеры. Мин обнаружено не было. (Дело 2048, л. 5, 6.)

Железнодорожная батарея № 1110 с 7 ч. 00 м. до 7 ч. 01 м. произвела огневой налет по перекрестку дорог в районе Красного Села в соответствии с планом 42-й армии по огневому воздействию на тылы противника. (Дело 6883, л. 361.)

Около 11 ч. 55 м. с южного берега Невской губы противник выпустил один снаряд по мысу Лисий Нос. (Дело 8559, л. 127, 127 об.)

С 15 ч. 45 м. до 16 ч. 05 м. железнодорожная батарея № 1116 пристреливала репер в районе поселка Володарского, выпустив три снаряда. (Дело 6883, л. 362.)

Около 16 ч. 08 м. наши посты обнаружили аэростаты наблюдения, поднятые противником в районах Стрельны и Нового Петергофа. (Дело 8559, л. 127 об.)

С 16 ч. 51 м. до 17 ч. 01 м. немецкая батарея из района парка Александрия вела огонь по тральщику-катеру «И-47», находившемуся в дневном дозоре на Восточном Кронштадтском рейде. (Дело 8559, л. 127 об.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343, 775 и 776 с 16 ч. 53 м. до 17 ч. 02 м. вели ответный огонь по этой батарее, и она прекратила стрельбу. (Дело 6883, л. 363; дело 8559, л. 128, об.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343 и Ижорского укрепленного сектора № 318 с 17 ч. 03 м. до 17 ч. 20 м. вели огонь по батареям противника в районах поселка Викколово и Знаменки. (Дело 6883, л. 363.)

С 17 ч. 10 м. до 17 ч. 13 м. неприятельская батарея вновь вела огонь по тральщику-катеру «И-47», находившемуся на Восточном рейде. Всего по катеру (за обе стрельбы) противник безрезультатно выпустил 30 снарядов. (Дело 2354, л. 108 об.; дело 8559, л. 127 об. — 128 об.)

Около 17 ч. 16 м. в районе мыса Лисий Нос нами был поднят аэростат наблюдения. Две батареи противника сразу же начали обстреливать его и пристань Лисий Нос из районов парка Александрия и поселка Поэзия. Стрельба прекратилась в 17 ч. 30 м. Всего было выпущено по пристани восемь и по аэростату 11 снарядов. (Дело 6883, л. 365; дело 8559. л. 127 об.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 153 и железнодорожная батарея № 1116 с 17 ч. 17 м. до 17 ч. 46 м. вели огонь по неприятельским батареям в районах парка Александрия и поселка Поэзия. (Дело 6883, л. 362, 363.)

Начальник штаба флота в директиве № оп/1110с передал командирам Главной и Ленинградской военно-морских баз приказание командующего флотом[1]:

1) при появлении самолетов противника днем в районе Невской губы немедленно поднимать в воздух дежурные звенья истребительной авиации, дислоцирующейся в Кронштадте, с задачей не допустить постановки мин самолетами противника на фарватере Невской губы;

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 21 сентября.

2) немедленно ввести в действие разработанные начальником связи флота указания по связи для донесений с сигнально-наблюдательных постов и катеров дневного дозора об обнаружении самолетов противника в районе Невской губы. (Дело 8544, л. 358—361.)

Батарея № 121 Кронштадтского укрепленного сектора с 17 ч. 23 м. до 17 ч. 45 м. вела огонь по автоколонне противника в районе Куоккала (севернее Сестрорецка) и рассеяла ее. (Дело 6883, л. 363.)

Два самолета МБР-2 в 21 ч. 30 м. вылетели бомбардировать неприятельский аэродром Керстово, но из-за плохих метеоусловий (сплошная и низкая облачность, дождь) до цели не дошли. Один из них в 21 ч. 53 м. сбросил бомбы по поселку Керново, а второй в 22 ч. 05 м. — по аэродрому Котлы. (Дело 1989, л. 270.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 330 с 21 ч. 59 м. до 22 ч. 06 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Снета Палкино. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Дело 6883, л. 363; дело 8559, л. 128 об.)

Железнодорожная батарея № 1108 с 20 ч. 28 м. до 20 ч. 29 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее в районе Стрельны и заставила ее прекратить стрельбу. (Дело 6883, л. 361.)

В 20 ч. 32 м. тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы приступили к тралению открытой части Морского канала и Переходного фарватера. (Дело 2048, л. 6 об.)

В 23 ч. 08 м. подводные лодки «Щ-302» и «Щ-311» вышли из закрытой части Морского канала и находились на пути из Ленинграда в Кронштадт [1]. (Дело 2048, л. 6 об.)

В 23 ч. 10 м. из Ленинграда в Кронштадт в Истребительный отряд прибыли новые сторожевые катера № 1, 2, 3, 4 и 5 типа Д-3. (Дело 2354, л. 109.)

Около 23 ч. 13 м. противник выпустил пять осветительных ракет над Морским каналом, а спустя четверть часа включил прожектор на южном берегу Невской губы и стал светить в направлении Морского канала. (Дело 8559, л. 128.)

С 23 ч. 27 м. до конца суток батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 343, 775 и железнодорожные батареи № 1111 и 1117 периодически вели артиллерийский огонь по прожекторам противника, освещавшим залив из районов Знаменки и Михайловского парка. (Дело 6885, л. 361, 362, 365; дело 8559, л. 128 об.)

Командир бригады подводных лодок приказал командирам подводных лодок «Щ-303» и «Щ-320» выйти в море для действий на дальних коммуникациях противника. «Щ-303» было приказано к 0 ч. 00 м. 7 октября занять позицию на подходах к Норрчепингской бухте в районе маяк Ландсорт — остров Готланд и уничтожать там транспорты и военные корабли противника. Лодке было запрещено атаковать шведские военные корабли, а в шведских территориальных водах также и транспорты любой национальности. «Щ-320» должна была к 0 ч. 00 м. 8 октября занять позицию в Данцигской бухте к востоку от меридиана маяка Стило и к югу от параллели 55° и уничтожать там транспорты и военные корабли противника. Обе лодки находились в Кронштадте («Щ-303» с 9 августа, а «Щ-320» с 28 июля) с момента возвращения из боевого похода в составе эшелона подводных лодок. (Дело 7873, л. 72—86, 166—183; дело 3378, л. 1 об.)

---

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 24 и 25 сентября.

Три самолета ДБ-3 с 22 ч. 31 м. 25 сентября до 0 ч. 38 м. 26 сентября нарушали железнодорожные перевозки противника, бомбардируя станцию Луга; сбросили 30 ФАБ-100 и 1 САБ-15. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии. (Дело 1989, л. 268.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1114 и батареи Ленинградской военно-морской базы № 600 и 601 с 21 ч. 00 м. 25 сентября до 2 ч. 00 м. 26 сентября вели методический огонь для нейтрализации батарей противника в районах населенных пунктов Захожье, Отрадное, Мустолово и Келколово. (Дело 6883, л. 360—362.)

В 2 ч. 00 м. на всем фронте Невской оперативной группы началась артиллерийская подготовка для обеспечения высадки десанта на левый берег Невы в районе Лобаново — Второй Городок. Артиллерийская подготовка продолжалась полтора часа. В 3 ч. 00 м. части первого эшелона вышли из траншей, начали движение к урезу воды, произвели посадку на саперные деревянные лодки, вскоре успешно форсировали Неву и захватили переднюю линию траншей противника (рис. 10). Второй эшелон десанта доставить на левый берег реки до наступления рассвета не удалось из-за несвоевременного выхода сухопутных частей к местам посадки[1] (Дело 2048, л. 17—20.)

Эскадренные миноносцы «Стройный», «Строгий» и «Опытный» с 2 ч. 09 м. до 6 ч. 00 м., а канонерские лодки «Зея», «Ока» и 180-*мм* батарея Научно-испытательного морского артиллерийского полигона с 2 ч. 08 м. до 3 ч. 32 м. ставили неподвижные огневые завесы в районах совхоза «Торфяник» и поселка Лобаново. Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 380 с 2 ч. 10 м. до 3 ч. 39 м. также ставила неподвижную огневую завесу в районе Марьино. (Дело 6883, л. 360, 366.)

Около 4 ч. 48 м. «Зея», «Сестрорецк», «Стройный», «Опытный» и учебное судно «Ленинградсовет» были обстреляны противником. На «Оке» были ранены три человека, остальные корабли жертв и повреждений не имели. (Дело 2048, л. 5 об.)

С 2 ч. 00 м. до 7 ч. 03 м. железнодорожные батареи № 1104, 1105, 1106, 1112, 1113, 1114, 1115 и 1120, батареи Ленинградской военно-морской базы № 597, 598, 599, 600 и 601 и батареи Осиновецкой военно-морской базы № 380, 602 и 778, обеспечивая операцию Невской оперативной группы, периодически вели огонь по батареям и узлам сопротивления противника в районах населенных пунктов Захожье, Ивановское, Отрадное, Анненское, Московская Дубровка, Первый Городок, Второй Городок, Дачи, Марьино, Келколово, Мустолово, Горы и в районе Беляевского болота (в 5 *км* южнее Шлиссельбурга)[2]. (Дело 6883, л. 361—363, 366, 367.)

Обеспечивая операцию Невской оперативной группы, семь самолетов Ил-2 в 7 ч. 25 м. нанесли бомбардировочно-штурмовой удар по узлу сопротивления противника в районе устье реки Мга — Лобаново; была подавлена зенитная батарея, возникли два пожара и произошел большой силы взрыв. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и пулеметов противника. (Дело 1989, л. 268.)

Восемь самолетов И-16 и четыре Як-1 с 7 ч. 14 м. до 7 ч. 55 м. сопровождали Ил-2 на бомбардировочно-штурмовой удар в район Лобаново. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 268.)

Для обеспечения наступления наших войск семь самолетов Ил-2

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 13 и 25 сентября.
[2] См. приложение 4.

в 16 ч. 12 м. нанесли бомбардировочно-штурмовой удар по узлу сопротивления противника в 2 *км* к востоку от Арбузово. В результате удара огонь группы неприятельских минометных батарей прекратился. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и автоматов из района Арбузово. (Дело 1989, л. 269.)

Самолет ЛАГГ-3, три Як-1 и восемь И-16 с 9 ч. 55 м. до 10 ч. 35 м. сопровождали самолеты Ил-2 на бомбардировочно-штурмовой удар в район Арбузово. (Дело 1989, л. 269.)

С наступлением дня противник, усилив артиллерийский и минометный огонь, уничтожил наши шлюпки, находившиеся на воде. Командир

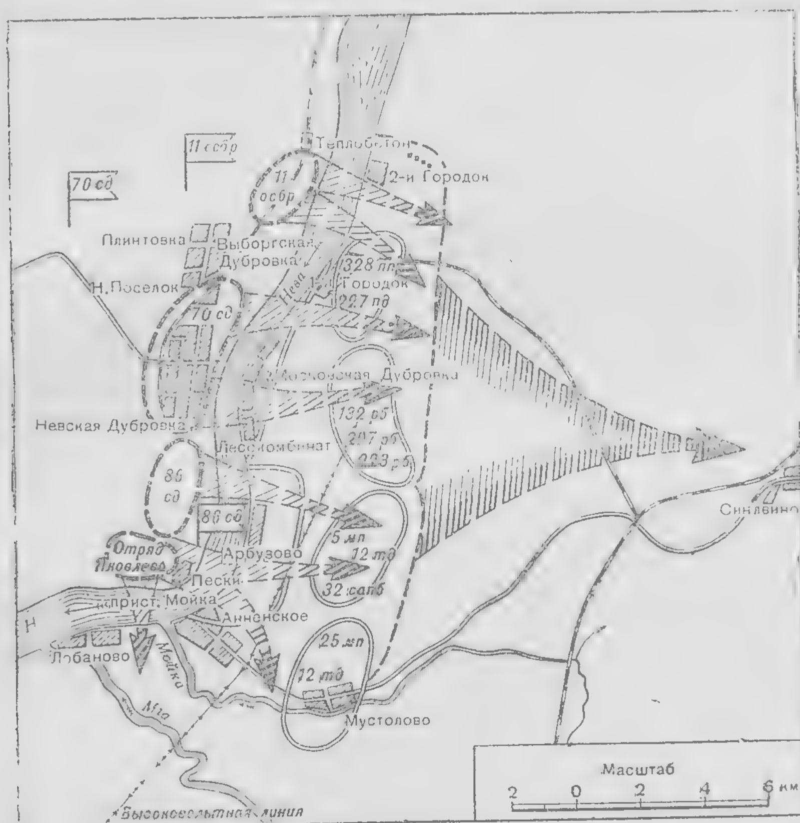


Рис. 10. Схема решения на операцию по форсированию реки Нева частями Невской оперативной группы и их действий на берегу противника.

86-й стрелковой дивизии решил немедленно приступить к налаживанию паромной переправы для переброски на левый берег Невы средств усиления десанта. Однако сильный артиллерийский огонь и налеты авиации противника не позволили приступить к этой работе немедленно и она началась только с наступлением темноты. (Дело 2063, л. 20, 21.)

Десять самолетов «Харрикейн», шесть Як-1 и два ЛАГГ-3 с 8 ч. 50 м. до 18 ч. 40 м. произвели 31 самолето-вылет для прикрытия переправы войск Невской оперативной группы, патрулируя в районе Анненское — Марьино. Два самолета Як-1, действуя совместно с четырьмя И-16 авиации Ленинградского фронта, в 9 ч. 15 м. вели безрезультатный бой с шестью самолетами Ме-109 в районе Дубровки.

Восемь самолетов «Харрикейн» с 11 ч. 20 м. до 11 ч. 30 м. в районе Лобаново — Арбузово вели бой с шестью Ме-109 и три из них сбили (по докладу летчиков).

Один наш самолет не вернулся на аэродром, а второй произвел вынужденную посадку на аэродром Приютино.

Четыре самолета «Харрикейн» с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. в районе Дубровка — Ивановское вели бой с восемью Ме-109 и два из них сбили (по докладу летчиков).

С 15 ч. 30 м. до 15 ч. 40 м. четыре самолета Як-1 в районе Второго Городка вели бой с шестью-восемью самолетами Ме-109 и один из них сбили; при этом два Як-1 были повреждены и сели на аэродром без шасси.

С 18 ч. 16 м. до 18 ч. 20 м. два самолета Як-1 и два ЛАГГ-3 в районе Дубровки были атакованы 12 самолетами Ме-109; в результате этого боя один Як-1 не вернулся на аэродром и один ЛАГГ-3 был поврежден и сел без шасси. С 18 ч. 27 м. до 18 ч. 30 м. в районе станции Мга пять самолетов «Харрикейн» вели безрезультатный бой с шестью Ме-109. (Дело 1989, л. 269.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 602 с 7 ч. 48 м. до 7 ч. 53 м. обстреливала батарею противника юго-западнее Марьино. Батарея № 380 (той же базы) с 8 ч. 47 м. до 8 ч. 54 м. стреляла по неприятельской минометной батарее северо-восточнее Второго Городка, с 11 ч. 43 м. до 11 ч. 58 м. — по узлу сопротивления противника в том же районе и с 15 ч. 34 м. до 15 ч. 50 м. произвела три выстрела по району Беляевского болота. (Дело 6883, л. 366.)

Железнодорожная батарея № 1113 с 7 ч. 50 м. до 8 ч. 00 м. произвела проверку пристрелки в районе Мустолово и к юго-востоку от него. Батарея Ленинградской военно-морской базы № 600 с 9 ч. 50 м. до 10 ч. 52 м. выпустила три снаряда для пристрелки репера в районе Арбузово. (Дело 6883, л. 361, 362.)

Железнодорожная батарея № 1112 с 8 ч. 12 м. до 8 ч. 16 м. произвела огневой налет по эшелону противника юго-западнее населенного пункта Горы, где было отмечено пять больших взрывов. Та же батарея с 11 ч. 35 м. до 12 ч. 45 м. вела огонь по неприятельскому поезду в районе станции Пелла; на станции возник пожар. Железнодорожная батарея № 1120 с 14 ч. 12 м. до 14 ч. 14 м. произвела два выстрела по неприятельской автоколонне на дороге юго-западнее деревни Захожье; движение по дороге было приостановлено. (Дело 6883, л. 361, 363.)

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 35 м. батарея Ленинградской военно-морской базы № 600 и железнодорожная батарея № 1120 по очереди вели огонь по неприятельской батарее в районе Мустолово. Железнодорожная батарея № 1114 с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. стреляла по вражеской батарее южнее деревни Захожье. (Дело 6883, л. 361, 363.)

С 17 ч. 06 м. до 19 ч. 51 м. железнодорожные батареи № 1112, 1114, 1120 и батареи Ленинградской военно-морской базы № 600 и 601 вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Захожье, Отрадное, Горы, Мустолово и Келколово. (Дело 6883, л. 361—363.)

С наступлением темноты части Невской оперативной группы начали подносить к урезу воды прибывшие из тыла переправочные средства и налаживать паромную переправу. Мелкими группами наши войска переправлялись на левый берег Невы под сильным артиллерийским огнем противника. (Дело 2063, л. 21, 22.)

С 22 ч. 52 м. до 22 ч. 55 м. батарея Ленинградской военно-морской базы № 601 и железнодорожная батарея № 1120 по очереди произвели

огневой налет по неприятельской батарее севернее деревни Горы. С 23 ч. 10 м. до 23 ч. 12 м. железнодорожная батарея № 1120 обстреляла батареи противника в районах Мустолово и Воскресенского. (Дело 6883, л. 362, 363.)

Для нарушения железнодорожных перевозок противника самолет ДБ-3 в 20 ч. 08 м. вылетел бомбардировать станцию Луга, но из-за плохих метеоусловий (сплошная и низкая облачность, дождь) возвратился. В 22 ч. 05 м. второй ДБ-3 сбросил (в разрывы облачности) 10 ФАБ-100 по станции Луга. (Дело 1989, л. 270.)

На участке Ладожского озера с 1 ч. 20 м. до 3 ч. 52 м. пять самолетов МБР-2, действуя поодиночке, произвели 10 самолето-вылетов и бомбардировали порт Сортанлахти. Разрывы бомб были отмечены в расположении причалов, портовых построек и зенитных автоматов противника; в районе северного причала возник большой пожар. У среднего причала самолеты обнаружили транспорт и два корабля неопознанного класса. (Дело 1989, л. 268 об.; дело ШТ 1451, л. 57, 60; дело ШТ 1036, л. 40.)

Артиллерия противника безрезультатно обстреливала населенные пункты Морозово, Шереметевка и Кошкино. (Дело 1929, л. 87; дело 2048, л. 51.)

В районе Синявино наши войска отбивали атаки противника. В течение дня было уничтожено десять неприятельских танков и сбито шесть бомбардировщиков. (ЦО «Правда», 1942 г., № 270.)

Неприятельская авиация малыми группами производила полеты в районах Шлиссельбургской губы и Новой Ладоги. (Дело 1929, л. 89; дело ШТ 1451, л. 64.)

Движение караванов с грузами по трассам Ладожского озера продолжалось. (Дело 9294, л. 376—378.)

В 19 ч. 30 м. самолет Ме-109 и один Ю-88 на подходе к порту Осиновец обстреляли тендер № 26; был убит один человек. (Дело 1929, л. 89.)

Шесть самолетов И-16 с 12 ч. 17 м. до 17 ч. 45 м. патрулированием прикрывали трассы на Ладожском озере, сделав восемь самолето-вылетов; встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 269 об.)

Два самолета Як-1 с 17 ч. 03 м. до 18 ч. 10 м. вели разведку финских портов в Ладожском озере, не встретив противодействия. (Дело 1989, л. 269.)

По данным авиаразведки, в 17 ч. 30 м. были обнаружены: десантная двухлодочная баржа — в бухте Кивисальми (севернее Кексгольма); три катера — на подходе к устью реки Вуокси; семь барж — у пристани Кексгольм; баржа — у южного берега реки Вуокси (длина барж, предположительно, была 25—30 *м.*) Кроме того, авиаразведка обнаружила в бухте Сортанлахти шлюпку и в бухте Коневец две баржи противника [1]. (Дело ШТ 1036, л. 38; дело ШТ 1451, л. 85.)

[1] По материалам противника, полученным после войны, три германских катера-заградителя под охраной двух итальянских торпедных катеров в 21 ч. 30 м. вышли из базы Сортанлахти и пошли в район, расположенный западнее банки Северная Головешка, для постановки магнитных и акустических мин на наших коммуникациях. Для прикрытия катеров в 18 ч. 30 м. из базы Кексгольм в район банки Северная Головешка вышел отряд десантных барж противника. (Дело 17534, л. 166—171, 273.)

27 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-9» продолжала действовать в Ботническом заливе. За ночь она перешла из района порта Кристинна на подходы к порту Вааса. В 13 ч. 40 м. по пеленгу 170° лодка обнаружила дым, повернула на него и несколько позже установила, что встретила неприятельский конвой, состоявший из трех больших транспортов, небольшого пассажирского парохода и трех сторожевых катеров. Транспорты шли строем уступа. Лодка пошла в атаку и в 14 ч. 30 м. с дистанции 2 каб. выпустила торпеду по головному транспорту в 8000 т. Через 13 секунд раздался взрыв большой силы. Вскоре после выпуска торпеды носовая часть лодки попала под таран транспорта, шедшего вторым в строю. Корабли охранения не преследовали лодки. В 15 ч. 25 м. при осмотре горизонта было обнаружено, что атакованный транспорт стоял без хода с большим креном на левый борт и на нем был сильный пожар. Остальные корабли конвоя не были обнаружены. Лодка отошла мористее, в 20 ч. 34 м. всплыла в надводное положение и пошла в южную часть своей позиции — в район порта Кристинна. При осмотре повреждений, причиненных тараном транспорта, было установлено, что на «С-9» были сорваны носовые антенны, срезана пила сетепрорезателя и погнут верхний меч звуковой подводной сигнализации. Все повреждения были устранены личным составом в течение 2 часов. (Дело 2420, л. 14; дело 3471, л. 62 об. — 66; дело 7210, л. 4.)

Подводная лодка «С-13», находясь на позиции в Ботническом заливе в районе пловучего маяка Раума, в 14 ч. 47 м. обнаружила два неприятельских транспорта, проходивших вдалеке от лодки шхерным фарватером; «С-13» в атаку не вышла. (Дело 1895, л. 74; дело 3488, л. 77 об. — 82 об.; дело 3491, л. 93—99.)

Подводная лодка «Щ-309» продолжала держаться в южной части своей позиции на восточных подходах к Стокгольмским шхерам. (Дело 1895, л. 47; дело 1896, л. 57.)

В 21 ч. 55 м. командир бригады подводных лодок отправил командирам подводных лодок «Щ-309» и «С-13» радиограмму о том, что 28—29 сентября через позиции этих лодок в один из портов Швеции должен был, предположительно, пройти датский транспорт. (Дело ШТ 1399, л. 137.)

В 22 ч. 42 м. командир бригады послал подводной лодке «Щ-309» радиограмму с приказанием возвратиться в базу, а в 23 ч. 40 м. отправил вторую радиограмму, в которой сообщил лодке обстановку в Финском заливе. Ввиду того, что на юго-восток от Гогланда противник поставил антенные мины, что подтверждалось подрывом подводных лодок «Щ-323» и «Л-3», командиру «Щ-309» было рекомендовано проходить Гогландский рубеж Северным Гогландским проходом. (Дело 1895, л. 47; дело ШТ 1399, л. 138, 139.)

Подводная лодка «Щ-308» находилась на своей позиции в районе маяков Ристна и Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «Щ-307», не встретив противодействия со стороны противника, в 0 ч. 08 м. прошла меридиан 22°, завершив этим форсирование Финского залива, и вышла в Балтийское море. В 22 ч. 30 м. «Щ-307» пришла в район маяка Хувудшер — в северную часть назначенной ей позиции у побережья Швеции между параллелями 59° и 57°. (Дело 2420, л. 44; дело 3542, л. 16 об. — 18.)

Подводная лодка «Щ-310» находилась на переходе от южной оконечности Готланда на позицию, в район маяка Нерсгефт, и в 24 ч. 00 м. была в 37 милях к юго-востоку от маяка Эланд-Седра-Удде. (Дело 1895, л. 64; дело 3582, л. 57; дело 3579, л. 81 об. — 84.)

Подводная лодка «С-12» на пути на позицию в район Виндава — Мемель сутки продержалась около маяка Форэ, производя тренировку рулевых-горизонтальщиков. (Дело 9299, л. 12; дело 3475, л. 51 об. 56 дело 2420, л. 22.)

Подводная лодка «Д-2», продолжая переход на позицию в район Сэлавэйна и Ирбенского прохода, форсировала Порккалаудденский рубеж, прижимаясь к острову Найссаар. В 24 ч. 00 м. лодка находилась на меридиане Палдиски в середине Финского залива и, держась в этом районе, производила зарядку аккумуляторных батарей. (Дело 2420, л. 33; дело 9300, л. 8 об., 9; дело 3394, л. 17 об. — 19.)

Подводная лодка «М-102», находясь на Западном Гогландском плесе, в 4 ч. 45 м. закончила зарядку батарей, погрузилась и пошла на запад. В 22 ч. 00 м. она прибыла на свою позицию в район к северу от Палдиски. В 22 ч. 12 м. лодка всплыла и через 10 минут обнаружила два светящихся буя: один — в 15,5 мили к северу от маяка Пакри и второй — в 3 милях к западу от первого. В 23 ч. 00 м. лодка, находясь к северу от этих буев, приступила к зарядке, но в 23 ч. 10 м. была обнаружена неприятельским сторожевым кораблем, который, выпустив три белые ракеты, пошел на «М-102». Лодка срочно погрузилась и легла на грунт на глубине 62 *м*. Через пять минут после выпуска ракет противник сбросил за кормой «М-102» серию глубинных бомб, а затем продолжал сбрасывать одиночные бомбы и серии бомб и периодически останавливал машины (повидимому, производил выслушивание лодки). (Дело 1895, л. 59, 60, 63; дело 1896, л. 19, 20; дело 3436, л. 22 об. — 24.)

По данным радиоразведки, в 7 ч. 44 м. финская подводная лодка неустановленного названия находилась в районе остров Роднер — банка Калбодагрунд, а в 8 ч. 04 м. неприятельский тральщик — на фарватере в районе маяка Рэншер. (Дело 1448, л. 22; дело ШТ 1036, л. 48.)

Район восточной части Финского залива

Восемь тральщиков-катеров 4-го дивизиона под охраной сторожевого катера МО закончили начатое накануне вечером траление фарватера на запад от Лавенсаари, но мин не обнаружили; в 1 ч. 35 м. дивизион вернулся на Лавенсаарский рейд. (Дело ШТ 1414, л. 123, 125.)

В ночь на 27 сентября прожектор с острова Соммерс освещал район траления наших тральщиков-катеров; батарея Островного укрепленного сектора № 461 (с острова Лавенсаари) выпустила пять снарядов по этому прожектору. (Дело ШТ 1414, л. 123, 125; дело 1929, л. 93; дело 8559, л. 130.)

Подводная лодка «Щ-407», возвращаясь с позиции в базу, в 0 ч. 00 м. продолжала форсировать Гогландский рубеж в подводном положении, находясь к северу от Гогланда. В 8 ч. 36 м. лодка прибыла в район Лавенсаари, всплыла и в 8 ч. 45 м. обнаружила сторожевые катера «МО-121» и «МО-123» и под их охраной пошла к Лавенсаари. В 9 ч. 56 м. «Щ-407» легла на грунт в 25 каб. к западу от башни Лавенсаари. Вечером лодка должна была всплыть и под эскортом следовать в Кронштадт. (Дело 1895, л. 30; дело 3627, л. 30 об. — 33; дело ШТ 1414, л. 124, 125.)

Сторожевые катера «МО-110» и «МО-124», находясь в дозоре № 13 в 5 милях к югу от маяка Нерва (ш = 60°10′, д = 28°00′), продолжали вести бой с четырьмя катерами противника, обнаруженными накануне около 23 ч. 55 м. В 0 ч. 10 м. неприятельские катера ушли на норд. Наши катера повреждений и потерь не имели и продолжали нести дозор. (Дело 2354, л. 109 об., 110 об.; дело 7184, л. 46; дело ШТ 1036. л. 48 об.)

Около 1 ч. 00 м. сторожевой катер «И-39», находившийся в дозоре № 6 (к юго-западу от Терийоки), обнаружил два катера, которые на двойной запрос не дали ответа. «И-39» обстрелял эти катера, и они отошли на норд. (Дело 2354, л. 109 об., 110 об.; дело ШТ 1036, л. 47 об.)

Караван, вышедший накануне вечером из Кронштадта, около 1 ч. 25 м. прибыл к месту назначения на остров Сескар и приступил к разгрузке[1]. На переходе около 2 ч. 41 м. тральщики-катера затралили мину в 30 каб. к северо-западу от Деманстейнских банок (ш = 60°01′, д = 28°41′). (Дело 2354, л. 109 об.)

Грузовой караван, вышедший накануне вечером с Лавенсаари, около 9 ч. 05 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2354, л. 110.)

Радиоразведка обнаружила: в 8 ч. 10 м. — германский корабль неопознанного класса, предположительно сторожевой катер, в 5 милях к юго-востоку от огня Вейткари и такой же корабль в районе банки Неугрунд; в 10 ч. 13 м. и 11 ч. 53 м. — подводную лодку «Весихииси» в районе банки Мордвинова; в 14 ч. 00 м. — подводную лодку «Весикко» в 6 милях к юго-западу от острова Соммерс; с 15 ч. 04 м. до 15 ч. 55 м. — подводную лодку на фарватере огонь Маншиклубб — база Котка; в 15 ч. 58 м. — три корабля неопознанного класса в районе Большого Тютерса; в 18 ч. 13 м. — подводную лодку «Весикко» в 6 милях на зюйд-зюйд-ост от Соммерса. (Дело ШТ 1036, л. 48, 49.)

В 16 ч. 40 м. начальник штаба флота приказал начальнику штаба Главной военно-морской базы (в ответ на его предложение)[1] пробивать второй фарватер от Деманстейнских банок на Лавенсаари южнее островов Сескар и Пенисаари по варианту, изложенному в «Лоции военного времени». Южную противолодочную сеть у Лавенсаари следовало затопить, обозначив ее место после пробития фарватера. (Дело ШТ 1036, л. 45.)

Батарея № 461 Островного укрепленного сектора с 15 ч. 17 м. до 15 ч. 38 м. вела огонь по острову Соммерс и достигла четырех попаданий. (Дело ШТ 1414, л. 128.)

В связи с неблагоприятной метеорологической обстановкой (сплошная и низкая облачность, дождь, плохая видимость) и непригодностью аэродромов, размокших от дождей, авиация флота вела ограниченные боевые действия. С 18 ч. 12 м. до 19 ч. 27 м. шесть самолетов И-16 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°. (Дело 1989, л. 271.)

В 19 ч. 20 м. подводная лодка «Щ-407», лежавшая на грунте в 25 каб. к западу от башни Лавенсаари, всплыла в надводное положение. В 20 ч. 00 м. к лодке подошли базовые тральщики «Т-210», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218» и пять сторожевых катеров МО и повели ее в Кронштадт. При проходе мимо рейда Лавенсаари два сторожевых катера отделились и дальше лодку эскортировали пять базовых тральщиков и сторожевые катера «МО-403», «МО-408» и «МО-203». В 24 ч. 00 м. отряд находился в 30 каб. к западу от Деманстейнских

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 26 сентября

банок, собираясь обойти их с юга. (Дело 3627, л. 33—35; дело 7184, л. 74; дело 1895, л. 30.)

С 20 ч. 40 м. 4-й дивизион тральщиков-катеров тралил в районе Б — к западу от Лавенсаари. (Дело ШТ 1414, л. 128.)

С 20 ч. 02 м. противник освещал горизонт прожекторами с северной оконечности Большого Тютерса, из южной части Гогланда и с островов Хаапасаари и Соммерс. (Дело ШТ 1036, л. 54.)

По данным радиоразведки, в 20 ч. 22 м. подводная лодка «Ветехинен» находилась в 1,5 мили к юго-востоку от острова Килписаари. (Дело ШТ 1036, л. 49.)

В 20 ч. 25 м. сторожевые катера «МО-110» и «МО-124», находившиеся в дозоре № 13 (к северу от острова Пениисаари), донесли об обнаружении подводной лодки противника в 60 каб. на зюйд-зюйд-ост о. Соммерса. (Дело 2354, л. 111.)

В 22 ч. 20 м. начальник штаба Главной военно-морской базы приказал командиру Островного укрепленного сектора организовать поиск этой подводной лодки противника. (Дело 8559, л. 129 об.)

В 23 ч. 30 м. сторожевые катера МО дозора № 15, находившиеся в 9 милях к югу от Соммерса, донесли об обнаружении канонерской лодки противника в 5 милях к западу. (Дело 2354, л. 111 об.; дело ШТ 1414, л. 127, 128.)

По данным радиоразведки, были обнаружены: в 20 ч. 27 м. — сторожевой катер противника в 4 милях к северо-западу от мыса Сейвестэ и второй сторожевой катер в 3 милях к северо-западу от мыса Питкяниеми; в 21 ч. 24 м. — сторожевой катер в районе бухты Койвисто. (Дело ШТ 1036, л. 49.)

Вечером с острова Сескар в Кронштадт вышел караван в составе тральщика № 34 с баржей, сторожевого катера «МО-202» и четырех тральщиков-катеров. (Дело 2354, л. 112.)

Около 20 ч. 40 м. из Кронштадта на Лавенсаари вышли торпедные катера № 94, 104, 124 и 134, а около 21 ч. 07 м. торпедные катера № 132, 152 и 162. (Дело 8559, л. 129.)

В 22 ч. 14 м. караван в составе тральщика № 57, тральщиков № 58 и 51 с баржей и шхуной на буксире под эскортом сторожевых катеров «МО-402», «МО-409» и 11 тральщиков-катеров, вышел из Кронштадта на Лавенсаари. (Дело 2354, л. 111 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы, вышедшие накануне вечером, произвели траление восточного участка открытой части Морского канала и Переходного фарватера и к 4 ч. 25 м. возвратились в базу. (Дело 2048, л. 6 об., 7.)

Подводные лодки «Щ-302» и «Щ-311» к 1 ч. 50 м. закончили начатый накануне переход из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 3378, л. 2; дело 2048, л. 6 об.)

Пять самолетов У-2бис с 0 ч. 20 м. до 1 ч. 58 м., обеспечивая переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт, произвели восемь самолето-вылетов; они бомбардировали огневые точки противника в районе Стрельна — Новый Петергоф и подавили две минометные батареи. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов противника. (Дело 1989, л. 270.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 23 ч. 46 м. 26 сентября до 0 ч. 03 м. 27 сентября вела огонь по неприятельскому прожектору, осве-

щавшему залив из района Знаменки; прожектор прекратил освещение. (Дело 6883, л. 368.)

Железнодорожная батарея № 19 с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 29 м. обстреливала скопление эшелонов противника на станции Гатчина-Товарная. Обеспечивая эту стрельбу, железнодорожные батареи № 1121 и 190 с 10 ч. 05 м. до 10 ч. 35 м. вели огонь по неприятельским батареям в районах Стрельны и поселка Володарского. (Дело 6883, л. 367.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 155 с 12 ч. 25 м. до 12 ч. 55 м. обстреливала огневые точки противника южнее железнодорожной платформы Оллила. (Дело 6883, л. 369.)

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. противник обстреливал Купеческую гавань в Кронштадте, выпустив шесть снарядов; повреждений и жертв не было. (Дело 1929, л. 93; дело 8559, л. 129 об.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343 и 775 с 17 ч. 11 м. до 17 ч. 25 м. вели ответный огонь по неприятельской батарее в районе Виккolово. (Дело 6883, л. 369; дело 8559, л. 129 об.)

С 17 ч. 40 м. до 17 ч. 58 м. противник выпустил девять снарядов по району пристани Лисий Нос. В 18 ч. 50 м. неприятель вновь вел огонь по тому же объекту. Оба раза стрельба велась из района Лесного Питомника. (Дело 8559, л. 129 об.; дело 6883, л. 370.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 18 ч. 03 м. до 18 ч. 05 м. и с 19 ч. 04 м. до 19 ч. 35 м. вела огонь по батарее противника, обстреливавшей мыс Лисий Нос из района Лесного Питомника. (Дело 6883, л. 368.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 343 с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 08 м. стреляла по неприятельской батарее юго-западнее населенного пункта Коркули. (Дело 6883, л. 369.)

С 18 ч. 10 м. до 18 ч. 13 м. железнодорожная батарея № 1119 сделала два выстрела по автомашинам противника в районе Константиновки и приостановила движение по дороге. (Дело 6883, л. 369.)

С 20 ч. 25 м. до 20 ч. 55 м. пять тральщиков-катеров и четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской военно-морской базы вышли на траление фарватеров восточной части Невской губы. (Дело 2048, л. 7 об.)

Стоявшая весь день сплошная облачность к вечеру сильно уменьшилась и наступила лунная ночь. Переход подводных лодок «Лембит» и «Щ-323» из Кронштадта в Ленинград, намеченный на эту ночь, в 21 ч. 20 м. был отменен по указанию командования флота. (Дело 3378, л. 2, 3; дело 7138, л. 10 об., 11; дело 1989, л. 272 об.; дело 2048, л. 7 об.)

В 22 ч. 15 м. два самолета МБР-2 начали производить последовательные вылеты на бомбардировку аэродрома Керстово. С 23 ч. 15 м. еще три МБР-2 начали действовать аналогичным образом по аэродрому Красногвардейск. (Дело 1989, л. 272.)

Район Ладожского озера

Наступательная операция частей Невской оперативной группы в районе Лобаново — Второй Городок продолжалась (рис. 10.) Противник в течение суток вел артиллерийский и минометный огонь по переправам и расположению частей 86-й и 70-й стрелковых дивизий из районов населенных пунктов Захожье, Ограднoе, Мустолево, Первый Городок и Второй Городок. Паромную переправу в ночь на 27 сентября из-за огня противника наладить не удалось. За эту ночь на участке 86-й стрелковой дивизии были отправлены на левый берег

реки 12 саперные деревянные лодки с личным составом и 6 понтонов с боеприпасом и продовольствием. На участке 70-й стрелковой дивизии на 60 лодках был переправлен личный состав, а на понтонах — три орудия полковой артиллерии. На участке 11-й отдельной стрелковой бригады также были переброшены лишь мелкие группы войск. (Дело 2063, л. 21, 22.)

Сильно мешали переправе наших частей пулеметчики и автоматчики противника, засевшие на стыке участков 70-й и 86-й стрелковых дивизий. (Дело 2063, л. 24.)

С 0 ч. 46 м. до 6 ч. 28 м. батареи Ленинградской военно-морской базы № 597, 599, 601 и железнодорожные батареи № 1113, 1114, 1115 и 1120 периодически вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Захожье, Мустолово, Келколово и южнее Анненского. (Дело 6883, л. 368, 369.)

Батареи Осиновецкой военно-морской базы № 380, 602 и 778 артиллерийским огнем поддерживали действия 11-й отдельной стрелковой бригады юго-западнее Шлиссельбурга. (Дело ШТ 1451, л. 69.)

Противник безрезультатно обстрелял крепость Шлиссельбург, населенные пункты Шереметевка, Морозово и батарею № 778 Осиновецкой базы. (Дело ШТ 1451, л. 69.)

Днем погода не благоприятствовала полетам авиации — стояла сплошная и низкая облачность, шел дождь. (Дело 1989, л. 271.)

С 10 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. батареи Ленинградской военно-морской базы № 597, 599 и железнодорожные батареи № 1114, 1115 и 1120 периодически поочередно вели огонь по батареям противника в районе Захожье, Мустолово и южнее Анненского. (Дело 6883, л. 368, 369.)

Железнодорожные батареи № 12, 19, 1112, 1120 и батарея Ленинградской военно-морской базы № 470 с 15 ч. 30 м. до 16 ч. 52 м. вели огонь по скоплению эшелонов противника на станции Мга. (Дело 6883, л. 367—369.)

В 17 ч. 45 м. неприятельская батарея выпустила шесть 152-*мм* снарядов по батарее Ленинградской военно-морской базы № 470; потерь и повреждений на нашей батарее не было. (Дело 4183, л. 1 об.)

Противник в районе Анненского четыре раза контратаковал войска Невской оперативной группы небольшими частями пехоты при поддержке танков. (Дело 2063, л. 22.)

С 18 ч. 05 м. до 18 ч. 12 м. батарея Ленинградской военно-морской базы № 601 вела огонь по контратакующей пехоте противника юго-восточнее Анненского и Московской Дубровки. (Дело 6883, л. 369.)

С 18 ч. 48 м. до 21 ч. 00 м. железнодорожные батареи № 1113, 1115 и 1120, батареи Ленинградской военно-морской базы № 597, 599 и 600 и батарея Осиновецкой военно-морской базы № 602 вели огонь по неприятельским батареям в районах Захожье, Мустолово, Келколово и Пильня Мельница. (Дело 6883, л. 368, 369.)

К исходу дня части Невской оперативной группы, неся серьезные потери, отбили все контратаки противника и продолжали оборонять занятые рубежи. (Дело 2063, л. 22.)

В районе Синявино продолжались бои на уничтожение частей противника, вклинившихся в нашу оборону. (ЦО «Правда», 1942 г., № 271.)

На участке Ладожского озера четыре самолета МБР-2 с 0 ч. 20 м. до 2 ч. 51 м. 27 сентября бомбардировали порт Лахденпохья, сбросив 18 ФАБ-100; разрывы бомб наблюдались в районе порта. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии. Один из этих самолетов, выполнив задание, из боевого полета не вернулся. Поиски кораблями и самолетами, организованные днем в Ладожском озере, по-

ложительных результатов не дали. В дальнейшем остатки разбитого самолета были найдены в районе деревни Ганнибаловка. Пятый самолет из-за плохих метеоусловий до цели не дошел и возвратился с бомбами на свой аэродром. (Дело 1989, л. 270; дело ШТ 1451, л. 69, 80; дело 2017, л. 40 об., 57.)

Корабельный дозор и посты противоминного наблюдения были выставлены по плану. (Дело ШТ 1451, л. 69, 80.)

В ночь на 27 сентября грузовой караван под эскортом канонерской лодки «Бурея» находился на переходе из бухты Морье в Новую Ладогу. Около 1 ч. 20 м. «Бурея», проходя район банок Стрелковая и Северная Головешка, обнаружила по носу шум мотора, а немного погодя услыхала сильный подводный взрыв и заметила столб воды. Командир корабля не доложил об этом командиру 2-го дивизиона канонерских лодок, находившемуся на борту корабля, не донес командованию флотилии и продолжал вести караван дальше[1]. Утром караван находился на подходах к Новой Ладоге. (Дело 7889, л. 160; дело ШТ 1451, л. 64, 69; дело 2017, л. 42 об., 43.)

Караван под эскортом канонерской лодки «Лахта», вышедший накануне вечером (в 18 ч. 15 м.) из Новой Ладоги, в 7 ч. 35 м. прибыл в бухту Морье. (Дело ШТ 1451, л. 64, 69.)

Утром самолеты противника вели разведку районов бухты Морье и деревни Шереметевка. (Дело 1929, л. 92, 94; дело ШТ 1451, л. 69, 80, 85.)

Перевозка грузов на трассах Ладожского озера продолжалась. В 18 ч. 00 м. из бухты Морье в Новую Ладогу вышел караван под эскортом канонерской лодки «Лахта», а в 18 ч. 52 м. из Новой Ладоги в бухту Морье вышел караван под охранением канонерской лодки «Шексна». (Дело 9294, л. 379, 380; дело 1929, л. 94; дело ШТ 1451, л. 80.)

Вечером посты противоминного наблюдения были сняты из-за свежей погоды, а корабельный дозор был развернут по плану. (Дело ШТ 1451, л. 80.)

Командир 2-го дивизиона канонерских лодок, находившийся на канонерской лодке «Бурея» в 18 ч. 25 м. радиограммой по Ладожской флотилии закрыл для плавания район, расположенный к северу от банки Стрелковая, и сообщил, что в этом районе катерами противника, предположительно, поставлены мины. (Дело 7889, л. 160; дело ШТ 1451, л. 79; дело 2017, л. 42 об.)

В 2 ч. 00 м. начальник штаба Ладожской флотилии приказал 6-му дивизиону тральщиков приготовиться к тралению этого района. (Дело 2017, л. 42 об.)

28 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-9» к рассвету перешла от маяка Норршер в южную часть своей позиции в Ботническом заливе — к порту Кристина.

[1] По материалам, полученным после войны, три германских катера-заградителя с минами и охранявшие их два итальянских торпедных катера, накануне вечером вышедшие из базы Сертанлахти, около 1 ч. 25 м., подходя к месту минной постановки, обнаружили наши корабли. Неприятельские катера, уклоняясь от встречи, с 2 ч. 05 м. до 2 ч. 13 м. поставили 7 магнитных и 5 акустических мин в 4,5—6 милях севернее банки Стрелковая. После этого, поставив дымовую завесу, катера противника ушли на север, сбросив глубинную бомбу, чтобы предотвратить преследование со стороны канонерской лодки «Бурея». (Дело 17534, л. 166—171, 273, 274.)

В 4 ч. 10 м. командир «С-9» донес командиру бригады подводных лодок о потоплении большого транспорта противника. В 19 ч. 40 м. лодка обнаружила на расстоянии 30 каб. неприятельский танкер в 9758 *т*, шедший курсом зюйд. С дистанции 4 каб. в 19 ч. 55 м. была выпущена торпеда, которая прошла далеко за кормой у танкера. В 20 ч. 17 м. «С-9» всплыла и в 20 ч. 56 м., сблизившись с танкером на дистанцию 2—3 каб., открыла по нему артиллерийский огонь из 100-*мм* орудия, а затем выпустила еще одну торпеду. Торпеда вторично прошла за кормой у танкера. В результате шести прямых попаданий артиллерийских снарядов танкер загорелся и начал медленно погружаться в воду. В 21 ч. 29 м., убедившись в неизбежной гибели танкера, лодка пошла к середине залива для зарядки аккумуляторов. (Дело 2420, л. 15; дело 3471, л. 66 об. — 70 об.; дело 7210, л. 4; дело 3378, л. 2 об., 3; дело 7138, л. 12.)

По данным радиоразведки, один неприятельский транспорт был отмечен в 21 ч. 00 м. в районе порта Питао, а второй — в 21 ч. 13 м. у порта Лулео в северной части Ботнического залива. (Дело ШТ 1399, л. 153.)

Подводная лодка «С-13» находилась в Ботническом заливе на позиции у плавучего маяка Раума. В 12 ч. 50 м. лодка обнаружила транспорт противника, шедший на зюйд шхерным фарватером. «С-13» малым ходом пошла на сближение с транспортом и приготовила носовые торпедные аппараты к залпу, но в 13 ч. 06 м. коснулась грунта и прекратила дальнейшее сближение. (Дело 1895, л. 74; дело 3488, л. 83 об.—90; дело 3491, л. 100.)

Подводная лодка «Щ-309» в ночь на 28 сентября получила отправленное накануне вечером приказание командира бригады подводных лодок о возвращении в базу и сообщение об обстановке в Финском заливе. Лодка весь день провела под водой на восточных подходах к Стокгольмским шхерам, а в 22 ч. 12 м. всплыла и в 23 ч. 00 м. приступила к зарядке аккумуляторов. (Дело 1895, л. 47; дело 1896, л. 50; дело 3564, л. 21 об.—24.)

Подводная лодка «Щ-307» держалась на позиции в районе маяк Ландсорт — огонь Сандсенкан. В 12 ч. 29 м. она обнаружила в шхерах, в районе маяка Ландсорт, транспорт, шедший в сопровождении сторожевого корабля. Атаковать этот транспорт было невозможно, и лодка продолжала движение на юго-запад вдоль шхер. В 24 ч. 00 м. «Щ-307» находилась в 80 каб. к юго-востоку от огня Сандсенкан. (Дело 2420, л. 44; дело 3542, л. 18 об. — 20 об.)

По данным радиоразведки, в 21 ч. 37 м. транспорт «Лали» был отмечен в районе маяка Ландсорт. Транспорт шел курсом норд и перешел в этот район из шведского порта Вестервик. (Дело ШТ 1399, л. 152.)

По тем же данным, транспорт «Виса», совершая переход из Германии в Финляндию, в 23 ч. 11 м. находился в Стокгольмских шхерах в районе города Даларэ (в 29 милях северо-восточнее маяка Ландсорт). (Дело ШТ 1399, л. 142.)

Подводная лодка «Щ-308» держалась на позиции в районе маяка Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «Щ-310» в 2 ч. 14 м. вошла в район своей позиции, в 38 милях на юго-восток от маяка Эланд-Седра-Удде, и продолжала движение на зюйд-вест в районе маяка Пергефт. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в 22 милях северо-западнее этого маяка. (Дело 1895, л. 65; дело 3579, л. 84 об. — 90.)

Подводная лодка «С-12» в 6 ч. 00 м. прибыла от острова Готланд на назначенную ей позицию в районе Мемель — Виндава. За день лодка перешла от маяка Ужава к маяку Акменрагс. Не обнаружив в течение дня движения противника, «С-12» после наступления темноты пошла в

район маяк Ужава — Виндава. (Дело 2120, л. 22; дело 9299, л. 12; дело 3475, л. 56 об.—61.)

Подводная лодка «Д-2», находясь в Финском заливе в 16,5 мили южнее маяка Юссарэ, в 4 ч. 15 м. закончила зарядку аккумуляторов, погрузилась и продолжала движение на юго-запад. В 21 ч. 00 м. лодка всплыла в 9 милях западнее маяка Осмуссаар и под двумя дизелями пошла на вест к выходу из залива. В 21 ч. 00 м. «Д-2» находилась в 21 миле к северу от маяка Риетна. (Дело 2120, л. 39; дело 9300, л. 9; дело 3394, л. 19 об.—20 об.)

Не имея донесений от подводных лодок «Щ-308», «Щ-310» и «Д-2» о выходе из Финского залива в море, командир бригады подводных лодок в 23 ч. 15 м. послал им радиограмму с приказанием донести о своем месте и действиях. (Дело ШТ 1399, л. 140.)

Подводная лодка «М-102» находилась в Финском заливе на позиции в районе маяк Юссарэ — Палдиски. В 0 ч. 00 м. лодка продолжала лежать на грунте в 40 каб. к северу от светящихся буев, обнаруженных ею накануне вечером. Не подвергаясь более нападению неприятельского сторожевого корабля, лодка в 1 ч. 48 м. привсплыла и пошла под водой на норд-вест к опушке шхер в район восточнее маяка Юссарэ. В 4 ч. 49 м. «М-102» всплыла под рубку и через четыре минуты снова срочно ушла под воду, обнаружив в 40 каб. справа за кормой сторожевой корабль противника. С 6 ч. 37 м. до 10 ч. 39 м. лодка лежала на грунте примерно в 7 милях к востоку от маяка Юссарэ. В 10 ч. 53 м., идя курсом 354°, лодка справа на курсовом угле 80° в 30 каб. обнаружила дозорный катер противника, повернула на вест и ушла на глубину. Всплыв для осмотра горизонта, «М-102» в 11 ч. 45 м. обнаружила к северу неприятельский конвой, входивший в шхеры курсом норд. Конвой состоял из трех транспортов, канонерской лодки и двух сторожевых катеров. Атаковать его было уже невозможно. В 12 ч. 40 м., находясь в том же районе, «М-102» обнаружила к юго-востоку еще один конвой, состоявший из трех транспортов, эскадренного миноносца типа «Ханс Людеманн» и сторожевых катеров. Караван шел в северном направлении, и лодка, повернув на ост, в 12 ч. 43 м. пошла в атаку, двигаясь вдоль опушки шхер. Около 12 ч. 59 м. «М-102» обнаружила, что конвой, находившийся в 40 каб. от нее, повернул на норд-ост и его курсовой угол на «М-102» был равен 115° левого борта. В 13 ч. 03 м. лодка заметила, что сторожевые катера противника прекратили охранение конвоя и шли в обратном направлении. Через 6 минут после этого неприятельский конвой скрылся в шхерах, а «М-102» начала отходить на более глубокое место курсом зюйд-вест. С 13 ч. 56 м. до 18 ч. 35 м. лодка лежала на грунте, а в 20 ч. 45 м., находясь примерно в 40 каб. на юго-восток от маяка Юссарэ, всплыла и приступила к зарядке аккумуляторов. С 21 ч. 15 м. до 21 ч. 23 м. к северо-западу и северу от лодки кем-то были выпущены четыре белые ракеты. «М-102» в 21 ч. 16 м. легла на курс зюйд и пошла в район Палдиски, продолжая зарядку батареи. (Дело 1895, л. 60, 61; дело 1896, л. 20; дело 3436, л. 24 об.—27.)

Район восточной части Финского залива

С 20 ч. 02 м. 27 сентября до 8 ч. 10 м. 28 сентября противник освещал горизонт прожекторами с северной оконечности Большого Тютерса, с южной части Гогланда и с островов Хаапасаари и Соммерс. (Дело ШТ 1036, л. 54.)

Дозор № 15, находившийся примерно в 7 милях к западу от башни Лавенсаари, донес, что канонерская лодка противника, обнаруженная

накануне (в 23 ч. 30 м.) в 11 милях юго-западнее маяка Соммерс, в 0 ч. 20 м. шла курсом зюйд со скоростью 12 узлов. Дозор продолжал наблюдать за ее движением, но около 0 ч. 55 м. потерял ее из виду. (Дело 2354, л. 111 об.; дело ШТ 1414, л. 127.)

В 0 ч. 30 м. три торпедных катера вышли с Лавенсаари на Восточный Гогландский плес для поиска канонерской лодки противника, но не обнаружили ее и около 6 ч. 55 м. вернулись на Лавенсаари. (Дело 2354, л. 111 об.; дело 8559, л. 130 об.; дело ШТ 1414, л. 127.)

С 20 ч. 40 м. 27 сентября до 0 ч. 30 м. 28 сентября 4-й дивизион тральщиков-катеров тралил район Б (к западу от Лавенсаари (рис. 2), но мин не обнаружил. (Дело ШТ 1414, л. 128.)

Подводная лодка «Щ-407» в сопровождении пяти базовых тральщиков и трех сторожевых катеров МО продолжала начатый накануне вечером переход с Восточного Гогландского плеса в Кронштадт и, обходя Деманстейнские банки с юга, в 0 ч. 28 м. заметила силуэт катера южнее фарватера. В дальнейшем оказалось, что это был наш сторожевой катер, находившийся в дозоре южнее Деманстейнских банок. С 0 ч. 30 м. до 0 ч. 32 м. базовые тральщики вели безрезультатный артиллерийский огонь по этому катеру. Подходя к Кронштадту, эскорт попал в сплошной туман и в 4 ч. 45 м. был вынужден стать на якорь в районе буя Олег. В 10 ч. 30 м. туман рассеялся, отряд продолжал движение и в 10 ч. 54 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 1895, л. 30; дело 2354, л. 112, 113; дело 3627, л. 35 об. — 39 об.)

Около 4 ч. 30 м. с Сескара в Кронштадт прибыл тральщик № 31 с баржей под эскортом сторожевого катера «МО-202» и четырех тральщиков-катеров. Караван вышел с Сескара накануне вечером. (Дело 2354, л. 11.)

Семь торпедных катеров, вышедших из Кронштадта накануне вечером, прибыли на Лавенсаари. (Дело 8559, л. 129 об.; дело 1929, л. 95; дело 7184, л. 211.)

Тральщики № 57, 58 и 51 с баржей и шхуной на буксире под эскортом сторожевых катеров «МО-402», «МО-409» и 11 тральщиков-катеров в 1 ч. 15 м. прошли меридиан маяка Шепелевский, продолжая начатый накануне вечером переход Кронштадт — Лавенсаари. Около 3 ч. 50 м. в 2 милях к северу от Деманстейнских банок караван был безрезультатно атакован, предположительно, торпедным катером противника. В 4 ч. 30 м. тральщик № 57 дал радио по флоту об обнаружении плавающей мины в 5 милях восточнее маяка Сескар. Около 6 ч. 30 м. караван прибыл на Лавенсаари и приступил к выгрузке. С 7 ч. 32 м. до 8 ч. 36 м. два самолета И-153 сопровождали караван на участке Пенисаари — Лавенсаари. (Дело 2354, л. 112, 113; дело 8559, л. 130; дело ШТ 1414, л. 129.)

По данным радиоразведки, были обнаружены: в 8 ч. 42 м. — плавучая база подводных лодок противника к западу от Гогланда; в 9 ч. 43 м. — канонерская лодка «Уусимаа» на фарватере в том же районе; в 14 ч. 22 м. — канонерская лодка «Хемеенмаа» на фарватере к северо-западу от Гогланда. По тем же данным, в 8 ч. 49 м. подводная лодка «Ветехинен» находилась на Восточном Гогландском плесе; в 13 ч. 21 м. сторожевой катер противника был отмечен в 3 милях к югу от огня Вейткари. Кроме того, радиоразведка обнаружила: в 8 ч. 20 м. — неприятельский тральщик на фарватере восточнее мыса Питкяниеми (южный вход в пролив Бьерке-зунд); в 9 ч. 46 м. — тральщик на фарватере северо-западнее бухты Койвисто; в 11 ч. 20 м. — канонерскую лодку «Карьяла» севернее острова Мустамаа; в 12 ч. 15 м. —

сторожевой катер противника в южной части пролива Бьерке-Зунд. (Дело ШТ 1036, л. 54.)

Примерно с 4 ч. 00 м. в Невской губе стоял густой туман, рассеявшийся только около 10 ч. 30 м. (Дело 2354, л. 112 об.; дело 1895, л. 30; дело 3627, л. 37 об. — 39.)

Около 13 ч. 10 м. магнитные тральщики «Поведец» и «Сейнер» с тралбаржами и двумя катерами-дымзавесчиками вышли на траление фарватера Кронштадтского створа и к 19 ч. 37 м. вернулись в базу. Мин обнаружено не было. (Дело 2354, л. 113 об.; дело 7184, л. 57; дело 8559, л. 131.)

В 16 ч. 35 м. командующий флотом приказал командиру Главной военно-морской базы возобновить минные постановки с катеров согласно директиве Военного Совета флота за № оп/947сс от 26 августа[1]. (Дело ШТ 1036, л. 51.)

Самолет Пе-2 с 16 ч. 35 м. до 18 ч. 01 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°, не встретив противодействия. (Дело 1989, л. 273.)

Наша авиаразведка обнаружила: в 17 ч. 00 м. — два сторожевых корабля и два сторожевых катера противника, стоявших на месте в Нарвском заливе в 45 каб. к югу от банки Неугрунд; в 17 ч. 20 м. — десять торпедных катеров, шедших строем двух кильватерных колонн курсом 180°, в 1 миле к западу от огня Манниклубб; в 17 ч. 30 м. — два сторожевых катера, стоявших на месте в 25 каб. к северо-западу от Лавенсаарских банок. (Дело ШТ 1036, л. 52, 54.)

Радиоразведка отметила: в 20 ч. 37 м. — неприятельский тральщик на фарватере в районе мыса Сейвестэ; в 20 ч. 00 м. — корабль неопознанного класса на фарватере к юго-западу от банки Неугрунд; в 21 ч. 30 м. — подводную лодку «Весикко», предположительно, в бухте Суркюля (на Гогланде); в 23 ч. 35 м. — сторожевой катер в районе Сомерса и другой сторожевой катер на Восточном Гогландском плесе. (Дело ШТ 1036, л. 56.)

Караван во главе с тральщиком № 57, прибывший утром на Лавенсаари, окончив выгрузку, в 18 ч. 05 м. вышел в Кронштадт. В 22 ч. 30 м. караван прошел меридиан маяка Сескар. К этому времени сильно засвежело, дул ветер ост 6 баллов, состояние моря было 5—6 баллов, видимость не превышала 5—15 каб. Из-за свежей погоды тральщики-катера с тралами итти не могли. В 23 ч. 05 м. оборвался буксир, и в 23 ч. 50 м. караван повернул обратно на Лавенсаари. (Дело 2354, л. 113 об., 114; дело 8559, л. 131, 131 об.)

В 23 ч. 10 м. наши западные дозоры (западнее меридиана острова Сескар) ввиду свежей погоды были сняты. (Дело 2354, л. 115 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы в ночь на 28 сентября произвели траление фарватеров в восточной части Невской губы и в 3 ч. 00 м. вернулись в базу. Мин обнаружено не было. (Дело 2048, л. 7 об., 8.)

Два самолета МБР-2 с 22 ч. 15 м. 27 сентября до 0 ч. 05 м. 28 сентября сделали пять самолето-вылетов на бомбардировку неприятельского аэродрома Керстово; на аэродроме возник пожар. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 1989, л. 272.)

[1] См. «Хронику», ч. I — «Район восточной части Финского залива» за 26 августа.

Три самолета МБР-2 с 23 ч. 15 м. 27 сентября до 3 ч. 21 м. 28 сентября произвели шесть самолето-вылетов на бомбардировку аэродрома Красногвардейск; разрывы бомб наблюдались на летном поле. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Еще один МБР-2 из-за неисправности материальной части до цели не дошел и в 2 ч. 35 м. сбросил бомбы по поселку Ропша, не встретив противодействия. (Дело 1989, л. 272.)

Самолет ДБ-3 в 0 ч. 49 м. сбросил 10 ФАБ-100 на аэродром Красногвардейск. Самолет был обстрелян зенитной артиллерией и освещался четырьмя прожекторами. (Дело 1989, л. 272.)

Шесть самолетов У-2бис с 0 ч. 20 м. до 1 ч. 17 м. бомбардировали станцию Молосковицы, сбросив 15 АО-15 и 50 АЖ-2; на станции возникли четыре пожара, был подожжен эшелон. (Дело 1989, л. 272.)

С 12 ч. 38 м. до 13 ч. 05 м. батарея № 319 Ижорского укрепленного сектора вела огонь по батарее противника в районе Костино. (Дело 6883, л. 373.)

Батарея № 155 Кронштадтского укрепленного сектора с 14 ч. 38 м. до 15 ч. 25 м. обстреливала батарею и дзот противника южнее железнодорожной платформы Оллила (на северном берегу залива); неприятельская батарея прекратила огонь. (Дело 6883, л. 373.)

По данным разведки, в 17 ч. 03 м. девять самолетов Ю-88 произвели посадку в районе деревни Котлы. (Дело ШТ 1036, л. 56.)

В 18 ч. 40 м. десять самолетов Ю-88 бомбардировали Володарский район Ленинграда. (Дело 1448, л. 29; дело ШТ 1036, л. 56.)

Батарея № 341 Ижорского укрепленного сектора с 18 ч. 52 м. до 19 ч. 23 м. выпустила 15 снарядов по аэродрому противника в районе деревни Копорье. (Дело 6883, л. 373.)

Выполняя план 42-й армии по огневому воздействию на тылы противника, эскадренный миноносец «Стройный» с 19 ч. 36 м. до 19 ч. 40 м. произвел огневой налет по штабу и месту предполагаемого сосредоточения живой силы противника в городе Слуцк. (Дело 6883, л. 371.)

В 20 ч. 23 м. тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы приступили к тралению фарватеров в восточной части Невской губы для обеспечения перехода подводных лодок «Лембит» и «Щ-323» из Кронштадта в Ленинград. (Дело 2048, л. 9, 9 об.)

Для обеспечения перехода тех же подводных лодок на траление западной половины Северного фарватера Невской губы в 20 ч. 37 м. из Кронштадта вышли магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей, три тральщика-катера и два катера-дымзавесчика. Тральщики-катера, закончив траление и не обнаружив мин, в 23 ч. 55 м. вернулись в Кронштадт, а «Поводец» продолжал работу дальше. (Дело 2351, л. 113 об. 115 об.; дело ШТ 1036, л. 57.)

С 20 ч. 50 м. до 21 ч. 00 м. противник с южного берега Невской губы светил прожектором и вел стрельбу по заливу. (Дело 8559 л. 131.)

В 21 ч. 30 м. командир Главной военно-морской базы отменил переход подводных лодок «Лембит» и «Щ-323» из Кронштадта в Ленинград, так как ночь была лунная, слишком светлая. (Дело 3378, л. 3 дело 2048, л. 9 об.)

Район Ладожского озера

Войска Невской оперативной группы продолжали наступательную операцию в районе Лобаново — Второй Городок. На участке 86-й стрелковой дивизии в ночь на 28 сентября на шлюпках на левы

берег Невы были переправлены стрелковый полк, шесть минометов, четыре станковых пулемета и боеснабжение (рис. 10). В то же время на участке 70-й стрелковой дивизии переправлялись мелкие части и шла подготовка к переправе крупного броска в районе Московская Дубровка — Первый Городок. (Дело 2063, л. 22; дело 6883, л. 372, 373.)

Переправу тяжелой материальной части на металлических понтонах осуществить не удалось. Противник уничтожал собираемые понтоны артиллерийским и минометным огнем. На участке 86-й стрелковой дивизии батальонную и полковую артиллерию пришлось переправлять на трех саперных деревянных лодках, соединенных в паром и накрытых щитами. (Дело 2063, л. 30.)

С 23 ч. 55 м. 27 сентября до 0 ч. 20 м. 28 сентября железнодорожная батарея № 1113 вела огонь по батарее противника северо-восточнее Мустолово. С 0 ч. 38 м. до 1 ч. 17 м. железнодорожные батареи № 1113, 1117, 1120 и батареи Ленинградской военно-морской базы № 599 и 600 одновременно вели огонь для нейтрализации вражеских батарей в районах южнее деревни Захожье, южнее поселка Анненское, северо-восточнее Мустолово, в Мустолово и в Келколово. (Дело 6883, л. 372, 373.)

Железнодорожная батарея № 1120 с 1 ч. 34 м. до 1 ч. 35 м. стреляла по батарее противника, действовавшей из района Келколово, а батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 с 1 ч. 20 м. до 2 ч. 10 м. вела огонь по неприятельскому миномету юго-восточнее Московской Дубровки. (Дело 6883, л. 373.)

В 2 ч. 28 м. самолет МБР-2 сбросил (в разрывы облачности) четыре ФАБ-100 на станции Мга. (Дело 1989, л. 272.)

В конце ночи на 28 сентября на участке 70-й стрелковой дивизии на левый берег Невы в район Московская Дубровка — Первый Городок были переброшены полк морской пехоты с двумя орудиями и стрелковый полк из состава дивизии. Орудия полковой артиллерии удалось переправить на лодках А-3, набитых сеном и накрытых щитом. Остальное оружие и боекомплект был переправлен на саперных деревянных лодках. После стремительной атаки высадившегося полка морской пехоты, передовые части противника отступили в юго-восточном направлении. (Дело 2063, л. 22, 31.)

Продолжали сильно мешать переправе наших частей пулеметчики и автоматчики противника, засевшие с 27 сентября в дотах на стыке участков 70-й и 86-й стрелковых дивизий. (Дело 2063, л. 24.)

Батареи № 380 и 778 Осиновецкой военно-морской базы с 3 ч. 51 м. до 3 ч. 56 м. и с 4 ч. 15 м. до 4 ч. 18 м. произвели по два огневых налета на неприятельские узлы сопротивления в районах Московской Дубровки и Первого Городка, обеспечивая форсирование Невы нашими частями и продвижение их на левом берегу реки; узлы сопротивления противника были подавлены, уничтожены четыре минометные батареи. (Дело 6383, л. 372, 373.)

Батареи Осиновецкой военно-морской базы № 380, 602 и 778 поддерживали боевые действия наших войск на левом берегу Невы. Батарея № 602 с 5 ч. 08 м. до 5 ч. 12 м. обстреляла огневые точки противника в районе Беляево (в 5 *км* к юго-западу от Шлиссельбурга); батарея № 778 с 8 ч. 26 м. до 8 ч. 30 м. стреляла по неприятельской батарее юго-восточнее Первого Городка; батарея № 380 с 9 ч. 39 м. до 9 ч. 59 м. вела огонь по узлу сопротивления противника в Первом Городке. (Дело 6883, л. 372, 373.)

Железнодорожная батарея № 1115 с 4 ч. 16 м. до 5 ч. 00 м. стреляла по батарее противника южнее деревни Захожье, а с 6 ч. 35 м. до

6 ч. 40 м. — по неприятельской батарее южнее станции Пелла. (Дело 6883, л. 372.)

Части войск Невской оперативной группы, переправившиеся через Неву еще 26 и 27 сентября, в течение ночи и дня 28 сентября вели тяжелые бои. (Дело 2063, л. 23.)

Железнодорожная батарея № 1120 с 11 ч. 06 м. до 11 ч. 15 м. вела огонь по живой силе противника южнее Мустолово, а батарея Ленинградской военно-морской базы № 600 с 11 ч. 09 м. до 11 ч. 24 м. стреляла по контратакующей пехоте противника северо-западнее Мустолово. Те же две батареи с 11 ч. 45 м. до 11 ч. 50 м. и с 12 ч. 21 м. до 12 ч. 36 м. по очереди вели огонь по двум неприятельским батареям в районе Мустолово. (Дело 6883, л. 373.)

Железнодорожные батареи № 1115, 1120 и батарея Ленинградской военно-морской базы № 598 с 15 ч. 25 м. до 16 ч. 10 м. поочередно вели огонь по неприятельским батареям в районах южнее станции Пелла, южнее деревни Захожье и северо-восточнее Мустолово. (Дело 6883, л. 372, 373.)

Канонерская лодка «Ока» с 16 ч. 40 м. до 17 ч. 06 м. стреляла по автоколонне противника (до 50 автомашин) восточнее Никольского. (Дело 6883, л. 371.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 380 вела огонь: с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 05 м. — по узлу сопротивления противника в районе Первого Городка; с 12 ч. 41 м. до 12 ч. 51 м. — по шестиствольному миномету юго-восточнее того же поселка; с 13 ч. 29 м. до 13 ч. 42 м. — по неприятельской батарее в районе станции Подгорная (к северу от Синявино); с 16 ч. 55 м. до 17 ч. 15 м. — по живой силе и минометным батареям противника в районе Первого Городка и восточнее его. Батарея № 602 (той же базы) с 16 ч. 10 м. до 16 ч. 40 м. вела огонь по батарее противника в районе Рабочего Поселка № 3. (Дело 6883, л. 372, 373.)

Утром и днем неблагоприятные метеоусловия (сплошная и низкая облачность, до 13 ч. 00 м. туман) препятствовали действиям авиации. Во второй половине дня облачность начала рассеиваться, видимость улучшилась. (Дело 1989, л. 272 об., 273 об.)

С 16 ч. 00 м. до наступления темноты авиация противника группами от 6 до 18 самолетов Ю-88 и Ме-109 бомбардировала переправы и боевые порядки наших частей на переднем крае фронта; всего было отмечено около 100 самолето-вылетов. (Дело 2063, л. 23.)

С 16 ч. 05 м. до 19 ч. 25 м. 11 самолетов И-16 и 10 «Харрикейн» сделали 31 самолето-вылета на патрулирование в районе Усть-Тосно — Марьино для прикрытия переправы войск Невской оперативной группы. (Дело 1989, л. 273.)

В 16 ч. 30 м. 15 самолетов Ю-88 под прикрытием 12 Ме-109 интенсивно бомбардировали район Невская Дубровка — Пески. (Дело 1448, л. 29; дело 2018, л. 10; дело ШТ 1036, л. 56.)

С 16 ч. 10 м. до 16 ч. 30 м. восемь самолетов И-16 сначала одни, а затем вместе с восемью самолетами «Харрикейн» в районе Дубровки вели бой с 12 Ме-109 и один из них сбили. В 16 ч. 18 м. восемь самолетов «Харрикейн» в районе Усть-Тосно атаковали группу из шести самолетов Ю-88, затем вторую группу из пяти Ю-88, а потом вели бой (совместно с самолетами И-16) с 8—12 Ме-109; в результате этого боя четыре Ю-88 были повреждены и со снижением ушли на территорию противника. Наши потери — сбит один «Харрикейн». (Дело 1989, л. 273.)

С 18 ч. 40 м. девять самолетов Ю-88 безрезультатно сбросили бомбы в районе Усть-Славянки, шесть бомб упали вблизи учебного корабля «Ленинградсовет». (Дело 2048, л. 9 об.)

В ночь на 29 сентября 86-я и 70-я стрелковые дивизии переправляли остатки своих частей на левый берег Невы. (Дело 2063, л. 23.)

С 19 ч. 34 м. до 20 ч. 40 м. и с 22 ч. 36 м. до 24 ч. 00 м. батареи № 599 и 600 Ленинградской военно-морской базы и железнодорожные батареи № 1112, 1113, 1114 и 1120 периодически вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Захожье, Воскресенское, Горы, Мустолово, Келколово и Мга. (Дело 6883, л. 372, 373.)

С 23 ч. 24 м. пять самолетов МБР-2 поодиночке начали летать на бомбардировку станции Мга; один из них в 23 ч. 32 м. сбросил шесть ФАБ-100 по артиллерийской батарее противника в 0,5 *км* к северу от станции. Батарея прекратила огонь. (Дело 1989, л. 274.)

В районе Шлиссельбурга в ночь на 28 сентября противник безрезультатно обстреливал минометным огнем батареи Осиновецкой военно-морской базы № 399 и 778, а также Шереметевку и Кошкино. (Дело 1929, л. 98; дело 2017, л. 43 об.)

Батарея № 101 Осиновецкой базы с 1 ч. 07 м. до 1 ч. 23 м. вела огонь по миномету противника в районе Шлиссельбурга; стрельба миномета прекратилась. (Дело 6883, л. 373.)

Днем противник дважды обстрелял батарею № 399 Осиновецкой военно-морской базы, а также деревни Шереметевка и Морозово. (Дело 1929, л. 98; дело 2017, л. 43 об.)

С 14 ч. 15 м. до 14 ч. 24 м. батарея № 101 Осиновецкой базы вела огонь по минометной батарее противника восточнее Шлиссельбурга и заставила ее замолчать. (Дело 6883, л. 373.)

Железнодорожная батарея № 1113 с 16 ч. 15 м. до 16 ч. 35 м. обстреливала неприятельскую батарею южнее Шлиссельбурга и заставила ее прекратить огонь. (Дело 6883, л. 372.)

На Волховском фронте в районе Синявино наши войска в течение суток вели бои с противником, вклинившимся в нашу оборону. Атакой наших бойцов немцы были выбиты с одной, имевшей важное значение высоты. (ЦО «Правда», 1942 г., № 272.)

С 14 ч. 25 м. до 18 ч. 30 м. группы неприятельских самолетов Ю-88 в сопровождении Me-109 летали южнее маяка Бугры. (Дело 1929, л. 98; дело ШТ 1451, л. 90 об.; дело 2017, л. 44, 44 об.)

Канонерская лодка «Бира», сторожевой катер «МО-199» и катер КМ с 3 ч. 57 м. до 13 ч. 45 м. находились на огневой позиции в районе деревни Тозерово, на фланге 142-й стрелковой дивизии (23-й армии). «Бира» вела артиллерийский огонь по побережью противника. (Дело 1929, л. 98; дело 3251, л. 123; дело 2017, л. 43 об.)

Около 0 ч. 40 м. командующий Ладожской флотилией (находившийся в бухте Морье) приказал начальнику штаба флотилии силами 6-го дивизиона тральщиков протралить район к северу от банки Стрелковая, где предполагалось наличие мин противника. (Дело 2017, л. 43.)

Движение караванов по большой трассе Ладожского озера продолжалось. В 5 ч. 08 м. караван под эскортом канонерской лодки «Нахта» прибыл из бухты Морье в Новую Ладогу. В 10 ч. 00 м. караван, охранявшийся канонерской лодкой «Шексна», пришел из Новой Ладоги в бухту Морье, пройдя по пути через закрытый для плавания район — к северу от банки Стрелковая. (Дело 2017, л. 43, 43 об.; дело 7889, л. 160.)

Тральщики «УК-4», № 126 и тральщики-катера № 99, 107 и 112 в 6 ч. 00 м. вышли из Новой Ладоги и весь день тралили в районе банки Стрелковая, где по предположению командования катер противника в

ночь на 27 сентября поставил мины[1]. (Дело 1929, л. 98; дело 2017 л. 43; дело ШТ 1451, л. 81, 90.)

Два самолета Як-1 с 16 ч. 40 м. до 17 ч. 35 м. вели разведку портов противника в Ладожском озере, не встретив противодействия. (Дело 1929, л. 96; дело 1989, л. 273 об.)

Вечером движение караванов по трассам Ладожского озера продолжалось. Корабельный дозор находился на своих местах по плану. (Дело 1929, л. 98; дело 9294, л. 381, 382; дело 3251, л. 12, 13.)

В 18 ч. 20 м. из бухты Морье в Новую Ладогу вышел караван судов под охраной канонерской лодки «Шексна». В 19 ч. 00 м. из Новой Ладоги в бухту Морье был отправлен караван судов под эскортом канонерской лодки «Лахта», а в 20 ч. 00 м. из Новой Ладоги в Кабону — тральщики № 63 и 176 с баржей на буксире. (Дело 2017, л. 14 об., 15.)

29 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-310» находилась на позиции к северо-западу от маяка Псрегефт. В 4 ч. 25 м. в 20 милях юго-западнее банки Штольпе лодка обнаружила огни неприятельского транспорта, шедшего на ост, и в 4 ч. 38 м. произвела двухторпедный залп из носовых аппаратов. Взрыва торпед не последовало. В 4 ч. 41 м. «Щ-310» развернулась влево и произвела выстрел одной торпедой из кормового аппарата. Взрыва опять не последовало. Лодка вторично развернулась и в 4 ч. 53 м. произвела выстрел из носового аппарата. Через минуту последовал взрыв, и атакованный транспорт (в 10 000 *т*) потонул. В 6 ч. 12 м., отойдя от места атаки, лодка погрузилась и затем легла на грунт для перезарядки торпедных аппаратов. В 21 ч. 01 м., оторвавшись от грунта, «Щ-310» всплыла и в надводном положении пошла на норд. (Дело 1895, л. 64, 65; дело 3579, л. 90—94.)

По данным радиоразведки, тральщик противника находился в районе селения Поланген, а второй тральщик — около маяка Паппензее. (Дело 1448, л. 29; дело 1449, л. 3.)

Подводная лодка «С-12» весь день держалась на позиции у маяка Ужава. В 21 ч. 21 м., находясь в точке ш — 57°07′,5, д — 21°13′,5, лодка обнаружила по пеленгу 75° в 40 каб. огни двух кораблей, двигавшихся вдоль берега на зюйд. «С-12», маневрируя в надводном положении, попыталась обогнать эти корабли, чтобы затем сблизиться с ними. В 23 ч. 26 м. один из кораблей, оказавшийся малым миноносцем противника, очевидно, заметил лодку и пошел прямо на нее. «С-12» отвернула от него, оставаясь в надводном положении, но подверглась дальнейшему преследованию, вынуждена была срочно погрузиться и в 23 ч. 41 м. легла на грунт на глубине 38 *м* в районе маяка Акменрагс. (Дело 2420, л. 22; дело 9299, л. 12 об. — 14; дело 3475, л. 61 об. — 68.)

Подводная лодка «Д-2», направляясь на позицию в район пролива Суэлавэйн — Ирбенский проход, в 0 ч. 20 м. закончила форсирование Финского залива и в 1 ч. 30 м. донесла командиру бригады подводных

---

[1] По материалам противника, полученным после войны, три немецких катера-заградителя и два итальянских торпедных катера в 21 ч. 3[illegible] м. вышли из бухты Сортанлахти для постановки 12 мин на наших коммуникациях в районе банки Северная Головешка. Из-за слишком светлой ночи, не обеспечивавшей скрытности постановки, катера-заградители в 23 ч. 40 м. повернули обратно. Итальянские катера, шедшие восточнее, продолжали итти на юг к банке Северная Головешка. (Дело 17551, л. 176—179.)

лодки о своем выходе в Балтийское море, а также и о попадании в
сеть севернее Гогланд вечером 21 сентября. В 5 ч. 20 м. «Л-2» прибыла
на свою позицию, погрузилась и пошла вдоль нее на зюйд, не подходя
близко к берегу. Командир лодки решил потренировать личный состав
в управлении на подводном ходу. В полночь «Л-2» находилась в 35 ми-
лях к западу от маяка Вильсанди. (Дело 2420, л. 33; дело 3394,
л. 21 об. — 23; дело 9260, л. 9 об., 10; дело 7138, л. 12 об.)

Подводная лодка «Щ-308» продолжала держаться на позиции в рай-
оне маяка Утэ. В 23 ч. 15 м. командир лодки (на запрос командира
бригады подводных лодок) донес, что «Щ-308» находилась на своей по-
зиции с 22 сентября, но кораблей противника не обнаружила, и потому
просил переменить район действия. (Дело 2420, л. 50; дело 7138, л. 13.)

По данным радиоразведки, шведский флот проводил боевую подго-
товку в районе своих баз. (Дело 1418, л. 30.)

Подводная лодка «Щ-307» весь день держалась на позиции южнее
маяка Ландсорт. (Дело 3542, л. 21 об. — 24; дело 2420, л. 44.)

Подводная лодка «Щ-309» в течение дня перешла от восточного входа
в Стокгольмские шхеры в район южнее маяка Богшер, готовясь к воз-
вращению в базу. Вечером лодка покинула позицию, в 21 ч. 21 м. всплыла,
определила свое место по маяку Богшер и в надводном положении пошла
к устью Финского залива. (Дело 1895, л. 47; дело 1896, л. 42, 50; дело
3564, л. 24 об. — 27.)

Подводная лодка «С-13» находилась на позиции у плавучего маяка
Раума. (Дело 1895, л. 74; дело 3488, л. 90 об. — 96.)

Подводная лодка «С-9» к утру перешла от порта Кристинне на запад-
ные подходы к порту Вааса и в 16 ч. 49 м. обнаружила в 30 каб. самолет
противника, летевший курсом зюйд на высоте 100 м. Движение кораблей
в этом районе лодка не наблюдала. В 23 ч. 30 м. командир «С-9» донес
командиру бригады подводных лодок о потоплении неприятельского
транспорта в 6000—8000 *т* вечером 28 сентября. (Дело 2420, л. 15; дело
3378, л. 4; дело 7138, л. 13; дело 3171, л. 71 об. — 74 об.; дело 7210, л. 4.)

Подводная лодка «М-102» весь день держалась на подходах к Пал-
диски, но неприятельских кораблей не обнаружила. Вечером она отошла
(курсом на норд) на середину залива и в 20 ч. 55 м. всплыла в надводное
положение. В 21 ч. 20 м. на северо-восток (в направлении на маяк Порк-
калан Каллбода) лодка наблюдала луч прожектора, освещавший залив.
«М-102» приступила к зарядке аккумуляторов, двигаясь курсами вест и
ост. (Дело 1895, л. 61; дело 3436, л. 27 об., 28 об.; дело 1896, л. 20, 21.)

По данным радиоразведки, были обнаружены: в 0 ч. 41 м — неприя-
тельский корабль неизвестного класса на фарватере Ханко — Хельсинки;
в 19 ч. 20 м. — тральщик в 20 каб. к юго-западу от маяка Порккалан
Каллбода. (Дело ШТ 1036, л. 56, 65.)

Район восточной части Финского залива

В 0 ч. 00 м. в море было свежо, дул ветер ост до 6 баллов. (Дело
2354, л. 114; дело 7184, л. 47.)

Наш дозор к западу от меридиана маяка Сескар был снят. (Дело
8559, л. 131 об.; дело ШТ 1414, л. 130; дело 2354, л. 115 об.)

Тральщики № 51, 57 и 58 с двумя баржами на буксире и эскортиро-
вавшие их катера, вышедшие накануне вечером с Лавенсаари в Крон-
штадт, около 23 ч. 05 м. 28 сентября находились на меридиане маяка
Сескар. Из-за свежей погоды караван не мог продолжать движение,
повернул обратно и около 2 ч. 15 м. прибыл на Лавенсаарский рейд. (Дело
2354, л. 114, 115 об.)

Сторожевые катера «МО-107» и «МО-105» находились в дозоре № 12 на Сескарском плесе, к западу от банки Диамид.) В 0 ч. 00 м. «МО-107» заметил к северу три катера и к северо-западу сторожевой корабль противника с двумя катерами. Обе группы вражеских кораблей шли на зюйд. В 0 ч. 02 м. неприятельский сторожевой корабль и катера открыли огонь из автоматов и пушки калибром 50—70 мм. В тот же момент «МО-107» и «МО-105» легли на сближение с противником и открыли по нему огонь из орудий и пулеметов. Три неприятельских катера восточной группы сразу же повернули на норд и в 0 ч. 05 м. скрылись из видимости. Наши катера перенесли огонь на сторожевой корабль противника и через минуту отметили три прямых попадания 45-мм снарядов; неприятельский корабль повернул на норд. В 0 ч. 08 м. вторая группа неприятельских кораблей также скрылась из вида, и бой прекратился. Наши катера потерь и повреждений не получили и продолжали нести дозор в том же районе. (Дело 2354, л. 114, 115 об.; дело 7184, л. 46, 47.)

Радиоразведка обнаружила: в 0 ч. 17 м. — неприятельскую подводную лодку на Восточном Гогландском плесе; в 2 ч. 42 м. — тральщик на фарватере к северу от Гогланда; в 2 ч. 23 м. — сторожевой катер на фарватере к юго-востоку от банки Уварова; в 2 ч. 58 м. — тральщик в районе бухты Койвисто и канонерскую лодку «Турунмаа» на фарватере к северо-востоку от острова Мустамаа. (Дело ШТ 1036, л. 56.)

В 8 ч. 00 м. и 10 ч. 20 м. самолеты противника вели разведку Островного укрепленного сектора. (Дело 1989, л. 100; дело ШТ 1414, л. 130.)

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 20 м. до 18 ч. 18 м. произвели три самолето-вылета на разведку Финского залива до меридиана 27°. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 277 об.)

Наша авиаразведка в районе Котканской базы обнаружила: в 9 ч. 05 м. — два сторожевых катера в 3 милях к западу от Гогланда и сторожевой катер, шедший курсом 180°, в 2 милях к югу от банки Лукин; в 9 ч. 08 м. — три моторных катера в бухте Ванханкюленмаа (Хаапасаарские шхеры); в 9 ч. 10 м. — два малых транспорта северо-восточнее острова Кирккомаансаари и пять транспортов в порту Котка; в 1[illegible] ч. 12 м. — сторожевой корабль, шедший курсом 320° со скоростью 8 узлов, в 15 каб. к юго-востоку от острова Улкотаммио, три бронекатера на фарватере к востоку от острова Кирккомаансаари и два транспорта в районе Гогланд. (Дело ШТ 1036, л. 58; дело 8559, л. 131 об.; дело 2354, л. 116.)

В районе Бьерке-зундской базы авиаразведка установила наличие: в 9 ч. 14 м. — сторожевого катера севернее банки Ристиниеми и в 9 ч. 20 м. — четырех-пяти малых катеров в бухте Койвисто. (Дело ШТ 1036, л. 78.)

По данным радиоразведки, с 9 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. в районе мыс Инониеми — гавань Териоки был замечен катер противника. (Дело ШТ 1036, л. 65.)

Батарея № 111 Кронштадтского укрепленного сектора с 13 ч. 25 м. до 13 ч. 59 м. вела огонь по катеру противника в районе поселка Куоккала; катер скрылся курсом норд-вест. (Дело 6883, л. 379; дело 8559, л. 131 об.)

С 18 ч. 36 м. до 18 ч. 51 м. батарея № 461 Островного укрепленного сектора выпустила шесть фугасных снарядов по острову Соммерс; было отмечено пять попаданий, вызвавших пожар и взрыв. (Дело ШТ 1414, л. 131.)

Радиоразведка обнаружила: в 20 ч. 00 м. — неприятельский корабль неустановленного класса в 7 милях к северо-западу от банки Вигрунд; в 20 ч. 10 м. — второй такой же корабль в 3 милях к северу от Малого

Тютерса; в 20 ч. 15 м. — еще такой же корабль в 3 милях к западу от банки Викола; в 20 ч. 20 м. — подводную лодку «Весикко» в бухте Сууркюля; в 22 ч. 40 м. — сторожевой катер в районе острова Хапаcаари и второй сторожевой катер в 1 миле к юго-востоку от острова Пуккио. (Дело ШТ 1036, л. 65.)

В связи со свежей погодой корабельный дозор в Островном укрепленном секторе вечером не выставлялся. (Дело ШТ 1414, л. 131.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей и двумя катерами-дымзавесчиками, вышедший из Главной базы накануне вечером, вернулся в Кронштадт около 3 ч. 35 м. после траления Северного фарватера Невской губы. Мин обнаружено не было. (Дело 2354, л. 113 об., 115 об.; дело ШТ 1036, л. 57; дело 7184, л. 57.)

Два самолета ДБ-3 с 0 ч. 52 м. до 3 ч. 00 м. летали бомбардировать немецкий аэродром в Сиверской и сбросили там 20 ФАБ-100; на аэродроме возник пожар. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии. Еще один ДБ-3 из-за плохих метеоусловий до цели не дошел и в 2 ч. 26 м. бомбардировал станцию Тосно, сбросив 10 ФАБ-100. (Дело 1989, л. 274.)

Пять самолетов МБР-2 с 4 ч. 13 м. до 4 ч. 40 м. бомбардировали аэродром противника в Керстово, сбросив 20 ФАБ-100 и 10 АО-15; на аэродроме возникли два пожара. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитных пулеметов из района аэродрома Котлы. (Дело 1989, л. 274.)

Днем батареи противника усиленно обстреливали передний край обороны 42-й армии из районов Лесного Питомника, Новоселья, поселка Володарского и Стрельны. (Дело 6883, л. 375, 380.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1111 с 9 ч. 47 м. до 11 ч. 05 м. по очереди вели огонь по неприятельским батареям в районах Лесного Питомника, поселка Володарского, западнее этого поселка и западнее Новоселья. (Дело 6883, л. 376.)

С 11 ч. 27 м. до 11 ч. 29 м. батарея противника из района Аудин безрезультатно обстреляла батарею № 318 Ижорского укрепленного сектора, выпустив шестнадцать 150-*мм* снарядов. В ответ батарея № 318 с 11 ч. 39 м. до 11 ч. 59 м. вела огонь по неприятельской батарее восточнее Аудин. (Дело 6883, л. 378; дело 8559, л. 133 об.)

Около 11 ч. 50 м. противник поднял аэростат наблюдения к западу от Красного Села. (Дело 8559, л. 132 об.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 11 ч. 53 м. до 12 ч. 30 м. вела огонь по этому аэростату. (Дело 6883, л. 376.)

Железнодорожная батарея № 1108 с 12 ч. 22 м. до 12 ч. 23 м. произвела огневой налет по вражеской батарее западнее Новоселья. (Дело 6883, л. 376.)

С 12 ч. 30 м. до 12 ч. 50 м. неприятельские батареи выпустили по гавани Ораниенбаум 16 снарядов. С 12 ч. 33 м. до 12 ч. 41 м. было выпущено 8 снарядов по Канонерскому острову в Ленинграде. (Дело 8559, л. 132 об.; дело 2048, л. 10.)

Батареи № 343 и 777 Кронштадтского укрепленного сектора с 12 ч. 35 м. до 12 ч. 42 м., батарея № 318 Ижорского укрепленного сектора с 12 ч. 36 м. до 12 ч. 39 м. и железнодорожная батарея № 1108 с 12 ч. 46 м. до 12 ч. 47 м. произвели огневой налет по неприятельским батареям в районах Нового Петергофа, поселка Володарского и западнее этого поселка. (Дело 6883, л. 376, 378, 379; дело 8559, л. 132 об.)

Два самолета Як-1 с 12 ч. 16 м. до 13 ч. 10 м. произвели аэрофотосъемку артиллерийских позиций противника в районе Урицка и вели разведку неприятельских аэродромов на приморском направлении. (Дело 1989, л. 275 об.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 12 ч. 57 м. до 13 ч. 06 м. вела огонь по живой силе, а с 13 ч. 51 м. до 14 ч. 00 м. по автоколонне противника в районе Слободы Павловской. (Дело 6883, л. 378.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 14 ч. 02 м. до 15 ч. 20 м. обстреливала наблюдательные пункты противника восточнее Красного Села, в Красном Селе и в поселке Малые Кабози. (Дело 6883, л. 376.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 14 ч. 15 м. до 14 ч. 45 м. стреляла по району города Урицк агитационными снарядами. (Дело 6883, л. 376.)

С 14 ч. 30 м. до 18 ч. 19 м. железнодорожные батареи № 190, 1108, 1109, 1111, 1117, 1119 и 1121 периодически вели огонь по вражеским батареям в районах Ивановки, Сосновой Поляны, восточнее и западнее поселка Володарского, в самом поселке и в Стрельне. (Дело 6883, л. 375—378.)

Около 17 ч. 30 м. противник открыл огонь по мысу Лисий Нос и вел его, периодически прекращая, до 18 ч. 55 м., выпустив за это время 26 снарядов среднего и крупного калибров. Стрельба велась из районов Настолово, Лунзино и западнее поселка Володарского. (Дело 8559, л. 134; дело 6883, л. 379, 381.)

Батареи № 319 и 343 Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов и железнодорожная батарея № 1108 с 17 ч. 41 м. до 18 ч. 57 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим мыс Лисий Нос. (Дело 6883, л. 376, 379, 381.)

В 20 ч. 00 м. магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей, тремя тральщиками-катерами и двумя катерами-дымзавесчиками вышли из Кронштадта на траление Северного фарватера Невской губы (для обеспечения перехода подводных лодок «Лембит» и «Щ-323» из Кронштадта в Ленинград). Около 23 ч. 12 м. тральщики-катера, сделав два тральных галса, возвратились в Главную базу. Якорных мин обнаружено не было. Траление магнитных мин продолжалось. (Дело 2354, л. 116, 117.)

Вечером тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской базы вышли тралить открытую часть Морского канала. (Дело 2048, л. 11.)

Шесть самолетов У-2бис, обеспечивая переход кораблей из Кронштадта в Ленинград, с 22 ч. 43 м. начали вылетать на подавление огневых точек противника в районе Стрельна — Петергоф. (Дело 1989, л. 277.)

В 20 ч. 20 м. командир бригады подводных лодок отставил переход подводных лодок «Лембит» и «Щ-323» из Кронштадта в Ленинград из-за того, что ночь была безоблачной и лунной. (Дело 3378, л. 3 об.; дело 1989, л. 276, 278.)

Восемь самолетов ДБ-3 и два СБ с 20 ч. 40 м. поодиночке начали вылетать на бомбардировку неприятельского аэродрома Сиверская. Один ДБ-3 до Сиверской не дошел и в 22 ч. 25 м. сбросил 10 ФАБ-100 по станции Красногвардейск. (Дело 1989, л. 277.)

Девять самолетов У-2бис с 22 ч. 20 м. подавляли огневые точки противника перед фронтом 42-й армии в районе Урицк — Финское Койрово. (Дело 1989, л. 277.)

Район Ладожского озера

Войска Невской оперативной группы продолжали наступательную операцию в районе Лобаново — Второй Городок (рис. 10). В ночь на 29 сентября на участках 86-й и 70-й стрелковых дивизий были пере-

правлены на левый берег Невы остатки не высаженных ранее частей. На участке 11-й отдельной стрелковой бригады было высажено около батальона. (Дело 2063, л. 23.)

Обеспечивая операцию Невской оперативной группы, пять самолетов МБР-2 с 23 ч. 24 м. 28 сентября до 4 ч. 50 м. 29 сентября произвели 13 самолето-вылетов на бомбардировку станции Мга и сбросили там 74 ФАБ-100 и 22 АО-25; были отмечены попадания в железнодорожное полотно и до шести попаданий в станционные постройки, на станции возникли два больших пожара. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии из района станции. (Дело 1989, л. 274.)

Восемь самолетов У-2бис с 0 ч. 25 м. до 5 ч. 36 м., обеспечивая операцию Невской оперативной группы, произвели 15 самолето-вылетов для подавления огневых точек противника в районе Цигри — Келколово; были сброшены 52 АО-25 и 25 АО-1. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и пулеметов. (Дело 1989, л. 274.)

Батарея № 380 Осиновецкой военно-морской базы с 0 ч. 10 м. до 0 ч. 40 м. вела огонь по узлу сопротивления противника в районе Рабочего Поселка № 6. (Дело 6883, л. 377.)

Батареи Ленинградской военно-морской базы № 599, 600, 602, и железнодорожные батареи № 1112, 1113, 1114, 1115 и 1120 с 0 ч. 05 м. до 7 ч. 03 м. периодически вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Воскресенское, Захожье, Петрушино, совхоз Торфяник, станция Горы, Мустолово, Келколово, Второй Городок и Марьино. (Дело 6883, л. 376—378.)

Командующий Военно-воздушными силами Ленинградского фронта в приказе № 06 указал, что истребительная авиация фронта и флота 28 сентября не выполнила поставленной ей задачи — надежно прикрыть переправы на Неве. В приказе было отмечено, что это произошло потому, что:

1) истребители прикрытия, как правило, ввязывались в бой с истребителями противника, позволяя неприятельским бомбардировщикам безнаказанно выполнять их задачи;

2) воздушные бои происходили над своей территорией, в районах, удаленных от прикрываемых объектов;

3) взаимодействие между группами истребителей прикрытия не было организовано; ударные и сковывающие группы не назначались.

Командующий Военно-воздушными силами Ленинградского фронта приказал командиру 7-го истребительного авиационного корпуса и командующему Военно-воздушными силами флота:

1) 29 сентября надежно прикрыть патрулированием переправы через Неву и войска Невской оперативной группы в районе населенных пунктов Анненское, Арбузово, Московская Дубровка, Первый Городок, Второй Городок и Невская Дубровка;

2) запретить вести воздушные бои западнее линии Выборгская Дубровка — Невская Дубровка — Пески;

3) сковывающую и ударную группы высылать одновременно и иметь их в составе девяти самолетов каждую;

4) запретить ударной группе, предназначенной вести борьбу с бомбардировщиками противника, ввязываться в бой с истребителями при любой воздушной обстановке на поле боя. (Дело 7878, л. 83, 84.)

С рассвета и до наступления темноты авиация противника (группами по 4—12 самолетов) непрерывно бомбардировала переправы, дороги и боевые порядки наших частей на обоих берегах Невы. За день были произведены 34 налета и обнаружено более 200 самолето-полетов противника. (Дело 2063, л. 23.)

С 7 ч. 53 м. до 16 ч. 45 м. 11 самолетов И-16, шесть Як-1 и девять «Харрикейн» сделали 59 самолето-вылетов на патрулирование в районе Марьино — Лобаново для прикрытия переправ Невской оперативной группы и провели три воздушных боя с авиацией противника. С 8 ч. 15 м. до 8 ч. 30 м. девять самолетов «Харрикейн» и пять И-16 атаковали семь самолетов Ю-88, Ме-109 и два ФВ-190; по докладам летчиков были сбиты три Ю-88 и один Ме-109. С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 15 м. десять самолетов И-16 и восемь «Харрикейн» вели бой с 8—16 Ме-109; один Ме-109 и два самолета «Харрикейн» были сбиты. С 15 ч. 45 м. до 16 ч. 30 м. шесть самолетов Як-1, девять И-16 и шесть «Харрикейн» вели бои с 12 Ме-109 и 12 ФВ-190; по докладам летчиков было сбито пять Ме-109 и один ФВ-190; наши потери — два Як-1 и один И-16. (Дело 1989, л. 275.)

В течение дня противник из районов Мустолово, Первого Городка, Второго Городка и от скрещения дорог восточнее Арбузово вел артиллерийский и минометный огонь по боевым порядкам наших частей на левом и правом берегах Невы и по нашим переправам. (Дело 2063, л. 23, 24.)

Батареи Осиновецкой военно-морской базы № 380, 602 и железнодорожные батареи № 1113, 1114, 1115 и 1120 с 9 ч. 50 м. до 16 ч. 29 м. вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Воскресенское, Отрадное, Марьино, Рабочий Поселок № 5, Рабочий Поселок № 2, станции Горы и города Шлиссельбург. (Дело 6883, л. 376—378.)

Железнодорожная батарея № 1120 и канонерская лодка «Ока» по очереди с 13 ч. 43 м. до 13 ч. 47 м. и с 14 ч. 53 м. до 15 ч. 13 м. стреляли по автоколоннам противника в районах населенных пунктов Захожье и Никольское. (Дело 6883, л. 375, 378.)

С 18 ч. 27 м. до 19 ч. 24 м. батарея № 601 Ленинградской военно-морской базы вела огонь по живой силе противника восточнее поселка Анненское, а железнодорожная батарея № 1120 — по неприятельскому поезду восточнее поселка Отрадное. (Дело 6883, л. 378.)

Железнодорожная батарея № 1120 и батарея Осиновецкой военно-морской базы № 380 с 18 ч. 13 м. до 18 ч. 38 м. последовательно вели огонь по батареям противника в районах Мустолово и Второго Городка. (Дело 6883, л. 377, 378.)

Четыре самолета Ил-2 в 18 ч. 51 м. нанесли бомбардировочно-штурмовой удар по артиллерийским и минометным позициям противника в роще 800 *м* восточнее Московской Дубровки и подавили группу минометных батарей. При отходе самолеты были атакованы четырьмя Ме-109, при этом один Ил-2, загоревшись в воздухе, таранил один Ме-109 и оба самолета упали в районе Невского Поселка. С 18 ч. 28 м. до 19 ч. 11 м. четыре самолета И-16 и пять «Харрикейн» сопровождали самолеты Ил-2 на этот бомбардировочно-штурмовой удар. Самолеты «Харрикейн» с 18 ч. 43 м. до 18 ч. 55 м. в районе Павлово вели бой с восемью самолетами Ме-109 и двумя ФВ-190, а самолеты И-16 в 18 ч. 50 м. в районе Московской Дубровки отражали атаку четырех Ме-109 на наши самолеты Ил-2. В результате боев один Ме-109 был поврежден и один «Харрикейн» не вернулся на свой аэродром. (Дело 1989, л. 275, 280.)

Войска Невской оперативной группы отжали противника от берега Невы в районе стыка 86-й и 70-й стрелковых дивизий, закрепились к северу от Арбузово и приступили к организации надежной связи с правым берегом реки. В районе населенного пункта Лесокомбинат под руководством военных инженеров флота заканчивалось устройство двух спусков для подачи на воду плавучих средств, необходимых для организации переправы. Около 18 ч. 30 м. из Ленинграда к месту постройки переправы

были отправлены на автомашинах два катера типа НКЛ. (Дело 2063, л. 24, 28; дело 2048, л. 10 об.)

В ночь на 30 сентября на участках 86-й и 70-й стрелковых дивизий и 11-й отдельной стрелковой бригады перевозили на левый берег Невы подкрепления, боезапас и продовольствие. (Дело 2063, л. 24.)

Батарея Ленинградской базы № 600, батарея Осиновецкой базы № 380 и железнодорожные батареи № 1114 и 1115 с 20 ч. 10 м. до 24 ч. 00 м. провели пять стрельб по батареям противника в Келколово, Мустолово, Втором Городке и Рабочем Поселке № 3. (Дело 6883, л. 377.)

На фронте 8-й армии наши войска продолжали вести бои с противником в районе Синявино. (ЦО «Правда», 1942 г., № 273.)

В 0 ч. 40 м. 29 сентября в штабе Ладожской флотилии (в базе Новая Ладога) была объявлена готовность № 2 для проведения учения по боевому управлению на тему «Отражение высадки десанта противника силами Осиновецкой военно-морской базы во взаимодействии с соседними частями Красной Армии». Учение продолжалось с 1 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. (Дело 2017, л. 45; дело ШТ 1451, л. 96 об.; дело 7889, л. 61—63.)

В то же время канонерская лодка «Лахта», эскортируя караван судов из Новой Ладоги в бухту Морье, в 30 каб. к северу от банки Северная Головешка (ш = 60°24′, д = 31°44′) в 0 ч. 43 м. встретилась с двумя катерами противника и имела с ними кратковременную перестрелку. Неприятельские катера скрылись на норд [1].

Донесение об этом столкновении было получено в штабе Ладожской флотилии около 1 ч. 27 м. (Дело 2017, л. 45, 46 об.; дело 3251, л. 15; дело 4038, л. 35; дело ШТ 1036, л. 56.)

В 0 ч. 43 м. в районе «большой трассы» Ладожского озера в дозоре находились: сторожевой катер «МО-209» — в 5 милях к западу от банки Северная Головешка (ш = 60°21′ и д = 31°32′ — в 6—7 милях от места встречи канонерской лодки «Лахта» с катерами противника); тральщик № 100 — к югу от маяка Сухо и сторожевой катер «МО-213» к востоку от этого маяка. (Дело 2017, л. 44; дело ШТ 1451, л. 94; дело 7889, л. 56.)

В то же время канонерская лодка «Шексна» со своим караваном находилась ориентировочно к югу от маяка Сухо, совершая переход из бухты Морье в Новую Ладогу. Примерно там же находились и два тральщика с баржей на буксире, вышедшие в 20 ч. 00 м. 28 сентября из Новой Ладоги в Кабону. (Дело 2017, л. 44 об. — 46 об.)

Командующий Ладожской флотилией (находившийся с походным штабом на канонерской лодке «Селемджа» в бухте Морье) в 1 ч. 47 м. приказал сторожевому катеру «МО-209» оказать поддержку канонерской лодке «Лахта». (Дело 2017, л. 46; дело ШТ 1451, л. 94.)

В 1 ч. 54 м. все сторожевые катера МО, находившиеся в Новой Ладоге, были приведены в готовность № 1. (Дело 2017, л. 45 об.)

Сторожевой катер «МО-213» по своей инициативе приблизился к маяку Сухо и около 3 ч. 00 м. сел на камни южнее острова Сухо. Примерно в 5 ч. 00 м. катер был снят с камней и около 9 ч. 18 м. прибуксирован тральщиком № 100 в Новую Ладогу. На катере была течь, был погнут вал и поврежден руль. (Дело 1929, л. 101; дело 2017, л. 46, 47.)

---

[1] По материалам противника, полученным после войны, это были два итальянских катера, накануне вечером вышедшие из базы Сортанлахти для нападения на наши коммуникации. Уклоняясь от стрельбы, катера разделились: один из них ушел в Сортанлахти, а другой через два часа вновь вышел к большой трассе, милях в двух западнее места встречи с канонерской лодкой «Лахта». Около 2 ч. 40 м. этот катер вновь встретил тот же караван и в 3 ч. 05 м. с расстояния 5 каб. выпустил торпеду по грузовой барже. Торпеда в цель не попала. Катер ушел в базу, не будучи обнаруженным. (Дело 17534, л. 176—179.)

В 3 ч. 35 м. сторожевой катер «МО-206» вышел из Новой Ладоги к острову Сухо для оказания поддержки сторожевому катеру «МО-215». (Дело 2017, л. 46.)

Около 5 ч. 10 м. сигнально-наблюдательный пост Сясьские Рядки (в 6 милях восточнее Новой Ладоги) донес, что самолет противника сбросил осветительную ракету в районе рейда. (Дело 2017, л. [illegible])

В 1 ч. 20 м. караван, эскортируемый канонерской лодкой «Шексна», прибыл на Ново-Ладожский рейд. (Дело 2017, л. 46 об.)

В 2 ч. 20 м. и в 3 ч. 00 м. сигнально-наблюдательный пост Пайгач доносил в штаб Ладожской флотилии, что в эти моменты он наблюдал [illegible] вспышки по пеленгу 15[illegible]. (Дело 2017, л. 45 об., 46.)

Штаб Ладожской флотилии в 2 ч. 33 м. передал командиру 15-го авиационного полка приказание выслать самолеты в район банки Северная Головешка для поиска и бомбардировки обнаруженных там катеров противника. (Дело 2017, л. 45 об.)

Самолет МБР-2 с 3 ч. 45 м. до 5 ч. 35 м. вел поиск катеров противника от банки Северная Головешка в направлении на бухту Сорганлахти и в 5 ч. 15 м. обнаружил и бомбардировал неприятельский катер южнее банки Сухановская (на подходе к гавани Саунасаари), а при возвращении в том же районе обнаружил второй катер противника. (Дело 1989, л. 274; дело ШТ 1451, л. 95, 96; дело 2017, л. 46 об.)

В 6 ч. 07 м. канонерская лодка «Нахта» со своим караваном прибыла в бухту Морье. В 11 ч. 30 м. в Кабону прибыли тральщики с баржей, вышедшие из Новой Ладоги накануне вечером. (Дело 2017, л. 47 об.; дело ШТ 1451, л. 96.)

Тральщики «УК-1», № 126, тральщики-катера № 99, 107, 112 и мотобот № 12 продолжали траление района к северу от банки Стрелковая. (Дело 2017, л. 47; дело ШТ 1451, л. 96.)

Два самолета Як-1 с 8 ч. 27 м. до 18 ч. 47 м. произвели четыре самолето-вылета на разведку портов противника на Ладожском озере. (Дело 1989, л. 275 об.)

В 13 ч. 30 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку Волховской губы. (Дело 1929, л. 103, 101; дело 2017, л. 47 об.)

Начальник штаба флота в 16 ч. 05 м. приказал начальнику штаба Ладожской флотилии принять меры против возможных действий катеров противника на наших коммуникациях. В 16 ч. 50 м. он же передал командующему Ладожской флотилией (Осиновецкая военно-морская база) приказание командующего флотом усилить бдительность и иметь в полной готовности средства поддержки. (Дело ШТ 1036, л. 59, 60.)

В 17 ч. 30 м. оперативный дежурный Осиновецкой военно-морской базы донес начальнику штаба Ладожской флотилии о том, что с 18 ч. 00 м. 29 сентября до 10 ч. 00 м. 30 сентября сторожевые катера «МО-175» и «МО-[illegible]» будут патрулировать в районе Морье — Никулясы — Морье. (Дело 2017, л. 47 об.; дело ШТ 1451, л. 117.)

В 20 ч. 10 м. начальник штаба Ладожской флотилии передал по флотилии [illegible] командирам соединений и кораблей следующее приказание командующего флотилией:

1) усилить бдительность дозорных кораблей, постов Службы наблюдения [illegible] и дежурных [illegible];

2) [illegible] готовность средств поддержки;

3) проверить готовность кораблей на рейдах;

4) принять меры против действий катеров противника на наших коммуникациях;

5) по [illegible] караванов иметь средства противокатерной обороны в полной готовности.

Об этом распоряжении были извещены штабы 7, 8 и 23-й армий и Невской оперативной группы. (Дело ШТ 1451, л. 102.)

Перевозки грузов на участке Ладожского озера продолжались. В 18 ч. 00 м. из бухты Морье в Новую Ладогу вышел караван под охраной канонерской лодки «Селемджа», а в 20 ч. 00 м. из Новой Ладоги в бухту Морье отправился караван под эскортом канонерской лодки «Шексна» и сторожевого катера «МО-227». (Дело 2017, л. 47 об.)

С 20 ч. 20 м. пять самолетов МБР-2 начали полеты для бомбардировки порта Кексгольм и завода «Валаху», находящегося в том же районе. С 21 ч. 45 м. до 23 ч. 47 м. пять самолетов МБР-2 бомбардировали причалы в реке Вуокси, город Кексгольм и завод «Валаху»; отмечены три прямых попадания в постройки центральной части города, четыре попадания в железнодорожное полотно и три больших взрыва в восточной части завода «Валаху». В 23 ч. 00 м. самолеты обнаружили в устье реки Вуокси два сторожевых катера противника, а на дороге Кексгольм — бухта Сорганлахти — две группы автомашин (по 5—6 машин в каждой). (Дело ШТ 1451, л. 106, 110; дело 1989, л. 277 об.; дело 2017, л. 47 об., 48.)

Самолеты противника в 23 ч. 41 м. сбросили пять бомб на косу Кареджи, в 23 ч. 50 м. — пять бомб в район вышки гавани Леднево, и в 23 ч. 56 м. — пять бомб в воду к северу от косы Кареджи. Повреждений от бомбардировки не было. (Дело 2017, л. 48; дело ШТ 1451, л. 106, 110.)

В 23 ч. 55 м. неприятельский самолет сбросил две осветительные ракеты в районе маяка Сухо. (Дело 2017, л. 48.)

30 СЕНТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведка установила, что германский учебный отряд в составе 10 эскадренных миноносцев и подводных лодок продолжал заниматься боевой подготовкой в юго-восточной части Балтийского моря; тральщики и катера противника производили контрольное траление фарватеров и несли дозорную службу на подходах к базам. (Дело 1449, л. 3.)

По данным разведки, вход в порт Готенгафен (Гдыня) был закрыт противолодочными сетями. (Дело 1449, л. 3.)

По агентурным данным, начальник штаба вооруженных сил Германии Кейтель прибыл на самолете из Берлина в Познань. (Дело 1449, л. 11, 17.)

Подводная лодка «Щ-310», находясь на позиции в 35 милях к северо-западу от маяка Штольпмюнде, в 0 ч. 10 м. обнаружила огни транспорта и пошла на сближение с ним. В 0 ч. 28 м., подойдя к нему в позиционном положении на дистанции 4 каб., лодка произвела выстрел из носового торпедного аппарата, а затем в 0 ч. 29 м., в 0 ч. 32 м. и в 0 ч. 35 м. выпустила еще три торпеды из тех же аппаратов. Все четыре торпеды в цель не попали. В 0 ч. 40 м. лодка пустила дизели и попыталась преследовать противника в позиционном положении. Транспорт, имея преимущество в ходе, начал отрываться от лодки, и в 0 ч. 54 м. погоня была прекращена. В 1 ч. 45 м. «Щ-310» отправила донесение командиру бригады подводных лодок о потоплении неприятельского транспорта, атакованного лодкой накануне утром. В 4 ч. 20 м. «Щ-310» легла на грунт для перезарядки носового торпедного аппарата последней оставшейся запасной торпедой. В 14 ч. 09 м. лодка оторвалась от грунта и в подводном положении направилась к маяку Риксгефт. (Дело 1895, л. 55; дело 3579, л. [illegible] об.; дело 3578, л. 4.)

Подводная лодка «С-12», оторвавшись от преследовавшего ее миноносца, всплыла и к утру перешла от маяка Акменрагс в район маяка Паппензее, где и стала ходить вдоль прибрежного фарватера на границе зоны двадцатиметровых глубин. С 9 ч. 43 м. до 10 ч. 12 м. лодка, находясь на глубине 17 м, слышала шум винтов двух кораблей противника, [illegible] по фарватеру в направлении к Либаве. «С-12» [illegible] в 11 ч. 17 м. [illegible], но никого [illegible] не обнаружила. В 13 ч. 49 м., находясь примерно в 10 милях к северо-западу от маяка Паппензее, лодка обнаружила на востоке от себя черный конический буй. Продолжая держаться в этом районе, «С-12» в 15 ч. 21 м. в 40—45 каб. по пеленгу 41° обнаружила два транспорта под охраной двух малых кораблей, шедших вдоль берега примерно на зюйд-вест. Через 5 минут конвой был потерян в дымке. В 15 ч. 32 м. в 35—40 каб. по пеленгу 41° был обнаружен силуэт большого неприятельского корабля, курсовой угол которого на лодку был 20—25° правого борта. «С-12» немедленно пошла в атаку, легла на курс 131° и увеличила скорость до 6 узлов. В 15 ч. 36 м., при следующем подъеме перископа, командир лодки обнаружил, что он атакует германский линейный корабль типа «Шлезиен», курсовой угол которого на лодку (по мнению командира «С-12») был 3—5° правого борта. Противник был виден в 25—30 каб. по пеленгу 50°. Лодка повернула на курс 240° и уменьшила скорость до 4 узлов, собираясь стрелять кормовыми аппаратами, но не смогла вовремя открыть передние крышки аппаратов. Подняв перископ в 15 ч. 49 м., командир «С-12» обнаружил «Шлезиен» в 20 каб. по пеленгу 108°; курсовой угол противника на лодку был 90—100°. Через минуту неприятельский корабль скрылся в дымке. В 21 ч. 38 м. лодка всплыла в надводное положение и отошла от берега в море для зарядки аккумуляторов. (Дело 2420, л. 22; дело 9299, л. 14, 15; дело 3475, л. 68 об. — 75 об.)

Подводная лодка «Д-2», находясь на позиции у Ирбенского прохода, в 9 ч. 07 м. в 40 каб. по пеленгу 86° обнаружила сторожевой корабль противника типа рыболовного траулера, шедший курсом 208°. На полубаке корабля был замечен У-образный бомбомет для сбрасывания глубинных бомб. Считая этот корабль малоценным объектом, командир подводной лодки отказался от атаки. В 10 ч. 10 м. в южной части позиции на дистанции 10 каб. был обнаружен перископ подводной лодки. Командир «Д-2», предполагая, что это перископ нашей подводной лодки «С-12», ушел на глубину, отвернул на курс вест и отошел в море. В действительности подводная лодка «С-12» находилась в это время в районе маяка Паппензее и, следовательно, обнаруженный перископ принадлежал подводной лодке противника. В 23 ч. 03 м. «Д-2» получила приказание командира бригады подводных лодок перейти в район к западу от острова Борнгольм. (Дело 2420, л. 34; дело 9300, л. 10 об.; дело ШТ 1399, л. 148.)

Подводная лодка «Щ-308» держалась на позиции в районе острова Утэ. В 1 ч. 08 м. командир бригады подводных лодок послал командиру «Щ-308» приказание ожидать корабли противника в этом районе и разрешил перейти к маяку Рисгна [illegible] после достижения [illegible] у Утэ. (Дело 2420, л. 50; дело ШТ 1569, л. 146.)

Корабли шведского флота были отмечены нашей радиоразведкой в следующих местах: в базе Карлскрона — эскадренный миноносец; в районе порта Вестервик — миноносец; в Стокгольмской базе — броненосец береговой обороны, легкий крейсер и плавучая база подводных лодок; в районе маяков Сэдерарм — Архольма — Сан[illegible] — Сан[illegible]клуббен — миноносец, шесть сторожевых кораблей и гидрографическое судно. (Дело 1449, л. 3; дело ШТ 1036, л. 70.)

Подводная лодка «Щ-307» в течение дня держалась под водой на позиции в районе маяка Ландсорт. С 8 ч. 35 м. до 8 ч. 55 м. лодка наблюдала за переходом шведской подводной лодки южнее этого маяка, а в 9 ч. 23 м. видела на юго-востоке два неизвестных корабля, которые через 11 минут скрылись из вида. Вечером лодка всплыла и приступила к зарядке аккумуляторов. В 20 ч. 00 м. командир бригады подводных лодок отправил командиру «Щ-307» радиограмму с приказанием занять свою позицию в Оландском море и донести о приходе туда. (Дело 2420, л. 11; дело 3512, л. 21 об. — 23; дело ШТ 1399, л. 150.)

Подводная лодка «С-13» продолжала находиться на позиции в Ботническом заливе у плавучего маяка Раума и встреч с противником не имела. (Дело 1895, л. 71; дело 3488, л. 96 об. — 100.)

Подводная лодка «С-9» в ночь на 30 сентября перешла от маяка Норрбьер к западному берегу Ботнического залива и утром находилась в 25 милях восточнее шведского порта Зундсвалль. Лодка собиралась лечь в этом районе на грунт и произвести перезарядку торпедных аппаратов. В 6 ч. 08 м. (во время утреннего погружения) на «С-9» произошла авария — через неплотно закрытый рубочный люк залило водой центральный пост лодки. Воды было по горло людям, находившимся в отсеке. «С-9» упала на грунт на глубине 11 м. В 6 ч. 35 м., продув водяной балласт, лодка всплыла в крейсерское положение и приступила к спасению людей, находившихся в затопленном центральном посту, и к осушению последнего. Было обнаружено, что задраить рубочный люк помешала металлическая планка, лежавшая на комингсе люка. Планка оказалась антенным стопором, который был сорван с места тараном транспорта 27 сентября, болтался на антенне, а затем упал на комингс люка и вызвал аварию. На море стоял густой туман и видимость не превышала 0,5 каб. Для большей безопасности «С-9» отошла еще на 9 миль от берега и к 9 ч. 30 м. привела центральный пост в порядок. Так как все механизмы центрального поста вышли из строя, немедленно приступили к устранению тех повреждений, которые можно было осуществить, находясь в море. Восстановить гирокомпас и эхолот оказалось невозможным. В 11 ч. 60 м. в 0,75 каб. за кормой лодки показался большой транспорт. Увидев «С-9», он немедленно отвернул и скрылся в тумане. Лодка была еще маловоротлива и не успела использовать свои кормовые торпедные аппараты. Лишь к 17 ч. 00 м. были исправлены электромеханизмы управления вертикальным и горизонтальными рулями. После этого «С-9» пошла к финскому берегу, чтобы лечь там на грунт, закончить ремонт механизмов и перезарядить торпедные аппараты. (Дело 3471, л. 75 об. — 80; дело 7210, л. 4; дело 2420, л. 16.)

В 20 ч. 30 м. начальник штаба бригады подводных лодок сообщил командиру подводной лодки «С-9» о том, что в 14 ч. 09 м. финский транспорт, направлявшийся в порт Васа, находился в районе порта Раума. (Дело ШТ 1399, л. 151.)

Подводная лодка «Щ-309», возвращаясь с позиции в базу, в 1 ч. 40 м. [illegible] командиру бригады подводных лодок [illegible] и начала форсировать Финский залив. Лодка в надводном положении вошла в залив, в 6 ч. 37 м. погрузилась в районе маяка Ссйскаар и до вечера держалась к северу от этого маяка. В 15 ч. 07 м. «Щ-309» обнаружила плавучую [illegible] в 15 каб. к [illegible], а в 15 ч. [illegible] м. в том же районе [illegible] неприятельский катер. С 15 ч. 47 м. лодка пошла под водой на [illegible], вышла на середину Финского залива, в 22 ч. 27 м. всплыла в позиционное положение к северу от Палдиски и приступила к зарядке аккумуляторов на курсах норд-ост и зюйд-вест. (Дело 1895, л. 17; дело 1896, л. 42, 43; дело 3564, л. 27 об. — 29 об.; дело 3376, л. 1.)

Подводная лодка «М-102» весь день держалась под водой в 10—17 милях юго-восточнее маяка Юссарэ, а с наступлением темноты отошла на середину залива (севернее Палдиски); в 20 ч. 55 м. она всплыла и приступила к зарядке аккумуляторов на курсах вест и ост. В 22 ч. 01 м., проходя курсом вест, лодка заметила справа за кормой белую ракету, но, не обнаруживая кораблей противника, продолжала производить зарядку. (Дело 1895, л. 61; дело 1896, л. 27; дело 3436, л. 29 об. — 31 об.)

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 10 м. до 17 ч. 25 м. произвели три самолето-вылета на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 1989, л. 279 об.)

В 13 ч. 12 м. авиаразведка обнаружила: южнее маяка Порккалан Каллбода — три транспорта, два сторожевых корабля и три сторожевых катера, шедших курсом 160°, и в 15 каб. восточнее северных створных знаков острова Аэгна — четыре сторожевых катера, шедших курсом 220°. По данным аэрофотосъемки, в 13 ч. 12 м. в Таллине находилось 10 транспортов, 21 катер, два сторожевых катера и две десантные баржи, а в 13 ч. 22 м. в Хельсинки — 10 транспортов, две десантные баржи, три сторожевых корабля и три сторожевых катера противника. (Дело ШТ 1036, л. 63, 70; дело 1449, л. 10.)

Район восточной части Финского залива

По данным радиоразведки, сторожевые катера противника несли дозор в 4 милях к северо-востоку от банки Средняя, в 1 миле к юго-востоку и в 1 миле к юго-западу от острова Пуккио, к северо-востоку от острова Мустамаа, в 6 милях к северо-востоку от острова Хаапасаари и к юго-западу от острова Вейткари. (Дело 1449, л. 3.)

С 8 ч. 32 м. до 8 ч. 40 м. и с 10 ч. 20 м. до 10 ч. 35 м. самолеты противника вели разведку района Сескар — Лавенсаари. (Дело ШТ 1411, л. 133; дело 8559, л. 134.)

Два самолета И-153 с острова Лавенсаари с 8 ч. 48 м. до 8 ч. 58 м. летали для отражения обнаруженных самолетов противника, но не встретили их. (Дело ШТ 1414, л. 135.)

Авиаразведка обнаружила: в 9 ч. 42 м. — четыре тральщика-катера противника, шедшие строем ромба, курсом 340°, в 3 милях к юго-западу от Большого Тютерса; в 9 ч. 47 м. — два транспорта в районе острова Мунапиртти (в Коткинских шхерах на северо-запад от острова Кауниссаари) и транспорт среднего размера с грузом леса, шедший на вест по фарватеру северо-западнее острова Кауниссаари; в 9 ч. 57 м. — пять транспортов в порту Котка, стоявших под погрузкой леса, и шесть десантных барж на якорной стоянке северо-восточнее острова Кирккомаансаари; в 10 ч. 00 м. — два транспорта в порту Хамина; в 10 ч. 05 м. — два сторожевых катера в бухте на острове Соммерс; в 12 ч. 45 м. — два тральщика и два тральщика-катера, шедших курсом 110°, в 55 каб. к югу от маяка Большой Тютерс. (Дело ШТ 1036, л. 66, 70.)

По агентурным данным, в порт Нарва-Йыесуу прибыли четыре неприятельских корабля неопознанного класса, предположительно, минные заградители или транспорты с грузом боезапаса. Над местом стоянки судов самолеты противника несли воздушный барраж. (Дело 1449, л. 10.)

По данным того же источника, между островами Хаапасаари и Гогланд противник выставил минное заграждение, координаты которого не были известны. (Дело 1449, л. 3.)

В 11 ч. 35 м. командир бригады подводных лодок информировал командира Островного укрепленного сектора о том, что подводная лодка «Щ-309», возвращаясь в базу, в 2 часа 30 сентября начала форсирова-

Финский залив. Он просил организовать встречу лодки сторожевыми катерами МО на приемном фарватере в 3 милях к юго-западу от башни Лавенсаари. (Дело ШТ 1399, л. 113, 147.)

С 12 ч. 45 м. до 19 ч. 13 м. магнитный тральщик «Касатка» обследовал фарватер на створе Кронштадтских маяков. (Дело 2354, л. 117 об., 118.) Авиаразведка в 13 ч. 50 м. обнаружила четыре неприятельских катера в бухте Койвисто. (Дело ШТ 1036, л. 70.)

В 12 ч. 20 м. наш сигнально-наблюдательный пост обнаружил восточнее мыса Инониеми два моторных катера противника. С 13 ч. 46 м. до 14 ч. 05 м. батарея № 130 Кронштадтского укрепленного сектора выпустила по этим катерам 24 снаряда; катера ушли на вест и скрылись за ряжами гавани. (Дело 8559, л. 135; дело 6883, л. 384.)

Около 17 ч. 45 м. неприятельская батарея из района форта Ино выпустила по Кронштадту два снаряда, которые упали в болото у аэродрома Бычье Поле. (Дело 8559, л. 135 об.)

Авиаразведка обнаружила: в 16 ч. 35 м. — семь десантных барж противника у причалов гавани Асери (в Нарвском заливе); в 16 ч. 40 м. — два тральщика и два тральщика-катера, шедшие курсом 180°, в 5 милях юго-восточнее маяка Южный Гогландский; в 16 ч. 50 м. — 16 сторожевых катеров, шедших в кильватер, курсом зюйд, в 20 каб. юго-восточнее башни Ранкки и 12 транспортов в порту Котка. (Дело ШТ 1036, л. 63, 70.)

В 17 ч. 40 м. начальник штаба флота передал командирам Главной военно-морской базы и Островного укрепленного сектора приказание командующего флотом штурмовать истребительной авиацией с острова Лавенсаари 16 сторожевых катеров противника, шедших курсом 180° к острову Гогланд. (Дело ШТ 1036, л. 68.)

Командир Островного укрепленного сектора в 19 ч. 20 м. донес начальнику штаба флота о невозможности выполнить полученное приказание ввиду позднего времени и отсутствия на Лавенсаари летчиков-ночников. С рассветом командир Островного сектора намечал выслать разведку. (Дело ШТ 1414, л. 134.)

Около 17 ч. 50 м. с Лавенсаари в Кронштадт вышел караван судов, в состав которого входили тральщики № 51, 57 и 58 с двумя баржами на буксире, тральщики-катера № 702, 704, 706, 708, 710, 809 и 810, сторожевые катера «МО-402» и «МО-409» и торпедные катера № 93, 103, 172, 182 и 192. (Дело 2354, л. 117 об.)

С 17 ч. 28 м. до 18 ч. 57 м. два самолета И-153 произвели четыре самолето-вылета для сопровождения каравана судов в районе Лавенсаари — Пенисаари. (Дело ШТ 1414, л. 135.)

С 22 ч. 15 м. до 22 ч. 16 м. и с 23 ч. 26 м. до 23 ч. 48 м. батарея № 130 Кронштадтского укрепленного сектора выпустила восемь снарядов по прожектору противника, освещавшему залив из района мыса Инониеми. Оба раза прожектор прекращал освещение. (Дело 6883, л. 384; дело 8559, л. 135 об., 136.)

В ночь на 1 октября в связи с улучшением погоды корабельный дозор в районе Кронштадт — Лавенсаари был выставлен по плану. (Дело 2354, л. 117 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Девять самолетов У-2бис с 22 ч. 20 м. 29 сентября до 5 ч. 25 м. 30 сентября произвели 24 самолето-вылета на подавление огневых точек противника перед фронтом 42-й армии в районе Урицк — Финское Койрово. (Дело 1989, л. 277.)

Самолет У-2бис в 2 ч. 35 м. сбросил четыре АО-15 по автоколонне противника в поселке Засерье (перед фронтом Приморской оперативной группы). (Дело 1989, л. 277.)

Девять самолетов ДБ-3 и два СБ с 20 ч. 40 м. 29 сентября до 5 ч. 11 м. 30 сентября произвели 16 самолето-вылетов на бомбардировку неприятельского аэродрома Сиверская, сбросив 117 ФАБ-100, 1 ФАБ-100, 1 ЗАБ-50 и 6 РРАБ-3; летчики наблюдали взрывы бомб на летном поле, на аэродроме возникли три пожара. Кроме того, два самолета ДБ-3 до Сиверской не дошли и с 1 ч. 05 м. до 5 ч. 11 м. сбросили 20 ФАБ-100 по станции Тосно. (Дело 1989, л. 276—278.)

Четыре самолета МБР-2 с 0 ч. 35 м. до 4 ч. 50 м. бомбардировали неприятельский аэродром Красногвардейск, сбросив 20 ФАБ-100 и 15 АО-15; разрывы бомб наблюдались на летном поле аэродрома. Еще три самолета МБР-2 до Красногвардейска не дошли и, действуя поодиночке, сбросили бомбы: в 1 ч. 00 м. — по оборонительным сооружениям противника в районе Керново; в 1 ч. 15 м. — по поселку Петровицы; в 4 ч. 20 м.—по огневым точкам противника в районе Нижних Лужков. (Дело 1989, л. 276—278.)

Самолет И-16 в период с 2 ч. 57 м. до 3 ч. 20 м. летал в районе неприятельского аэродрома Беззаботное с целью препятствовать полетам авиации противника с этого аэродрома, но признаков ее там не обнаружил. Самолет был обстрелян огнем зенитных автоматов противника и через 23 минуты после вылета вернулся на свой аэродром. (Дело 1989, л. 277 об.)

Шесть самолетов У-2бис с 22 ч. 43 м. 29 сентября до 4 ч. 05 м. 30 сентября произвели 19 самолето-вылетов на подавление огневых точек противника в районе Стрельна — Петергоф с целью обеспечения траления фарватеров в Невской губе на участке Ленинград — Кронштадт; были подавлены артиллерийская батарея, три миномета и прожектор. Самолеты были обстреляны огнем автоматов и освещались прожекторами из района Стрельна — Петергоф. (Дело 1989, л. 277.)

Магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей и двумя катерами-дымзавесчиками, вышедшие накануне вечером из Главной базы, в 3 ч. 25 м. вернулись в Кронштадт после траления Северного обходного фарватера в Невской губе. Мин обнаружено не было. (Дело 2354, л. 117.)

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы накануне вечером приступили к тралению Морского канала, к 4 ч. 40 м. вернулись в свою базу, протралив одним галсом Морской канал от дамбы Ораниенбаумского створа. И на этом фарватере мин обнаружено не было. (Дело 2048, л. 11.)

Около 7 ч. 25 м. тральщик-катер «И-22» вышел из Кронштадта в Невскую губу в дневной дозор № 30 (в 3 милях на северо-восток от входа в Ораниенбаумскую гавань). (Дело 2354, л. 117; дело 8544, л. 353.)

Железнодорожная батарея № 19 с 11 ч. 10 м. до 11 ч. 19 м. вела огонь по неприятельскому аэродрому Красногвардейск, а железнодорожная батарея № 190, обеспечивая эту стрельбу, с 11 ч. 08 м. до 11 ч. 28 м. обстреливала батарею противника в районе поселка Володарского. (Дело 6883, л. 382.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 11 ч. 16 м. до 11 ч. 36 м. вела огонь по наблюдательному пункту противника в районе Красного Села, а батарея № 341 Ижорского укрепленного сектора с 11 ч. 27 м. до 11 ч. 52 м. стреляла по неприятельскому аэродрому в районе населенного пункта Котлы. (Дело 6883, л. 383, 385.)

С 15 ч. 49 м. до 15 ч. 55 м. железнодорожная батарея № 1109 произвела огневой налет по району города Слуцк, выполняя план 42-й армии по огневому воздействию на тылы противника. (Дело 6883, л. 383.)

Около 16 ч. 00 м. неприятельская батарея открыла огонь по порту Ораниенбаум и, выпустив 16 снарядов, примерно в 16 ч. 21 м. прекратила стрельбу. Около 16 ч. 40 м. противник вновь открыл огонь по Ораниенбаумскому порту и, выпустив восемь снарядов, прекратил стрельбу. (Дело 8559, л. 135.)

Батарея № 318 Ижорского укрепленного сектора и батарея № 616 Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 57 м. до 16 ч. 23 м. вели ответный огонь по вражеским батареям в районах Нового Петергофа и Мишино и подавили их. (Дело 6883, л. 381, 385; дело 8559, л. 135.)

С 16 ч. 25 м. до 19 ч. 20 м. батарея № 318 Ижорского укрепленного сектора и железнодорожные батареи № 190, 1109, 1110 и 1119 периодически открывали огонь по батареям противника в районах Стрельны, поселка Володарского и поселка Кузнецы. (Дело 6883, л. 382—384.)

В 19 ч. 25 м. два тральщика-катера и четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской базы вышли тралить открытую часть Морского канала. (Дело 2048, л. 11 об.)

Вечером тральщик-катер «И-22», находившийся в дозоре № 30, заметил у Петергофской пристани три шлюпки и людей около них. Катер приблизился к Петергофу, чтобы лучше рассмотреть, что делалось на шлюпках, но около 20 ч. 00 м. был обстрелян (из района Петергофа) неприятельской батареей, безуспешно выпустившей 12 снарядов. В 21 ч. 20 м. катер вернулся из дозора в Кронштадт и доложил командованию о замеченном. (Дело 2354, л. 117 об., дело 8559, л. 135 об., дело 6883, л. 383.)

С 19 ч. 55 м. до 20 ч. 35 м. железнодорожная батарея № 1110 вела огонь по батареям противника, обстреливавшим наши корабли на заливе из районов населенных пунктов Викколово и Поэзия. (Дело 6883, л. 383.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 343, 668, 775 и 776 и железнодорожные батареи № 1111, 1117 и 1119 с 20 ч. 00 м. до 20 ч. 37 м. обстреливали неприятельские батареи в районах Стрельны, Викколово, Знаменки, Михайловского парка и парка Александрия. (Дело 6883, л. 383—385, 387.)

Около 20 ч. 28 м. немецкая батарея из района Нового Петергофа начала обстрел перевалочной базы Лисий Нос. (Дело 8559, л. 135 об.; дело 6883, л. 387.)

С 20 ч. 28 м. до 20 ч. 48 м. железнодорожная батарея № 1119 вела огонь по неприятельской батарее, обстреливавшей корабли на заливе и перевалочную базу Лисий Нос из района Викколово. (Дело 6883, л. 384.)

Четыре самолета У-2бис, обеспечивая переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт, с 21 ч. 00 м. начали вылетать на подавление огневых точек противника в районе Стрельна — Новый Петергоф. (Дело 1989, л. 281.)

С 21 ч. 10 м. еще девять самолетов У-2бис приступили к подавлению огневых точек противника перед фронтом 42-й армии на участке Сосновая Поляна — Урицк — Красное Село. (Дело 1989, л. 281.)

Восемь самолетов ДБ-3 и один СБ начали вылетать на бомбардировку неприятельского аэродрома Сиверская. (Дело 1989, л. 281.)

В 22 ч. 05 м. пять самолетов МБР-2 приступили к полетам на бомбардировку аэродрома противника в Красногвардейске. (Дело 1989, л. 281 об.)

Пять самолетов ДБ-3 и два СБ с 23 ч. 22 м. начали вылетать на бомбардировку неприятельского аэродрома Котлы. Один ДБ-3 из-за неисправности материальной части возвратился на свой аэродром с бомбами. (Дело 1989, л. 281.)

На правом фланге Приморской оперативной группы батарея № 612 Ижорского укрепленного сектора с 20 ч. 56 м. до 21 ч. 00 м. вела огонь по батарее противника в районе Мустово. (Дело 6883, л. 381.)

С 22 ч. 12 м. до 22 ч. 18 м. батарея № 113 Кронштадтского укрепленного сектора стреляла по неприятельской батарее северо-западнее деревни Липица. (Дело 6883, л. 385.)

Пять самолетов У-2бис с 22 ч. 10 м. приступили к бомбардировке железнодорожных станций и подвижного состава на перегоне Волосово — Молосковицы. (Дело 1989, л. 281.)

Район Ладожского озера

В ночь на 30 сентября Невская оперативная группа продолжала переправлять подкрепления и боезапас на левый берег Невы в район Анненское — Второй Городок. В Лесокомбинате и Невской Дубровке под руководством военных инженеров флота было закончено изготовление спусков для подачи на воду тяжелых пловучих средств. Спуск в районе Невской Дубровки был использован армейским командованием для переправы танков на левый берег Невы. За ночь на понтонах были переправлены четыре танка. (Дело 2063, л. 21, 25, 28.)

Батарея № 600 Ленинградской базы и железнодорожные батареи № 1114, 1115 и 1120 с 1 ч. 13 м. до 3 ч. 41 м. периодически вели огонь по вражеским батареям в районах Захожье, Келколово, Мустолово, Второго Городка и севернее станции Горы. (Дело 6883, л. 383, 384.)

Утром авиация флота получила от командующего Военно-воздушными силами Ленинградского фронта задачу — в течение 30 сентября:

1) совместно с 45 самолетами-истребителями Военно-воздушных сил Ленинградского фронта массированными ударами уничтожить бомбардировочную авиацию противника в воздухе, на подходах и в районе действий войск Невской оперативной группы;

2) организовать для этого группу в составе 20 самолетов-истребителей;

3) по заявкам командующего войсками Невской оперативной группы действовать по наземным войскам противника. (Дело 1989, л. 85—88.)

Неприятельская авиация весь день бомбардировала боевые порядки наших частей, дороги и переправы; с 6 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. было 27 бомбардировочных налетов, отмечено около 130 самолето-полетов. (Дело 2063, л. 25; дело 2048, л. 11 об., 12.)

22 самолета И-16 и три «Харрикейн» с 11 ч. 04 м. до 15 ч. 16 м., прикрывая переправы Невской оперативной группы войск, сделали 39 самолето-вылетов на патрулирование в районе Арбузово — Марьино. За это время они провели пять воздушных боев. С 11 ч. 12 м. до 11 ч. 48 м. четыре самолета И-16 и три «Харрикейн» в районе Арбузово — Второй Городок вели бой с 14 самолетами Ме-109 и пять из них сбили (по докладу летчиков). С 11 ч. 20 м. до 11 ч. 45 м. девять И-16 в районе поселка Анненское вели бой с двумя группами Ме-109 (всего до 12 самолетов); один Ме-109 и три И-16 были сбиты. С 11 ч. 25 м. до 11 ч. 50 м. девять И-16 в районе Второго Городка вели бой с 6—8 Ме-109; был потерян один И-16. С 11 ч. 30 м. до 15 ч. 05 м. восемь самолетов И-16 в районе Марьино вели бой с двумя группами Ме-109 (всего 20 самолетов); один И-16 был сбит. Наконец, с 11 ч. 40 м. до 15 ч. 05 м. шесть И-16 в районе Московской Дубровки вели бой с 16 Ме-109 и один из них сбили; наши потеряли один И-16. В результате этих воздушных боев у противника было сбито семь и повреждена

два Ме-109, авиация флота потеряла шесть самолетов И-16 и еще шесть И-16 были повреждены. (Дело 1989, л. 279, 280.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1114, 1115 и 1120 с 8 ч. 46 м. до 13 ч. 15 м. эпизодически вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Захожье, Отрадное, Мустолово, Келколово и севернее станции Горы. (Дело 6883, л. 383, 384.)

Железнодорожная батарея № 1112 с 7 ч. 35 м. до 10 ч. 28 м. вела огонь по двум неприятельским паровозам сначала восточнее станции Пелла, а затем юго-западнее станции Горы. Эта же батарея с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 10 м. стреляла по автомашинам противника в районе Московской Дубровки и приостановила их движение. (Дело 6883, л. 383.)

Канонерские лодки «Сестрорецк» и «Зея» и железнодорожные батареи № 1112, 1114, 1115 и 1120 с 15 ч. 07 м. до 15 ч. 32 м. и с 17 ч. 14 м. до 19 ч. 08 м. вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Воскресенское, Захожье и Келколово. (Дело 6883, л. 382—384.)

Четыре самолета Ил-2 под прикрытием 12 И-16 в 18 ч. 26 м. нанесли бомбардировочно-штурмовой удар по скоплению живой силы противника в роще (в 500 *м* к югу от Первого Городка), где, по наблюдению летчиков, произошли два сильных взрыва. Четыре немецких самолета Ме-109 пытались нападать на наши Ил-2, но были отогнаны нашими истребителями прикрытия и вышли из боя в южном направлении. При отходе наших самолетов от цели один Ме-109 снова напал на один Ил-2, но безуспешно. (Дело 1989, л. 279.)

Около 18 ч. 40 м. 25 самолетов Ю-88 сбросили 105 бомб по батарее № 600 Ленинградской военно-морской базы; потерь и повреждений не было, враг разбил только ложную батарею. (Дело 4183, л. 17.)

Части 70-й и 86-й стрелковых дивизий на левом берегу Невы продолжали удерживать занятые рубежи, отбивая контратаки мелких подразделений противника, поддерживавшихся танками. С наступлением темноты части Невской оперативной группы приступили к переправе на левый берег Невы крупных пополнений, а также орудий и танков. Переправа производилась под не прекращавшимся артиллерийским и минометным огнем противника. (Дело 2063, л. 25.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 601 и железнодорожные батареи № 1104, 1112, 1113, 1114 и 1120 с 20 ч. 09 м. до 23 ч. 52 м. вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Красный Бор, Захожье, Мустолово и севернее станции Горы. (Дело 6883, л. 383, 384.)

На участке Ладожского озера четыре самолета МБР-2 с 0 ч. 40 м. до 2 ч. 52 м. бомбардировали причалы к порту Кексгольм и находившийся в том же районе завод «Валаху». В 1 ч. 38 м. еще один МБР-2 сбросил четыре ФАБ-100 и четыре АО-25 по двум шюцкоровским катерам в устье реки Вуокси, но прямых попаданий не наблюдал. На озере самолеты никого не обнаружили. (Дело 2017, л. 48, 48 об.; дело 1989, л. 277 об.)

В 7 ч. 25 м. шесть неприятельских самолетов Ю-88 произвели налет на пирсы гавани Ледневс; были повреждены транспорт «Совет», тендеры № 27, 94, 110 и нефтепровод, уничтожены четыре вагона с боезапасом, убит один и ранены четыре человека. (Дело 1929, л. 106; дело 2017, л. 48 об.; дело 3251, л. 17 об., 18; дело ШТ 1451, л. 106, 109, 110.)

Шесть самолетов И-15 и шесть МИГ-3 с 7 ч. 28 м. до 19 ч. 00 м., прикрывая трассы на Ладожском озере и порт Кабона, сделали 18 са-

самолето-вылетов. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 279 об.; дело 2017, л. 48 об.)

В 9 ч. 45 м. два неприятельских самолета Ме-110 были обнаружены над южной трассой Ладожского озера и около 9 ч. 55 м. атаковали наши суда, подходившие к бухте Морье. (Дело 2017, л. 49.)

Два самолета Як-1 с 10 ч. 27 м. до 18 ч. 23 м. произвели четыре самолето-вылета на разведку позиций противника в Ладожском озере, противодействия врага не встретили. (Дело 1989, л. 279, 279 об.)

В течение дня вражеские самолеты Ю-88 и Ме-109 вели разведку в южной части Ладожского озера. (Дело 1929, л. 101.)

Движение караванов по трассам Ладожского озера продолжалось. (Дело 1929, л. 107; дело 9294, л. 387, 388, 389; дело 3251, л. 17—19.)

С 21 сентября по 30 сентября по трассам Ладожского озера было перевезено:

военнослужащих — 7359 человек;
раненых — 2519 человек;
эвакуированного населения — 7096 человек;
прочих граждан — 1976 человек;
грузов — 74 418 *т*;
платформ и вагонов — 334;
цистерн — 39.

Всего с 21 мая по 30 сентября было перевезено:

военнослужащих — 194 750 человек;
раненых — 24 654 человека;
эвакуированного населения — 416 639 человек;
прочих граждан — 14 161 человек;
грузов — 705 882 *т*. (Дело 9294, л. 387.) [1].

Начальник штаба Ладожской флотилии в 9 ч. 15 м. приказал группе тральщиков, траливших в опасном районе к северу от банки Стрелковая, по окончании этой работы протралить квадрат со стороной в 2 мили вокруг точки ш = 60°24′, д = 31°44′ (место встречи канонерской лодки «Лахта» с двумя катерами противника в 0 ч. 43 м. 29 сентября). (Дело 2017, л. 49, 50 об.)

Четыре неприятельских самолета Ме-109 в течение 35—40 минут штурмовали наши корабли, производившие траление в районе банки Стрелковая. На тральщике № 126 были убиты командир, помощник командира, два краснофлотца и ранено 10 человек; на мотоботах № 16 и 34 ранено шесть человек. Тральщики и оба мотобота имели много надводных пробоин. Отряд был вынужден прекратить траление. (Дело 1929, л. 106; дело 3251, л. 18; дело 4038, л. 29.)

В 12 ч. 30 м. в 40 *м* от борта сторожевого катера «МО-209» взорвалась мина; катер проходил в это время через точку ш = 60°18′,8 и д = 31°25′,6 (в 9 милях западнее банки Южная Головешка). Катер повреждений не получил. (Дело 2017, л. 50; дело 7889, л. 160.)

В 15 ч. 59 м. командующий Ладожской флотилией, получив донесение о взрыве мины у борта сторожевого катера «МО-209», закрыл для плавания всех судов район ш = 60°14′, д = 31°20′; ш = 60°18′, д = 31°20′; ш = 60°19′,2, д = 31°23′,2; ш = 60°19′,2, д = 31°27′; ш = 60°15′, д = 31°27′ (до 85 каб. к северу от банки Стрелковая). (Дело 2017, л. 50 об.)

Около 18 ч. 00 м. гидрографическое судно «Сатурн» под охраной сторожевого катера «МО-228» вышло из бухты Морье для установки светящегося буя у банки Северная Головешка. Примерно в 22 ч. 35 м.

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 20 сентября.

постановка буя была закончена, и около полуночи «Сатурн» и «МО-228» вернулись в бухту Морье. (Дело 2017, л. 50 об., 51.)

Поврежденный утренним налетом авиации транспорт «Совет» в 18 ч. 00 м. вышел из Кобоны в Новую Ладогу. (Дело 2017, л. 50.)

Около 19 ч. 00 м. к югу от маяка Сухо находились посыльное судно «Связист» и буксир «Гидротехник» с плотами; они шли из Новой Ладоги в бухту Морье. (Дело 2017, л. 47 об., 49 об., 51.)

В 19 ч. 20 м. из Новой Ладоги в Осиновец вышли буксир «Орел» с баржей № 4093 под конвоем канонерской лодки «Нора». (Дело 2017, л. 50.)

В 19 ч. 50 м. из бухты Морье в Новую Ладогу вышел караван в составе канонерских лодок «Лахта», «Шексна», тральщика № 126, тральщиков-катеров № 99, 107, 112, мотобота № 16, буксира «Батурин» и барж № 4228, 4102 и 367. (Дело 2017, л. 50 об.)

Пять самолетов МБР-2 в 20 ч. 30 м. начали полеты на бомбардировку порта и причалов в бухте Сортанлахти. В 21 ч. 27 м. они нанесли первый удар, а затем в течение ночи на 1 октября наносили повторные удары. (Дело 2017, л. 52, дело 1989, л. 281 об.)

ГЛАВА XIII

РАЗВЕРТЫВАНИЕ ЧЕТВЕРТОЙ ГРУППЫ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК III ЭШЕЛОНА НА ДАЛЬНИХ КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА. ВОЗОБНОВЛЕНИЕ МИННЫХ ПОСТАНОВОК. БОЙ НА ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ У БАНКИ СУХАНЕВСКАЯ

(1—10 октября)

Действия подводных лодок на дальних коммуникациях противника. Налет авиации флота на неприятельскую базу Хельсинки. Постановка минных банок нашими торпедными катерами на подходах к проливу Биерке-зунд и у острова Руонти в Выборгском заливе. Выход в море четвертой и пятой групп подводных лодок III эшелона для действий на дальних коммуникациях противника. Возвращение части подводных лодок III эшелона с позиций в базу. Усиленная деятельность кораблей противника на Гогландском рубеже 4, 7 и 8 октября. Подрыв на мине подводной лодки «Щ-310» на Восточном Гогландском плесе 9 октября. Поиски кораблей противника в восточной части Финского залива самолетами-торпедоносцами. Гибель тральщика «Ударник» на мине к северо-западу от острова Сескар и обнаружение новых мин противника в этом районе. Начало тральных работ по пробивке нового фарватера на север от Лавенсаари южнее острова Сескар. Систематическая борьба батарей Кронштадтского укрепленного сектора с базированием катеров противника на гавани Ино и Териоки. [illegible] Кронштадтских [illegible] Краснознаменным Балтийским флотом о подготовке к ледоставу. [illegible] Советской армии под Ленинградом. [illegible] Московская Дубровка. Ночной бой малых кораблей с [illegible] катерами противника [illegible]

[illegible]ском озере у банки Северная Головешка 1 октября. Бомбардировка [illegible] авиацией баз противника в северо-западной части Ладожского [illegible] Поиск [illegible] противника сторожевыми катерами МО в северо-[illegible] части Ладожского озера. Сосредоточение [illegible] у неприятельских [illegible] Сортавала и [illegible] катеров с отрядом десантных [illegible] противника [illegible] Сухо [illegible] 9 октября. Усиление обороны юж[illegible] берегов Ладожского озера.

1 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-310» в ночь на 1 октября произвела зарядку батарей, держась в 50—55 милях к юго-востоку от шведского маяка Эланд Седра Удде. В 0 ч. 15 м. командир «Щ-310» донес командиру бригады подводных лодок о том, что на лодке осталась одна неизрасходованная торпеда, и пошел по направлению к маяку Стило. Около 15 ч. 35 м., находясь под водой примерно в 12 милях к северу от этого маяка, «Щ-310» обнаружила транспорт противника, шедший на вест. Лодка пыталась выйти в атаку, но это оказалось невозможным из-за большого курсового угла транспорта на «Щ-310». Около 18 ч. 20 м. акустик лодки слышал шум винтов, но из-за тумана визуально обнаружить противника не удалось. На ночь «Щ-310» отошла в район, расположенный в 45—55 милях к северу от маяка Стило. (Дело 1895, л. 65; дело 1896, л. 38, 33; дело 7138, л. 14; дело 3580, л. 1—12.)

Подводная лодка «С-12» продолжала держаться на позиции в районе маяка Паппензее. В 6 ч. 30 м. акустик к северу от лодки запеленговал шум винтов, но видимость порядка 30 каб. не позволила «С-12» обнаружить противника визуально, и в 8 ч. 05 м. командир лодки от атаки отказался. Вечером лодка к югу и к западу заметила два рыболовных бота, шедших в море. Туман рассеялся только около 24 ч. 00 м. (Дело 2120, л. 22; дело 3475, л. 76 об. — 81; дело 9299, л. 15.)

Подводная лодка «Д-2», выполняя полученный накануне вечером приказ командира бригады о переходе на новую позицию к западу от острова Борнхольм, пошла от Ирбенского прохода на вест. Днем «Д-2» подошла к шведскому острову Форэ и пошла в южном направлении. В 24 ч. 00 м. лодка находилась примерно в 20 милях к юго-востоку от маяка Форэ. (Дело 2120, л. 34; дело 9300, л. 11; дело 3291, л. 25 об. — 27.)

Подводная лодка «Щ-308» продолжала держаться на позиции у острова Утэ. (Дело 2120, л. 50.)

Подводная лодка «Щ-307», находясь восточнее шведского маяка Ландсорт, в 1 ч. 45 м. получила радиограмму командира бригады подводных лодок, [illegible] с [illegible] позицию в [illegible] (схема 7). [illegible] В 21 ч. 00 м. находилась в 12 милях [illegible] маяка Альмагрундет. (Дело 2120, л. [illegible]; дело [illegible], л. 28 об. — 30.)

Подводная лодка «С-1[illegible]» [illegible] в районе [illegible] маяка [illegible] в 16 ч. [illegible] м. обнаружила [illegible] транспорт [illegible] т. [illegible] Перед залпом [illegible] атака сорвалась. В 16 ч. 35 м. [illegible] обнаружила [illegible] транспорт, но ввиду большого [illegible] атака оказалась невозможной. В 18 ч. 36 м. «С-1[illegible]» вновь обнаружила транспорт противника и пыта-

лась его атаковать, но из-за неисправности [illegible] обоих торпедных аппаратов пропустила момент залпа. (Дело 1895, л. [illegible]—75; дело 3489, л. 1—15.)

Подводная лодка «С-9» подошла к финскому порту Каскинен (севернее порта Кристинна) и в 1 ч. 00 м. легла на грунт в районе маяка Сельгрунд. Весь день лодка занималась ремонтом механизмов центрального поста, залитых водой при аварии 30 сентября. (Дело 2120, л. 16; дело 3471, л. 60 об., 61; дело 7210, л. 1.)

Подводная лодка «М-102» в ночь на 1 октября производила зарядку батарей, находясь в середине Финского залива, к северу от порта Палдиски. В 0 ч. 12 м. к юго-западу от себя «М-102» обнаружила неизвестную подводную лодку в позиционном положении. «М-102» произвела срочное погружение и под водой пошла ко входу в Палдиски. В 6 ч. 48 м., находясь примерно в 6 милях от маяка Пакри, лодка осмотрела горизонт, но из-за плохой видимости ничего не обнаружила. В 7 ч. 33 м. (при следующем подъеме перископа) «М-102» в 40 каб. на норд-ост заметила буксир, четырехмачтовую шхуну и два сторожевых катера. Неприятельский конвой шел курсом 20°, и атаковать его было уже невозможно. Лодка до вечера держалась у Палдиски, а на ночь отошла на норд к середине залива. (Дело 1895, л. 61; дело 1896, л. 27, 28; дело 3436, л. 32 об. — 35.)

Подводная лодка «Щ-309», возвращаясь с позиции в базу, в ночь на 1 октября производила зарядку батарей в Финском заливе на меридиане Палдиски (в районе, где производила зарядку «М-102»). «Щ-309», держась в позиционном положении, ходила в этом районе курсами норд-ост и зюйд-вест до 3 ч. 30 м. и, окончив зарядку, пошла дальше на восток. В 3 ч. 51 м. «Щ-309» по пеленгу 120° (в направлении на остров Найссаар) заметила три белые ракеты и погрузилась на глубину 20 *м*. Через час акустик обнаружил шум винтов неприятельского катера. Лодка легла на курс 60° и продолжала движение. С 6 ч. 12 м. до 6 ч. 13 м. несколько неприятельских катеров сбросили около лодки восемь глубинных бомб, не причинивших повреждений. «Щ-309» застопорила ход, легла на грунт примерно в 7 милях к северо-западу от маяка Найссаар и пролежала до наступления темноты. В 8 ч. 44 м. катера противника сбросили еще три бомбы. Кроме того, по одному взрыву на лодке слышали в 12 ч. 50 м., в 15 ч. 37 м. и в 18 ч. 02 м. В 22 ч. 49 м. «Щ-309», прижимаясь к грунту, пошла дальше на восток. (Дело 1895, л. 47; дело 3564, л. 30 об. — 32; дело 1896, л. 27, 28, 43, 44.)

По данным радиоразведки, в 2 ч. 28 м. в районе огня Грошеребодан (южнее города Хельсинки) находилась неприятельская подводная лодка, а в 3 ч. 30 м. в районе Таллина — сторожевой катер противника. (Дело 1149, л. 10.)

В 15 ч. 00 м. командующий Военно-воздушными силами флота приказал командирам 8-й авиационной бригады и 15-го авиационного полка в ночь на 2 октября нанести удар по порту и железнодорожному узлу Хельсинки. (Дело 7878, л. 89.)

Район восточной части Финского залива

По донесению тральщика № 57, эскортировавшего грузовой караван с острова Лавенсаари в Кронштадт, в 0 ч. 05 м. противник освещал Финский залив прожектором из района мыса Сейвестэ. (Дело 2354, л. 118.)

В 1 ч. 05 м. к северу от маяка Шепелевский дозорный сторожевой катер «МО-207» обнаружил плавающую мину, которая была уничтожена около 6 ч. 35 м. (Дело 2354, л. 118; дело 8559, л. 136.)

Тральщики № 51, 57 и 58 (первый и последний — с баржами на буксире), 11 тральщиков-катеров, сторожевые катера «МО-10[illegible]», «МО-109» и торпедные катера № 93, 103, 172, 182 и 192 в 5 ч. 15 м. прибыли с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 2354, л. 118.)

В 5 ч. 24 м., по данным наблюдения, два неприятельских [illegible] были обнаружены в районе гавани Териоки. (Дело ШТ 1053, л. 4.)

Около 8 ч. 10 м. магнитные тральщики «Сайнер» и «[illegible]» (с двумя тралбаржами), «[illegible]» и катер-целеуказатель вышли из Главной базы для траления и обследования фарватера на Кронштадтском створе. (Дело 2354, л. 118, 118 об.)

Восемь неприятельских самолетов-истребителей типа «Брустер», по данным нашего наблюдения, около 8 ч. 30 м. летали в районе остров Биерке — маяк Толбухин. (Дело ШТ 1053, л. 4.)

С 9 ч. 00 м. до 9 ч. 03 м. батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 121 и 132 произвели огневой налет по гаваням Териоки и Ино. По гавани Ино было выпущено пятнадцать 254-*мм* снарядов, а по гавани Териоки — десять 152-*мм*. (Дело 6884, л. 2; дело 8559, л. 136.)

В 10 ч. 15 м. пять самолетов «Брустер», по данным нашего наблюдения, летали в районе бухта Койвисто — Финский залив — Соргавала (в 4 *км* к востоку от мыса Сейвестэ). (Дело ШТ 1053, л. 4.)

В зоне Гогландского рубежа радиоразведкой были обнаружены: в 0 ч. 08 м. — неприятельский сторожевой катер, предположительно, на фарватере в 3 милях к западу от банки Викала; в 2 ч. 28 м. — подводная лодка противника в районе банки Мордвинова; в 3 ч. 58 м. — корабль неустановленного класса в 25 каб. к северо-западу от башни Вигрунд; в 4 ч. 00 м. — такой же корабль на фарватере противника в районе знака Виргины; в 4 ч. 34 м. — неприятельский сторожевой катер в районе острова Мустамаа и в 5 ч. 16 м. — подводная лодка к юго-западу от острова Манни. (Дело ШТ 1053, л. 4.)

Три самолета И-153 с 6 ч. 44 м. до 7 ч. 25 м. летали с острова Лавенсаари на воздушную разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′[1]. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1929, л. 110; дело 1989, л. 284; дело ШТ 442, л. 1.)

В 7 ч. 25 м. авиаразведка обнаружила: в 3 милях к юго-западу от острова Кирккомаансаари — шесть катеров противника, шедших курсом 180°; в 4 милях к юго-западу от острова Хаапасаари — два катера, стоявших без хода; в 3 и 5 милях к северо-востоку от Гогланда — по два катера противника, шедших курсом 360°, а в 3 милях к северо-востоку от острова Хаапасаари — один неприятельский буксир, шедший курсом 315°. На плесе в районе острова Соммерс ничего обнаружено не было. (Дело 1449, л. 10; дело ШТ 442, л. 1; дело ШТ 1053, л. 12.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 25 м. до 16 ч. 45 м. два раза летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 26°00′. Противодействия со стороны противника не было. (Дело 1989, л. 283 об.)

При утреннем полете авиаразведка обнаружила: в 8 ч. 55 м. в 3 милях к юго-востоку от острова Большой Тютерс — транспорт и три сторожевых катера противника, шедших курсом 160°; в 9 ч. 10 м. в 2,5 мили к югу от башни Луппи — двенадцать неприятельских катеров, шедших курсом норд со скоростью 30 узлов, и два сторожевых катера, шедших курсом зюйд; в 4 и 1,5 мили к югу от острова Кирккомаансаари — две, предположительно, спаренные десантные баржи и транспорт, а в 4 милях к юго-востоку от того же острова — сторожевой катер противника, шедший курсом 240°; в 9 ч. 08 м. в порту Котка — десять транспортов;

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 30 сентября.

в 9 ч. 20 м. в бухте Койвисто — четыре неприятельских катера. (Дело ШТ 1053, л. 8, 12.)

С 9 ч. 35 м. до 9 ч. 41 м. самолет Ю-88 и три истребителя противника [illegible] в районе Лавенсаари и были обстреляны огнем наших зенитных батарей. (Дело ШТ 412, л. 3; дело 8559, л. 136 об.)

В 10 ч. 45 м. сторожевые катера «МО-203» и «МО-201», находившиеся в дозоре № 15 в 6 милях северо-западнее Лавенсаари, обнаружили взрыв на острове Соммерс и донесли об этом командованию. Продолжая наблюдение, катера в 11 ч. 47 м. обнаружили у острова Соммерс неприятельский буксир, а на самом острове движение людей и новый взрыв. В 12 ч. 23 м. буксир противника вышел с острова Соммерс и в 12 ч. 53 м. скрылся из вида на северо-запад от острова. Пять минут спустя дозор № 15 снова обнаружил неизвестные неприятельские корабли в 1,5 мили к северу от Соммерса и наблюдал за ними до 13 ч. 25 м., когда они скрылись в северо-западном направлении. Сторожевые катера «МО-110» и «МО-121», находившиеся в дозоре № 13 восточнее Лавенсаарских банок, около 13 ч. 15 м. обнаружили торпедные катера противника и обстреляли их, а в 13 ч. 05 м. уничтожили плавучую мину в 10 каб. восточнее места лавенсаарского буя. (Дело 2354, л. 118 об. — 119 об.; дело 8559, л. 136, 136 об., 137 об.)

С 16 ч. 15 м. до 16 ч. 51 м. батареи Островного укрепленного сектора № 460 и 161 вели огонь по острову Соммерс и отметили два попадания. (Дело ШТ 412, л. 5.)

Вечерней авиаразведкой были обнаружены: в 16 ч. 10 м. — восемь неприятельских транспортов в порту Котка, десять торпедных катеров в северной бухте острова Кирккомаансаари, две десантные баржи в 1 миле к юго-востоку от того же острова; в 16 ч. 13 м. — транспорт у западного берега острова Килписаари; в 16 ч. 15 м. — сторожевой катер у острова Соммерс; в 16 ч. 20 м. — четыре малых катера в бухте Койвисто. (Дело ШТ 1053, л. 9, 12.)

По данным радиоразведки, в 16 ч. 00 м. один сторожевой катер противника нес дозорную службу в районе банка Вигрунд — банка Неугрунд, а второй, тоже дозорный, катер находился в 3 милях к западу от острова Соммерс. (Дело ШТ 1053, л. 15.)

На основании решения Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота о продолжении активных минных постановок в районе пролив Биоркезунд — банка Лупи и согласно директиве от 26 августа[1] командир Главной военно-морской базы утвердил расчетную таблицу активных минных постановок бригады торпедных катеров, а также план материально-технического обеспечения этих постановок и приказал:

1) командиру бригады торпедных катеров приступить к выполнению утвержденного плана активных минных постановок с 1 октября;

2) командиру Охраны водного района Главной базы с 1 октября передать четыре сторожевых катера МО в оперативное подчинение командиру бригады торпедных катеров по запросу последнего.

Командир бригады торпедных катеров предполагал в течение шести [illegible] выставить 20 минных банок в указанных ему местах, [illegible] в пролив Биорке-Зунд [illegible] в западном направлении и закончить поста-

[1] См. Хронику — «Район восточной части Финского залива» за 26 августа и 28 сентября.

ловкой мин в Коткинских шхерах, к югу от острова Ранкки. (Дело 13503, л. 140—145, 72—79.)

Выполняя эту директиву, командир бригады торпедных катеров приказал командиру 1-го дивизиона торпедных катеров в ночь на 3 октября выставить четыре минные банки (12 мин образца 1908 г., 26 мин типа Р-1 и 9 минных защитников) в южном и в западном входах в Бьерке-зунд. Для выполнения этой операции разрешалось использовать семь торпедных катеров и четыре сторожевых катера МО. (Дело 13503, л. 145—151.)

В 15 ч. 45 м. начальник штаба флота сообщил командиру Главной базы о том, что, по данным авиаразведки, сведения об использовании противником гавани Асери (Нарвский залив) в качестве погрузочно-разгрузочного порта подтвердились; средствами перевозки служили десантные баржи[1]. Поэтому командующий флотом приказал:

1) при выполнении минных постановок бригаде торпедных катеров выставить минную банку из мин типа Р-1 на подходах к Асери;

2) о намеченном районе сообщить начальнику штаба флота, чтобы закрыть этот район для плавания подводных лодок. (Дело ШТ 1053, л. 7.)

В 13 ч. 15 м. командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами уничтожить пристань Асери и десантные баржи около нее. (Дело ШТ 1053, л. 5.)

В 16 ч. 35 м. начальник штаба сообщил командиру Островного укрепленного сектора о том, что, по агентурным данным, 30 сентября в порт Нарва-Иыесуу прибыли четыре неприятельских корабля неустановленного класса, над которыми истребители противника несли барраж, и приказал произвести доразведку. (Дело ШТ 1053, л. 8.)

Четыре самолета И-153 (с Лавенсаари) с 17 ч. 55 м. до 18 ч. 34 м. произвели разведку района Гогландского рубежа и донесли, что на водном плесе в районе Соммерса никого не было. Самолеты обнаружили: четыре неприятельских сторожевых катера в бухте на острове Хаапасаари, транспорт (до 1800 т), буксир и пять сторожевых катеров, шедших курсом 200°, в 45 каб. к юго-западу от острова Курсало; сторожевой катер, шедший курсом 315°, в 45 каб. к северу от башни Хаапасаари; два сторожевых катера, шедших курсом 20°, в 3 милях к юго-востоку от острова Кирккомаансаари; две баржи и сторожевой корабль в северной бухте того же острова; два сторожевых корабля и два сторожевых катера противника, стоявших без хода в 2 милях к западу от Гогланда. Два неприятельских самолета-разведчика типа Ар-95 были встречены северо-восточнее острова Большой Тютерс, они скрылись в южном направлении. (Дело ШТ 442, л. 4.)

В 17 ч. 25 м. канонерская лодка «Турунмаа», по данным радиоразведки, была отмечена в 45 каб. к северо-востоку от острова Хаапасаари. (Дело ШТ 1053, л. 15.)

Магнитные тральщики «Сейнер» и «Сиг» с двумя тралбаржами за день произвели траление фарватера Кронштадтского створа. К 17 ч. 15 м. все корабли, участвовавшие в тралении, вернулись в Кронштадт. Мин обнаружено не было. (Дело 1929, л. 108; дело 2354, л. 118 и 119; дело 8559, л. 136 об.)

Пять тральщиков-катеров в обеспечении сторожевого катера «МО-403» и трех катеров-дымзавесчиков в 17 ч. 43 м. вышли из Кронштадта и приступили к тралению фарватеров между Красногорским

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 30 сентября.

13—Зак. 111

рейдом и островом Сескар. (Дело 1929, л. 108, 112; дело 2354, л. 119 — 119 об.)

В 19 ч. 55 м. подводные лодки «Щ-303» и «Щ-320» под охраной базовых тральщиков «Т-210», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218» и сторожевых катеров «МО-202», «МО-203» и «МО-408», вышли из Кронштадта на Лавенсаари для дальнейшего следования на позиции. Командир подводной лодки «Щ-320» получил приказание идти в район к западу от острова Борнгольм и к югу от параллели 55°00′, а не к Данцигской бухте, как это было ему ранее указано[1]. (Дело 2354, л. 119; дело 3378, л. 5; дело 7878, л. 183.)

Семь тральщиков-катеров под охраной двух сторожевых катеров МО в 20 ч. 40 м. вышли с рейда Лавенсаари для траления выходного фарватера на Восточный Гогландский плес. (Дело 2354, л. 120 об.; дело ШТ 414, л. 2; дело 8559, л. 138.)

В 21 ч. 00 м. тральщики № 62, 45, 65, 68, «Фурманов» и тральщики № 69 и 66 с двумя шхунами на буксире в сопровождении сторожевого катера «МО-313» вышли с Большого Кронштадтского рейда на остров Лавенсаари. (Дело 2354, л. 119 об., 120 об., 123, 123 об.; дело 8559, л. 137 об.)

Около 22 ч. 15 м. второй грузовой караван в составе тральщиков № 57, 31 и 12 (два последних с баржей и шхуной на буксире), пяти тральщиков-катеров и сторожевых катеров «МО-303» и «МО-[illegible]» вышел из зоны Большого Кронштадтского рейда и пошел на Лавенсаари. (Дело 2354, л. 120, 128; дело 8559, л. 138.)

Примерно в 23 ч. 00 м. видимость из-за тумана уменьшилась до 1—5 каб. (Дело 2354, л. 120.)

По данным радиоразведки, в 23 ч. 00 м. неприятельский сторожевой катер находился в 3 милях к югу от огня Вейткари, а второй — северо-западнее острова Хаапасаари. (Дело ШТ 1053, л. 15.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 1 октября тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы тралили открытую часть Морского канала и в период с 2 ч. 25 м. до 6 ч. 05 м. все возвратились в Ленинград; мин обнаружено не было. (Дело 1929, л. 106; дело 2618, л. 12.)

Четыре самолета У-2бис с 21 ч. 00 м. 30 сентября до 5 ч. 00 м. 1 октября, обеспечивая движение кораблей на трассе Ленинград — Кронштадт, сделали 20 самолето-вылетов для подавления огневых точек противника в районе Стрельна — Новый Петергоф. Самолеты были обстреляны огнем зенитных автоматов и пулеметов. (Дело 1989, л. 281.)

Дозорные катера Главной военно-морской базы донесли, что в 2 ч. 10 м. в районе банки Каменная они наблюдали большой взрыв. В 4 ч. 00 м. в том же районе катера обнаружили полузатонувшую немецкую шлюпку с минной тележкой и доставили ее в Кронштадт. (Дело 2354, л. 118, 118 об.; дело 8559, л. 136; дело ШТ 1053, л. 15.)

Пять самолетов У-2бис с 22 ч. 10 м. 30 сентября до 5 ч. 30 м. 1 октября произвели 20 самолето-вылетов на бомбардировку железнодорожных станций и подвижного состава на перегоне Волосово — Молосковицы; было сброшено 75 АО-15, 171 *кг* гранулированного фосфора и еще 34 АЖ-2 по поселку Заозерье. На станции Врудя был подожжен эшелон, на станции Волосово возник пожар, а в Заозерье началось пять пожаров. (Дело 1989, л. 281.)

---

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 26 сентября.

Самолеты ДБ-3 и СБ с 20 ч. 50 м. 30 сентября до 5 ч. 10 м. 1 октября произвели 19 самолето-вылетов на бомбардировку неприятельских аэродромов Сиверская и Котлы, сбросив там 86 ФАБ-100, 22 ЗАБ-50, 48 АО-15, 800 ЗАБ-25 и 4 САБ-15. На аэродроме Сиверская возникло семь пожаров и произошел большой взрыв; на аэродроме Котлы — три больших пожара и три больших взрыва. Один СБ (по причине неисправности) до Сиверской не долетел и в 1 ч. 15 м. сбросил бомбы на поселок Усть-Луга. (Дело 1989, л. 281.)

Пять самолетов МБР-2 с 22 ч. 05 м. 30 сентября до 4 ч. 20 м. 1 октября произвели 17 самолето-вылетов на бомбардировку неприятельских аэродромов Красногвардейск и Керстово, сбросив там 54 ФАБ-100, 8 АО-20, 44 АО-15, 2 ЗАБ-50 и 156 АЖ-2; на аэродроме Красногвардейск возникли два, а на аэродроме Керстово три пожара. (Дело 1989, л. 281 об.)

Железнодорожная батарея № 19 с 5 ч. 35 м. до 5 ч. 50 м. произвела огневой налет по аэродрому противника в районе Красногвардейска, выпустив по нему 20 снарядов. Обеспечивая эту стрельбу, железнодорожные батареи № 1121 и 190 с 2 ч. 28 м. до 2 ч. 37 м. и с 5 ч. 30 м. до 5 ч. 55 м. одновременно вели огонь по неприятельским батареям в районах Пикколово и поселка Володарского. (Дело 6884, л. 1.)

Девять самолетов У-2бис с 21 ч. 10 м. 30 сентября до 5 ч. 15 м. 1 октября произвели 26 самолето-вылетов на подавление огневых точек противника перед фронтом 42-й армии в районе Урицк — Красное Село. (Дело 1989, л. 281.)

С 6 ч. 09 м. до 6 ч. 10 м. железнодорожная батарея № 1111 произвела огневой налет по батарее противника в районе деревни [illegible]. (Дело 6884, л. 1.)

Неприятельская батарея с 10 ч. 43 м. периодически до 11 ч. 07 м. обстреливала порт Ораниенбаум. Стрельба велась из района города Новый Петергоф. (Дело 8559, л. 136.)

В ответ на это батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 717 с 10 ч. 58 м. до 10 ч. 59 м. выпустила два снаряда по неприятельской батарее в районе Пикколово. Батарея противника замолчала. (Дело 6884, л. 2; дело 8559, л. 136.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 319 с 11 ч. 12 м. до 11 ч. 16 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Лупзино. (Дело 6884, л. 2.)

С 13 ч. 15 м. до 13 ч. 45 м. железнодорожная батарея № 1111 стреляла по неприятельской пехоте, обнаруженной в районе деревни Константиновка. (Дело 6884, л. 1.)

По заданию начальника артиллерии Ленинградского фронта железнодорожная батарея № 1109 с 17 ч. 48 м. до 17 ч. 50 м. произвела огневой налет по предполагаемому месту нахождения шестиорудийной батареи противника в районе населенного пункта Немецкая Колония. Неприятель на обстрел не реагировал. (Дело 6884, л. 1, 4 об.)

Находившийся в Невской губе в дневном дозоре № 30 (к северо-западу от банки Каменная) тральщик-катер «Т-47» около 11 ч. 00 м. в 1 миле к северу от Петергофской гавани обнаружил катер противника, буксировавший на норд-норд-ост притопленную старую баржу. Тральщик-катер «Т-47» обстрелял неприятельский катер. Последний бросил баржу и ушел в Петергоф. Тральщик-катер «Т-47» осмотрел баржу, ничего на ней не обнаружил, попытался отбуксировать ее, но не смог это сделать, так как баржа оказалась слишком тяжелой. С наступлением темноты дрейфовавшая баржа была потеряна из виду, но в даль-

ней [illegible] поймана и доставлена в Кронштадт. (Дело 2354, л. 120; дело 8559, л. 139; дело ШТ 1053, л. 16 об.)

В период с 20 ч. 53 м. до 21 ч. 10 м. четыре тральщика-катера и четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской военно-морской базы приступили к тралению Морского канала. В 22 ч. 00 м. на фарватере, в 1,5 мили восточнее банки Каменная, магнитные тральщики-катера взорвали мину противника и при этом повредили свои тралы. Сторожевой катер «МО-410» сбросил в районе банки Каменная 12 глубинных бомб Б-1; новых взрывов не произошло. (Дело 2048, л. 12 об.—15; дело ШТ 1053, л. 15.)

В 23 ч. 00 м. одно орудие противника вело огонь по заливу из района поселка Поэзия. (Дело 6884, л. 4, 5.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 319 с 23 ч. 21 м. до 23 ч. 29 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Лукино, а батарея того же сектора № 318 с 23 ч. 31 м. до 23 ч. 36 м. произвела огневой налет по батарее противника в районе Петергофа. (Дело 6884, л. 2.)

Двенадцать У-2-ве с 22 ч. 12 м. бомбардировали огневые точки противника в районе Стрельна — Новый Петергоф, обеспечивая действия кораблей на коммуникации Ленинград — Кронштадт. (Дело 1989, л. 285.)

Днем (до 14 ч. 55 м.) самолет Пе-2 произвел разведку аэродромов противника на приморском направлении. В 11 ч. 05 м. разведчик обнаружил на аэродроме Котлы 15 неприятельских самолетов, а на аэродроме Керстово 23 самолета. В 11 ч. 40 м. на аэродроме Сиверская было отмечено наличие 12, а на аэродроме Красногвардейск 9 самолетов противника. (Дело 1989, л. 282 об.; дело 8559, л. 136 об.)

С наступлением темноты пять самолетов МБР-2 начали поодиночке вылетать на бомбардировку неприятельского аэродрома Керстово. В 22 ч. 32 м. один МБР-2 сбросил четыре ФАБ-100 на летное поле аэродрома, а остальные из-за плохих метеоусловий (значительная и низкая облачность, дымка) цели не нашли. В 22 ч. 00 м. один из них бомбардировал батарею противника в северной части мыса Дубовский, а другой в 23 ч. 00 м. деревню Систа Палкино. (Дело 1989, л. 285.)

Вылетевшие вечером два самолета ДБ-3 и один СБ из-за плохих метеоусловий до аэродрома Сиверская не дошли. Один ДБ-3 возвратился с бомбами на аэродром, другой в 21 ч. 03 м. сбросил одну ФАБ-1000 по поселку Саарения (западная цель на южной оконечности острова Бьерке), а самолет СБ в 22 ч. 56 м. бомбардировал поселок Тойвола (северо-восточнее мыса Сейвестэ). (Дело 1989, л. 285.)

Район Ладожского озера

В ночь на 1 октября на левый берег Невы войскам Невской оперативной группы были переправлены подкрепления, материальная часть и боезапас; кроме того, понтонеры перевезли 11 танков Т-37 и Т-38. Переправа производилась под непрекращавшимся артиллерийским и минометным огнем противника. (Дело 2063, л. 25.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113, 1120 и батарея Ленинградской военно-морской базы № 601 с 0 ч. 00 м. до 1 ч. 55 м. периодически вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Захожье, Горы, Келколово, Мустолово и Лобаново. (Дело 6884, л. 1, 2.)

С 6 ч. 00 м. до наступления темноты неприятельская авиация бомбардировала передний край фронта, дороги и переправы группами по три-шесть самолетов Ю-88 и Ме-109 при слабой активности нашей

истребительной авиации. Всего противник сделал около 20 бомбардировочных налетов; нашими частями было отмечено 80 самолето-вылетов. (Дело 2063, л. 25.)

В 10 ч. 50 м. пять самолетов Ю-88 сбросили 16 бомб на батарею Ленинградской военно-морской базы № 600. Одна бомба упала в 5 м от третьего орудия. (Дело 2948, л. 12 об.; дело 4183, л. 9.)

Четыре самолета Як-1 и шесть «Харрикейн» с 11 ч. 51 м. до 12 ч. 40 м. летали в район Колпино на перехват бомбардировщиков противника. Шесть самолетов «Харрикейн» в районе своего аэродрома сразу после взлета были атакованы четырьмя Ме-109. В результате боя два Ме-109 были повреждены и ушли со снижением в южном направлении. Четыре самолета Як-1, подлетая к нашему аэродрому Углово, также были безрезультатно атакованы четырьмя Ме-109. В районе Колпино четыре Як-1 в 12 ч. 15 м. были снова атакованы четырьмя Ме-109. В происшедшем бою один Як-1 был сбит. Шесть самолетов «Харрикейн» в том же районе с 12 ч. 20 м. до 12 ч. 35 м. вели бой сначала с четырьмя, а затем с двумя самолетами Ме-109. В результате этого боя один «Харрикейн» был сбит и два Ме-109 повреждены. (Дело 1989, л. 283, 288.)

Пять самолетов противника типа «Ягуар» (Ме-110) с 13 ч. 45 м. до 13 ч. 55 м. сбросили около 20 фугасных бомб по ложной батарее рядом с батареей Ленинградской военно-морской базы № 600. Потерь и повреждений на нашей батарее не было. (Дело 4183, л. 9 об.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 600 с 14 ч. 20 м. до 14 ч. 22 м. выпустила четыре снаряда по огневой точке противника в районе западнее населенного пункта [illegible]. По донесению наблюдательного поста огневая точка была уничтожена. (Дело 6884, л. 2; дело 4183, л. 9 об.)

В 16 ч. 30 м. шесть неприятельских самолетов типа «Ягуар» (Ме-110) сбросили более 20 бомб по батарее № 600. Бомбы рвались [illegible] в десяти от орудий. На батарее была нарушена маскировка и оборвана связь. (Дело 4183, л. 9 об.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 601, железнодорожные батареи № 1112, 1113, 1120, эскадренный миноносец «Стройный» и канонерская лодка «Сестрорецк» с 6 ч. 40 м. до 18 ч. 52 м. периодически вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Воскресенское, Захожье, Ивановское, Пелла, Лобаново, Мустолово, Келколово и Горы. (Дело 6884, л. 1, 2.)

Железнодорожная батарея № 1120 с 7 ч. 12 м. до 7 ч. 14 м. произвела огневой налет по паровозу противника на железнодорожной станции Мга. (Дело 6884, л. 2.)

Шесть самолетов Ил-2 в 18 ч. 28 м. в сопровождении четырнадцати самолетов И-16 и четырех «Харрикейн» нанесли бомбардировочный штурмовой удар по узлу сопротивления противника в роще к северо-востоку от поселка Арбузово. В районе цели самолеты были обстреляны зенитной артиллерией, а на отходе атакованы восемью-двенадцатью самолетами Ме-109. В результате десятиминутного боя было сбито шесть самолетов Ме-109; наши потери — четыре самолета Ил-2. (Дело 1929, л. 109; дело 1989, л. 283.)

Вечером Невская оперативная группа возобновила переброску на левый берег Невы подкреплений и снабжения ранее высадившимся частям. (Дело 2063, л. 26.)

Железнодорожная батарея № 1115 с 22 ч. 55 м. до 23 ч. 32 м. вела огонь по неприятельским батареям в районах деревни Захожье и восточнее поселка Ивановское. (Дело 6884, л. 2.)

На участке Ладожского озера пять самолетов МБР-2 с 21 ч. 27 м. 30 сентября до 3 ч. 52 м. 1 октября произвели 13 самолето-вылетов на бомбардировку порта Сортанлахти и сбросили там 78 ФАБ-100 и 10 АО-25. Наблюдались два больших взрыва в южной части бухты и разрывы бомб в районе порта и причалов. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией и пулеметами из района порта. (Дело 1980, л. 281; дело 2017, л. 52.)

В 3 ч. 30 м. самолет противника сбросил какой-то предмет на внешнем рейде базы Новая Ладога (ш = 60°09',6, д = 32°21',7). Это место обвехировано и было начато траление. (Дело ШТ 1452, л. 14, 28; дело 2017, л. 53, 53 об.)

Сторожевой катер «МО-262», находившийся в дозоре № 4 в 11,5 милях к востоку от деревни Тозерово, в 1 ч. 36 м. по пеленгу 80° на расстоянии 6 каб. обнаружил четыре больших (типа МО) и тринадцать малых катеров противника, шедших курсом 160° со скоростью порядка 10 узлов. В 1 ч. 40 м. катер «МО-262» передал об этом по флотилии и начал преследовать противника, держась к западу от него. Около 2 ч. 10 м. «МО-262» донес, что катера противника шли курсом на Шлиссельбург, а затем сам лег на курс ост и открыл огонь по неприятелю. Катера противника после этого также повернули на ост. В 2 ч. 15 м. «МО-262» прекратил стрельбу.

К этому времени в район боя (ш = 60°22,2', д = 31°22,4') подошли два каравана, совершавшие переход из базы Новая Ладога в бухту Морье. Эскортировавшие эти караваны канонерская лодка «Нора» с 2 ч. 18 м. до 2 ч. 40 м. и посыльное судно «Связист» с 2 ч. 30 м. до 3 ч. 07 м. вели артиллерийскую перестрелку с неприятельскими катерами, находившимися к северу от них. Катера противника, прекратив огонь, скрылись на норд-ост [1]. С 2 ч. 50 м. до 3 ч. 10 м. над канонерской лодкой «Нора» кружился самолет противника, сбрасывая осветительные ракеты и обстреливая наши корабли пулеметным огнем. В 2 ч. 18 м. для перехвата неприятельских катеров из бухты Морье вышли в озеро торпедные катера № 151 и 62. Они пошли к району боя и в 3 ч. 12 м. встретились с канонерской лодкой «Нора». Дальнейший поиск торпедных катеров был безрезультатным, и в 7 ч. 00 м. они возвратились в бухту Морье. Утром туда же благополучно прибыли и оба каравана. Командующий Ладожской военной флотилией в 3 ч. 15 м. приказал командиру 61-й авиационной бригады (оперативно подчиненной командующему Ладожской военной флотилией) с рассветом поднять истребители и нанести удар по отходившим катерам противника в районе гавань Саунасаари — бухта Сортанлахти. Однако заместитель командующего Военно-воздушными силами флота удар авиации по неприятельским катерам отменил, не сообщив об этом командующему Ладожской военной флотилией. (Дело 4038, л. 36—38; дело 7389, л. 75—77, 131—132; дело 2017, л. 51—52 об.; дело ШТ 1452, л. 5, 14, 18, 27; дело 3000, л. 91 об., 92; дело 2606, л. 28, 29; дело 3084, л. 31 об. — 33.)

Тральщики № 82, «УК-4», тральщик-катер «Коммунист», магнитный тральщик № 34, магнитные тральщики-катера № 92, 10, 12 и мотоботы № 120 и 123 с тралбаржей под охраной сторожевого катера «МО-208»

[1] По материалам противника, полученным после войны, это были не катера, а флотилия немецких десантных барж, вышедшая накануне вечером из базы Кексгольм для нападения на наши корабли на большой трассе. После открытия огня нашими кораблями флотилия противника повернула на норд, вышла из-под огня и до 4 ч. 00 м. держалась в том же районе, поджидая подхода других грузовых караванов, а затем пошла в свою базу. (Дело 17534, л. 208—210, 275—276.)

производили траление в районе банки Стрелковая. (Дело 1929, л. 110; дело 3251, л. 20; дело 2017, л. 52.)

Перевозки на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 3251, л. 21—24.)

В 8 ч. 57 м. два самолета Ю-88 бомбардировали пирсы в районе косы Кареджи. (Дело 2017, л. 52 об.)

В 13 ч. 35 м. самолет Ю-88 безрезультатно бомбардировал к западу от маяка Кареджи буксир «Орел» с баржей. (Дело ШТ 1452, л. 14.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Волховской губы. (Дело ШТ 1452, л. 5 об.)

Самолеты И-16 и МИГ-3 с 7 ч. 36 м. до 14 ч. 00 м. произвели 14 самолето-вылетов на прикрытие портов Кабона и Новая Ладога. (Дело 1989, л. 283.)

Два самолета Як-1 с 15 ч. 57 м. до 17 ч. 05 м. вели разведку портов противника в Ладожском озере. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 283 об.)

Шесть самолетов И-16 с 17 ч. 09 м. до 18 ч. 15 м. вели разведку портов Сортанлахти и Саунасаари (в районе западного побережья Ладожского озера), а шесть самолетов И-15 с 17 ч. 05 м. до 18 ч. 21 м. выполняли ту же задачу в устье реки Олонка, порту Видлица и Андрусовой губе (у восточного побережья озера). Авиаразведка обнаружила: в 17 ч. 45 м. в устье реки Олонка — неприятельский катер на якоре; в 17 ч. 50 м. — буксир с двумя малыми баржами в Андрусовой губе; в 1 миле западнее деревни Габаново — четыре сторожевых катера противника, стоявших без движения курсом норд; в 10 милях к северо-западу от маяка Стороженский — сторожевой катер и около 18 ч 00 м. в гавани Саунасаари — три катера противника. (Дело 2017, л. 53 об.; дело ШТ 1452, л. 10, 14, 27.)

В связи с тем, что при последних ночных встречах с катерами противника им удавалось безнаказанно уходить до подхода поддержки дозора, командующий Ладожской военной флотилией приказал организовать засаду из сторожевых катеров МО в районе возможного появления катеров противника на большой трассе у банки Северная Головешка. В 21 ч. 20 м. из Осиновецкой военно-морской базы вышли сторожевые катера «МО-175» и «МО-199» и пошли в район банка Стрелковая — банка Северная Головешка с целью перехвата катеров противника при их появлении. (Дело 2017, л. 54, 56 об.; дело ШТ 1452, л. 17; дело 4038, л. 11.)

2 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-310» держалась на позиции в 15—55 милях к северу от маяка Стило. В 20 ч. 30 м. командир бригады подводных лодок приказал «Щ-310» оставаться на позиции до израсходования последней торпеды. (Дело 1895, л. 65; дело 1896, л. 33; дело ШТ 509, л. 4.)

Подводная лодка «С-12» держалась в районе своей позиции между портом Либава и маяком Паппензее. (Дело 2420, л. 22; дело 9290, л. 15 об. — 16; дело 3175, л. 81 об. — 90.)

Подводная лодка «Д-2» продолжала переход от Ирбенского прохода на позицию к западу от острова Борнгольм. Лодка прошла вдоль восточного берега острова Готланд, обошла Готланд с юга и в 24 ч. 00 м. подошла к северной оконечности острова Эланд в районе маяка Хэгбю. (Дело 2120, л. 34; дело 9300, л. 11; дело 3394, л. 27 об., — 29.)

Подводная лодка «Щ-308» продолжала держаться на позиции у острова Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Радиоразведка установила, что из общего состава шведского флота броненосец, авиакрейсер и тральщик находились в районе Стокгольма, а четыре эскадренных миноносца, один миноносец и 13 сторожевых катеров несли дозор и конвойную службу. На переходах между портами Швеции было отмечено шесть транспортов. (Дело 1449, л. 17, 18.)

Подводная лодка «Щ-307» в 2 ч. 31 м. донесла командиру бригады о своем прибытии на позицию в Оландское море. Находясь к востоку от острова Архольма, лодка в 14 ч. 07 м. обнаружила конвой из трех транспортов и тральщика, шедший из Финляндии в Швецию, и в 14 ч. 14 м. произвела залп двумя торпедами по двум большим транспортам. В 14 ч. 16 м. лодка слышала два взрыва, но установить результат атаки не могла, так как тральщик противника повернул на нее. С 14 ч. 25 м. до 14 ч. 52 м. на «Щ-307» было сброшено 11 глубинных бомб, не причинивших ей повреждений. (Дело 2420, л. 45; дело 3542, л. 32; дело ШТ 509, л. 3.)

Подводная лодка «С-13» находилась на позиции к югу от плавучего маяка Раума в Ботническом заливе. (Дело 1895, л. 75; дело 3489, л. 15 об. — 25 об.)

Подводная лодка «С-9» в ночь на 2 октября перешла в район порта Кристина, легла там на грунт и продолжала ремонтировать механизмы центрального поста, поврежденные при аварии 30 сентября. (Дело 2420, л. 16; дело 7210, л. 4; дело 3471, л. 83 об., 84.)

Подводная лодка «М-102» днем держалась перед портом [illegible], а на ночь отошла к норду, на середину Финского залива. (Дело 1895, л. 61; дело 1896, л. 28, 29; дело 3436, л. 35 об. — 37 об.)

Подводная лодка «Щ-309», возвращаясь в базу, продолжала форсировать центральную часть Финского залива, идя на большой глубине и прижимаясь к грунту. В 13 ч. 40 м. в ш = 59°55,8′ и д = 25°10,8′ (в 75 каб. восточнее места плавучего маяка Хельсинки) лодка правым бортом коснулась минрепа. Вечером «Щ-309», находясь к северу от маяка Вайндло, приступила к зарядке батарей. В 22 ч. 40 м. лодка получила радиограмму командира бригады подводных лодок об обнаружении подводной лодкой «Д-2» противолодочных сетей к северу от острова Гогланд. Командир «Щ-309» принял решение итти дальше через Нарвский залив. (Дело 1895, л. 48; дело 1896, л. 44, 45; дело 3564, л. 32 об. — 34; дело ШТ 509, л. 5, 6.)

Военно-воздушные силы флота готовились провести налет на неприятельскую базу Хельсинки в ночь на 3 октября[1]. Неблагоприятная погода (значительная облачность и туман) помешала осуществлению этого намерения. (Дело ШТ 421, л. 14; дело 1989, л. 286 об.)

В 11 ч. 10 м. командующий флотом приказал командиру Главной военно-морской базы проработать вопрос о возможности выполнения налета новых торпедных катеров типа Д-3 на Таллинский рейд и на пристань Асери. (Дело ШТ 1053, л. 19.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 2 октября семь тральщиков-катеров под охраной двух сторожевых катеров МО произвели траление фарватера к западу от острова Лавенсаари. (Дело ШТ 1053, л. 16 об.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 1 октября.

Пять тральщиков-катеров под охраной сторожевого катера МО, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, в ночь на 2 октября производили траление фарватеров на Красногорском рейде и на Сескарском плесе в районе Деманстейнских банок. В 6 ч. 10 м. траление было закончено. Мин обнаружено не было. Около 10 ч. 24 м. весь отряд благополучно вернулся в Кронштадт. (Дело ШТ 1053, л. 16 об.; дело 2354, л. 119, 121, 121 об.)

В 2 ч. 30 м. радиоразведка обнаружила подводную лодку «Ику Турсо» в 55 каб. к северо-западу от маяка Нерва и вторую подводную лодку противника в 20 каб. к северу от банки Средняя. (Дело ШТ 1053, л. 15.)

В 2 ч. 50 м. и в 3 ч. 05 м. с острова Сескар были видны катера противника сначала в 4 милях к югу, а затем в 5 милях к юго-западу от острова. В 3 ч. 05 м. неприятельские катера шли на норд-вест. (Дело 8559, л. 138 об.)

Пять базовых тральщиков, три сторожевых катера МО и подводные лодки «Щ-320» и «Щ-303», вышедшие накануне вечером из Кронштадта, обошли Деманстейнские банки с юга, в 2 ч. 03 м. находились в 3 милях к юго-западу от банки Нагаева и продолжали движение на вест[1]. В 3 ч. 30 м. из-за сильного тумана базовые тральщики и сторожевые катера стали на якорь в 1,5 мили к западу от банки Лавенсаари, а подводные лодки пошли дальше. Около 4 ч. 06 м. лодки прибыли в точку погружения, находившуюся в 6 милях к западу от острова Лавенсаари. Подводная лодка «Щ-320» погрузилась и самостоятельно пошла на свою позицию в Балтийское море, а «Щ-303» легла на грунт в точке погружения. (Дело 2420, л. 51, 52; дело 2354, л. 120 об., 121; дело ШТ 442, л. 8.)

Два грузовых каравана (ведущие тральщики № 62 и 57), вышедшие накануне вечером из Кронштадта, продолжали переход на остров Лавенсаари[1]. Караван, ведомый тральщиком № 62, в пути несколько задержался, и тральщик № 57 со своим караваном обогнал его. Около 5 ч. 00 м. наступил туман. Оба каравана находились на Сескарском плесе. Командир головного каравана, находившийся на тральщике № 57, принял решение продолжать движение без тралов. В 6 ч. 33 м., когда головной караван находился в 2 милях юго-западнее банки Нагаева, в кормовой части тральщика № 57 («Ударник») произошел взрыв, и через четыре минуты тральщик потонул. Остальной караван стал на якорь, ожидая рассеивания тумана, и простоял там до конца суток. Караван тральщика № 62 в 2 ч. 40 м. слышал три взрыва в районе Деманстейнского буя. В 6 ч. 05 м. тральщик № 62 донес, что у одной пары тральщиков его каравана был перебит трал на фарватере в районе к востоку от острова Сескар. Через час, когда караван находился в 1,5 мили южнее банки Нагаева, в трале взорвалась мина. Караван продолжал движение и в 9 ч. 30 м. из-за уменьшения видимости до 2 каб. стал на якорь на Лавенсаарском створе в 5 милях от Лавенсаарского рейда. (Дело 2354, л. 120 об. — 122; дело ШТ 442, л. 7—9.)

Командир Охраны водного района Главной базы представил начальнику штаба базы разработанный план операции по уничтожению наблюдательного поста противника, предположительно, находившегося на бывшем гидрографическом судне «Астроном» (судно с осени 1941 г. сидело на банке Велиматала у северо-восточного входа в Лужскую губу). Для выполнения этой задачи предлагалось выделить из состава

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 1 октября.

сил, находившихся в Батарейной бухте, два сторожевых катера МО, торпедный катер и шлюпку-шестерку. В ходе операции этот отряд мог использовать в качестве поддержки три сторожевых катера МО, ежедневно ночью находившихся в дозоре у Демантстейнских банок. Перед выполнением операции катера дозора должны были выяснить наличие неприятельского корабельного дозора в районе банки Велиматала и в северной части Лужской губы, уточнить местонахождение «Астронома», подходы к нему и огневые средства противника. После этого основной отряд катеров должен был ночью высадить диверсионную группу (пять человек) на «Астроном» и взорвать надстройки корабля, взяв по возможности документы и пленных. При невозможности высадки предлагалось взорвать корабль торпедами. (Дело 13503, л. 176—181.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 132 с 2 ч. 00 м. до 3 ч. 28 м. по плану вела огонь по гавани Ино, а батарея того же сектора № 112 с 2 ч. 00 м. до 2 ч. 20 м. — по гавани Териоки. (Дело 8559, л. 133 об.; дело 6884, л. 6.)

С утра и до 18 ч. 59 м. магнитные тральщики «Сейнер», «Поводец» и «Касатка» с тралбаржей и двумя катерами-дымзавесчиками производили траление фарватера на Кронштадтском створе. Мин обнаружено не было. (Дело 2354, л. 122, 122 об.; дело 8559, л. 140 об.; дело ШТ 421, л. 13 об., 17 об.; дело ШТ 1053, л. 29.)

В 10 ч. 45 м. магнитный тральщик «Сейнер» в 2 милях к западу от маяка Толбухин (ш — 60°02′, д — 29°28′) обнаружил подводную лодку противника, шедшую курсом норд. Донесение, отправленное тральщиком в 11 ч. 55 м., было получено в штабах Главной военно-морской базы и Охраны водного района Главной базы около 13 ч. 50 м. В 14 ч. 35 м. два сторожевых катера дозора № 7 (к югу от мыса Инониеми) пошли производить поиск неприятельской подводной лодки. Около 16 ч. 02 м. у маяка Толбухин выбросило магнитную мину. В 16 ч. 30 м. из Кронштадта вышли тральщики-катера № 706, 710, 712 и 714 и в 17 ч. 57 м. приступили к тралению фарватера в районе обнаружения неприятельской подводной лодки. Поиск и траление продолжались примерно до 20 ч. 15 м. Подводной лодки и мин обнаружено не было. Дозорные катера пошли к месту дозора, а тральщики-катера, убрав тралы, отправились в Кронштадт. (Дело 2351, л. 122, 123; дело 8559, л. 139 об., 140 об., 143; дело ШТ 1053, л. 29 об., 33.)

Подводная лодка «Щ-303» до полудня лежала на грунте в 6 милях к западу от Лавенсаари, пропуская вперед подводную лодку «Щ-320». В 12 ч. 05 м. «Щ-303» оторвалась от грунта и, несмотря на туман, пошла дальше на свою позицию в район маяка Ландсорт. Гогландский рубеж лодка форсировала севернее Большого Тютерса, идя на глубине и прижимаясь к грунту. В 17 ч. 35 м., находясь в 4 милях к северо-востоку от маяка Большой Тютерс, лодка коснулась минрепа, но продолжала движение дальше. В 18 ч. 25 м., когда лодка находилась в 1,5 милях севернее маяка, за кормой «Щ-303» произошел взрыв, предположительно, снаряда, не причинивший вреда лодке. В 18 ч. 50 м. к северу от «Щ-303» были слышны взрывы глубинных бомб, а в 22 ч. 45 м., когда лодка находилась посередине между банкой Викала и островом Большой Тютерс, она снова услыхала сильные серийные разрывы глубинных бомб в районе острова Гогланд. Подводная лодка «Щ-303» продолжала движение на вест, идя под водой. (Дело 2420, л. 52; дело 3504, л. 9 об. — 11 об.; дело 2121, л. 116.)

Два самолета Пе-2 с 14 ч. 31 м. до 14 ч. 45 м. летали для разведки кораблей противника в Финском заливе. Один из них вскоре возвра-

тился обратно, а второй самолет совсем не вернулся на свой аэродром. (Дело 1939, л. 236; дело ШТ 1053, л. 22; дело 2354, л. 121 об., 122.)

По данным радиоразведки, сторожевые катера противника несли дозор к северо-западу от острова Соммерс, у Хаапасаарских шхер и к северу от Гогланда. В 20 ч. 00 м. один сторожевой катер был отмечен к югу от острова Гогланд, а в 20 ч. 20 м. — два сторожевых катера к северу от него. (Дело 1449, л. 17, 26; дело ШТ 1053, л. 30 и 32.)

По агентурным данным, германские корабли в Финском заливе базировались на островах Питкапааси и Хаапасаари. В состав германских кораблей в Финском заливе входили: две флотилии тральщиков типа М, три флотилии торпедных катеров, три патрульных бота и пятьдесят десантных барж. Последние использовались для перевозки войск и боеприпасов между островами Гогланд и Большой Тютерс. (Дело 1449, л. 17.)

В 21 ч. 10 м. семь торпедных катеров и четыре сторожевых катера МО вышли из Кронштадта для постановки мин у южного и западного входов в пролив Бьерке-зунд[1]. На Кронштадтском створе в тумане торпедные и сторожевые катера встретились с четырьмя тральщиками-катерами, возвращавшимися в Кронштадт после траления фарватера в районе маяк Толбухин — Красногорский рейд, где днем была обнаружена подводная лодка противника. В 21 ч. 36 м. тральщик-катер № 712 ударил сторожевой катер «МО-207» в правую скулу, а через минуту сам получил удар от торпедного катера № 111. Все три катера получили повреждения корпуса. К полуночи торпедный катер № 111 под эскортом торпедного катера № 101 вернулся в Кронштадт; в 23 ч. 45 м. туда же прибыли и тральщики-катера. Остальные пять торпедных и четыре сторожевых катера продолжали выполнение заградительной операции. С 23 ч. 36 м. до 23 ч. 40 м. четыре торпедных катера под охраной двух сторожевых катеров МО поставили 10 мин образца 1908/09 г. типа Р и восемь минных защитников у южного входа в пролив Бьерке-зунд и пошли обратно в базу. Пятый торпедный катер в тумане оторвался от остальных и в 23 ч. 05 м. самостоятельно пошел в Кронштадт. Сторожевой катер «МО-207» (с минами), несмотря на повреждение носовой части, продолжал движение к месту постановки у южной оконечности острова Торсаари. Оторвавшийся от него при столкновении сторожевой катер «МО-209» (с минами) в 22 ч. 50 м. стал на якорь у Шепелевского маяка и по радио запросил указаний командования. (Дело 12503, л. 159, 160, 162, 164, 165, 168, 169, 173, 174; дело 2354, л. 123, 123 об.; дело ШТ 1053, л. 17; дело ШТ 421, л. 11, 17; дело 8559, л. 143.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера в период с 1 ч. 00 м. до 2 ч. 15 м. возвратились в Ленинградскую военно-морскую базу после траления восточной половины открытой части Морского канала. (Дело 2018, л. 13, 13 об.)

Двенадцать самолетов У-2бис с 22 ч. 12 м. 1 октября до 1 ч. 00 м. 2 октября, обеспечивая действия кораблей на коммуникации Ленинград — Кронштадт, бомбардировали огневые точки противника в районе Стрельна — Петергоф. В результате бомбардировки был подавлен огонь двух артиллерийских батарей, одного миномета и прекращена работа прожектора, освещавшего залив. Самолеты были обстреляны слабым

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 26 августа и 1 октября.

огнем зенитных автоматов и пулеметов из района Стрельны. (Дело 1989. л. 285.)

Батарея противника с 0 ч. 25 м. до 0 ч. 35 м. обстреливала Ораниенбаумский порт из района Новый Петергоф. (Дело 8559. л. 133.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 776 и 343 с 0 ч. 35 м. до 1 ч. 17 м. поочередно вели огонь по неприятельской батарее в районе Лупзино. (Дело 6884, л. 6.)

В ночь на 2 октября наша авиация продолжала действовать против неприятельских аэродромов Керстово и Сиверская. Самолет СБ в 0 ч. 56 м. сбросил на аэродром Сиверская шесть ФАБ-100 и две ЗАБ-50. Туман и значительная низкая облачность помешали действиям других самолетов. Два самолета МБР-2 до 1 ч. 20 м., не найдя аэродрома Керстово, бомбардировали батарею противника на северной оконечности мыса Дубовский. (Дело 1989, л. 285.)

Эскадренный миноносец «Строгий» с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 03 м. произвел огневой налет по району города Слуцк в соответствии с планом 42-й армии по огневому воздействию на тыль противника. (Дело 6884, л. 5.)

Около 17 ч. 40 м. противник открыл артиллерийский огонь по переднему краю нашей обороны на Петергофском участке фронта. (Дело 8559, л. 140 об.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 34 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе Саблино (Дело 8559, л. 141.)

В 20 ч. 40 м. выход тральщиков-катеров и магнитных тральщиков-катеров Ленинградской военно-морской базы на траление фарватеров Невской губы был отменен из-за густого тумана, стоявшего над заливом. По той же причине в 21 ч. 10 м. было закрыто движение грузовых судов на коммуникации Ленинград — Кронштадт, а в 23 ч. 40 м. отставлен переход подводных лодок «Лембит» и «Щ-323» из Кронштадта в Ленинград. (Дело 2048, л. 14; дело 2878, л. 6 об.)

Военно-воздушные силы флота из-за неблагоприятной метеообстановки вечером полетов не производили. (Дело 1989, л. 286, 287.)

Район Ладожского озера

В ночь на 2 октября войска Невской оперативной группы производили переброску подкреплений, материальной части, боезапаса и продовольствия на левый берег Невы (рис. 10). Части 86-й и 70-й стрелковых дивизий и 11-й отдельной стрелковой бригады на левом берегу Невы закреплялись на занятых рубежах. (Дело 2063, л. 26.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 601, железнодорожные батареи № 1113, 1115 и 1120 и эскадренный миноносец «Опытный» с 1 ч. 05 м. до 8 ч. 45 м. и с 16 ч. 23 м. до 17 ч. 45 м. периодически вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Вознесенское, Захожье, Ивановское, Горы, Келколово, Мустолово и восточнее Московской Дубровки. (Дело 6884, л. 5, 6; дело 4183, л. 10.)

Батарея Ленинградской базы № 470 с 15 ч. 21 м. до 15 ч. 26 м. произвела огневой налет по нефтебазе противника в районе населенного пункта Тосно, а с 15 ч. 36 м. до 15 ч. 38 м. выпустила шесть снарядов по станции Тосно. (Дело 6884, л. 5.)

С 16 ч. 08 м. до 17 ч. 35 м. противник выпустил по батарее № 470 Ленинградской базы 86 снарядов (калибром 105—150 *мм*); на батарее был ранен краснофлотец. (Дело 4183, л. 11, 11 об.)

В 18 ч. 15 м. четыре самолета Ю-88 бомбардировали район поселка Бумкомбинат. (Дело 2063, л. 26.)

С наступлением темноты Невская оперативная группа приступила к переброске на левый берег Невы значительного количества боевой материальной части, боезапаса и снабжения. В районе Лесокомбината производился спуск на воду двух катеров, типа ЗИС и НКЛ Краснознаменного Балтийского флота. Около полуночи катер типа НКЛ был спущен на воду. Район работ находился под сильным огневым воздействием противника. (Дело 2063, л. 26, 29, 30.)

Железнодорожная батарея № 1112 с 19 ч. 50 м. до 19 ч. 54 м., а батарея Ленинградской военно-морской базы № 600 с 21 ч. 01 м. до 21 ч. 44 м. вели огонь по батареям противника в районах совхоза «Торфяник» и населенных пунктов Мустолово и Горы. (Дело 6884, л. 5, 6.)

[illegible] Ладожского озера четыре самолета МБР-2 с 0 ч. 57 м. до 1 ч. 21 м. бомбардировали порт и причалы в бухте Саунасаари, сбросив 22 ФАБ-100 и 4 АО-25; четыре бомбы попали в причалы восточной части бухты. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии из района порта. (Дело 1989, л. 235; дело 2017, л. 54, 54 об.)

С [illegible] ч. 00 м. 1 октября до 8 ч. 00 м. 2 октября сторожевые катера «МО-[illegible]5» и «МО-199» находились в районе банки Стрелковая с целью перехвата катеров противника при их появлении. В 9 ч. 00 м. катера вернулись в бухту Морье. (Дело 1929, л. 112, 114; дело ШТ 1452, л. 15 об., 17 и 29; дело 3251, л. 26.)

В течение дня тральщики «УК-4», № 82 и тральщики-катера № 98 и «Коммунист» производили боевое траление в районе банки Стрелковая. При тралении было сброшено 30 глубинных бомб. Взрыва мин не последовало. (Дело 2017, л. 56; дело ШТ 1452, л. 15, 17, 29.)

В связи с обнаружением катеров противника 27 и 29 сентября на наших коммуникациях командующий Краснознаменным Балтийским флотом в 11 ч. 10 м. отправил командующему Ладожской военной флотилией директиву, в которой указал, что:

1) в ближайшие дни следовало ожидать дальнейшей активизации действий противника;

2) применявшееся усиление корабельного дозора и пассивное ожидание прихода противника не могли дать должных результатов в борьбе с неприятельскими катерами;

3) противника следовало искать и уничтожать в его базах и на выходах из этих баз.

Поэтому командующий флотом приказал командующему Ладожской флотилией:

1) разработать операции поиска и организацию засад у баз противника сторожевыми катерами МО, считая, что неприятель для действий своих катеров использует базы Саунасаари и Сортанлахти;

2) перебазировать в бухту Морье бронекатера и использовать их в засадах у баз противника при условии хорошей погоды. (Дело ШТ 1053, л. 20.)

В 11 ч. 11 м. начальник штаба Ладожской военной флотилии информировал начальников штабов 7, 8, 2 и 23-й армий о появлении групп катеров противника в районе банок Стрелковая — Северная Головешка, о сосредоточении неприятельских катеров вечером 1 октября в гавани Саунасаари, губе Андрусова, а также у деревни Габаново и об усилении в связи с этим угрозы минных постановок на озере и высадки десанта на наше побережье. Указав меры, принятые Ладожской военной флотилией, начальник штаба флотилии просил начальников штабов 7, 8, 2 и 23-й армий приказать частям, расположенным на побережье, уси-

лить готовность к наблюдению, проверить связь с нашими базами и постами Службы наблюдения и связи, производить взаимную информацию и установить действенный контроль за побережьем, особенно ночью. (Дело ШТ 1452, л. 18.)

В дополнение к этой информации начальник штаба Ладожской военной флотилии в 12 ч. 05 м. обратился к начальнику штаба 7-й отдельной армии с просьбой:

1) силами авиации 7-й армии уничтожать плавучие средства и катера противника в Андрусовской губе, устье реки Олонка и порту Видлица, где за последнее время обнаруживалось их пребывание;

2) подробно информировать штаб Ладожской военной флотилии о действиях авиации 7-й армии в этом районе и о полученных данных разведки. (Дело ШТ 1452, л. 19.)

Шесть самолетов И-16 с 15 ч. 02 м. до 16 ч. 1[illegible] м. вели разведку портов Саунасаари и Сорганлахти. В 15 ч. 37 м. в бухте Сорганлахти ничего обнаружено не было. В 15 ч. 50 м. в гавани Саунасаари у пирса были замечены два катера и пустая баржа противника. Метеообстановка при разведке: облачность 10 баллов, высота 100—150 м, видимость 10—15 каб. (Дело 2017, л. 55; дело 1989, л. 286; дело ШТ 1452, л. 20; дело ШТ 1053, л. 32.)

В 20 ч. 20 м. сторожевые катера «МО-175» и «МО-199» вышли из бухты Морье в район банок Стрелковая и Северная Головешка с целью перехвата катеров противника при появлении их ночью. (Дело 2017, л. 55, 55 об., 56 об.)

Караваны по трассам Ладожского озера проходили бесперебойно. (Дело 1929, л. 115; дело 2017, л. 54 об., 55; дело 3251, л. 24 об.—27.)

Шесть самолетов И-15 с 7 ч. 40 м. до 8 ч. 10 м. и два МИГ-3 с 9 ч. 25 м. до 10 ч. 02 м. патрулированием прикрывали порт Кабона. Встреч с противником не было. (Дело 1989, л. 286.)

В 7 ч. 20 м. два самолета Ме-109 производили разведку в районе деревни Бугры. Днем авиация противника активности не проявляла. (Дело ШТ 1452, л. 15 об.; дело ШТ 1053, л. 32.)

В течение дня противник артиллерийским огнем безрезультатно обстрелял батарею Осиновецкой военно-морской базы № 399 и деревню Морозово. (Дело 1929, л. 114; дело 2017, л. 55 об.)

3 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-310», находясь в 15 милях севернее маяка Стило, в 17 ч. 57 м. обнаружила неприятельский миноносец типа «Ханс Людеманн» и пошла на него в атаку. Около 18 ч. 10 м. миноносец круто повернул и, приведя лодку на корму, ушел на норд-ост. В 18 ч. 4[illegible] м. в 20 каб. к северу «Щ-310» обнаружила подводную лодку противника типа U-37, шедшую в западном направлении. Через 6 минут «Щ-310» выпустила по неприятельской лодке последнюю торпеду и промахнулась. В 22 ч. 39 м. «Щ-310» всплыла и пошла в базу. (Дело 1895, л. 65, 66, 68; дело 1896, л. 33; дело 3580, л. 17—23.)

Подводная лодка «С-12» продолжала позиционную службу в районе маяка Паппензее. (Дело 242[illegible], л. 22; дело 9299, л. 16; дело 3475, л. 99—100.)

В ожидании рассвета подводная лодка «Д-2» легла на грунт в районе маяка Хегбю (у острова Эланд). В 9 ч. 35 м., всплыв под перископ, она обнаружила два транспорта, шедшие в сопровождении двух

миноносцев курсом 200°. В 9 ч. 57 м. лодка произвела залп двумя торпедами по второму в строю транспорту (около 12 000 т) и через минуту услышала взрыв. «Д-2» ушла на глубину; в 10 ч. 14 м., осмотрев горизонт, лодка атакованного транспорта не обнаружила. В 10 ч. 22 м. лодка вышла в атаку на второй транспорт, стоявший в это время без хода, но при очередном подъеме перископа в 10 ч. 34 м. обнаружила, что миноносец охранения идет на нее полным ходом. «Д-2» отказалась от атаки, ушла на глубину и оставалась там до 12 ч. 27 м. Преследованию лодка не подвергалась. Командир лодки в 22 ч. 05 м. донес командиру бригады о потоплении транспорта. В 24 ч. 00 м. «Д-2» находилась в 18 милях к югу от маяка Капельшудден, продолжая переход в район западнее острова Борнгольм. (Дело 2420, л. 34, 35; дело 7138, л. 15 об.; дело 3291, л. 29 об.— 31 об.; дело 9360, л. 1.)

Подводная лодка «Щ-308» держалась на своей позиции в районе острова Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

В течение суток в плавании между портами Швеции наблюдались семь транспортов противника. (Дело 1449, л. 32.)

Подводная лодка «Щ-307» находилась на позиции в Оландском море. С 8 ч. 32 м. до 8 ч. 56 м. лодка пыталась атаковать неприятельский транспорт, но из-за больших размеров курсового угла от атаки отказалась. В 9 ч. 35 м. «Щ-307» уклонилась уходом на глубину от самолета, летевшего на высоте 200 м, а в 11 ч. 30 м. от шведского миноносца типа «Врангель», шедшего с востока прямо на лодку. В 15 ч. 20 м., находясь примерно в 20 милях к востоку от огня Симпнесклубб, лодка обнаружила конвой противника, шедший из Швеции в Финляндию, но из-за неблагоприятного взаиморасположения цели и лодки командир «Щ-307» в атаку не выходил. (Дело 2420, л. 45; дело 2542, л. 34 об.—37 об.)

Подводная лодка «С-13», находясь на позиции в Ботническом заливе в 7 милях к югу от плавучего маяка Раума, в 8 ч. 33 м. по пеленгу 199° обнаружила транспорт противника, шедший курсом норд. В 8 ч. 40 м. лодка коснулась грунта. Вследствие этого атака была сорвана. В 12 ч. 00 м. по пеленгам 50° и 120° были вновь обнаружены два транспорта, шедшие курсами норд и зюйд. Избегая таранного удара сторожевого корабля охранения, в 12 ч. 20 м. повернувшего на лодку, «С-13» в 12 ч. 27 м. ушла на глубину и отказалась от атаки. Около 13 ч. 30 м. по шхерному фарватеру курсом норд мимо лодки прошел неприятельский транспорт в 800—1000 т. Расстояние до транспорта было 13—15 каб. «С-13» не атаковала его. В 19 ч. 17 м. по пеленгу 192,5° лодка снова обнаружила транспорт, шедший на норд. В 19 ч. 30 м., сблизившись с неприятелем на дистанцию 6 каб., командир лодки отказался от атаки, считая транспорт слишком малым. В 22 ч. 02 м., находясь в надводном положении, «С-13» обнаружила (к востоку) неприятельский конвой из двух транспортов и трех сторожевых кораблей, шедший на норд. Лодка также легла на норд и под двумя дизелями пошла за противником. В 22 ч. 27 м. «С-13» легла в кильватер неприятельскому конвою, продолжая преследование и оставаясь в темной части горизонта. Около полуночи противник повернул вправо примерно на 90°, и в 24 ч. 00 м. «С-13» с дистанции 7 каб. выпустила две торпеды по одному из транспортов. Торпеды в цель не попали; конвой ушел к берегу. (Дело 1895, л. 75, 81; дело 3189, л. 26 об.— 31 об.)

Подводная лодка «С-9» находилась в Ботническом заливе в районе порта Кристинка и весь день пролежала на грунте, ликвидируя повреждения, полученные при аварии 30 сентября. В 21 ч. 36 м. «С-9»

всплыла и пошла в район порта Вааса. (Дело 2420, л. 16; дело 7210, л. 1; дело 3471, л. 84 об., 85.)

Подводная лодка «М-102» держалась на позиции в районе Палдиски. (Дело 1896, л. 29; дело 3436, л. 38—41; дело 1895, л. 61.)

Подводная лодка «Щ-303» продолжала форсировать Финский залив, направляясь на позицию в Балтийское море, и за день перешла из района Большого Тютерса к банке Калбодагрунд. (Дело 2420, л. 52; дело 2421, л. 116; дело 3504, л. 12 об.—14.)

Подводная лодка «Щ-320», как предполагал командир бригады подводных лодок, продолжала переход по Финскому заливу, идя на позицию в Балтийское море. (Дело 2420, л. 51.)

Подводная лодка «Щ-309», возвращавшаяся с позиции в базу, весь день провела под водой севернее маяка Вайндло, а в 20 ч. 48 м. всплыла и приступила к дозарядке аккумуляторов. В 21 ч. 31 м., находясь примерно в 10 милях северо-западнее маяка Вайндло, лодка наблюдала (по пеленгу 240°) большой взрыв. Обойдя остров Вайндло с запада, «Щ-309» в 23 ч. 30 м. закончила зарядку батарей, а в 23 ч. 55 м. погрузилась и пошла через Нарвский залив в базу. (Дело 1895, л. 18; дело 1896, л. 45; дело 3564, л. 34 об.—36; дело 7138, л. 15 об.)

Военно-воздушные силы флота готовились провести налет на Хельсинки в ночь на 4 октября, но помешала неблагоприятная погода (сплошная и низкая облачность). (Дело ШТ 421, л. 20; дело 1989, л. 288, 289.)

Район восточной части Финского залива

После 0 ч. 00 м. наши торпедные и сторожевые катера продолжали выполнять заградительную операцию на подходах к проливу Биеркезунд. С 0 ч. 27 м. до 0 ч. 30 м. сторожевой катер «МО-207» поставил мины типа Р-1 у южной оконечности острова Торсаари, а затем пошел в базу. К 3 ч. 18 м. все торпедные и сторожевые катера, за исключением торпедного катера № 161, вернулись в Кронштадт. Торпедный катер № 164 из-за тумана несколько часов простоял на якоре в районе юго-западнее маяка Толбухин и в 8 ч. 11 м. также прибыл в Кронштадт. В итоге из семи торпедных и двух сторожевых катеров МО, выходивших с минами, поставили свои мины четыре торпедных катера и сторожевой катер «МО-207». Всего было поставлено 10 мин образца 1908/39 г., 14 мин типа Р-1 и 8 минных защитников. (Дело 13503, л. 159, 160, 164, 165, 168, 169, 173, 174.)

К 0 ч. 35 м. на Лавенсаарский рейд прибыли базовые тральщики «Т-210», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218» и сторожевые катера «МО-202», «МО-203», «МО-408», из-за тумана простоявшие весь предыдущий день на якоре в 1,5 мили к западу от башни Лавенсаари. К 5 ч. 00 м. на тот же рейд пришли оба грузовых каравана, вышедшие из Кронштадта вечером 1 октября и также из-за тумана простоявшие на якоре на фарватере в районе островов Сескар—Пенисаари весь день 2 октября. (Дело 2354, л. 123 об.; дело ШТ 421, л. 21; дело ШТ 412, л. 11.)

В 10 ч. 20 м. командир Охраны водного района Главной базы радиограммой назначил командира Истребительного отряда (находившегося на острове Лавенсаари) командиром одного из грузовых караванов вместо командира 3-го дивизиона тральщиков, погибшего 2 октября на тральщике «Ударник» (№ 57)[1]. Той же радиограммой командир Охраны водного района просил командира Островного укрепленного сектора выслать тральщики-катера и протралить фарватер в районе островов

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 2 октября.

Лавенсаари — Сескар до выхода грузовых караванов с Лавенсаарского рейда в Кронштадт. (Дело ШТ 414, л. 5; дело ШТ 442, л. 9 об.)

Командир Островного укрепленного сектора в 13 ч. 59 м. сообщил командиру Охраны водного района Главной базы о том, что свежая погода (состояние моря 5 баллов) не позволяла выслать тральщики-катера на траление фарватера в районе Лавенсаари — Сескар. (Дело ШТ 442, л. 13.)

В специальном докладе, представленном командиру Главной военно-морской базы, командир Охраны водного района Главной базы отметил учащение минных постановок противника на наших основных фарватерах между Кронштадтом и Лавенсаари и безусловное знание этих фарватеров неприятелем. Командир Охраны водного района просил разрешения произвести тральную разведку фарватеров южнее острова Сескар и восточнее острова Пенисаари, а затем использовать новые фарватеры для проводки подводных лодок и плавания базовых тральщиков. (Дело 8544, л. 396.)

Магнитные тральщики «Поводец», «Касатка» и «Сиг» с тралбаржей днем производили траление фарватера Кронштадтского створа. Мин обнаружено не было. (Дело 2354, л. 123 об.—124; дело ШТ 421, л. 21.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 112 и 130 с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 12 м. по плану начальника артиллерии береговой обороны Главной базы вели огонь по гаваням Териоки и Ино. Сторожевой катер «МО-413» с 13 ч. 55 м. до 15 ч. 40 м. ходил в море для корректировки огня этих батарей. (Дело 6884, л. 10; дело 2354, л. 124; дело 8559, л. 142 об., 143 об.)

Радиоразведкой в районе острова Муссало была обнаружена финская подводная лодка «Вику Турсо», а в 2 милях к северо-востоку от острова Мустамаа — финская канонерская лодка «Карьяла». На Восточном Гогландском плесе было установлено присутствие финской подводной лодки «Весихииси» и по одному сторожевому катеру у острова Котка и в районе Хаапасаарских шхер. (Дело 1449, л. 26.)

В 23 ч. 50 м. корабельный дозор к западу от Кронштадта был снят из-за свежей погоды. (Дело 2354, л. 125; дело 8559, л. 142.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Два наши тральщика-катера и четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской военно-морской базы с 2 ч. 00 м. до 8 ч. 45 м. производили траление Морского канала. В районе банки Каменной нами была взорвана магнитная мина. (Дело 1929, л. 118; дело 2048, л. 14—15.)

Железнодорожная батарея № 1108 с 6 ч. 52 м. до 7 ч. 02 м. и с 7 ч. 35 м. до 7 ч. 48 м. вела огонь по батарее противника, стрелявшей по нашим войскам из района населенного пункта Викколово. Оба раза неприятельская батарея прекращала огонь. (Дело 6884, л. 8.)

Около 7 ч. 35 м. противник из района поселка Знаменка артиллерийским огнем обстрелял наш катер, совершавший переход по трассе Кронштадт — Ленинград; было выпущено шесть снарядов. (Дело 1929, л. 116, 117; дело 8559, л. 141 об.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 777 с 7 ч. 43 м. до 7 ч. 45 м. произвела огневой налет по батарее противника в районе парка Александрия. (Дело 6884, л. 10.)

Батарея того же сектора № 121 с 9 ч. 20 м. до 9 ч. 29 м. и железнодорожная батарея № 1108 с 10 ч. 25 м. до 10 ч. 26 м. вели огонь по живой силе противника в районах населенных пунктов Куоккала и Ниукази. (Дело 6884, л. 10.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 330 с 10 ч. 21 м. до 10 ч. 27 м. и с 11 ч. 34 м. до 11 ч. 38 м. стреляла по двум неприятельским батареям в районе деревни Мустово. Оба раза батарея противника прекращала огонь. (Дело 6884, л. 10.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 9 ч. 08 м. до 9 ч. 15 м. выпустила три снаряда по району западнее города Красное Село. Железнодорожная батарея № 1111 с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 03 м. произвела огневой налет по району населенного пункта Дудергоф, выполняя план 42-й армии по огневому воздействию на тылы противника. Железнодорожная батарея № 1119 с 18 ч. 23 м. до 18 ч. 30 м. вела огонь по автоколонне противника в районе слободы Павловская. Колонна была рассеяна. (Дело 6884, л. 8, 10.)

Около 20 ч. 15 м. тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы приступили к тралению Морского канала. (Дело 2018, л. 15.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 343 с 22 ч. 11 м. до 22 ч. 40 м. вела огонь по батарее противника в районе поселка Сосновая Поляна, а батареи того же сектора № 153 и 776 в период с 22 ч. 14 м. до 22 ч. 45 м. стреляли по неприятельскому прожектору, светившему из района поселка Знаменка. Батарея противника прекратила стрельбу, а прожектор — освещение. (Дело 6884, л. 10; дело 8559, л. 142, 143 об.)

По агентурным данным, неприятель продолжал производить перевозки боеприпасов и снаряжения из портов Эстонии на Ленинградский фронт. Предполагалось, что с наступлением заморозков противник должен был начать наступательные операции против Ленинграда. (Дело 1451, л. 2, 3.)

Авиация Краснознаменного Балтийского флота из-за плохих метеоусловий (дождь, плохая видимость, почти сплошная и низкая облачность) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 287—289.)

Район Ладожского озера

На участке Невской оперативной группы в ночь на 3 октября производилась интенсивная переброска на левый берег Невы материальной части, боезапаса и продовольствия. В районе населенного пункта Лесокомбинат продолжался начатый накануне вечером спуск на воду катеров Краснознаменного Балтийского флота. Катер НКЛ, спущенный на воду около 0 ч. 00 м., с 1 ч. 00 м. до рассвета успел сделать десять грузовых рейсов через Неву. К утру на воду был спущен катер типа ЗИС. После наступления рассвета огонь противника усилился, и работы по спуску остальных катеров пришлось прекратить. В течение дня оба спущенных катера были уничтожены артиллерийским и минометным огнем противника. (Дело 2063, л. 26, 29, 30.)

Железнодорожные батареи № 1111, 1120 и батарея Ленинградской военно-морской базы № 600 с 6 ч. 21 м. до 8 ч. 21 м. периодически вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Келколово, Мустолово и Цингри. (Дело 6884, л. 9, 10.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 380 с 8 ч. 57 м. до 9 ч. 47 м. вела огонь по минометной батарее противника в районе восточнее населенного пункта Московская Дубровка. (Дело 6884, л. 9.)

С 10 ч. 12 м. до 17 ч. 10 м. батареи Ленинградской военно-морской базы № 597, 599, 600 и железнодорожные батареи № 1113, 1115 и 1120 периодически вели огонь по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Захожье, Пелла, Отрадное, Мустолово, южнее Анненское и севернее железнодорожной станции Горы. (Дело 6884, л. 9, 10.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 470 с 17 ч. 53 м. до 17 ч. 57 м. произвела огневой налет по железнодорожной станции Тосно и нефтебазе противника в районе города Тосно. Батареи той же базы № 597, 598 и 599 с 17 ч. 57 м. до 18 ч. 11 м. обеспечивали эту стрельбу, ведя нейтрализующий огонь по неприятельским батареям, находившимся южнее Анненское, восточнее Ивановское и северо-восточнее Мустолово (Дело 6884, л. 8, 9.)

Батареи противника с 11 ч. 05 м. до 19 ч. 27 м. подвергли артиллерийскому обстрелу батареи Ленинградской военно-морской базы № 470, 600 и 601, выпустив по ним с 11 ч. 05 м. до 18 ч. 35 м. в общей сложности до 565 снарядов. На наших батареях повреждений и жертв не было (Дело 2048, л. 15 об.; дело 4183, л. 12, 12 об., 14.)

С 19 ч. 07 м. до 19 ч. 11 м. батарея Ленинградской военно-морской базы № 599 вела огонь по бронепоезду противника в районе населенного пункта Никольское. Бронепоезд ушел. (Дело 6884, л. 9.)

В ночь на 4 октября части Невской оперативной группы интенсивно переправляли на левый берег Невы материальную часть, боезапас и продовольствие, а также производили эвакуацию раненых на правый берег реки. (Дело 2063, л. 26.)

Батареи Ленинградской военно-морской базы № 599, 600, железнодорожная батарея № 1114 и эскадренный миноносец «Опытный» с 18 ч. 45 м. до 21 ч. 56 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Покровское, Келколово, Мустолово и севернее железнодорожной станции Горы. (Дело 6881, л. 8—10.)

В связи с нелетной погодой авиация противника на этом участке боевых действий не вела. (Дело 2063, л. 26.)

В течение ночи на 3 октября батареи противника безрезультатно обстреляли крепость Шлиссельбург, а днем населенный пункт Морозово (Дело 2017, л. 56 об.)

На Ладожском озере сторожевые катера «МО-175» и «МО-199» в ночь на 3 октября находились в районе банки Стрелковая — Северная Головешка для перехвата катеров противника в случае их появления в этом районе. В 9 ч. 10 м. катера вернулись в Морье. (Дело 1929, л. 114; дело 2017, л. 56 об.)

Днем в связи со свежей погодой (ветер вест 4—5 баллов) траление в районе банки Стрелковая было приостановлено. Тральщики продолжали отстаиваться в Морье. (Дело 2017, л. 56, 57; дело ШТ 1452, л. 40.)

Вечером сторожевые катера «МО-175» и «МО-199» в третий раз вышли в район банок Стрелковая — Северная Головешка для перехвата неприятельских катеров в случае их появления в этом районе. (Дело 2017, л. 57; дело ШТ 1452, л. 52.)

Движение караванов по трассам Ладожского озера происходило бесперебойно. (Дело 2017, л. 56, 57; дело ШТ 1452, л. 32, 42, 51; дело 3271, л. 27 об. — 29.)

В 20 ч. 37 м. начальник штаба флота сообщил командующему Ладожской флотилией о том, что, по агентурным данным, на островах Валаам, Коневец и в портах Сортавала и Кексгольм находились два батальона итальянских моряков и отряд кораблей, состоявший из шестнадцати торпедных катеров с кормовыми торпедными аппаратами и двенадцати катеров с носовыми торпедными аппаратами. Катера были вооружены одной мелкокалиберной пушкой и одним пулеметом. Кроме того, в состав отряда входило еще шесть больших вооруженных катеров и три вспомогательных судна. (Дело 1449, л. 17; дело ШТ 1053, л. 41.)

4 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По агентурным данным, в порту Свинемюнде находились германские легкие крейсера «Лейпциг» и «Нюрнберг», пять эскадренных миноносцев, шесть торпедных катеров и тридцать одна десантная баржа. (Дело 1450, л. 15, 29.)

Подводная лодка «Щ-310», накануне вечером начавшая переход от маяка Стило в базу, в 2 ч. 02 м. вышла из района своей позиции и пошла к устью Финского залива. (Дело 1895, л. 66; дело 3580, л. 24—26; дело 1896, л. 38.)

Подводная лодка «С-12» в 22 ч. 43 м., находясь в десяти милях западнее маяка Паппензее, по пеленгу 356° обнаружила два огня, передвигавшихся в южном направлении, и начала маневрирование для сближения с ними. (Дело 2420, л. 22; дело 9299, л. 17; дело 3476, л. 9 об.)

Подводная лодка «Д-2», следуя на позицию к западу от острова Борнгольм, весь день держалась южнее маяка Утклиппан, на подходах к базе шведского флота Карлскрона. В 17 ч. 10 м. лодка обнаружила катер, шедший прямо на нее. В 21 ч. 46 м. шум винтов перестал прослушиваться. В 23 ч. 32 м. подводная лодка «Д-2» всплыла и приступила к зарядке батареи. (Дело 2420, л. 35; дело 3394, л. 32 об. — 35; дело 9300, л. 13.)

Подводная лодка «Щ-307» продолжала держаться в Оландском море, неся позиционную службу. Днем лодка видела около двух десятков транспортов, шедших в шведских территориальных водах, и шесть транспортов вне этих вод. (Дело 2420, л. 45; дело 3542, л. 38 об. — 41.)

Подводная лодка «Щ-308» находилась на позиции в районе острова Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «С-13» продолжала находиться на позиции в Ботническом заливе южнее пловучего маяка Раума. С 14 ч. 26 м. до 14 ч. 35 м. и с 15 ч. 23 м. до 15 ч. 36 м. лодка пыталась атаковать два одиночных транспорта, шедших по фарватеру, но оба раза безуспешно. (Дело 1895, л. 75; дело 3489, л. 31 об. — 38 об.)

Подводная лодка «С-9», находясь в Ботническом заливе, несла позиционную службу в районе порта Вааса. В 12 ч. 30 м. лодка обнаружила конвой из двух транспортов, четырех сторожевых кораблей и самолета Ю-88 и пошла в атаку, но в 12 ч. 59 м., перед самым залпом, вышло из строя электрическое управление зенитным перископом, и атака была сорвана. Позже лодка встретила еще два транспорта, но атаковать их не смогла. (Дело 2420, л. 16; дело 3471, л. 85 об. — 88; дело 7210, л. 4, 10.)

Подводная лодка «М-102» днем держалась в 8 милях к западу от маяка Порккалан Каллбода, ведя наблюдение за шхерными фарватерами. В 11 ч. 20 м. подводная лодка обнаружила шесть тральщиков противника, строем фронта производивших траление 11-метрового фарватера. В 17 ч. 02 м. в 9 милях восточнее маяка Юссарэ был замечен находившийся в дозоре сторожевой катер противника типа «СП-1». На ночь лодка отошла на середину Финского залива. (Дело 1895, л. 61; дело 3436, л. 41 — 44; дело 1896, л. 24, 30.)

Подводная лодка «Щ-303» произвела зарядку батареи, находясь в районе банки Калбодагрунд, утром погрузилась и пошла на вест, прижимаясь к грунту. Вечером лодка легла на грунт примерно в 8 милях к северу от острова Аэгна. (Дело 2420, л. 52; дело 2421, л. 116, 117; дело 3504, л. 14 об. — 16.)

Подводная лодка «Щ-320» по предположениям командира бригады подводных лодок продолжала форсировать западную часть Финского залива, идя на позицию к юго-западу от острова Борнгольм. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174.)

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 40 м. до 17 ч. 41 м. произвели три самолето-вылета на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллин. (Дело 1929, л. 120; дело 1989, л. 290 об.)

По данным авиаразведки, в 12 ч. 58 м. в Таллине находилось семь транспортов и два миноносца противника. Броненосец береговой обороны «Вейнемейнен» в 13 ч. 05 м. был обнаружен фоторазведкой на внутреннем рейде Хельсинки. (Дело 1449, л. 32; дело ШТ 1053, л. 49, 50, 54.)

Вечером авиация флота в связи с наступлением летной погоды начала вылетать на бомбардировку Хельсинки, исполняя приказание командующего Военно-воздушными силами флота от 1 октября [1].

С 20 ч. 56 м. до 21 ч. 46 м. три самолета ДБ-3 и один СБ поодиночке бомбардировали Хельсинки, сбросив одну ФАБ-1000, три ФАБ-500, две ФАБ-250 и шесть ФАБ-100. С 21 ч. 50 м. Хельсинки бомбардировали самолеты МБР-2, тоже действуя поодиночке. Разрывы бомб наблюдались в центральной, южной и западной частях города. Самолеты освещались прожекторами и обстреливались зенитной артиллерией противника. Часть самолетов ДБ-3, СБ и МБР-2 из-за плохой видимости до Хельсинки не дошла и сбросила бомбы на запасные цели. ДБ-3 и СБ с 20 ч. 30 м. разряжались по неприятельскому аэродрому в Котлах, а с 21 ч. 55 м. еще и по порту Котка. Один МБР-2 в 22 ч. 52 м. сбросил четыре ФАБ-100 по станции Котка. (Дело 1989, л. 291, 291 об.; дело ШТ 421, л. 28.)

Район восточной части Финского залива

С 8 ч. 34 м. до 9 ч. 47 м. самолеты противника вели разведку в районе островов Сескар и Лавенсаари. В 8 ч. 45 м. два самолета И-153 поднялись с Лавенсаарского аэродрома и в 8 ч. 52 м. сбили финский самолет. (Дело ШТ 442, л. 16, 17.)

Наша авиаразведка обнаружила: в 9 ч. 18 м. — четыре сторожевых катера противника в 3 милях к юго-западу от башни Вигрунд; в 9 ч. 21 м. — сторожевой корабль, шедший курсом 170° со скоростью 10 узлов, примерно в 10 каб. к северо-западу от банки Викала; в 9 ч. 25 м. — два корабля неопознанного класса, шедшие строем кильватера, курсом 220°, в 45 каб. к северу от Верхне-Гогландского маяка; в 12 ч. 35 м. — два сторожевых корабля и четыре сторожевых катера, ходивших переменным курсом, примерно в 10 каб. северо-восточнее банки Викала. (Дело ШТ 1053, л. 47, 49.)

Подводная лодка «Щ-309», возвращаясь с позиции, весь день шла Нарвским заливом, держась на глубине.

В 18 ч. 27 м. и 18 ч. 52 м., форсируя узкость между банками Намси и Неугрунд, лодка трижды коснулась минрепа. Благополучно выйдя на Восточный Гогландский плес, «Щ-309» продолжала движение к точке встречи с эскортом. (Дело 1895, л. 48; дело 1896, л. 45; дело 3564, л. 36 об. — 37 об.)

В 13 ч. 10 м. сторожевые катера «МО-121» и «МО-123» вышли с Лавенсаари на Восточный Гогландский плес для встречи подводной лодки «Щ-309». (Дело ШТ 442, л. 17; дело 2354, л. 127.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 1—3 октября.

Днем одиночные самолеты противника вели разведку района Сескар и Лавенсаари. (Дело 8559, л. 147; дело ШТ 412, л. 21.)

В 14 ч. 12 м. к острову Соммерс подошла неприятельская шхуна. С 14 ч. 48 м. до 17 ч. 31 м. батарея Островного укрепленного сектора № 461 произвела обстрел Соммерса. (Дело ШТ 442, л. 21.)

С 15 ч. 32 м. до 15 ч. 37 м. три самолета Ю-88 сбросили 24 бомбы на восточный Лавенсаарский рейд. Потерь и повреждений материальной части не было. (Дело ШТ 412, л. 18.)

Наша авиаразведка обнаружила: в 16 ч. 25 м. — три неприятельских катера и две баржи в бухте Койвисто, а одну баржу у южной части острова Пийсаари; в 16 ч. 31 м. — два катера в районе Пуккио; в 16 ч. 35 м. — сторожевой корабль у южного берега Соммерса; в 16 ч. 40 м. — транспорт в порту Хамина; в 16 ч. 43 м. — пять транспортов и два сторожевых корабля в порту Котка, два транспорта, два буксира, канонерскую лодку и три десантные баржи в бухте у северо-восточной оконечности острова Кирккомаансаари; девять десантных барж под охраной четырех Ме-109, шедших строем кильватера, курсом 200°, в 15 каб. юго-восточнее башни Ранкки, два сторожевых катера, шедших строем кильватера, курсом 200°, в 3 милях к югу от башни Лупин, два сторожевых катера, шедших строем уступа, курсом 200°, южнее острова Ванханкюлепмаа (в 1,5 мили к западу от острова Хаапасаари); в 16 ч. 55 м. — три сторожевых катера, шедших курсом 335°, строем клина, в 25 каб. восточнее знака Виргины; в 16 ч. 58 м. — транспорт, шедший курсом 130°, в 7 милях к югу от маяка Большой Тютерс; в 17 ч. 05 м. — шесть десантных барж и, предположительно, два торпедных катера в гавани Асери; в 17 ч. 10 м. — два сторожевых корабля и два сторожевых катера в строю ромба, стоявших на месте южнее банки Неугрунд; в 17 ч. 12 м. - два катера противника в устье реки Нарва. (Дело ШТ 1053, л. 51, 54.)

Грузовой караван в составе тральщиков № 45, 62, 65, 69, 68, 66, «Фурманов», двух шхун и сторожевых катеров «МО-303» и «МО-313» вечером вышел с Лавенсаари в Кронштадт. Выходной створ был включен. Около 21 ч. 00 м. на этом створе, севернее острова Пенисаари, были замечены два неопознанных самолета, делавшие круги на низкой высоте. Командир Островного укрепленного сектора предположил, что это были неприятельские самолеты, производившие постановку мин. Было намечено — с улучшением погоды произвести траление этого района тральщиками-катерами. (Дело 2354, л. 127; дело ШТ 412, л. 23.)

Командир Главной военно-морской базы приказал командирам Охраны водного района Главной базы и Островного укрепленного сектора пробить сплошным тралением фарватер от Деманстейнских банок на Лавенсаарский рейд южнее островов Сескар и Пенисаари. К тралению было приказано приступить немедленно, проводить его форсированно и незаметно для противника (в темное время суток). На выполнение работы было дано тринадцать рабочих суток и выделено семь тральщиков-катеров (с катерным тралом) при двух вехоставах и шесть тихоходных тральщиков (с облегченным тралом Шульца) также при двух вехоставах. Противолодочную сеть, ограждавшую Лавенсаарский рейд с юга, было приказано притопить. (Дело 8544, л. 397.)

Начальник штаба Главной военно-морской базы предложил командиру Островного укрепленного сектора усилить меры противолодочной и противокатерной обороны якорных стоянок на островах сектора. (Дело 8544, л. 395.)

В районе Кронштадтской бухты магнитный тральщик «Сиг» с тралбаржей, магнитные тральщики «Касатка», «Свирь» и два катера-дымза-

засечника в 8 ч. 31 м. вышли из Кронштадта и с 10 ч. 36 м. до 13 ч. 00 м. производили траление Кронштадтского створа, а в 16 ч. 00 м. вернулись в базу, прекратив траление из-за свежей погоды. Мин обнаружено не было. (Дело 2354, л. 125 об. — 126; дело 8559, л. 146.)

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 20 м. батареи противника из районов форта Ино и деревни Вохнала (в 5 *км* западнее форта Ино) вели артиллерийский огонь по острову Котлин. Три снаряда разорвались в районе старого форта «Шанц» и один в заливе. Было повреждено караульное помещение и тяжело ранен один краснофлотец. (Дело 8559, л. 143 об., 146.)

Видимо, те же батареи с 11 ч. 30 м. до 11 ч. 38 м. вели огонь по магнитным тральщикам, производившим траление Кронштадтского створа. Катера, сопровождавшие тральщики, закрыли их дымовой завесой, и противник прекратил огонь. (Дело 8559, л. 144; дело 2354, л. 126.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 211 с 11 ч. 31 м. до 11 ч. 32 м. выпустила два снаряда по батарее противника в районе деревни Вохнала, а батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 с 11 ч. 42 м. до 12 ч. 00 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе форта Ино. (Дело 6884, л. 13.)

Около 11 ч. 41 м. неприятельские батареи с северного берега Финского залива вновь открыли огонь по старому форту «Шанц» и форту «Комсомольский» и вели его примерно до 18 ч. 35 м., выпустив за это время восемь снарядов. (Дело 8559, л. 144 об. — 145; дело ШТ 1053, л. 54 об.)

В 21 ч. 46 м. начальник штаба флота приказал командующему Военно-воздушными силами флота 5 октября произвести фотосъемку побережья противника в районе мыс Сейвесте — гавань Терийоки для выявления батарей, стрелявших по Кронштадту. (Дело ШТ 1053, л. 52.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 211 и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 с 22 ч. 47 м. до 22 ч. 56 м. выпустила шесть снарядов по прожекторам противника, освещавшим залив из районов форта Ино и деревень Вохнала и Юккола (в 5 и 12 *км* к западу от форта Ино). Прожекторы освещение прекратили. (Дело 6884, л. 13, 14.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 4 октября два тральщика-катера и четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской военно-морской базы производили траление открытой части Морского канала. К 6 ч. 50 м. все тральщики-катера вернулись в базу. Мин обнаружено не было. (Дело 1929, л. 119—122; дело 2018, л. 15 об.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 8 ч. 36 м. до 9 ч. 40 м. вела огонь по паровозу противника на железнодорожной станции Красное Село. Кроме того, производя испытание боезапаса, эта же батарея выпустила 93 снаряда по неприятельским батареям в районах западнее поселка Новоселье и Стрельны. (Дело 6884, л. 12.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 143 с 10 ч. 24 м. до 11 ч. 19 м. вела огонь по батарее противника в районе поселка Костино. (Дело 6884, л. 14.)

В 11 ч. 30 м. наблюдательные посты обнаружили привязной аэростат противника, поднятый в районе к западу от Красного Села. Железнодорожная батарея № 1110 с 13 ч. 20 м. до 13 ч. 24 м. произвела два выстрела по этому аэростату, но успеха не достигла. Заместитель начальника артиллерии флота, считая, что артиллерийский огонь на большой

дистанции по этому объекту мало эффективен, предложил для уничтожения аэростата использовать авиацию. (Дело 6884, л. 13, 15—15 об.)

Железнодорожная батарея № 1106 с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 04 м. произвела огневой налет по району Слуцка в соответствии с планом 42-й армии по огневому воздействию на тылы противника. Железнодорожная батарея № 1110 с 16 ч. 27 м. до 16 ч. 49 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе западнее поселка Новоселье. (Дело 6884, л. 12, 13.)

Четыре самолета Як-1 с 8 ч. 48 м. до 16 ч. 40 м. произвели десять самолето-вылетов на разведку аэродромов противника на приморском направлении и на аэрофотосъемку результата бомбардировочно-штурмовых ударов, нанесенных нашими самолетами. Пять самолетов Ил-2 с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 05 м., восемь И-16 в 15 ч. 00 м. и четыре Ил-2 в 17 ч. 40 м. нанесли бомбардировочно-штурмовые удары по самолетам противника, обнаруженным на аэродроме Керстово. Восемнадцать самолетов И-16 и четыре «Харрикейн» с 11 ч. 25 м. до 18 ч. 23 м. произвели тридцать девять самолето-вылетов для сопровождения Ил-2 при этих налетах. По данным штаба флота, на аэродроме Керстово и при взлете было уничтожено десять самолетов Ю-88 и один Ю-90 и повреждено около девятнадцати самолетов противника. (Дело 1989, л. 290—290 об.; дело ШТ 1053, л. 54 об., 57, 61.)

Около 18 ч. 15 м. батарея противника из района поселка Поэзия обстреляла дозорные катера Ленинградской военно-морской базы, находившиеся в Невской губе. Железнодорожная батарея № 1117 с 18 ч. 22 м. до 18 ч. 24 м. произвела огневой налет по этой батарее, выпустив семь снарядов. (Дело 2048, л. 16; дело 6884, л. 13, 15.)

В 19 ч. 30 м. тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы вышли на траление фарватеров Невской губы по плану обеспечения перехода подводных лодок «Лембит» и «Щ-323» из Кронштадта в Ленинград, разработанному командиром Ленинградской базы 25 сентября[1]. (Дело 2048, л. 16; дело 7872, л. 468—472.)

Около 20 ч. 45 м. магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей, четыре тральщика-катера и два катера-дымзавесчика вышли из Кронштадта на траление Северного фарватера Невской губы. (Дело 2354, л. 126 об.)

Подводные лодки «Лембит» и «Щ-323» между 23 ч. 00 м. и 23 ч. 12 м. вышли из Кронштадта и пошли в Ленинград. (Дело 3378, л. 8; дело 7138, л. 16.)

Вечером одиночные самолеты У-2бис начали действовать по огневым точкам противника в районе Новый Петергоф — Сашино. (Дело 1989, л. 291.)

Шестнадцать самолетов У-2бис, действуя одиночно, с 22 ч. 05 м. начали бомбардировать аэродром противника Низино. (Дело 1989, л. 291.)

Район Ладожского озера

На участке Невской оперативной группы в ночь на 4 октября производилась интенсивная переброска на левый берег Невы материальной части, боезапаса и продовольствия, а на правый берег — эвакуация раненых. (Дело 2063, л. 26.)

По приказу командующего Невской оперативной группой переправа через Неву, обеспечивавшая питание высаженных войск, была подчинена начальнику инженерных войск. Последний решил воздержаться от дальнейшего спуска на воду катеров Краснознаменного Балтийского флота в районе поселка Лесокомбинат впредь до надежного подавления огне-

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 13 сентября.

вых точек противника на берегу Невы [1]. Катера флота были отведены от линии фронта в район первоначального их сосредоточения — на станцию Всеволожская. (Дело 2063, л. 30.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 597 и железнодорожные батареи № 1113 и 1115 с 1 ч. 23 м. до 3 ч. 28 м. периодически вели огонь по батареям противника в районах Мустолово и Келколово. (Дело 6884, л. 13.)

Батареи Ленинградской военно-морской базы № 597, 600, 601, Осиновецкой военно-морской базы № 380, железнодорожные батареи № 1112, 1115 и эскадренный миноносец «Строгий» с 11 ч. 34 м. до 19 ч. 05 м. периодически вели огонь по неприятельским батареям в районах Келколово, Мустолово, Анненского, Красного Бора и по транспортерам противника на станции Горы в районе Рабочего Поселка № 2. (Дело 6884, л. 12, 13.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 с 12 ч. 35 м. до 12 ч. 58 м. выпустила 18 снарядов по наблюдательному посту противника южнее Рабочего Поселка № 2 и разбила вышку этого поста. (Дело 6884, л. 13.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 601 с 15 ч. 08 м. до 15 ч. 13 м. вела огонь по неприятельской пехоте восточнее Московской Дубровки и рассеяла ее. Канонерская лодка «Зея» с 17 ч. 05 м. до 17 ч. 10 м. стреляла по автоколонне и живой силе противника восточнее Никольского; движение по дороге было приостановлено. (Дело 6884, л. 12, 13.)

Днем противник выпустил по батареям Ленинградской военно-морской базы № 600 и 601 более 200 снарядов калибром 105—152 *мм*. Около 60 снарядов не разорвалось. На батареях потерь и повреждений не было. (Дело 2048, л. 16 об., дело 4183, л. 15, 16.)

Вечером части Невской оперативной группы производили интенсивные перевозки на левый берег Невы материальной части, боезапаса, продовольствия и эвакуировали раненых на правый берег реки. (Дело 6884, л. 26.)

Железнодорожная батарея № 1113 с 20 ч. 26 м. до 20 ч. 50 м. вела огонь по батарее противника в районе деревни Мустолово. (Дело 6884, л. 13.)

На участке Ладожского озера в ночь на 4 октября сторожевые катера «МО-175» и «МО-199» в дополнение к дозору находились в районе банок Стрелковая — Северная Головешка для перехвата катеров противника в случае их появления в этом районе. Утром катера возвратились в Морье. (Дело ШТ 1452, л. 52.)

Шесть самолетов МИГ-3 с 9 ч. 15 м. до 12 ч. 15 м. произвели восемь самолето-вылетов на прикрытие кораблей в районе порта Кабона. Встреч с воздушным противником не было (Дело 1989, л. 290 об.)

С 9 ч. 45 м. до 9 ч. 55 м. три-четыре Ме-110 наблюдались над рейдом Новая Ладога и затем скрылись в облаках. (Дело 2017, л. 58.)

Наша авиаразведка с 17 ч. 55 м. до 18 ч. 00 м. обнаружила в гавани Саунасаари у пристани две баржи противника, крытые брезентом, на пристани пятнадцать-двадцать человек и три автомашины, а в реке Тайпаленйоки в 2 *км* от устья еще одну неприятельскую баржу. (Дело ШТ 1452, л. 62; дело ШТ 1054, л. 1, 12.)

Сторожевые катера «МО-201», «МО-205» и «МО-227» в 18 ч. 50 м. вышли из Новой Ладоги в восточную часть Ладожского озера на поиск катеров противника. Катера начали поиск примерно в 18 милях к северу

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 13 сентября.

от маяка Сухо, откуда пошли сначала на норд, а потом в точку, находившуюся в 45 каб. к северо-западу от острова Крестовый (на подходах к устью реки Олонка). Оттуда в 23 ч. 17 м. катера повернули и пошли в южном направлении в район маяка Торпаков. Днем катера должны были отойти в исходную точку поиска, а в ночь на 6 октября повторить поиск примерно по тому же маршруту и затем вернуться в базу Новая Ладога. (Дело ШТ 1452, л. 46, 47, 52; дело 2017, л. 58 об.; дело 2951, л. 50 об., 51; дело 2961, л. 32, 33.)

Вечером сторожевые катера «МО-175» и «МО-199» вышли из бухты Морье в район банок Стрелковая — Северная Головешка для перехвата неприятельских катеров в случае их появления в этом районе[1]. (Дело 2017, л. 59 об.; дело ШТ 1452, л. 67.)

Наше траление в районе банки Стрелковая продолжалось (Дело ШТ 1452, л. 52 об., 53.)

В 21 ч. 30 м. тральщики № 37, 127 и пять тральщиков-катеров вышли из Новой Ладоги и пошли к банке Северная Головешка для траления этого района. (Дело 2017, л. 57; дело ШТ 1452, л. 15, 52 об., 53.)

Движение наших караванов с грузом по трассам Ладожского озера продолжалось. (Дело 2017, л. 58, 59; дело 9291, л. 397—399; дело 3251, л. 30—32.)

Командующий Ладожской военной флотилией в директиве командиру Осиновецкой военно-морской базы отметил, что катера противника за последние дни начали активно действовать на наших коммуникациях, организуя свои набеги, предположительно, из баз Саунасаари, Сортанлахти и Кексгольм[2]. Поэтому командующий Ладожской военной флотилией приказал командиру Осиновецкой базы:

1) выставить на период темного времени суток засады у баз Сортанлахти и Кексгольм для уничтожения сторожевых катеров противника, входивших в эти базы или выходивших из них, и для захвата пленных (последнее по возможности);

2) для выполнения операции выделить две группы по два сторожевых катера МО в каждой и иметь три торпедных катера для поддержки в бухте Морье; учитывать, что действия катеров в светлое время суток должны были поддерживать истребители 61-й авиационной бригады по вызову командиров групп;

3) держать засады перед неприятельскими базами в течение двух ночей на 7 и на 8 октября;

4) первую группу катеров держать обе ночи в точке ш = 60°46′, д = 30°36′,5 (в 45 каб. к югу от южной оконечности острова Коневец); вторую группу в ночь на 7 октября установить в ш = 60°56′, д = 30°30′,4 (в 45 каб. к северо-западу от северной оконечности острова Коневец), а в ночь на 8 октября расположить ее в ш = 61°03′,6, д = 30°15′ (в 20 каб. восточнее устья реки Вуокси);

5) на день отводить первую группу катеров, находящуюся южнее острова Коневец, в точку ш = 60°30′, д = 31°20′ (расположенную в 18 милях к северу от буя банки Стрелковая), а вторую группу, находящуюся северо-западнее острова Коневец, в точку ш = 61°00′, д = 31°20′ (расположенную в 37 милях к востоку от города Кексгольм). (Дело 4038, л. 41—42; дело 2017, л. 62.)

---

[1] По материалам противника, полученным после войны, неприятельский отряд десантных барж в 14 ч. 30 м. вышел из базы Кексгольм для действий на наших коммуникациях на большой трассе и пошел в район банки Северная Головешка. (Дело 17534, л. 188, 189, 277—279.)

[2] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 2 октября.

5 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По агентурным данным, в порту Готенхафен (Гдыня) находились германские линейные корабли «Гнейзенау» (в пловучем доке), «Шарнхорст», «Шлезиен», «Шлезвиг-Гольштейн», легкий крейсер «Лейпциг» и авианосец «Граф Цеппелин». В порту Киль стояли крейсера «Принц Ойген» и «Лютцов» (в сухом доке). (Дело 1450, л. 15, 29.)

Подводная лодка «С-12» в 0 ч. 00 м., находясь под водой в 40 каб. к западу от маяка Паппензее, продолжала сближение с неприятельскими кораблями, идущими с севера. В 0 ч. 55 м. лодка всплыла и пошла на норд к медленно подходившему противнику. В 1 ч. 07 м. командир лодки установил, что караван противника состоит из двух миноносцев и большого транспорта (около 8 000 *т*), шедших строем кильватера. Транспорт шел концевым. «С-12» повернула на вест, а противник, выключив на некоторое время огни, продолжал идти на зюйд. В 1 ч. 40 м., увеличив ход до 11,5 узла, лодка начала преследование транспорта, а в 2 ч. 40 м., выйдя в голову конвоя, повернула на ост и пошла в атаку в надводном положении. В 2 ч. 56 м., находясь на дистанции 2—3 каб., лодка выпустила по транспорту две торпеды. Так как выполнение команды «Пли» затянулось, то обе торпеды вышли из аппаратов с запозданием и прошли за кормой у транспорта. Транспорт снова выключил огни и остановился, миноносец охранения стал вести с ним переговоры затемненным прожектором, а «С-12», отвернув на вест, ушла в море. Днем на лодке был проведен ряд учений с торпедами, после чего произведена перезарядка аппаратов. Вечером «С-12» пошла в район Мемеля. (Дело 2420, л. 22, 23, 31; дело 9299, л. 17, 18 об.; дело 3476, л. 10—16.)

Подводная лодка «Щ-310» находилась на переходе с позиции из южной части Балтийского моря в базу. В 6 ч. 57 м. она легла на грунт в районе маяка Форэ, а в 21 ч. 00 м. пошла дальше к устью Финского залива. Вскоре после этого «Щ-310» донесла командиру бригады о своем возвращении. (Дело 3582, л. 96; дело 3580, л. 27—29; дело 1896, л. 34, 40; дело 3378, л. 8 об.; дело 7138, л. 17.)

Подводная лодка «Д-2», меняя свою позицию, готовилась к форсированию минного заграждения, по предположению командования поставленного противником к северо-западу от Борнгольма. Весь день «Д-2» провела под водой к востоку от маяка Симрисхамн, а в 21 ч. 36 м. всплыла и в том же районе стала производить зарядку аккумуляторов. Около 22 ч. 35 м. по пеленгу 320° «Д-2» обнаружила шведский сторожевой корабль, шедший курсом 205°, через минуту корабли разошлись контркурсами. Лодка немедленно перешла в позиционное положение. В 22 ч. 49 м. сторожевой корабль выключил ходовые огни, очевидно, все же обнаружив лодку. «Д-2», повернув на курс 186°, в 23 ч. 02 м. погрузилась и, идя на глубине 30 *м*, приступила к форсированию предполагаемого минного заграждения противника северо-западнее Борнгольма. (Дело 2420, л. 35; дело 9300, л. 13 об., 14; дело 3391, л. 35 об., 37.)

Подводная лодка «Щ-307» держалась на позиции в Оландском море. В течение дня лодка несколько раз попадала в туман и встреч с противником не имела. (Дело 2420, л. 45; дело 3542, л. 41 об. — 45.)

Подводная лодка «Щ-308» находилась на позиции в районе острова Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «С-13» держалась на позиции в Ботническом заливе южнее пловучего маяка Раума. В течение дня лодка никого не

видела. В море была плохая видимость (туман). (Дело 3489, л. 39 об. — 42; дело 1895, л. 75, 76.)

Подводная лодка «С-9» провела день в северной части своей позиции в Ботническом заливе на подходах к Финскому порту Вааса. Туман мешал действиям лодки. Она держалась на безопасной глубине и всплывала под перископ для осмотра горизонта через 20—40 минут. В 13 ч. 34 м. лодка обнаружила по пеленгу 160° небольшой транспорт (в 600—800 *т*). Пока «С-9» разворачивалась для залпа, курсовой угол транспорта на лодку стал равен 150°. Командир лодки отказался от атаки и не преследовал транспорт. (Дело 2420, л. 16; дело 3471, л. 28 об.—91; дело 7210, л. 10.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам командира бригады подводных лодок должна была закончить форсирование Финского залива по пути на позицию к юго-западу от острова Борнгольм. Однако донесений о выходе из Финского залива от лодки не поступило. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174).

Подводная лодка «М-102» утром снова подошла к шхерной опушке западнее маяка Порккалан Каллбода. Из-за сильной волны (море 4—5 баллов) и плохой видимости лодка имела большую невязку в счислении. В 10 ч. 41 м. «М-102», идя под водой, выскочила на банку примерно в 65 каб. западнее маяка Порккалан Каллбода. Волнорезы торпедных аппаратов были погнуты, и передние крышки аппаратов перестали открываться, причем это повреждение в течение данных суток обнаружено не было. Лодка привсплыла, отошла южнее и до конца дня держалась на юго-западных подходах к рейду Порккалаудд, а на ночь вышла на середину Финского залива и в 21 ч. 10 м. на меридиане Палдиски приступила к зарядке батареи на курсах ост и вест. (Дело 1895, л. 61; дело 1896, л. 23, 32; дело 3436, л. 44 об.—48.)

Подводная лодка «Щ-303», идя на позицию в Балтийское море, днем форсировала узкость островов Найссаар — маяк Порккалан Каллбода. В 11 ч. 58 м. в ш = 59°42′, д = 24°34′ (в 6 милях севернее маяка Найссаар) лодка коснулась минрепа, но, погрузившись на глубину 45 *м*, продолжала движение. В 21 ч. 04 м., находясь на меридиане Палдиски, «Щ-303» всплыла и приступила к зарядке батареи аккумуляторов на курсах 73—253° в районе, находившемся юго-восточнее места зарядки подводной лодки «М-102». (Дело 2420, л. 52; дело 3504, л. 16 об. — 18; дело 2421, л. 117.)

Восемь самолетов МБР-2, действуя одиночно, с 21 ч. 50 м. 4 октября до 2 ч. 15 м. 5 октября бомбардировали Хельсинки, сбросив там 30 ФАБ-100[1]. Экипажи наблюдали несколько больших взрывов в западной части города. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов и освещались прожекторами. Один МБР-2 на свой аэродром не вернулся. После 0 ч. 00 м. еще шесть самолетов МБР-2 летали на бомбардировку Хельсинки, но из-за плохих метеоусловий (дождь, плохая видимость) были вынуждены вернуться и на обратном маршруте бомбардировали запасные цели. Из них один МБР-2 в 0 ч. 50 м. сбросил пять ФАБ-100 по порту Котка, один МБР-2 в 1 ч. 30 м. сбросил четыре ФАБ-100 по аэродрому Керстово, один МБР-2 в 2 ч. 05 м. сбросил четыре ФАБ-100 на железнодорожную станцию Нарва, два МБР-2 в 2 ч. 35 м. сбросили восемь ФАБ-100 по аэродрому Керстово и один МБР-2 в 2 ч. 38 м. сбросил четыре ФАБ-100 по

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 4 октября.

поселку Пейпия. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии из района городов Котка и Нарва. (Дело 1989, л. 291 об.)

Девять самолетов ДБ-3 и три СБ, в ночь на 5 октября летавшие на бомбардировку Хельсинки, из-за плохих метеоусловий до цели не дошли и бомбардировали запасные цели. Из них пять ДБ-3 и один СБ с 20 ч. 30 м. 4 октября до 1 ч. 45 м. 5 октября сбросили на аэродром Котлы одну ФАБ-1000, три ФАБ-500, девять ФАБ-250 и шесть ФАБ-100, вызвав этим два пожара и два больших взрыва; два ДБ-3 и один СБ с 21 ч. 55 м. 4 октября до 2 ч. 39 м. 5 октября сбросили на город и порт Котка шесть ФАБ-250, четыре ФАБ-100 и две ЗАБ-50; один ДБ-3 в 1 ч. 24 м. сбросил одну ФАБ-1000 на железнодорожную станцию Териоки; один СБ в 1 ч. 34 м. сбросил шесть ФАБ-100 на поселок Саарения на острове Биерке и один ДБ-3 в 2 ч. 35 м. сбросил две ФАБ-250 на железнодорожную станцию Гатчина-Товарная. (Дело 1989, л. 291.)

По данным радиоразведки, около 7 ч. 34 м. три подводные лодки противника с неустановленными названиями были обнаружены в центральной части Финского залива между меридианами Хельсинки и Гогланд. (Дело ШТ 1053, л. 61.)

Радиоразведкой была перехвачена финская радиограмма, сообщавшая об обнаружении в 21 ч. 00 м. нашей подводной лодки в 8 милях к северо-востоку от банки Калбодагрунд. Начальник штаба бригады подводных лодок, считая, что в данном районе могли находиться подводные лодки «Щ-303» и «Щ-320», в 22 ч. 55 м. отправил командирам этих лодок радиограмму о необходимости соблюдать осторожность. (Дело 2420, л. 51; дело ШТ 509, л. 10, 10 об.; дело 7138, л. 16 об., 17.)

Командир бригады торпедных катеров, исполняя ранее полученное приказание, представил командиру Главной военно-морской базы расчет набеговой операции четырех-шести торпедных катеров типа Д-3 на Таллинский рейд[1]. Командир бригады считал необходимым провести эту операцию ночью, в середине ноября, в период с продолжительностью темного времени суток не менее 15 часов, чтобы обеспечить два часа времени на выполнение нападения помимо времени на переход катеров туда и обратно 22-узловым ходом. Ночь должна была быть светлой, с луной первой или третьей четверти, а состояние моря не более двух-трех баллов. Группу катеров типа Д-3 до меридиана 26°40′ должны были сопровождать два звена торпедных катеров типа Г-5, которые демонстративными действиями должны были отвлечь внимание дозорных кораблей противника и тем обеспечить катерам Д-3 незаметный переход через район Гогландского рубежа. В районе Таллинского рейда при встрече с бонами и в случае невозможности обхода их торпедные катера Д-3 должны были подорвать их четырьмя торпедами, пущенными по поверхности воды, и проникнуть на рейд через образовавшуюся брешь. Одно звено катеров Д-3 должно было обеспечивать наступательные действия основной группы катеров, атакуя брандвахты и другие корабли противника, противодействующие прорыву. В представленном докладе командир бригады торпедных катеров указал на необходимость сбора дополнительных данных об оборудовании противником района Таллинской бухты и проведения с торпедными катерами ряда учений по маневрированию на рейдах в лучах прожекторов и по преодолению бонов. Командир бригады считал, что без проведения доразведки и учений задача прорыва на Таллинский рейд для торпедных катеров непосильна, и предло-

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 2 октября.

жил взамен этого прорыва произвести поиск кораблей и транспортов противника на коммуникациях Хельсинки — Таллин. (Дело 13503, л. 211—214.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведка обнаружила: в 7 ч. 34 м.—подводную лодку «Ику Турсо» в районе банки Мордвинова; в 11 ч. 05 м.—канонерскую лодку «Карьяла» на фарватере к западу от Гогланда; в 12 ч. 51 м. — два сторожевых катера в 6 милях к юго-западу от огня Вейткари; в 18 ч. 57 м. — сторожевой катер к востоку от острова Хаапасаари; в 21 ч. 21 м. и в 23 ч. 01 м. — тральщик противника на фарватере к западу от маяка Южный Гогландский. (Дело ШТ 1053, л. 61; дело ШТ 1054, л. 1.)

В 3 ч. 35 м. подводная лодка «Щ-309» пришла с позиции (из Оландского моря) в точку встречи (в 1,5 мили к северо-западу от башни Лавенсаари) и легла на грунт до рассвета. В 6 ч. 20 м. лодка всплыла, донесла командиру бригады о своем прибытии и в 8 ч. 09 м. вступила в кильватер встретившему ее сторожевому катеру «МО-121» и в 9 ч. 39 м. ошвартовалась у пирса на Лавенсаари. (Дело 1895, л. 48; дело 1896, л. 45; дело ШТ 509, л. 8, 9; дело 3564, л. 38 об. — 40; дело ШТ 1053, л. 56; дело 7138, л. 16—16 об.)

Грузовой караван в составе тральщиков № 45, 62, 65, 68, 69, «Фурманов» с двумя шхунами и сторожевыми катерами «МО-303» и «МО-313» к 6 ч. 55 м. прибыл в Кронштадт с Лавенсаари. (Дело 1929, л. 122; дело 2351, л. 127 об.; дело 8559, л. 148.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 121 и 130 с 5 ч. 00 м. до 5 ч. 15 м. вели артиллерийский огонь по гаваням Ино и Териоки. В гавани Териоки наблюдались взрыв и пожар. (Дело 6884, л. 17.)

В 10 ч. 48 м. командир Охраны водного района получил приказание командира Главной военно-морской базы пробить фарватер к Лавенсаари южнее островов Сескар и Пенисаари и переходный фарватер восточнее острова Пенисаари[1]. В 10 ч. 48 м. он обратился к командиру Островного укрепленного сектора с просьбой при первой возможности (по условиям погоды) выслать тральщики-катера для производства тральной разведки на восточном выходном створе с рейда Лавенсаари и подробного обследования переходного фарватера к востоку от острова Пенисаари. (Дело ШТ 414, л. 6; дело 8544, л. 403—409.)

Вечером 4-й дивизион тральщиков-катеров тралил на восточном выходном створе Лавенсаарского рейда. В 22 ч. 00 м. в 6 милях от башни Лавенсаари тральщики-катера затралили неприятельскую мину[2]. (Дело ШТ 442, л. 25, 26; дело 8559, л. 148; дело 7138, л. 17.)

В 19 ч. 30 м. с острова Лавенсаари в Кронштадт вышел грузовой караван в составе тральщиков № 34, 42 (с баржей), буксира, семи тральщиков-катеров и сторожевых катеров «МО-104» и «МО-402». В 22 ч. 30 м. в 2 милях южнее банки Нагаева в трале тральщика-катера № 801 взорвался подрывной патрон. Взрыв был вызван, предположительно, минным защитником противника. Караван продолжал движение дальше. (Дело 2354, л. 128, 128 об.; дело 8559, л. 148 об. — 149 об.; дело ШТ 421, л. 37.)

Начальник штаба Главной военно-морской базы не утвердил план уничтожения наблюдательного поста противника на бывшем гидрографическом судне «Астроном», представленный 2 октября командиром

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 4 октября.
[2] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 4 октября.

охраны водного района базы, считая очень сложным разработанное обеспечение операции разведкой [1]. Начальник штаба базы приказал предварительной разведки катерами не производить, а взамен этого послать человека на остров Сескар, определить оттуда точное место «Астронома», опросить личный состав нашего наблюдательного поста о результатах его наблюдения за данным районом и этим ограничиться. (Дело 13503, л. 177.)

Командир бригады торпедных катеров, выполняя план активных минных постановок у опушки шхер, приказал командиру 1-го дивизиона торпедных катеров в ночь на 6 октября выставить три минные банки у острова Руонти (у северного входа в пролив Бьерке-зунд) и минную банку у южной оконечности острова Торсаари в районе западного входа в Бьерке-зунд [2]. Для участия в операции было выделено восемь торпедных катеров и три сторожевых катера типа МО. Операция должна была проводиться при состоянии моря не больше 2 баллов. Вечером погода была свежая, и торпедные катера на операцию не выходили. (Дело 13503, л. 152—158; дело 8559, л. 148, 148 об.; дело 2354, л. 128.)

В связи с приближением зимнего времени Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота в 19 ч. 00 м. приказал командиру Главной военно-морской базы для противодесантной обороны островов в период замерзания Финского залива:

1) дислоцировать на острове Лавенсаари восемь сторожевых катеров МО, шесть бронекатеров и девять тральщиков-катеров, а в бухте Батарейная — канонерскую лодку «Красное Знамя», два базовых тральщика и два-три сторожевых катера МО; на зимнее время сторожевые катера МО, бронекатера и тральщики-катера оставить по месту указанной дислокации, а канонерскую лодку «Красное Знамя» и базовые тральщики вывести за ледоколом в Кронштадт с установлением ледового покрова, не допускающего подхода кораблей к островам;

2) в Кронштадте иметь в готовности к выходу группу кораблей по летнему варианту (два эскадренных миноносца, базовые тральщики, торпедные и сторожевые катера), выводя из нее постепенно, с утолщением льда катера и корабли, которые не смогут форсировать образовавшийся ледовый покров;

3) проверить и, если необходимо, усилить противовоздушную и противокатерную оборону бухты Батарейная;

4) создать резерв топлива: на острове Лавенсаари — в количестве 150 *т* бензина для сторожевых катеров МО и бронекатеров и в бухте Батарейная — 200 *т* мазута для канонерской лодки «Красное Знамя»; начать расходовать это топливо лишь с момента прекращения подвоза грузов на острова из-за льда; количество резервного топлива для тральщиков-катеров установить своим распоряжением;

5) предусмотреть и осуществить мероприятия для проведения возможного ремонта катеров на месте дислокации; в случае невозможности подъема катеров на берег оставить их зимовать во льду. (Дело 8544, 442—443; дело ШТ 1053, л. 59.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 5 октября производилось траление фарватеров в Невской губе — одновременно со стороны Кронштадта и Ленинграда — для обеспечения перехода подводных лодок «Лембит» и «Щ-323». Мин обнаружено

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 2 октября.

[2] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 26 августа, 26 сентября и 1 октября.

не было. К 3 ч. 27 м. в Главную базу вернулись (по окончании траления Северного фарватера) четыре тральщика-катера, магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей и два катера-дымзавесчика, накануне вечером вышедшие из Кронштадта. Тральщики-катера Ленинградской базы, с вечера 4 октября тралившие фарватеры восточной части Невской губы, к 6 ч. 30 м. вернулись в базу. (Дело 2354, л. 127, 127 об.; дело 8559, л. 147 об.—148; дело 2048, л. 16, 16 об.)

Подводные лодки «Щ-323» и «Лембит» с 23 ч. 00 м. 4 октября до 3 ч. 45 м. 5 октября перешли из Кронштадта в Ленинград для ремонта. (Дело 1929, л. 122; дело 2048, л. 16; дело 3378, л. 8; дело 7138, л. 16; дело 8559, л. 148.)

Три самолета У-2бис в ночь на 5 октября бомбардировали огневые точки противника в районе Петергоф — Сашино и подавили одну артиллерийскую батарею. (Дело 1989, л. 291.)

Примерно девять самолетов У-2бис с 22 ч. 05 м. 4 октября до 5 ч. 10 м. 5 октября поодиночке бомбардировали неприятельский аэродром Низино, сделав 39 самолето-вылетов. На аэродроме возникло 11 пожаров и произошли три больших взрыва. (Дело 1989, л. 291.)

Четыре самолета У-2бис с 1 ч. 52 м. до 3 ч. 25 м. бомбардировали и штурмовали железнодорожные эшелоны противника на станциях Волосово, Вруда и Молосковицы. На станциях Молосковицы и Вруда возникло по одному пожару. (Дело 1989, л. 291.)

Днем и вечером Военно-воздушные силы флота боевых действий не вели из-за неблагоприятных метеоусловий (сплошная и низкая облачность, плохая видимость, дождь и размокание летного поля). (Дело 1989, л. 293, 294.)

С 13 ч. 24 м. до 13 ч. 57 м. противник выпустил 14 снарядов по южной окраине города Ораниенбаум; боевые объекты не пострадали. (Дело 8559, л. 148.)

Вечером тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской базы снова вышли в восточную часть Невской губы и в период с 20 ч. 20 м. до 21 ч. 00 м. приступили к тралению фарватеров. (Дело 2048, л. 17, 17 об.)

Район Ладожского озера

На участке Невской оперативной группы производилась интенсивная переправа на левый берег Невы средств усиления, боезапаса и продовольствия для наших частей и шла эвакуация раненых на правый берег реки. (Дело 2063, л. 26.)

Эскадренный миноносец «Опытный» с 0 ч. 07 м. до 0 ч. 09 м. и батарея Ленинградской базы № 597 с 1 ч. 10 м. до 1 ч. 12 м. произвели огневые налеты по батареям противника в районах южнее поселка Ивановское и деревни Мустолово. Неприятельские батареи прекратили огонь. (Дело 6884, л. 16.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 470 с 3 ч. 35 м. до 3 ч. 45 м. вела огонь по складам противника и железнодорожной станции Тосно, выпустив восемнадцать 180-*мм* снарядов. Батареи той же базы № 598 и 599 с 3 ч. 38 м. до 3 ч. 59 м. стреляли по неприятельским батареям в районах Отрадное и южнее Анненского, обеспечивая стрельбу батареи № 470. (Дело 6884, л. 16.)

В 3 ч. 47 м. противник открыл огонь по батарее Ленинградской военно-морской базы № 470. До 4 ч. 08 м. неприятель выпустил по нашей батарее 25 снарядов калибром 105 и 152 *мм*. Потерь и повреждений на батарее не было. (Дело 2048, л. 17; дело 4183, л. 17, 18.)

С 3 ч. 54 м. до 3 ч. 55 м. и с 4 ч. 00 м. до 4 ч. 01 м. батарея Ленинградской военно-морской базы № 599 произвела по три выстрела по батареям противника в районах юго-восточнее поселка Ивановское и населенного пункта Вознесенское. Неприятельские батареи прекратили огонь. (Дело 6884, л. 16.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 597 с 9 ч. 52 м. до 9 ч. 53 м. вела огонь по батарее противника в районе деревни Мустолово, а железнодорожная батарея № 1114 с 12 ч. 27 м. до 12 ч. 29 м. и с 13 ч. 55 м. до 14 ч. 10 м. — по неприятельским батареям в районе Калколово. Во всех трех случаях батареи противника прекращали стрельбу. (Дело 6884, л. 16.)

В связи с общей обстановкой на Ленинградском и Волховском фронтах командующий войсками Ленинградского фронта принял решение об эвакуации войск с левого берега Невы. Это решение было утверждено Ставкой Верховного Главнокомандующего. В ночь на 7 октября должна была начаться эвакуация раненых, танков, артиллерии и боезапаса. Вывоз с левого берега Невы оставшейся техники и всего личного состава было намечено произвести в ночь на 8 октября на участках 70-й стрелковой бригады и 11-й отдельной стрелковой бригады. Для помощи в переброске войск из роты резерва были назначены в армейские части командирами шлюпок: 30 моряков в 70-ю стрелковую бригаду и 70 моряков в 11-ю отдельную стрелковую бригаду. В организации переправы частей Невской оперативной группы на правый берег Невы, кроме того, принимал участие 239-й морской полк 70-й стрелковой дивизии. (Дело 2063, л. 31, 32.)

С 26 сентября по 5 октября личный состав батальона моряков, морского заградительного отряда и роты связи потерял: убитыми и пропавшими без вести — 12 офицеров, 39 старшин и 110 рядовых; ранеными — 5 офицеров, 26 старшин и 90 рядовых. (Дело 2063, л. 26, 27.)

В ночь на 5 октября противник артиллерийским огнем обстрелял крепость Шлиссельбург и батарею Осиновецкой военно-морской базы № 399, находившуюся в крепости. Днем противник безрезультатно обстрелял деревню Морозово и район маяка Бугры. (Дело 1929, л. 122, 126.; дело 3251, л. 34.)

В ночь на 5 октября в юго-восточной части Ладожского озера сторожевые катера «МО-201», «МО-205» и «МО-227» продолжали начатый накануне вечером поиск катеров противника[1]. Из района острова Крестовый наши катера спустились на юг в район маяка Торпаков и затем осмотрели подходы к Свирской и Волховской губам. Противник обнаружен не был. После 0 ч. 00 м. погода начала свежеть. Катера пошли отстаиваться в бухту Шурягская и около 7 ч. 10 м стали там на якорь. Вечером из-за свежей погоды катера в озеро (для повторного поиска противника) не выходили. (Дело 2951, л. 51 об., 52; дело 2961, л. 33 об., 34; дело ШТ 1452, л. 46, 56; дело 2017, л. 61.)

Сторожевые катера «МО-175» и «МО-199» в ночь на 5 октября находились в районе банок Стрелковая и Северная Головешка для перехвата катеров противника в случае их появления. В 5 ч. 55 м. оба катера возвратились в Морье[2]. (Дело 2017, л. 59 об., 61; дело ШТ 1452, л. 67.)

С 3 ч. 30 м. до 4 ч. 38 м. наши наблюдательные посты видели осветительные ракеты, повидимому, сбрасывавшиеся самолетами противника,

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 4 октября.

[2] По материалам противника, полученным после войны, отряд германских десантных барж, накануне днем вышедший из Кексгольма для действий на наших коммуникациях, с 2 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. держался в районе банки Северная Головешка. Не встретив наших кораблей, немецкий отряд пошел обратно в базу и прибыл туда в 13 ч. 30 м. (Дело 17534, л. 188, 189, 277—279.)

в районах между маяками Осиновецкий и Кареджи, между банкой Северная Головешка и маяком Сухо и в западной части Волховской губы. Канонерская лодка «Нора» с караваном из двух буксиров и трех барж, переходя из Новой Ладоги в Морье, ночью на 5 сентября в районе между маяком Сухо и банкой Северная Головешка была освещена осветительной бомбой, сброшенной самолетом противника. (Дело 2017, л. 59 об. — 61.)

Один самолет Ю-88 в 7 ч. 35 м., а второй Ю-88 в 8 ч. 22 м. бомбардировали караван, сопровождавшийся канонерской лодкой «Нора», в 7 милях севернее банки Стрелковая. (Дело 1450, л. 8; дело ШТ 1054, л. 1; дело ШТ 1452, л. 56, 62; дело 2017, л. 60.)

Специальный отряд траления в составе пяти магнитных тральщиков и двух тральщиков-катеров с магнитной баржей около 6 ч. 00 м. вышел из бухты Морье тралить район к северу от банки Стрелковая. С 12 ч. 40 м. отряд охранялся сторожевым катером «МО-199». Днем из-за свежей погоды отряд возвратился в бухту Морье. (Дело 2017, л. 59 об., 61; дело 2946, л. 20 об., 21; дело ШТ 1452, л. 67, 68.)

Другой отряд траления в составе тральщиков № 37, 127 и пяти тральщиков-катеров, накануне вечером вышедший из Новой Ладоги, по той же причине отстаивался в районе банки Северная Головешка. (Дело 1929, л. 126; дело 2017, л. 58 об., 60; дело ШТ 1452, л. 67, 68.)

Перевозка грузов и людей на трассах Ладожского озера происходила бесперебойно. (Дело 9294, л. 400—402; дело 3251, л. 33—35; дело 2017, л. 59—61.)

6 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Д-2» в ночь на 6 октября форсировала под водой район предполагаемого минного заграждения противника между островом Борнгольм и шведским берегом и заняла свою позицию к западу от этого острова. Задеваний за минрепы обнаружено не было. Утром и днем лодку преследовали тральщики противника. В 22 ч. 55 м., всплыв для зарядки батарей, командир «Д-2» обнаружил вокруг лодки множество ходовых огней, принадлежащих рыболовным траулерам. Подводная лодка «Д-2» приступила к зарядке, уклоняясь от встречи с траулерами. (Дело 2420, л. 35; дело 3394, л. 37 об.—41; дело 9300, л. 14.)

В 0 ч. 25 м. командир бригады подводных лодок сообщил командиру «Д-2», что к западу от острова Борнгольм будет действовать еще и подводная лодка «Щ-320», и приказал к югу от параллели 55°00′ не заходить и подводных лодок не атаковывать. (Дело ШТ 509, л. 11.)

По данным радиоразведки, учебный отряд кораблей германского флота в составе десяти миноносцев и подводных лодок проводил боевую подготовку в юго-восточной части Балтийского моря. Тральщики-катера противника там же занимались тралением фарватеров. (Дело ШТ 1054, л. 12.)

Подводная лодка «С-12» действовала в районе между портом Мемель и маяком Нидден. В 4 ч. 59 м. лодка обнаружила огонь и в надводном положении пошла на сближение с ним. В 6 ч. 17 м., находясь примерно в 18 милях к юго-западу от порта Мемель, «С-12» выпустила по транспорту одну торпеду из носового аппарата. Дальность стрельбы была 4 каб. Торпеда пошла по носу транспорта, шедшего курсом 250° со скоростью порядка 6—8 узлов. Лодка вновь заняла позицию для залпа и в 6 ч. 23 м. с очень малой дистанции еще раз произвела

выстрел из носового аппарата по только что остановившемуся транспорту. Торпеда, по предположению командира лодки, по выходе из аппарата потонула. Через минуту атакованный транспорт выключил огни. В 6 ч. 26 м. лодка развернулась и с дистанции порядка 3 каб. произвела выстрел из кормового аппарата по продолжавшему стоять транспорту. След торпеды прошел под мостиком транспорта, но торпеда не взорвалась. Подводная лодка «С-12» снова развернулась и в 6 ч. 32 м. опять с очень малой дистанции выпустила еще одну торпеду из носового аппарата. Торпеда опять прошла под транспортом, не причинив ему вреда. В то же время неприятельский транспорт выпустил в сторону лодки зеленую ракету. Командир «С-12» решил уничтожить противника артиллерией, но в 6 ч. 37 м. два выстрела, произведенные из 100-*мм* орудия, дали осечку. В 6 ч. 40 м. на лодке заметили, что с юга к месту атаки подходили два неприятельских корабля. Начинался рассвет. Командир лодки отказался от дальнейшей атаки и повернул на вест, а в 6 ч. 52 м. «С-12» погрузилась и ушла на глубину 20 *м*. Преследованию лодка не подвергалась, но в 11 ч. 15 м. в отдалении были слышны два разрыва глубинных бомб. Перезарядив торпедные аппараты, «С-12» около полуночи всплыла для зарядки батарей. (Дело 2120, л. 23, 51; дело 9299, л. 18 об. — 19 об.; дело 3476, л. 17 об. — 23.)

По данным радиоразведки, в первой половине дня на переходе между шведскими портами было отмечено пять транспортов. Дозорную службу и конвоирование транспортов у шведских берегов в прежних районах осуществляли шведские военные корабли. (Дело ШТ 1054, л. 12.)

Подводная лодка «Щ-307» держалась на позиции в Оландском море. В 11 ч. 45 м., находясь в районе маяка Сэдерарм, лодка обнаружила шведский сторожевой корабль типа «Ягарен», буксировавший артиллерийский щит. В 12 ч. 20 м. подводная лодка «Щ-307» слышала артиллерийскую стрельбу, но никаких кораблей не наблюдала и в 21 ч. 00 м. всплыла для зарядки в южной части Оландского моря. (Дело 3542, л. 45 об.—48.)

Подводная лодка «Щ-308» находилась на позиции в районе маяка Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Подтвердились данные о переброске противником канонерских лодок «Уусимаа» и «Хемеенмаа» из Финского залива в Ботнический. Предположительно, это было сделано для усиления охраны коммуникаций в Ботническом заливе. По данным радиоразведки, «Уусимаа» отмечалась в 0 ч. 22 м. в районе порта Раума, в 8 ч. 20 м. в районе порта Пори и в 23 ч. 00 м. на юго-запад от Пори; «Хемеенмаа» в 0 ч. 22 м. и 0 ч. 30 м. находилась в районе порта Уусикаупунки, а в 23 ч. 00 м. в районе плавучего маяка Раума. В 23 ч. 00 м. обе канонерские лодки шли курсом норд. (Дело ШТ 1054, л. 1, 12, 14.)

Подводная лодка «С-13» днем держалась под водой на позиции в Ботническом заливе в районе плавучего маяка Раума. (Дело 3489, л. 42 об. — 45; дело 1895, л. 75—76.)

Подводная лодка «С-9» находилась на позиции в Ботническом заливе на подходах к порту Вааса. В море было свежо, и лодке было трудно держаться на перископной глубине. Значительную часть времени она находилась на глубине, а в 17 ч. 00 м. легла на грунт. (Дело 2420, л. 16; дело 7210, л. 10; дело 3471, л. 91 об. — 93.)

Подводная лодка «Щ-310», возвращавшаяся в базу, весь день пролежала на грунте в 23 милях к западу от маяка Рис на о. Хийумаа (остров Даго), ремонтируя проводку вертикального руля. В 21 ч. 23 м. лодка, всплыв в крейсерское положение, пошла к устью Финского залива. (Дело 1995, л. 66; дело 1896, л. 34; дело 3582, л. 98.)

В 2 ч. 15 м. и 2 ч. 20 м. командир бригады подводных лодок двумя радиограммами сообщил командиру подводной лодки «Щ-310» обстановку в Финском заливе, рекомендуемые пути следования по заливу, назначил рандеву для встречи с эскортом в 25 каб. к северо-западу от башни Лавенсаари и указал организацию встречи на этом рандеву. В 20 ч. 15 м. им же была отправлена третья радиограмма, предупреждавшая командира «Щ-310» о том, что подводная лодка «М-102» так же возвращается в базу и должна прибыть в точку, находящуюся примерно в 30 каб. к юго-западу от башни Лавенсаари. (Дело ШТ 509, л. 12, 13 и 16.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам командира бригады подводных лодок находилась в Балтийском море, продолжая переход на назначенную ей позицию к юго-западу от острова Борнгольм. Однако донесений об окончании форсирования Финского залива от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174.)

Подводная лодка «Щ-303» в ночь на 6 октября произвела зарядку батарей, держась в средней части Финского залива, на меридиане Палдиски. В 3 ч. 12 м. лодка погрузилась и под водой перешла в район к юго-западу от маяка Оемусаар. Там она пролежала на грунте до наступления темноты, в 20 ч. 16 м. всплыла в надводное положение и под двумя дизелями пошла к выходу из Финского залива. В полночь лодка находилась на меридиане маяка Рисгна. (Дело 2420, л. 52; дело 2421, л. 117, 118; дело 3504, л. 18 об. — 20.)

Подводная лодка «М-102» весь день продержалась под водой на подходах к Палдиски. В 14 ч. 53 м. лодка заметила мачты транспорта и пошла в атаку на противника. Атака не удалась, так как в 14 ч. 56 м. при приготовлении правого торпедного аппарата к выстрелу была обнаружена неисправность передних крышек обоих торпедных аппаратов. Обе передние крышки не открывались[1]. Лодка вышла на середину залива, в 20 ч. 21 м. всплыла и приступила к зарядке батарей, готовясь к возвращению в базу. (Дело 1895, л. 61; дело 1896, л. 25; дело 3436, ч. 48 об. — 52.)

Разведка обнаружила: в 0 ч. 29 м. две неприятельские подводные лодки неустановленного названия в районе между меридианами острова Гогланд и порта Ханко, а в 3 ч. 54 м. плавучую базу подводных лодок в районе острова Пеллангэ. (Дело ШТ 1051, л. 1.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 6 октября самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1929, л. 126.)

По данным радиоразведки, в 0 ч. 20 м. подводная лодка «Ику Турсо» находилась в районе банки Мордвинова, а в 6 ч. 10 м. сторожевые катера неприятельского дозора были отмечены в прежних районах, вдоль опушки шхер. (Дело ШТ 1054, л. 1, 12.)

4-й дивизион тральщиков-катеров, с вечера 5 октября траливший выходной створ с Лавенсаарского рейда, закончил работу и в 2 ч. 35 м. вернулся на Лавенсаари. Кроме мины, затраленной накануне на створе в 6 милях от башни Лавенсаари, мин обнаружено не было[2]. (Дело ШТ 442, л. 76.)

Грузовой караван, вышедший накануне вечером с Лавенсаари в Кронштадт, продолжал переход по Сескарскому плесу. В 0 ч. 35 м. у тральщика-катера № 802 в трале взорвалась мина, когда он находился в 6 милях к востоку от Сескара. Караван продолжал движение и около 7 ч.

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5 октября.

[2] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 4 и 5 октября.

09 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2354; л. 128, 128 об.; дело 8559, л. 149 об.; дело ШТ 421, л. 37, 45; дело ШТ 1054, л. 2.)

В ночь на 6 октября погода засвежела. Поэтому днем и вечером траление к западу от Кронштадта не производилось. Намеченный выход тральщиков-катеров из Кронштадта на Сескарский плес (для начала работ по пробивке фарватера южнее Сескара) не состоялся. (Дело ШТ 1054, л. 11; дело 8544, л. 404.)

В 14 ч. 05 м. начальник штаба бригады подводных лодок сообщил командиру Островного укрепленного сектора, что подводные лодки «Щ-310» и «М-102» должны были возвратиться с моря на остров Лавенсаари в период с 8 по 11 октября, и просил обеспечить их возвращение тралением подходов к острову и встречей. Точки встречи были назначены в 25 каб. к северо-западу и в 28 каб. к юго-западу от банки Лавенсаари (рис. 9). (Дело ШТ 509, л. 14.)

В 16 ч. 25 м. начальник штаба Главной военно-морской базы приказал командиру Островного укрепленного сектора в ночь на 7 октября отправить с Лавенсаари в Кронштадт канонерскую лодку «Волга» и подводную лодку «Щ-309» под проводкой базовых тральщиков, находившихся на Лавенсаарском рейде с 3 октября. Однако к вечеру настолько засвежело (море семь баллов), что и базовые тральщики тралить не могли. Командир Островного укрепленного сектора выход конвоя задержал. (Дело ШТ 421, л. 41; дело ШТ 442, л. 30.)

Днем авиация флота вследствие плохой погоды полетов не производила. С 17 ч. 38 м. до 18 ч. 50 м. самолет Пе-2 летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 295.)

Неблагоприятная погода не позволила нашим самолетам произвести аэрофотосъемку побережья в районе мыс Сейвесте — гавань Териоки для выявления батарей, стрелявших по Кронштадту 4 октября. В 9 ч. 52 м. начальник штаба флота, уточняя свое распоряжение, отданное вечером 4 октября, приказал начальнику штаба Военно-воздушных сил флота аэрофотосъемку произвести в районе форт Ино — деревня Тойвола (в 3 км восточнее мыса Сейвесте) и просмотреть железнодорожную линию между станциями Ино и Япиля с целью выявить наличие железнодорожного транспорта противника. (Дело ШТ 1071, л. 3, 4.)

В 12 ч. 50 м. сторожевые катера «МО-101», «МО-102», «МО-103», «МО-105», «МО-106», «МО-107», «МО-111» и «МО-125», укрываясь от шторма, прибыли в Кронштадт на бочки Батарейная. (Дело 2354, л. 129 об.; дело 8559, л. 149; дело ШТ 421, л. 45.)

Сторожевые катера в дозор западнее Кронштадта вечером не высылались. (Дело ШТ 421, л. 45; дело 8559, л. 149 об.)

Свежая погода и отсутствие базовых тральщиков задержали выход подводных лодок «Щ-302» и «Щ-311» из Кронштадта в море. Лодки продолжали подготовку к боевому походу. (Дело ШТ 421, л. 42; дело 7378, л. 9; дело 7138, л. 17 об.)

Из-за свежей погоды вторично была отложена операция постановки мин у острова Руонти. Торпедные и сторожевые катера, назначенные в эту операцию, в море не выходили. (Дело 13503, л. 152, 153 об., 166.)

По данным радиоразведки, в 22 ч. 30 м. один дозорный сторожевой катер противника был обнаружен к юго-востоку, а второй в 45 каб. к юго-западу от огня Вейткари. (Дело ШТ 1054, л. 14.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 6 октября тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы производили тралени-

[illegible] части Морского канала. Мин обнаружено не было. Все тральщики-катера вернулись в базу в период с 0 ч. 05 м. до 8 ч. 20 м. (Дело ШТ 1054, л. 2; дело 2018, л. 17 об.)

На коммуникации Ленинград — Кронштадт в ночь на 6 октября производились перевозки. (Дело ШТ 1054, л. 2.)

Днем в штаб флота в Ленинграде была получена директива Народного Комиссара Военно-морского флота Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота. Народный Комиссар в связи с приближением периода зимнего ледостава приказал:

1) теперь же приступить к работам по организации зимней обороны баз и островов с задачей прочного их удержания;

2) при расчете и организации зимней обороны исходить из имеющихся средств;

3) все вопросы организации зимней обороны увязать с задачами и их решением войсками Ленинградского фронта;

4) в соответствии с изложенным организовать зимнее базирование кораблей в основном так же, как зимой 1941/42 г. (Дело ШТ 1054, л. 8.)

Батареи противника в прибрежной зоне в течение дня вели огонь по переднему краю обороны 42-й армии. Железнодорожная батарея № 1118 с 10 ч. 46 м. до 10 ч. 48 м. произвела огневой налет по батарее противника в районе поселка Володарского. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Дело 6884, л. 19, 20.)

С 14 ч. 00 м. до 17 ч. 10 м. батареи № 113 и 153 Кронштадтского укрепленного сектора производили пристрелку рубежей в районе слободы Егерская и населенного пункта Троицкое. (Дело 6884, л. 19 об.)

С 15 ч. 20 м. до 17 ч. 15 м. 130-*мм* батарея противника, находившаяся в районе Стрельны, несколько раз открывала огонь по переднему краю обороны 42-й армии. Железнодорожная батарея № 1103 с 17 ч. 51 м. до 17 ч. 55 м. произвела огневой налет по неприятельской батарее в районе Стрельны. Батарея противника прекратила огонь. (Дело 6884, л. 19, 20.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 05 м. вела огонь по группе неприятельских солдат в районе поселка Ленина и рассеяла эту группу. (Дело 6884, л. 19 об.)

Батарея противника из парка Александрия с 18 ч. 05 м. до 18 ч. 15 м. обстреливала мыс Лисий Нос. Были выпущены 22 снаряда. Все снаряды упали в воду. Около 18 ч. 15 м. наш катер-дымзавесчик поставил дымовую завесу для прикрытия перевалочного пункта Лисий Нос. (Дело 6884, л. 20 об.; дело 8559, л. 149.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 777 с 18 ч. 14 м. до 18 ч. 22 м. вела огонь по батарее противника, обстреливавшей Лисий Нос из района парка Александрия. (Дело 6884, л. 19 об.)

Около 19 ч. 02 м. 150-*мм* батарея противника из района Стрельны вела огонь по окраине Кировского района Ленинграда. С 19 ч. 09 м. до 19 ч. 12 м. железнодорожные батареи № 1108 и 1119 поочередно произвели огневые налеты на две неприятельские батареи в районе Стрельны. Стрельба батарей противника прекратилась. (Дело 6884, л. 19—20.)

К вечеру погода стала еще свежее. Ожидался шторм. Поэтому начальник штаба Ленинградской военно-морской базы отменил выход тральщиков-катеров на траление фарватеров восточной части Невской губы и все намеченные переходы судов из Ленинграда в Кронштадт. В 19 ч. 30 м. из Ленинградской базы вышли в море сторожевые катера «П-36» и «П-40» (типа ЗК) для несения подвижного дозора в восточной части Невской губы по штормовому варианту вдоль и южнее оси Морского канала. (Дело 2046, л. 18, 19; дело 2351, л. 129; дело 8514, л. 353.)

С 20 ч. 40 м. до 21 ч. 07 м. 150-*мм* неприятельская батарея из районов поселка Знаменка и парка Александрия по очереди вели огонь по Морскому каналу и ограждавшей его дамбе. Железнодорожная батарея № 1117 с 21 ч. 02 м. до 21 ч. 04 м. произвела огневой налет по батарее противника в районе поселка Знаменка. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Дело 6881, л. 19, 20, 20 об.; дело 8559, л. 149.)

В 20 ч. 47 м. сторожевой катер «МО-312» вышел из Кронштадта для несения дозора в западной части Невской губы, южнее Морского канала. Остальные катера Главной базы из-за шторма в дозор не выходили. (Дело 8559, л. 149 об.; дело 2354, л. 129.)

Два самолета СБ с 21 ч. 04 м. до 21 ч. 17 м. сбросили восемь ФАБ-100, две ЗАБ-50 и шесть АО-15 по аэродрому Красногвардейск, вызвав там большой взрыв и пожар. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и освещались шестью прожекторами. Один СБ из-за плохих метеорологических условий (значительная и низкая облачность, местами дождь) до Красногвардейска не дошел и в 20 ч. 35 м. сбросил 10 ФАБ-100 и восемь АО-15 по Терийокам. (Дело 1989, л. 296.)

Район Ладожского озера

В ночь на 6 октября войска Невской оперативной группы продолжали перевозить на левый берег Невы боезапас и продовольствие, а также эвакуировали раненых на правый берег реки. (Дело 2063, л. 26.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113, 1115 и батарея № 597 Ленинградской базы с 0 ч. 55 м. до 5 ч. 40 м. и с 13 ч. 01 м. до 19 ч. 00 м. поочередно произвели шесть стрельб по батареям противника в районах Мустолово, Отрадного, южнее Анненского и севернее станции Горы. (Дело 6881, л. 19, 19 об.)

В 20 ч. 00 м. войсковые подразделения, назначенные для обеспечения отхода войск Невской оперативной группы с левого берега Невы, заняли оборону на правом берегу реки. На левом берегу Невы были оставлены заслоны из групп пулеметчиков и автоматчиков по фронту и на флангах. В ночь на 7 октября началась скрытно проводившаяся эвакуация раненых, тяжелых грузов и тылов частей на правый берег. (Дело 2063, л. 32, 33.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113 и 1115 с 21 ч. 45 м. до 23 ч. 11 м. поочередно произвели четыре огневых налета по батареям противника в районах деревень Мустолово, Келколово и южнее Шлиссельбурга. (Дело 6881, л. 19.)

На участках Ладожского озера противник активности не проявлял. (Дело ШТ 1152, л. 69, 71, 74, 82.)

Сторожевой катер «МО-199» в 9 ч. 30 м. вернулся в бухту Морье из нечного дозора в районе банок Стрелковая — Северная Головешка. (Дело 2946, л. 21 об.)

За день погода сильно засвежела. Отряд тральщиков и тральщиков-катеров, находившийся в районе банки Северная Головешка, к 18 ч. 35 м., укрываясь от большой волны, отошел к югу от маяка Сухо, а в 22 ч. 25 м. получил разрешение вернуться в Новую Ладогу[1]. (Дело 2017, л. 62, 62 об.)

Сторожевые катера МО, выделенные для проведения активной операции против катеров противника на подходах к неприятельским базам

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 4 и 5 октября.

Кексгольм и Сортанлахти, из-за шторма из бухты Морье не выходили[1]. (Дело 4038, л. 43.)

Сторожевые катера «МО-201», «МО-205» и «МО-227» продолжали отстаиваться в бухте Шурягская и ночного поиска катеров противника в восточной части Ладожского озера не производили[2]. (Дело 2951, л. 52 об., 53 об.; дело 2961, л. 34 об., 35.)

В связи со штормовой погодой около 21 ч. 38 м. командующий Ладожской флотилией приказал прекратить движение мелкотоннажного флота по озеру, а также погрузку и разгрузку судов на открытых рейдах. (Дело 2017, л. 30, 62, 63 об.)

Грузовые перевозки по большой трассе озера продолжались. (Дело 2017, л. 61 об., 62, 62 об.; дело ШТ 1452, л. 69, 74, 82.)

Вечером корабельный дозор был выставлен по плану. Сторожевой катер «МО-199» в 18 ч. 00 м. вышел из бухты Морье в район банок Стрелковая и Северная Головешка для перехвата неприятельских катеров в случае их появления в этом районе. (Дело ШТ 1452, л. 74, 82; дело 2946, л. 22.)

Получив директиву Народного Комиссара Военно-морского флота о подготовке к зимнему ледоставу, начальник штаба флота в 20 ч. 10 м. приказал командующему Ладожской флотилией теперь же приступить к организации зимней обороны баз и островов Большие и Малые Зеленцы, обеспечивающей прочное их удержание в наших руках[3]. (Дело ШТ 1054, л. 10; дело ШТ 1452, л. 59.)

7 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-12» весь день держалась под водой на позиции в районе маяк Нидден — порт Мемель и с 8 ч. 15 м. до 11 ч. 25 м. обнаружила тральщики, дозорные катера и подводную лодку противника. В 17 ч. 05 м. «С-12» обнаружила неприятельский транспорт, и пошла на него в атаку, но в 18 ч. 15 м. прекратила атаку ввиду малой ценности (малого тоннажа) объекта. С 19 ч. 11 м. до 19 ч. 31 м. лодка опять обнаружила (к югу) сторожевые катера противника, но, идя на норд-вест, скоро от них оторвалась. В 21 ч. 03 м. «С-12» всплыла, пустила дизели и пошла в район маяка Ужава, держась в 25—15 милях от берега. На подходах к Мемелю с 21 ч. 35 м. до 23 ч. 05 м. лодка наблюдала выпуск зеленых, а затем белых ракет. (Дело 2429, л. 23; дело 9299, л. 20, 20 об.; дело 3476, л. 23 об.—29.)

Подводная лодка «Д-2», находясь к западу от Борнгольма, с рассвета производила осмотр своей позиции, идя под перископом на запад вдоль шведского берега в 10—12 милях от него. В 10 ч. 44 м., находясь к юго-западу от шведского порта Истад, лодка обнаружила одиночный транспорт, шедший на норд-вест, и в 11 ч. 01 м. с дистанции 7 каб. выпустила по нему торпеду из кормового аппарата. Перед выстрелом, закончив поворот на боевой курс, лодка выскочила на поверхность воды (под рубку). Транспорт обнаружил ее, резко отвернул, и торпеда прошла мимо. С 11 ч. 10 м. до 11 ч. 50 м. лодка пыталась повторно атаковать этот же транспорт, но вынуждена была отказаться от дальнейшей атаки ввиду близости шведского берега и подхода к малым глубинам. В 21 ч. 42 м., находясь немного южнее района атаки,

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 4 октября.
[2] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 4 и 5 октября.
[3] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 6 октября.

«Д-2» всплыла и пыталась произвести зарядку батарей. В 22 ч. 24 м. лодка срочно погрузилась, обнаружив огни катера, шедшего на нее. (Дело 2420, л. 35—36, 42; дело 9300, л. 14 об.—15; дело 3394, л. 41 об. — 43 об.)

По данным радиоразведки, корабли шведского флота продолжали находиться в своих базах. Между шведскими портами было замечено движение четырех транспортов. (Дело 1450, л. 23; дело ШТ 1054, л. 32.)

Подводная лодка «Щ-307» продолжала держаться на позиции в Оландском море. В 2 ч. 32 м., производя зарядку батарей в южной части позиции, лодка отправила командиру бригады подводных лодок радиограмму с донесением о потоплении двух неприятельских транспортов (атака 2 октября). В 9 ч. 05 м., находясь в районе маяка Сэдерарм, «Щ-307» по пеленгу 350° на дистанции 80 каб. обнаружила конвой транспортов, шедший курсом ост. Вследствие неблагоприятного взаиморасположения лодки и конвоя командир лодки от атаки отказался. Подводная лодка «Щ-307», идя курсом 345°, продолжала наблюдение, осматривая горизонт через 20—30 минут. С 13 ч. 08 м. до 14 ч. 00 м., находясь примерно в 15 милях к северо-востоку от маяка Симпнесклубб, лодка наблюдала большое количество дымов у самого берега в районе маяка Сэдерарм и к северо-западу от него. В 15 ч. 00 м. «Щ-307» обнаружила по пеленгу 180° дымовую завесу, а по пеленгу 140° — два шведских броненосца береговой обороны и пятнадцать других шведских военных кораблей, шедших курсом зюйд-ост. Подняв перископ через 30 минут, лодка по пеленгу 116° заметила удалявшиеся дымы. (Дело 2120, л. 45; дело 3512, л. 48 об.—51; дело 7138, л. 17 об.; дело 3378, л. 9 об.)

Подводная лодка «С-13» находилась на позиции в Ботническом заливе, в районе плавучего маяка Раума. Вечером из-за свежей погоды лодка легла на грунт. (Дело 1895, л. 76; дело 3489, л. 45 об.—47.)

По данным радиоразведки, канонерская лодка «Уусимаа» в 7 ч. 55 м. находилась в районе порта Раума, а канонерская лодка «Хемеенмаа» в 15 ч. 16 м. была обнаружена в районе порта Уусикаупунки. (Дело ШТ 1054, л. 25; дело 1450, л. 15.)

Подводная лодка «С-9» в течение дня перешла под водой в южную часть позиции к порту Кристинна (Ботнический залив). В 16 ч. 59 м. лодка обнаружила неприятельский самолет, летевший курсом норд на высоте 200 м. Движения транспортов лодка не обнаружила и, всплыв в 20 ч. 42 м. в надводное положение, пошла снова в северную часть позиции — в район маяка Норршер. (Дело 2120, л. 16; дело 2121, л. 6, 10; дело 3471, л. 93 об.—95.)

Подводная лодка «Щ-308» продолжала находиться на позиции в районе маяка Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «Щ-320», по предположению командира бригады подводных лодок, находилась в Балтийском море и продолжала переход на назначенную ей позицию к западу от острова Борнгольм. Донесений об окончании форсирования Финского залива от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174.)

Подводная лодка «Щ-303» в 0 ч. 35 м. закончила форсирование Финского залива, вышла в северную часть Балтийского моря, погрузилась и в 3 ч. 40 м. легла на грунт. В 20 ч. 29 м. лодка всплыла и под двумя дизелями пошла к острову Готска-Сандэн, по пути на позицию в районе маяк Ландсорт — шведский порт Вестервик. (Дело 2420, л. 52; дело 2421, л. 118, 119; дело 3504, л. 20 об.—22; дело 3378, л. 10; дело 7138, л. 18.)

Подводная лодка «Щ-310», возвращаясь с позиции в базу, в 2 ч. 09 м. начала форсировать Финский залив, идя в надводном положении. В 7 ч. 20 м. лодка погрузилась и, прижимаясь к грунту, пошла вдоль южного берега залива на восток. В 17 ч. 55 м. «Щ-310» прошла остров Осмуссаар, а затем вышла на середину залива, в 20 ч. 20 м. всплыла и на меридиане Палдиски приступила к зарядке батарей. (Дело 1895, л. 66; дело 1896, л. 31, 36, 39.)

Подводная лодка «М-102», закончив зарядку на своей позиции на меридиане Палдиски, в 0 ч. 46 м. начала переход в базу. Лодка погрузилась в 2 ч. 06 м. и, прижимаясь к грунту, форсировала опасные районы центральной части Финского залива. В 23 ч. 14 м. «М-102» всплыла в районе банки Калбодагрунд и приступила к зарядке батарей. (Дело 1895, л. 61; дело 1896, л. 26 и 22; дело 3106, л. 52 об.— 53 об.)

В 20 ч. 20 м. начальник штаба бригады подводных лодок отправил командирам подводных лодок «М-102» и «Щ-310» радиограмму с сообщением о том, что финские посты обнаружили обе лодки, и предложил соблюдать осторожность. (Дело ШТ 509, л. 20.)

По данным радиоразведки, в 5 ч. 44 м. подводная лодка «Весихииси», а в 13 ч. 41 м. и плавучая база подводных лодок были обнаружены в районе базы Хельсинки. (Дело ШТ 1054, л. 25.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 27 м. до 14 ч. 40 м. произвел два самолето-вылета на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 297.)

Авиаразведка обнаружила: в 13 ч. 52 м. в Таллине — шесть транспортов и сторожевой корабль противника; в 13 ч. 55 м. в 7 милях к северо-западу от маяка Найссаар — два транспорта, шедшие курсом 170° со скоростью 5 узлов; в 14 ч. 00 м. в Хельсинки — пять неприятельских транспортов. (Дело ШТ 1054, л. 29, 25.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведка отметила: в 4 ч. 00 м. юго-западнее и юго-восточнее огня Вейкари — по одному сторожевому катеру противника; в 4 ч. 30 м. в 2 милях юго-западнее банки Викала и в 6 милях к югу от маяка Большой Тютерс — еще по одному сторожевому катеру; в 8 ч. 15 м. и 9 ч. 45 м. на Восточном Гогландском плесе — неприятельскую подводную лодку. (Дело ШТ 1054, л. 11, 25.)

Утренняя авиаразведка обнаружила: в 9 ч. 05 м. в гавани Асери — четыре десантные баржи противника; в 9 ч. 07 м. в бухте Суурколя— шесть сторожевых катеров, в 1 миле западнее острова Кирккомаансаари — два сторожевых катера, шедших курсом 180°; в 9 ч. 25 м. в порту Котка — восемь транспортов. (Дело ШТ 1054, л. 16, 25.)

Неприятельский самолет Ю-88 в 10 ч. 22 м. летал в районе маяка Шепелевский, а в 10 ч. 58 м. — в районе Сескар — Лавенсаари. В 11 ч. 00 м. шесть самолетов-истребителей противника вели разведку района Лавенсаари. (Дело 8559, л. 149 об.; дело ШТ 142, л. 31.)

На Лавенсаарском рейде продолжали стоять пять базовых тральщиков, ожидая улучшения погоды, чтобы за тралом Шульца провести подводную лодку «Щ-309» в Кронштадт. (Дело ШТ 421, л. 19.)

В море было свежо. Тральщики-катера с Лавенсаари в море не выходили. Поэтому установить точное место гибели на мине тральщика «Ударник» (№ 57) не удалось. (Дело ШТ 442, л. 33.)

Подводная лодка «Щ-309» днем лежала на грунте на Лавенсаарском рейде, а на ночь подошла к пирсу на Лавенсаари. Переход в

Кронштадт опять был отложен. (Дело 1895, л. 48; дело 3564, л. 43 об.—45; дело ШТ 412, л. 32.)

Дневная авиаразведка обнаружила: в 13 ч. 35 м. в 15 каб. юго-западнее банки Вигала — два сторожевых катера противника, стоявшие на месте; в 13 ч. 37 м. в 30 каб. юго-западнее маяка Верхне-Гогландский — три сторожевых катера, шедшие курсом 230°, а в бухте Суркюля — еще четыре неприятельских сторожевых катера. (Дело ШТ 1054, л. 20, 25.)

С 13 ч. 25 м. до 14 ч. 19 м. радиоразведка обнаружила по одному сторожевому катеру противника в шхерах, в районах островов Мусало, Мустамаа и Пуккио, а в 14 ч. 23 м. — тральщик на фарватере южнее Гогланда. (Дело ШТ 1051, л. 25.)

Вечерняя авиаразведка заметила: в 17 ч. 55 м. у входа в бухту Суркюля — три сторожевых катера противника; в 18 ч. 05 м. в 8 милях южнее маяка Большой Тютерс — два сторожевых корабля и сторожевой катер, стоявшие на месте; в 18 ч. 10 м. в гавани Асери — две десантные баржи. (Дело ШТ 1051, л. 24, 25.)

В 18 ч. 36 м. радиоразведка установила наличие канонерской лодки «Турунмаа» в 3 милях южнее огня Вейткари. (Дело ШТ 1051, л. 27.)

По агентурным данным, полученным 8 октября, западнее деревни Кайболово (в 3 милях юго-западнее северной оконечности Кургальского полуострова) была обнаружена 150-*мм* батарея противника, а у берега в том же районе стояли три катера и баржа. (Дело ШТ 1054, л. 31.)

Около 10 ч. 10 м. батарея противника произвела один выстрел по заливу из района форта Ино. Около 11 ч. 00 м. из района деревни Тайкина (3 *км* северо-западнее форта Ино) противник выпустил три снаряда по форту «Комсомольский». (Дело 8559, л. 149 об., 150.)

По разработанному плану батареи № 114, 122, 130 и 131 Кронштадтского укрепленного сектора открыли ответный огонь по наблюдательным постам и предполагаемым батареям противника в районе города Териоки и к западу от него. Батарея № 131 с 11 ч. 08 м. до 11 ч. 33 м. вела огонь по району юго-западнее деревни Метсякюля (в 10 *км* восточнее железнодорожной станции Териоки) и по батарее противника в районе поселка Ривьера (1 *км* юго-восточнее железнодорожной станции Териоки); батареи № 114 и 122 с 11 ч. 32 м. до 12 ч. 07 м. выпустили по восьми 152-*мм* и 203-*мм* снарядов по собору в городе Териоки; батарея № 130 с 11 ч. 26 м. до 13 ч. 26 м. вела огонь по батарее противника в районе севернее форта Ино. (Дело 6881, л. 22, 23; дело ШТ 421, л. 49.)

Противник продолжал до 12 ч. 52 м. периодически вести огонь по форту «Комсомольский» из района деревни Тайкино. С 10 ч. 10 м. до 12 ч. 52 м. неприятелем было выпущено 11 снарядов. (Дело ШТ 421, л. 49 об.; дело 8559, л. 149 об., 150; дело 4132, л. 400 об.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 112 с 20 ч. 00 м. до 20 ч. 10 м. произвела огневой налет по гавани Териоки. (Дело 6881, л. 22.)

Днем и в ночь на 8 октября на Сескарском плесе и в Кронштадтской бухте было свежо. Траление не производилось. Дозорные катера в море не выходили. (Дело ШТ 421, л. 45 об., 49 об., 52 об.)

Начальник штаба флота получил прогноз погоды, согласно которому в ночь на 8 октября ожидалась тихая погода. Поэтому он в 19 ч. 46 м. приказал начальнику штаба Главной военно-морской базы подготовить катера к выполнению очередной минной постановки[1].

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 5 и 6 октября.

Однако и в этот день заградительная операция около острова Руонти не состоялась. (Дело ШТ 1054, л. 23; дело 13503, л. 152; 153 об.; 166.)

Командир бригады торпедных катеров представил командиру Главной военно-морской базы документы на разработанную им операцию налета торпедных катеров на пристань Асери[1]. Операция должна была быть проведена в ночь на 21 октября. Три торпедных катера типа Д-3 (ударная группа) должны были в 2 ч. 00 м. 21 октября торпедным ударом разрушить пристань и уничтожить корабли, стоящие у причала, а затем ампулометами и реактивными снарядами зажечь пристань.

Два торпедных катера типа Г-5 (группа катеров-постановщиков) с 2 ч. 10 м. до 2 ч. 11 м. должны были выставить восемь мин Р-1 на выходном створе из гавани примерно в 1 миле от берега. В 2 ч. 15 м. все пять катеров должны были начать отход в базу на остров Лавенсаари.

Еще два торпедных катера типа Г-5 (демонстративная группа) должны были во время налета маневрировать к югу от банок Намси и Неугрунд, отвлекая на себя внимание противника. Демонстративная группа должна была вернуться на Лавенсаари в 3 ч. 50 м., а ударная группа и группа катеров-постановщиков — в 4 ч. 15 м. Входить в Нарвский залив и возвращаться из операции надлежало по проходу между банками Намси и Неугрунд. (Дело 13503, л. 190 –198, 206.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 7 октября самолет ДБ-3 вылетел бомбардировать неприятельский аэродром в Красногвардейске. Самолет из-за плохих метеорологических условий до цели не дошел и в 1 ч. 25 м. сбросил десять ФАБ-100 и два САБ-15 по центру острова Бьерке. (Дело 198[illegible], л. 296.)

В Невской губе в ночь на 7 октября и днем было свежо. Траление не производилось. Корабельный дозор был выставлен по [illegible] варианту[2]. Грузовые перевозки на линии Ленинград — Кронштадт не производились. (Дело 2351, л. 18; дело 2[illegible]48, л. 1[illegible].)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 776 с 8 ч. 46 м. до 8 ч. 56 м. вела огонь по зданию в районе поселка Знаменка, в котором помещались резервная группа войск и наблюдательный пост противника. (Дело 6881, л. 23.)

С 10 ч. 14 м. до 10 ч. 20 м. 150-*мм* батарея противника из парка Александрия обстреляла сторожевой катер «МО-312», находившийся в дозоре в районе западной части Морского канала. Катер поставил дымовую завесу, после чего огонь прекратился. (Дело 8559, л. 149 об.; дело 2354, л. 129; дело 6881, л. 24.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 153 (на форту «Северный № 1») с 10 ч. 18 м. до 10 ч. 23 м. вела огонь по батарее противника в районе парка Александрия и выпустила пять 100-*мм* снарядов. С 10 ч. 28 м. до 10 ч. 32 м. неприятельская батарея из района поселка Поэзия обстреляла пятью снарядами форт «Северный № 1». Стрельба противника была безрезультатной. (Дело 6881, л. 23; дело 8559, л. 149 об., 150; дело ШТ 421, л. 49 об.)

С 10 ч. 30 м. до 10 ч. 45 м. и с 11 ч. 08 м. до 11 ч. 17 м. противник обстреливал гавань Ораниенбаумского военного порта. Первый раз было выпущено семь, а второй раз девять снарядов. Стрельба производилась

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 2 октября.

[2] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 6 октября.

из района Петергофа. (Дело 8559, л. 149 об., 150; дело ШТ 1054, л. 25; дело ШТ 421, л. 52 об.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 343 с 11 ч. 28 м. до 11 ч. 30 м. произвела огневой налет по батарее противника в районе северо-восточнее железнодорожной станции Новый Петергоф. (Дело 6884, л. 23; дело 8559, л. 150.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 613 и 153 в период с 12 ч. 09 м. до 15 ч. 45 м. вели огонь по двум батареям противника в районе дачи Розовый Павильон и к северо-востоку от нее. (Дело 6884, л. 23.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 776 с 15 ч. 46 м. до 16 ч. 29 м. и батарея того же сектора № 775 с 17 ч. 41 м. до 18 ч. 18 м. стреляли по зданию в районе поселка Знаменка, в котором помещались резервная группа войск и наблюдательный пост противника. В течение этой стрельбы, а также и утренней стрельбы батареи № 776, было отмечено десять прямых попаданий в здание и два попадания в огневые точки в районе цели. (Дело 6884, л. 23.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 11 ч. 40 м. до 11 ч. 55 м. произвела огневой налет по району Красного Села, а с 12 ч. 45 м. до 12 ч. 55 м. выпустила 50 снарядов по аэродрому противника в районе Пушкина. (Дело 6884, л. 21.)

Два самолета Як-1 с 10 ч. 13 м. до 14 ч. 00 м. произвели четыре самолето-вылета на разведку аэродромов противника на приморском направлении. (Дело 1989, л. 297.)

Вечером одиночные самолеты СБ начали летать для нанесения удара по неприятельскому аэродрому Красногвардейск. В 19 ч. 36 м. один СБ сбросил бомбы АО-25 на северную часть аэродрома. (Дело 1989, л. 298.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 14 ч. 35 м. до 15 ч. 05 м. вела огонь по пехоте противника в районе севернее деревни Нюказн и по автоколонне восточнее той же деревни. Неприятельские части были рассеяны. (Дело 6884, л. 21.)

Около 18 ч. 15 м. неприятель из района Стрельны открыл огонь по Кировскому заводу в Ленинграде. Стрельба велась снарядами калибром 210 *мм*. С 18 ч. 19 м. до 18 ч. 28 м. железнодорожные батареи № 1108, 1119 и 1121 выпустили по шести снарядов по этой батарее. Батарея противника замолчала. (Дело 6884, л. 21, 22, 24.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 18 ч. 45 м. до 18 ч. 51 м. вела огонь по пехоте противника в районе слободы Павловская. Неприятельские войска были рассеяны. (Дело 6884, л. 22.)

В 20 ч. 35 м. тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы вышли на траление фарватеров восточной части Невской губы. Почти одновременно с тральщиками из Ленинграда в ночной дозор вышли одиннадцать сторожевых катеров и две яхты. Около 22 ч. 05 м. бронекатер № 325, находившийся в поддержке дозора, сел на мель у оконечности южной дамбы Морского канала и был снят с нее примерно в 23 ч. 50 м. (Дело 2048, л. 19.)

В 22 ч. 55 м., 23 ч. 10 м. и 23 ч. 14 м. прожекторы противника освещали залив из районов Стрельны, парка Александрия и поселка Ленина (соответственно указанному времени). (Дело 6884, л. 25.)

В 23 ч. 10 м. неприятельская 105-*мм* батарея вела огонь по дамбе Морского канала из района Стрельны. (Дело 6884, л. 25.)

С 23 ч. 03 м. до 23 ч. 14 м. батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 343 и 776 стреляли по батарее и прожекторам против-

ника, находящимся в районах города Петергоф и поселка Стрельна. (Дело 8559, л. 151; дело 4132, л. 101.)

Неприятельская батарея с 23 ч. 17 м. до 23 ч. 20 м. выпустила 13 снарядов по району Ораниенбаумского аэродрома, где был расположен наш прожектор, отсекавший своим лучом водный плес от побережья противника. (Дело 8559, л. 151, 151 об.)

Около 23 ч. 50 м. сторожевые катера Главной военно-морской базы вышли для несения ночного дозора в западной части Невской губы. (Дело 2351, л. 129; дело 8559, л. 151 об.)

Начальник штаба флота сообщил командиру Ленинградской военно-морской базы, что в период с 15 по 30 октября на остров Лавенсаари будут переведены шесть бронекатеров из числа находившихся в Ленинградской базе, и приказал подготовить указанное количество бронекатеров с учетом базирования их зимой на остров Лавенсаари [1]. (Дело 8544, л. 444; дело 7891, л. 214, 206, 213.)

Район Ладожского озера

На участке Невской оперативной группы в ночь на 7 октября была произведена эвакуация раненых, тылов дивизий и тяжелых грузов с левого берега Невы на правый. Потери при переправе были незначительными. (Дело 2063, л. 33.)

Железнодорожная батарея № 1112 и батареи № 597 и 600 Ленинградской базы с 0 ч. 20 м. до 2 ч. 31 м. поочередно вели огонь по батареям противника в районах Келколово, Мустолово и севернее станции Горы. Батарея № 380 Осиновецкой базы с 4 ч. 45 м. до 4 ч. 57 м. обстреливала неприятельскую батарею западнее Рабочего Поселка № 5 и заставила ее замолчать. (Дело 6884, л. 22.)

Железнодорожная батарея № 1120 с 11 ч. 42 м. до 11 ч. 46 м. вела огонь по автоколонне противника в районе деревни Захожье и прекратила движение по дороге. Канонерская лодка «Зея» с 15 ч. 52 м. до 18 ч. 00 м. обстреляла дорогу восточнее Никольского и рассеяла обнаруженную там мотоколонну противника. (Дело 6881, л. 21, 22.)

Батарея № 600 Ленинградской базы с 14 ч. 10 м. до 14 ч. 55 м. обстреливалась артиллерией противника [2]. Неприятель выпустил 138 снарядов (калибром 105 *мм*); были попадания в кубрик и ленинскую комнату, повреждены связь и маскировка. (Дело 4183, л. 20.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1115 и эскадренные миноносцы «Стройный» и «Опытный» с 14 ч. 25 м. до 17 ч. 57 м. произвели четыре стрельбы по батареям противника в районах населенных пунктов Воскресенское, Захожье и южнее Ивановского. (Дело 6881, л. 21, 22.)

В 17 ч. 40 м. противник начал обстреливать батарею № 601 [3] Ленинградской базы и до 21 ч. 00 м. выпустил 80 снарядов (калибром 105—120—150 *мм*). Из них 25 снарядов не разорвались. На батарее была повреждена связь и прямым попаданием в землянку и вышку разбит наблюдательный пост. (Дело 4183, л. 20.)

Четыре самолета «Харрикейн», четыре Як-1 и шесть И-16 с 18 ч. 09 м. до 18 ч. 50 м. сопровождали самолеты Ил-2 (Военно-воздушных сил Ленинградского фронта), летавшие бомбардировать неприятельские войска в районе Первого Городка. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 297.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 5 октября.
[2] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 3—5 октября.
[3] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 2—5 октября.

С 18 ч. 56 м. до 18 ч. 57 м. железнодорожная батарея № 1112 произвела огневой налет по батарее противника в районе Келколово. (Дело 6884, л. 22.)

В 20 ч. 30 м. началась переправа на правый берег Невы основной массы наших орудий, танков и бойцов, оставшихся еще на левом берегу на участке 70-й стрелковой дивизии[1]. (Дело 2063, л. 33.)

Железнодорожная батарея № 1120 с 20 ч. 30 м. до 20 ч. 31 м. произвела огневой налет на неприятельскую батарею восточнее Келколово. (Дело 6884, л. 22.)

Самолет У-2бис в 21 ч. 10 м. сбросил четыре АО-25 на деревню Мустолово. (Дело 1989, л. 298.)

В 21 ч. 20 м. началась переправа на правый берег Невы основной массы наших орудий, танков и бойцов, оставшихся еще на левом берегу на участке 11-й отдельной стрелковой бригады. Как на этом участке, так и на участке 70-й стрелковой дивизии переправа производилась скрытно от противника и под прикрытием артиллерии с правого берега и сильных арьергардов. (Дело 2063, л. 33.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113, 1115 и батарея Ленинградской военно-морской базы № 597 с 21 ч. 15 м. до 24 ч. 00 м. вели огонь для нейтрализации батарей противника в районах населенных пунктов Отрадное, Мустолово и Келколово. Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 380 с 21 ч. 55 м. до 24 ч. 00 м. стреляла по батарее противника в районе восточнее поселка Второй Городок, а батарея той же базы № 778 с 22 ч. 02 м. до 23 ч. 30 м. вела огонь по двум неприятельским батареям в районе восточнее поселка Московская Дубровка. Обе батареи противника прекратили огонь. (Дело 6884, л. 22, 27; дело 3240, л. 26, 26 об.; дело 2017, л. 64 об.)

Днем противник безрезультатно обстреливал деревню Морозово и батарею Осиновецкой военно-морской базы № 399 (в крепости Шлиссельбург). (Дело 1929, л. 131; дело 2017, л. 63 об.)

Пять самолетов МБР-2, одиночно, с 0 ч. 51 м. до 4 ч. 57 м. летали бомбардировать бухту и завод противника в порту Кексгольм. Разрывы бомб наблюдались в районе завода и причалов. В 4 ч. 00 м. самолеты наблюдали движение 20 автомашин по дороге Кексгольм — город Лахденпохья, а в устье реки Тайпаленйоки (в 6 милях к северо-западу от гавани Саунасаари) было отмечено большое количество огней — предположительно, противник производил погрузочно-разгрузочные работы. (Дело 2017, л. 62 об., 63.)

Один самолет Пе-2 с 7 ч. 03 м. до 14 ч. 10 м. произвел два вылета на разведку портов противника на Ладожском озере. (Дело 1989, л. 297.)

По данным авиаразведки, в 8 ч. 23 м. в порту Лахденпохья находились восемь спаренных двухлодочных десантных барж и три сторожевых катера противника. (Дело 1450, л. 15; дело 2017, л. 62 об., 63; дело ШТ 1051, л. 25.)

Сторожевой катер «МО-199» в 9 ч. 20 м. возвратился в Морье из ночного дозора в районе банок Стрелковая — Северная Головешка. (Дело 2946, л. 22 об.)

Утром погода на озере оставалась свежей. Дул норд-вест силой 6—7 баллов. Ожидалось усиление ветра до 8 баллов. (Дело ШТ 1452, л. 75.)

Траление на озере не производилось. В 8 ч. 30 м. тральщики № 37, 127 и пять тральщиков-катеров прибыли в Новую Ладогу из района

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 5—6 октября.

банки Северная Головешка, чтобы укрыться от шторма. (Дело 2017, л. 62 об.; дело ШТ 1452, л. 75, 81.)

Мелкотоннажный флот грузовых перевозок не производил. Движение транспортов и канонерских лодок с грузом и людьми на трассах Ладожского озера продолжалось. (Дело 9294, л. 409—411; дело 3251, л. 38 об., 39; дело 2017, л. 62 об.—63 об.)

Утром и днем авиация противника активности не проявляла. С 17 ч. 06 м. до 17 ч. 30 м. в базе Новая Ладога объявлялась воздушная тревога, так как было обнаружено, что от станции Волховстрой к Новой Ладоге шла группа в двадцать самолетов Ю-88. Неприятельские самолеты ушли в направлении населенного пункта Синявино. (Дело 2017, л. 63; дело ШТ 1452, л. 80.)

Шесть самолетов МИГ-3 с 17 ч. 25 м. до 18 ч. 00 м. патрулированием прикрывали порт Кабона. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 297.)

В 21 ч. 45 м. ночной корабельный дозор был выставлен на своих линиях по плану. (Дело 2017, л. 64 об.)

Сторожевой катер «МО-199» в 21 ч. 48 м. опять вышел из бухты Морье и отправился в район банок Стрелковая — Северная Головешка для перехвата катеров противника в случае появления их в этом районе. (Дело 2946, л. 23.)

Сторожевые катера МО, выделенные для проведения активной операции против катеров противника на подходах к неприятельским базам Кексгольм и Сортанлахти, из-за шторма из Морье не выходили[1]. (Дело 4038, л. 43.)

Сторожевые катера «МО-201», «МО-205» и «МО-227» продолжали отстаиваться в бухте Шурягская и на поиск неприятельских катеров в восточной части Ладожского озера не выходили[2]. (Дело 2951, л. 53 об.; дело 2961, л. 35 об.—36.)

В 20 ч. 11 м. самолет МБР-2 15-го авиационного полка вылетел на бомбардировку базы Лахденпохья. В 22 ч. 17 м. он сбросил четыре ФАБ-100 и несколько АО-25 по порту и причалам Лахденпохья. (Дело 2017, л. 63 об.; дело 1989, л. 298.)

8 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-12» в ночь на 8 октября перешла из района порта Мемель к маяку Ужава и весь день продержалась в этом районе около прибрежного фарватера противника. В 13 ч. 16 м. лодка обнаружила в 15—20 каб. на норд-ост два неприятельских сторожевых катера, от которых уклонилась уходом на глубину. В 15 ч. 25 м., осматривая горизонт, «С-12» по пеленгу 152° обнаружила транспорт малого тоннажа, шедший курсом зюйд. Атаковать его в подводном положении было уже невозможно. В 18 ч. 12 м. по пеленгу 146° на расстоянии 15—30 каб. от лодки был замечен одиночный транспорт (около 2000 *т*), шедший на норд. Подводная лодка «С-12» шестиузловым ходом пошла в атаку, но в 18 ч. 28 м. перед самым залпом боцман зарыл лодку, и командир пропустил момент прихода противника на угол упреждения. В 18 ч. 34 м. «С-12» по пеленгу 168° на дистанции 8—10 каб. обнаружила второй транспорт (около 2500—3000 *т*), шедший прямо на лодку.

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 4 и 6 октября.

[2] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 4—6 октября.

Уклоняясь от таранного удара, лодка легла на грунт на глубине 14 *м* по глубомеру. Считая, что «С-12» обнаружена, командир лодки решил быстро оторваться от неприятельского берега и от места атаки. В 19 ч. 12 м. лодка всплыла и под двумя дизелями пошла на вест. На расстоянии 45—50 каб. к северу от «С-12» были видны уходившие транспорты противника. В 19 ч. 53 м. лодка погрузилась, а в 21 ч. 56 м. вновь всплыла в том же районе и приступила к зарядке батареи. (Дело 2420, л. 21; дело 9299, л. 20 об., 21; дело 3476, л. 29 об.—36.)

Подводная лодка «Д-2», находясь на позиции южнее города Истад, в ночь на 8 октября во время зарядки аккумуляторов имела несколько встреч с одним сторожевым катером и одним сторожевым кораблем противника, но погружением или маневрированием уклонилась от боя. Днем «Д-2» никого не обнаружила и в 21 ч. 08 м. всплыла для зарядки аккумуляторов примерно в том же районе и в 21 ч. 53 м. по пеленгу 260° обнаружила огни транспорта, шедшего на восток. В 22 ч. 22 м. «Д-2» в надводном положении выпустила по транспорту торпеду из кормового аппарата, но взрыва не последовало. Дальность стрельбы была 1,5—2 каб.; командир лодки предполагал, что торпеда прошла под килем транспорта. Лодка продолжала производить зарядку и противника не преследовала. (Дело 2420, л. 36; дело 9300, л. 15; дело 3391, л. 44 об.—46.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам командира бригады подводных лодок прибыла на назначенную ей позицию юго-западнее острова Борнгольм, но донесений о выходе из Финского залива и о прибытии на позицию от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174.)

Подводная лодка «Щ-303» находилась на переходе от устья Финского залива на позицию к западу от острова Готска-Сандэн. Вечером лодка подошла к этому острову и приступила к зарядке аккумуляторов, держась к северо-востоку от острова. (Дело 2420, л. 52; дело 3504, л. 22 об.—24; дело 2421, л. 119.)

В 20 ч. 35 м. командир бригады подводных лодок отправил командирам подводных лодок «Щ-320» и «Щ-303» радиограмму с приказанием донести об их действиях и об обстановке, так как сигнала о выходе обеих лодок из Финского залива в море командир бригады не получал. В ответ на этот запрос командир подводной лодки «Щ-303» в 22 ч. 03 м. передал, что его лодка, форсировав Финский залив, вышла в Балтийское море. Ответа от подводной лодки «Щ-320» получено не было. (Дело ШТ 509, л. 27; дело 7138, л. 17 об.—18; дело 3378, л. 10; дело 2420, л. 52.)

Подводная лодка «Щ-307» держалась под водой на позиции в Оландском море, производя осмотр горизонта в перископ каждые полчаса. В 11 ч. 45 м. лодка, находясь в районе маяка Логшер, по пеленгу 26° на дистанции 50 каб. обнаружила три транспорта, два тральщика, четыре сторожевых катера, шхуну и подводную лодку противника. Курсовой угол транспортов на лодку был 110° и не позволял произвести атаку из-под воды. В 15 ч. 00 м. лодка по пеленгу 140° на дистанции 80 каб. снова обнаружила конвой из семи транспортов, двух тральщиков и двух катеров, шедший курсом 90°. Размеры курсового угла противника опять не позволили произвести атаку из-под воды. В 20 ч. 14 м. «Щ-307» всплыла и приступила к зарядке батареи. (Дело 2420, л. 45; дело 3542, л. 51 об.—54.)

Подводная лодка «Щ-308» действовала на позиции в районе острова Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

По данным радиоразведки, шведский флот попрежнему находился в районе своих баз, а сторожевыми кораблями конвоировал переходы транспортов. (Дело ШТ 1054, л. 32.)

Начальник штаба бригады подводных лодок в 1 ч. 20 м. радиограммой сообщил командирам подводных лодок «С-13» и «С-9», действовавшим в Ботническом заливе, о том, что неприятельские канонерские лодки «Уусимаа» и «Хемеенмаа» перешли из Финского залива в Ботнический», несли там дозор в районе Раума — Пори и что возможно было ожидать минных постановок противника. (Дело ШТ 509, л. 21.)

Радиоразведка обнаружила: в 7 ч. 03 м. — канонерскую лодку «Хемеенмаа» в Ботническом заливе в районе гавани Сидебю (в 16 милях южнее порта Кристиина), а в 8 ч. 08 м. — канонерскую лодку «Уусимаа», предположительно, в районе порта Раума. (Дело ШТ 1054, л. 32.)

Подводная лодка «С-13» весь день держалась на позиции южнее плавучего маяка Раума, наблюдая за прибрежным фарватером противника, и в 13 ч. 05 м. по пеленгу 60° в расстоянии 10 каб. обнаружила неприятельский катер-охотник, шедший по фарватеру из порта Раума. С 13 ч. 12 м. до 13 ч. 18 м. «С-13» циркулировала, поворачивая с курса 270° на курс 320°, а в 13 ч. 27 м. по пеленгу 80° на дистанции 20—25 каб. заметила транспорт в 2000—3000 *т*, шедший на зюйд по фарватеру из города Раума. Банки и мели шхерной опушки мешали повороту на боевой курс, и поэтому командир лодки от атаки отказался. В 16 ч. 50 м. по пеленгу 20° лодка обнаружила моторно-парусную шхуну в 150 *т*, шедшую по тому же фарватеру. «С-13» преследовать шхуну не стала и продолжала ходить курсами ост и вест, ожидая более ценного объекта для атаки. В 20 ч. 30 м. лодка всплыла, а в 21 ч. 41 м. под двумя дизелями пошла на норд в район маяка Норршер (к западу от порта Вааса), так как командир считал, что позиция лодки у порта Раума обнаружена противником. (Дело 1895, л. 76; дело 3489, л. 47 об. — 50.)

Подводная лодка «С-9» в ночь на 8 октября перешла из района порта Кристиина в район маяка Норршер. Весь день лодка держалась на западных подходах к порту Вааса, но никого не обнаружила. (Дело 2420, л. 16; дело 7210, л. 6; дело 3471, л. 95 об. — 99.)

По данным радиоразведки, в Финском заливе, предположительно, в районе Хельсинки в 5 ч. 36 м. была отмечена работа радиостанции плавучей базы подводных лодок противника. (Дело ШТ 1054, л. 27.)

Подводная лодка «Щ-310», произведя зарядку батарей севернее Палдиски, днем продолжала переход в базу под водой. Район между маяком Порккалан Каллбода и островом Найссаар лодка прошла в его южной части, а затем перешла под северный берег залива. Вечером лодка всплыла и приступила к зарядке батарей между банкой Каллбодагрунд и островом Вайндло. (Дело 1895, л. 66; дело 1896, л. 35, 36.)

Подводная лодка «М-102», возвращаясь в базу, в ночь на 8 октября произвела зарядку к северу от маяка Вайндло. Остальное время суток лодка провела в районе, расположенном примерно в 10 милях к северо-западу от маяка Родшер, ожидая улучшения погоды. (Дело 1895, л. 61; дело 1896, л. 22; дело 3436, л. 54 об. — 57 об.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 8 октября наблюдалась работа прожекторов противника с островов Соммерс, Киллисаари, Хаапасаари, Гогланд и Большой Тютерс. (Дело ШТ 1054, л. 46; дело 1451, л. 2.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 1 ч. 20 м. — неприятельский сторожевой катер на фарватере к юго-западу от огня Вейткари; в 2 ч. 46 м. — по одному германскому кораблю неустановленного класса в

районах острова Большой Тютерс и, предположительно, банки Неугрунд; в 4 ч. 06 м. — подводная лодка в районе южной оконечности острова Гогланд, а в 5 ч. 37 м. — подводная лодка к северо-востоку от маяка Южный Гогландский. (Дело ШТ 1054, л. 27, 32.)

Днем два самолета Ме-109, один Ю-88 и один Хе-111 вели разведку восточной части Финского залива. (Дело ШТ 1054, л. 33.)

Пять базовых тральщиков и подводная лодка «Щ-309» продолжали оставаться на острове Лавенсаари. По донесению командира Островного укрепленного сектора свежая погода не допускала проводки лодки за тралами. Подводная лодка «Щ-309» весь день лежала на грунте на Лавенсаарском рейде, а вечером подошла к пирсу на Лавенсаари. (Дело ШТ 421, л. 19, 58, 59; дело ШТ 442, л. 34—36; дело 1895, л. 48; дело 3564, л. 45 об. — 47.)

Радиоразведка обнаружила: в 9 ч. 14 м. — подводную лодку «Естехинен» на Восточном Гогландском плесе; в 9 ч. 40 м. — немецкий корабль неустановленного класса в 11 милях к югу от острова Большой Тютерс и два таких же корабля в районе Большой Тютерс — Вайндло — Родшер; в 11 ч. 32 м. — неприятельский сторожевой катер юго-западнее огня Вейткари; в 11 ч. 35 м. — тральщик в районе порта Котка. (Дело ШТ 1054, л. 32.)

Один самолет Пе-2 с 12 ч. 25 м. до 15 ч. 14 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 299.)

Авиаразведкой были обнаружены: в 14 ч. 00 м. в гавани Ино — две шлюпки; в 14 ч. 18 м. в 2 милях южнее знака Хоувари — канонерская лодка, два сторожевых катера и три катера противника, шедшие курсом 100°; в 14 ч. 25 м. в порту Котка — четыре транспорта; в 14 ч. 27 м. в бухте у северо-восточного берега острова Кирккомаансаари — два малых транспорта и три десантных баржи; в 14 ч. 32 м. в 2 милях к северо-западу от маяка Северо-Гогландский — сторожевой катер, шедший курсом 180°; в 14 ч. 35 м. в 1,5 мили к западу от банки Викала — три неприятельских сторожевых катера, стоявших без хода. (Дело ШТ 1054, л. 31, 32.)

Два самолета ДБ-3 с торпедами в 17 ч. 00 м. вылетели для нападения на корабли противника, обнаруженные в Финском заливе, но из-за плохих метеорологических условий (почти сплошная и низкая облачность, дожди и плохая видимость) через час возвратились на аэродром. (Дело 1989, л. 299, 299 об.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 121 и 130 с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. вели огонь по гаваням Териоки и Ино. Стрельбу по гавани Териоки корректировал сторожевой катер «МО-113». Были уничтожены две лайбы, взорван склад с боезапасом и разрушены два дома. В районе гавани Ино наблюдался столб дыма. (Дело 6884, л. 27; дело 8559, л. 152.

Из-за штормовой погоды траление к западу от Кронштадта не производилось. (Дело 8559, л. 153.)

В 15 ч. 50 м. начальник штаба Охраны водного района Главной базы доложил начальнику штаба Главной военно-морской базы о том, что состояние погоды в Финском заливе (ветер 6 баллов, море 5 баллов и прогноз — усиление ветра до 7—8 баллов) не позволяло выпустить из Кронштадта очередной грузовой конвой на остров Лавенсаари. Начальник штаба базы все же приказал отправить конвой по назначению [1].

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 5 октября. «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 6 октября.

Поэтому в 16 ч. 00 м. из Кронштадта в дозор на Сескарский плес вышли сторожевые катера «МО-101», «МО-102», «МО-103» и «МО-125», а несколько позже «МО-106» и «МО-107». По пути катера строем фронта обследовали фарватер с целью обнаружения плавающих мин. Около 18 ч. 30 м. с северного берега Финского залива батарея противника выпустила по этим катерам девять снарядов. Катера повреждений не получили и между 20 ч. 00 м. и 22 ч. 00 м. прибыли на свои дозорные линии. (Дело 2351, л. 129 об., 130 об.; дело 8559, л. 152 об.; дело 3874, л. 13, 43 об.)

Батарея № 211 Ижорского укрепленного сектора с 18 ч. 35 м. до 18 ч. 37 м. произвела три выстрела по вражеской батарее в районе деревни Якковала (в 2 *км* к юго-западу от станции Местерярви, на северном берегу залива) и заставила ее замолчать. (Дело 6884, л. 27; дело 3874, л. 43 об; дело 8559, л. 153 об.)

К 20 ч. 07 м. наши сторожевые катера заняли линии дозора в Кронштадтской бухте южнее неприятельского берега в районе мыс Инониеми — гавань Терпокп. (Дело 2354, л. 130 об.)

В 19 ч. 20 м. из Кронштадта вышли два грузовых каравана: на Лавенсаари — тральщик № 62, сторожевой корабль «Гангутец» с баржей, буксир с баржей, шхуна, тральщики № 44, 45, 49, 65, 68, 69 и «Фурманов», а также сторожевые катера «МО-402» и «МО-404»; на Сескар — тральщик № 51 с баржей, пять тральщиков-катеров и сторожевой катер «МО-409». (Дело 2354, л. 130, 130 об.)

Из-за свежей погоды корабельный дозор к западу от меридиана Сескара не выставлялся. (Дело 8559, л. 153 об.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 18 ч. 30 м. южнее знака Виргины — неприятельский корабль неустановленного класса; в 19 ч. 15 м. на фарватере в 2 милях западнее острова Мустамаа — канонерская лодка «Карьяла», а в 5 милях юго-восточнее огня Вейткари — сторожевой катер; в 20 ч. 18 м. в районе Гогланда — тральщик. (Дело ШТ 1054, л. 33.)

Командир Главной военно-морской базы специальным докладом донес Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота о невозможности выполнения поставленных ему задач из-за крайне ограниченного лимита бензина, установленного катерам Главной базы на октябрь. Потребность в бензине определялась следующим расчетом.

Несение корабельного дозора 245 *т*. Конвоирование подводных лодок и караванов 46,5 *т*. Минные постановки 126 *т*. Набеговая операция на пристань Асери 8,5 *т*. Набеговая операция на базу Таллин 39 *т*. Высадка разведчиков в Нарвском заливе 3,5 *т*. Высадка разведчиков на острова Виргины 1,5 *т*.

Всего требовалось 470 *т*, а лимит на октябрь был установлен в 165 *т*. Необходимо было дополнительно получить еще 300 *т* бензина. Если дополнительное горючее не могло быть отпущено, командир Главной базы предлагал ввиду скорого окончания летней кампании прекратить проводившуюся бригадой торпедных катеров операцию по постановке мин, исключить из плана набеговую операцию на базу Таллин и все корабельные дозоры сделать не ходовыми, а дрейфующими. В этом случае потребность Главной базы в бензине на октябрь уменьшилась бы до 215 *т*. (Дело 8544, л. 410—414.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Два самолета СБ с 19 ч. 36 м. 7 октября до 1 ч. 20 м. 8 октября сбросили 27 бомб на аэродром противника в Красногвардейске. Разрывы бомб наблюдались в северной части аэродрома. Самолеты были

обстреляны интенсивным зенитным огнем противника. Два других самолета СБ из-за плохих метеорологических условий до Красногвардейска не дошли. Один из них возвратился с бомбами на аэродром, а второй в 2 ч. 53 м. сбросил 18 АО-25 по железнодорожной станции Каунис в районе Терпок. (Дело 1989, л. 298.)

Два тральщика-катера и шесть магнитных тральщиков-катеров Ленинградской военно-морской базы в ночь на 8 октября произвели траление открытой части Морского канала. Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 1054, л. 26, 29; дело 2048, л. 19.)

С 2 ч. 40 м. прожекторы противника освещали Невскую губу из района парка Александрия и Стрельны, а с 2 ч. 45 м. до 2 ч. 50 м. неприятельская 150-*мм* батарея из района Стрельны вела огонь по фарватеру. (Дело 6884, л. 28, 28 об.; дело 2048, л. 19; дело 8559, л. 151 об.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 153 с 2 ч. 47 м. до 2 ч. 48 м. вела огонь по прожектору противника в районе поселка Знаменка. Батареи того же сектора № 668 и 777 также стреляли по неприятельским прожекторам в районе Михайловского парка. Прожекторы и батареи противника прекратили освещение и стрельбу. (Дело 6884, л. 27; дело 8559, л. 151 об.; дело ШТ 421, л. 54; дело 2048, л. 19.)

Наш мощный прожектор из гавани Ораниенбаум примерно с 2 ч. 40 м. стал светить, отсекая фарватеры Невской губы от противника, находившегося на южном берегу залива. (Дело 8559, л. 151 об.)

С 3 ч. 00 м. до 3 ч. 10 м. неприятельская батарея выпустила 16 снарядов по Ораниенбаумскому порту и одновременно вела огонь по фарватеру. (Дело 8559, л. 151 об. — 152.)

В 3 ч. 03 м. и 3 ч. 04 м. батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153 и 343 произвели несколько выстрелов по неприятельским прожекторам, снова начавшим светить из районов поселка Знаменка и парка Александрия. Прожекторы погасли. (Дело 6884, л. 27; дело ШТ 421, л. 54; дело 8559, л. 151 об.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 319 с 3 ч. 39 м. до 3 ч. 41 м. выпустила три снаряда по батарее противника в районе поселка Знаменка. Неприятельская батарея огонь прекратила. (Дело 6884, л. 27; дело ШТ 421, л. 54.)

В ночь на 8 октября производились грузовые перевозки на коммуникации Ленинград — Кронштадт. Буксирный пароход «ХП-6», шедший с баржей на буксире, и малый транспорт «Юржо» в 4 ч. 50 м. столкнулись в средней части второго (западного) колена Петровского фарватера. Буксир «ХП-6» получил незначительные повреждения и сел на мель. Для оказания ему помощи около 5 ч. 35 м. были высланы из Ленинграда буксиры. Однако до рассвета им не удалось снять буксир «ХП-6» с мели. С 7 ч. 49 м. до 8 ч. 09 м., а также в 9 ч. 10 м. и в 9 ч. 30 м. неприятельская батарея из района поселка Поэзия обстреливала буксир «ХП-6». Находившийся вблизи сторожевой катер прикрыл его дымовой завесой, а наша береговая батарея неустановленного названия с 8 ч. 10 м. до 8 ч. 23 м., железнодорожные батареи № 1108 и 1119 с 8 ч. 38 м. до 8 ч. 39 м. и железнодорожные батареи № 1117 и 1119 с 9 ч. 20 м. до 9 ч. 42 м. вели огонь по неприятельской батарее, обстреливавшей наши корабли из района поселка Поэзия. В 10 ч. 10 м. буксир «ХП-6» был снят с мели и в 11 ч. 20 м. приведен в Ленинград. (Дело ШТ 1054, л. 28; дело 2048, л. 19, 20; дело 8559, л. 152; дело 6884, л. 26—28.)

В 7 ч. 00 м. из Кронштадта вышел тральщик-катер «И-31» для несения дневного дозора в западной части Невской губы. С 7 ч. 50 м. до

7 ч. 59 м. неприятельская батарея из парка Александрия выпустила по катеру 20 снарядов.

Катер «П-31» поставил дымовую завесу, и батарея противника прекратила огонь. (Дело 8559, л. 152; дело 2354, л. 129; дело ШТ 421 л. 54 об.)

Примерно с 7 ч. 05 м. до 7 ч. 35 м. две неприятельские батареи калибром 150 и 210 *мм* из района Стрельны вели огонь по окраине Ленинграда. Железнодорожные батареи № 1108 и 1119 с 7 ч. 10 м. до 7 ч. 35 м. выпустили 28 снарядов по 210-*мм* батарее в Стрельне, неприятельская батарея прекратила стрельбу. Около 17 ч. 30 м. обстрел Ленинграда возобновился. Вела огонь батарея противника из района поселка Володарский. Железнодорожная батарея № 190 с 17 ч. 37 м. до 18 ч. 05 м. выпустила девять снарядов по этой батарее; неприятель прекратил обстрел Ленинграда. (Дело 6884, л. 26—28.)

Железнодорожная батарея № 1108 с 18 ч. 23 м. до 18 ч. 29 м. вела огонь по пехоте противника в районе слободы Павловская. Неприятельская пехота была рассеяна. (Дело 6884, л. 26.)

В 19 ч. 28 м. магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей, три тральщика-катера и два катера-дымзавесчика вышли из Кронштадта для траления Северного фарватера Невской губы. Тральщики-катера с 19 ч. 50 м. до 22 ч. 20 м. произвели траление этого фарватера; мин обнаружено не было. В 23 ч. 15 м. три тральщика-катера вернулись в Кронштадт. Остальные корабли продолжали траление. (Дело 2354, л. 130, 130 об.; дело 8559, л. 153; дело ШТ 421, л. 60 об.; дело 2048, л. 20.)

Два тральщика-катера и шесть магнитных тральщиков-катеров Ленинградской военно-морской базы в период с 19 ч. 40 м. до 20 ч. 35 м. приступили к тралению фарватеров восточной части Невской губы. (Дело 2048, л. 20 об.)

Около 21 ч. 00 м. вновь построенный эскадренный тральщик «Полухин» вышел из Ленинграда в Кронштадт. Тральщик вышел в Невскую губу корабельным фарватером и в 23 ч. 50 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2048, л. 21; дело 2354, л. 130 об.; дело 8559, л. 153; дело ШТ 421, л. 60.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 319 с 23 ч. 27 м. до 23 ч. 33 м. произвела три выстрела по батарее противника в районе Петергофа. (Дело 6884, л. 27.)

В связи с неблагоприятной метеорологической обстановкой (значительная и низкая облачность, дождь, плохая видимость) Военно-воздушные силы флота днем и в ночь на 9 октября вели ограниченные боевые действия. В 19 ч. 25 м. самолет СБ сбросил 18 АО-25 по неприятельскому аэродрому Красногвардейск. Разрывы бомб были отмечены в южной части и на летном поле аэродрома. Самолет был обстрелян интенсивным зенитным огнем и освещался восемью прожекторами. Два самолета У-2бис с 20 ч. 55 м. до 22 ч. 40 м. вели разведку погоды в районах Стрельны, Петергофа, а также населенных пунктов Мустолово — Цингри. (Дело 1989, л. 299, 300.)

Район Ладожского озера

На участке Невской оперативной группы в ночь на 8 октября продолжалась эвакуация наших войск с левого берега Невы на правый. Переправа была закончена на участке 70-й стрелковой дивизии к 5 ч. 30 м., а на участке 11-й отдельной стрелковой бригады к 8 ч. 30 м. В эту ночь было переправлено 26 орудий, 12 танков и около 4000 бойцов. Переправу удалось провести с небольшими потерями скрытно от

противника под прикрытием артиллерии с правого берега и сильных арьергардов. Огонь противника был незначительным. В итоге на правый берег были вывезены все тяжелые грузы, артиллерия, танки, боезапас, продовольствие и весь назначенный к эвакуации личный состав. (Дело 2068, л. 33.)

Железнодорожные батареи № 1113 и 1120 с 21 ч. 30 м. 7 октября до 1 ч. 46 м. 8 октября по очереди вели огонь для нейтрализации двух неприятельских батарей в районе Мустолово. (Дело 6884, л. 27.)

Батареи Осиновецкой военно-морской базы № 380 и 778, содействуя эвакуации частей Невской оперативной группы с 21 ч. 55 м. 7 октября до 3 ч. 19 м. 8 октября обстреливали батареи противника в районах восточнее населенных пунктов Второй Городок и Московская Дубровка. Батарея той же базы № 399 с 1 ч. 11 м. до 1 ч. 17 м. вела огонь по неприятельскому миномету в районе населенного пункта Пильня Мельница (в 3 *км* южнее города Шлиссельбург). Батареи и миномет противника огонь прекратили. (Дело 2017, л. 64 об.; дело ШТ 1452, ч. 92; дело 3240, л. 26, 27.)

Эскадренные миноносцы «Стройный» с 14 ч. 45 м. до 14 ч. 55 м. и «Опытный» с 16 ч. 15 м. до 16 ч. 27 м. вели огонь по батареям противника в районах населенного пункта Мазалово (в 5 *км* южнее Колпина) и колхоза «Путь к социализму» (северо-восточнее поселка Воскресенское). (Дело 6884, л. 26.)

Канонерская лодка «Зея» с 14 ч. 32 м. до 15 ч. 45 м. и с 17 ч. 04 м. до 17 ч. 14 м. стреляла по мотоколоннам и обозу противника в районе поселка Никольское. (Дело 6884, л. 26.)

В ответ на просьбу командира Ленинградской военно-морской базы организовать огневую поддержку стрельб батарей 301-го отдельного артиллерийского дивизиона (батареи Ленинградской базы № 470, 600 и 601) начальник артиллерии флота сообщил, что[1]:

1) начальник артиллерии Ленинградского фронта приказал начальникам артиллерии 55-й армии и Невской оперативной группы подавлять средствами их артиллерии огонь неприятельских батарей по требованию командира 301-го отдельного артиллерийского дивизиона;

2) командир 405-го отдельного железнодорожного артиллерийского дивизиона (железнодорожные батареи № 1112 — 1115) получил приказание поддерживать батареи 301-го отдельного артиллерийского дивизиона по требованию командира последнего;

3) специально для поддержки батареи № 470 (IV — 130-*мм*) были выделены батареи 403-го отдельного железнодорожного артиллерийского дивизиона (железнодорожные батареи № 1104—1107) и артиллерия группы кораблей реки Нева. (Дело 2048, л. 20 об. — 21.)

На участке Ладожского озера два самолета МБР-2 с 22 ч. 17 м. 7 октября до 3 ч. 25 м. 8 октября бомбардировали порт Лахденпохья. Два других самолета МБР-2 из-за обледенения до Лахденпохья не дошли и с 0 ч. 45 м. до 0 ч. 54 м. бомбардировали порт Сортанлахти. Разрывы бомб наблюдались в районах причалов. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и освещались двумя прожекторами. (Дело 1989, л. 298; дело 2017, л. 64.)

Сторожевой катер «МО-199» в 9 ч. 20 м. вернулся в бухту Морье из ночного дозора в районе к северу от банки Стрелковая. (Дело 2946, л. 23 об.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 1—5 и 7 октября.

К 8 октября шторм на озере стих. Ветер ослабел до 1—2 баллов и перешел в юго-западную четверть. Облачность продолжала оставаться значительной и низкой. Около 10 ч. 00 м. командующий Ладожской военной флотилией отменил отданные 6 октября распоряжения о противоштормовых мероприятиях и разрешил использовать мелкотоннажный флот для перевозки грузов через озеро. Движение транспортов всех видов с грузами и людьми на всех трассах Ладожского озера возобновилось [1]. (Дело 4038, л. 43; дело 2017, л. 64, 30 об.; дело 9294, л. 412, 413; дело 3251, л. 40—42.)

Около полудня два самолета Як-1 вели разведку портов противника на Ладожском озере. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 299 об.)

Тральщик «УК-4», магнитный тральщик-катер «Коммунист», тральщик-катер № 34 и три тральщика-катера типа КМ под охраной сторожевого катера «МО-199» около 16 ч. 00 м. вышли из бухты Морье для траления района севернее банки Стрелковая. В 18 ч. 10 м. отряд прибыл в район траления и на ночь стал там на якорь. (Дело 1929, л. 134; дело 4038, л. 43; дело 3251, л. 41 об.; дело 2946, л. 24.)

Во второй половине дня в районе Ладожского озера вели разведку три самолета Ме-109, один Ме-110, два Ю-88 и один «Фокке-Вульф». (Дело ШТ 1054, л. 33.)

Сторожевые катера «МО-201», «МО-205» и «МО-227» в 18 ч. 45 м. вышли из бухты Шурягская, продолжая начатый вечером 4 октября поиск катеров противника в восточной части Ладожского озера [2]. Наши катера прошли в район севернее маяка Сухо, повернули на норд, затем на норд-ост, в 23 ч. 25 м. прибыли в район острова Крестовый (в трех милях северо-западнее Андрусовой губы) и пошли в южном направлении вдоль побережья противника. До 24 ч. 00 м. они никого не встретили. (Дело 2951, л. 54 об., 55; дело 2961, л. 37, 37 об.; дело 4038, л. 43; дело ШТ 1452, л. 87, 92, 106.)

В конце дня началось выполнение активной операции сторожевыми катерами МО против катеров противника на подходах к неприятельским базам Сортанлахти и Кексгольм [3]. Эта операция не была связана с действиями группы катеров у восточного побережья озера. Участвовавший в ней отряд из четырех катеров действовал самостоятельно. Сторожевые катера «МО-175» и «МО-214» (первая группа), «МО-208» и «МО-209» (вторая группа) в 16 ч. 38 м. вышли из бухты Морье и пошли сначала на норд-ост. В 18 ч. 30 м. обе группы прибыли в точку развертывания, находившуюся в 19 милях севернее банки Стрелковая (ш = 60°30′, д = 31°20′), и пошли оттуда самостоятельно в свои районы действий. К 22 ч. 32 м. обе группы прибыли в назначенные им точки засады и легли в дрейф с выключенными моторами. Первая группа находилась в 45 каб. к югу от южной оконечности острова Коневец, а вторая группа — в таком же расстоянии к северо-западу от северной оконечности острова Коневец. В состав сил поддержки этого отряда входили корабли, находившиеся в бухте Морье: три канонерские лодки в немедленной готовности, три торпедных катера в пятнадцатиминутной готовности, а остальные корабли в тридцатиминутной готовности к выходу в озеро. (Дело 4038, л. 43, 44; дело 2017, л. 65; дело 2970, л. 50 об., 51; дело ШТ 1452, л. 91, 92.)

В ночь на 9 октября корабельный дозор в юго-западной части Ладожского озера несли сторожевые катера «МО-199» и «МО-262». Пер-

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 6 октября.
[2] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 4—7 октября.
[3] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 4, 6 и 7 октября.

вый стоял на якоре в 4 милях севернее банки Стрелковая (ш = 60°15', д = 31°20'), а второй лежал в дрейфе с заглушенными моторами в 65 каб. восточнее деревни Тозерово (ш = 60°24', д = 31°05'). В этом районе дул ветер вест силой 1 балл. В 20 ч. 22 м. катер «МО-262» к северу услышал шум моторов катеров. Начиная с 20 ч. 30 м., сигнально-наблюдательный пост Никулясы также стал периодически обнаруживать к северу шум моторов. Наконец, в 21 ч. 10 м. катер «МО-199» в свою очередь услышал шум моторов в том же направлении[1]. Катер «МО-199» немедленно донес об этом по радио и объявил боевую тревогу, но в 21 ч. 25 м. шум моторов затих. Катер «МО-262», попрежнему стоявший без хода в 65 каб. восточнее деревни Тозерово, в 21 ч. 17 м. донес об обнаруженном шуме моторов к северу. Оба донесения были получены штабом Осиновецкой военно-морской базы соответственно в 21 ч. 30 м. и 21 ч. 45 м. Около 21 ч. 55 м. оба донесения стали известны и оперативному дежурному походного штаба Ладожской военной флотилии (бухта Морье), который в 21 ч. 59 м. радиограммой предупредил флотилию об обнаружении шума моторов катеров противника севернее банки Стрелковая. В это время в районе севернее банки Стрелковая, кроме отряда тральщиков, стоявших на якоре, находились канонерская лодка «Шексна», два мотобота и посыльное судно «Связист» с двумя пустыми баржами на буксире, шедшие совместно из бухты Морье в Новую Ладогу. Корабли грузового каравана без помех прошли через этот район и ничего подозрительного не заметили.

В 22 ч. 30 м. катер «МО-262», продолжая наблюдение, обнаружил, что шум моторов стал удаляться и доносился с северо-запада. Командир «МО-262» никому об этом не донес, и катер продолжал лежать в дрейфе. В 23 ч. 40 м. оперативный дежурный штаба Осиновецкой базы от дежурного по связи узнал о том, что сигнально-наблюдательный пост Никулясы с 20 ч. 30 м. к северу от себя периодически слышит шум моторов. Примерно в это же время сторожевые катера «МО-175» и «МО-214», находившиеся в засаде южнее острова Коневец, также слышали шум моторов в бухте этого острова, но катеров противника не наблюдали. Все катера у западного побережья озера продолжали лежать в дрейфе или стоять на якоре и поиска противника не производили. (Дело 4038, л. 14; дело 2917, л. 65, 66; дело 7889, л. 93; дело 2020, л. 39 об., 40; дело 3251, л. 42 об.; дело 3001, л. 7; дело 2946, л. 21; дело 3054, л. 20.)

В ночь на 9 октября к югу и востоку от маяка Сухо должны были находиться соответственно тральщик № 100 и сторожевой катер «МО-206». В 22 ч. 00 м. тральщик № 100, буксируя «МО-206» из Новой Ладоги в район дозора, прибыл в точку ш = 60°21', д = 32°22'. Тральщик отдал буксир и, вместо того чтобы идти в назначенный ему район, остался стоять в этой точке без хода. Катер «МО-206» направился к маяку Сухо и в 22 ч. 30 м. лег в дрейф на линии дозора № 15

[1] По материалам противника, полученным после войны, можно установить, что, повидимому, это был шум моторов 18 неприятельских десантных барж, в 15 ч. 30 м. вышедших из базы Кексгольм, в 21 ч. 00 м. находившихся немного восточнее острова Коневец и до 24 ч. 00 м. шедших курсом 135° в район банки Северная Головешка для действий на наших коммуникациях. По собственным наблюдениям противника, работа моторов неприятельского отряда десантных барж в эту ночь (при штилевой погоде) была слышна за 20 миль. Сопоставление данных нашего наблюдения с данными движения барж противника позволяет сказать, что слышимость неприятельских моторов в ночь на 9 октября была переменной. Моментами она достигала 25 миль, моментами падала до значительно меньших размеров. (Дело 17531, л. 184, 190—193, 205—207, 280—282.)

(примерно в 4 милях восточнее маяка Сухо). В 23 ч. 00 м. тральщик № 100 дал ход и также направился в район маяка Сухо. Около 23 ч. 40 м. тральщик № 100 обнаружил на юго-западе в 3—5 каб. силуэт катера. Перепутав опознавательные сигналы, тральщик не установил, что он встретил «МО-206» и около 23 ч. 45 м. открыл по катеру огонь из пулемета ДШК. Было выпущено пять очередей по четыре патрона в каждой. Пули легли за кормой у катера «МО-206». Тральщик № 100, идя дальше курсом 230°, быстро потерял «МО-206» из виду и в 23 ч. 49 м. донес об обнаружении сторожевых катеров противника. (Дело 4038, л. 45; дело 2017, л. 65; дело 2968, л. 68, 69 об; дело 3201, л. 33; дело 3202, л. 11 об., 12.)

9 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-12» весь день держалась на позиции около неприятельского фарватера в районе маяков Ужава — Акменрагс. С 14 ч. 46 м. до 15 ч. 41 м. восточнее лодки, находившейся под водой, прошел курсом норд тральщик или сторожевой корабль противника. В 20 ч. 07 м. «С-12» всплыла и приступила к зарядке батареи. Отходя от берега в море курсом 260° со скоростью 10,5 узла, лодка в 21 ч. 27 м. заметила открытие огня маяка Акменрагс. В это время «С-12» находилась по пеленгу 280° примерно в 15 милях от этого маяка. В 21 ч. 30 м. лодка легла на курс 30° и в 22 ч. 05 м. обнаружила по пеленгу 315° лучи двух прожекторов. Через четыре минуты после этого те же два луча прожекторов были замечены по пеленгу 330°, а еще через минуту «С-12» повернула на курс 190°. В 22 ч. 50 м. по пеленгу 310° лодка наблюдала белый огонь, но продолжала движение на зюйд. В 23 ч. 10 м. «С-12» легла на обратный курс и в 24 ч. 00 м. находилась в 14 милях к западу от маяка Акменрагс. (Дело 2420, л. 24; дело 3476, л. 36 об. — 43; дело 9299, л. 21 об.)

Подводная лодка «Д-2» находилась на позиции южнее порта Истад и в 0 ч. 59 м. во время зарядки аккумуляторов в 10—15 каб. на норд-ост заметила красные проблески. Командир лодки предположил, что военный корабль, обнаружив «Д-2», дает ей опознавательный сигнал. Лодка погрузилась. В 10 ч. 18 м., находясь на глубине, «Д-2» закончила начатый накануне вечером ремонт гревшегося упорного подшипника. В 10 ч. 41 м. лодка всплыла под перископ и по пеленгу 42° на дистанции 50 каб. обнаружила небольшой транспорт. Размер курсового угла транспорта на лодку достигал 145°. Атака из-под воды была уже невозможна. В море было свежо, и лодке было трудно держаться на перископной глубине. «Д-2» днем шла на глубине 15 *м*, всплывая под перископ через 30 минут для осмотра горизонта. В 21 ч. 17 м. лодка всплыла и приступила к зарядке батареи на курсах 260—80°. В 22 ч. 09 м. на южном берегу по пеленгу 230° «Д-2» отметила работу неприятельского прожектора. По всему горизонту лодка наблюдала много огней рыболовных траулеров. (Дело 2420, л. 36; дело 3394, л. 46 об. — 48; дело 9300, л. 15 об. — 16.)

В 21 ч. 25 м. штаб бригады подводных лодок радиограммой сообщил командиру подводной лодки «Д-2» об обнаружении шведского транспорта в районе позиции лодки. (Дело 7138, л. 18.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции юго-западнее острова Борнгольм. Донесений о выходе из Финского залива и о прибытии на позицию от лодки не поступало. В 21 ч. 00 м. начальник штаба бригады подводных ло-

док радиограммой приказал командиру «Щ-320» донести о действиях лодки и об обстановке. (Дело 2420, л. 51; дело ШТ 509, л. 31; дело 7873, л. 174.)

Подводная лодка «Щ-303», продолжая переход на позицию, весь день продержалась под водой северо-восточнее острова Готска-Сандэн. Вечером лодка всплыла и под двумя дизелями пошла в район маяка Ландсорт. (Дело 2420, л. 52; дело 2421, л. 119; дело 3501, л. 21 об.—26.)

Подводная лодка «Щ-307» продолжала держаться на позиции в Оландском море. Утром видимость была плохой, но вскоре улучшилась и после полудня достигла 80 каб. С 9 ч. 17 м. до 10 ч. 22 м. на юго-западе лодка слышала шум винтов, но неприятельского корабля не наблюдала, держась на глубине. В 11 ч. 31 м. по пеленгу 360° на дистанции 15 каб. «Щ-307» обнаружила шведский миноносец типа «Эреншельд», шедший курсом примерно 245°. В 13 ч. 02 м. и в 13 ч. 45 м. лодка видела гидросамолет, летевший на высоте 200 м и постепенно приближавшийся к месту нахождения «Щ-307». В 13 ч. 56 м. по пеленгу 235° лодка услышала шум винтов, а в 14 ч. 24 м. по пеленгу 243° видела неизвестный военный корабль, скрывшийся за горизонтом на дистанции 80 каб. В 15 ч. 30 м. «Щ-307» по пеленгу 90° заметила подводную лодку, находившуюся в надводном положении, и пошла на нее в атаку, но в 15 ч. 49 м. эта лодка погрузилась. В 20 ч. 13 м. «Щ-307» всплыла и приступила к зарядке батареи. (Дело 2420, л. 45; дело 3542, л. 54 об.—58.)

По данным радиоразведки, канонерская лодка «Уусимаа» в 15 ч. 00 м. находилась в южной части Оландского моря. (Дело ШТ 1054, л. 56.)

Подводная лодка «Щ-308» находилась на позиции в районе маяка Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «С-9» большую часть дня держалась на подходах к порту Вааса (Ботнический залив) южнее параллели маяка Норршер. В 22 ч. 06 м. лодка всплыла и приступила к зарядке батареи аккумуляторов. (Дело 2420, л. 16; дело 7210, л. 6; дело 3472, л. 6 об.—9.)

Подводная лодка «С-13» в ночь на 9 октября перешла из района Раума (Ботнический залив) в район Вааса и таким образом заняла позицию, назначенную подводной лодке «С-9». Примерно с 9 ч. 00 м. и до конца дня лодка находилась в районе севернее параллели маяка Норршер. В 20 ч. 34 м. «С-13» всплыла и, произведя зарядку, пошла курсом зюйд. (Дело 1895, л. 76; дело 3489, л. 50 об. — 51 об.)

Начальник штаба бригады подводных лодок в 20 ч. 03 м. отправил командиру подводной лодки «С-13» радиограмму с приказанием возвратиться в базу. Кроме того, командиру лодки было приказано после выхода из Ботнического залива в северную часть Балтийского моря донести подробно об обстановке, чтобы эти данные могли быть переданы подводной лодке «С-7», готовившейся к выходу в море на смену «С-13». Затем в 20 ч. 11 м. начальник штаба бригады подводных лодок радиограммой известил командиров подводных лодок «С-9» и «С-13» об обнаружении германского транспорта в районе шведского порта Шелефтер (в северной части Ботнического залива). В 22 ч. 45 м. штабом бригады подводных лодок была получена радиограмма командира «С-13», сообщавшая о том, что лодка может находиться на позиции еще трое суток и что ею за поход были потоплены три транспорта противника[1]. (Дело ШТ 509, л. 29, 30, 35; дело 7138, л. 18; дело 3378, л. 10 об.)

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 11, 12 и 18 сентября.

Подводная лодка «М-102», возвращаясь с позиции в базу, весь день держалась под водой на Западном Гогландском плесе. Видимость была плохой (10—30 каб.) и только в 17 ч. 43 м. открылась северная часть острова Гогланд.

В 18 ч. 20 м. лодка приступила к форсированию Гогландского рубежа. Прижимаясь к грунту, «М-102» направилась вдоль опушки шхер к северному Гогландскому проходу. Между 21 ч. 02 м. и 21 ч. 51 м. лодка проходила под водой через район банки Верховского (в 70 каб. к западу от северной оконечности острова Гогланд). (Дело 1895, л. 61; дело 1896, л. 22; дело 3436, л. 56 об. — 58.)

По данным радиоразведки, подводная лодка «Весихиси» в 9 ч. 09 м. была отмечена в районе противолодочных сетей противника севернее острова Гогланд, а с 19 ч. 01 м. до 21 ч. 36 м. она находилась в районе банки Верховского; в 23 ч. 35 м. неприятельская подводная лодка неустановленного названия была отмечена в районе маяк Тийскери — банка Калбодагрунд. (Дело ШТ 1054, л. 45, 46.)

Район восточной части Финского залива

По данным радиоразведки, авиаразведки и кораблей дозора, противник держал круглосуточный корабельный дозор в Северном и Южном Гогландских проходах, а также между островом Большой Тютерс и банкой Намси; в ночное время неприятель выставлял дополнительный корабельный дозор на подходах к острову Соммерс, Хаапасаарским шхерам и проливу Биерке-зунд. (Дело ШТ 1054, л. 45.)

Радиоразведка обнаружила: в 4 ч. 50 м. судно неустановленного класса в районе башни Вигрунд — маяка Вайндло, а в 7 ч. 40 м. канонерскую лодку «Турунмаа» на фарватере к востоку от острова Кирккомаансаари. (Дело ШТ 1054, л. 33, 45.)

Подводная лодка «Щ-310», возвращаясь с позиции, в ночь на 9 октября произвела зарядку батареи, находясь на Западном Гогландском плесе. С утра лодка приступила к форсированию Гогландского рубежа Северным Гогландским проходом. В 12 ч. 25 м. «Щ-310» подорвалась на антенной мине в ш = 60°07,1′, д = 27°03,2′ (в 3 милях на северо-восток от северной оконечности острова Гогланд). Лодка получила повреждения прочного корпуса и легла на грунт, выжидая наступления темноты. В 20 ч. 15 м., всплыв в надводное положение, она продолжала движение на восток. В 23 ч. 10 м., придя в точку встречи (в 3 милях к северо-западу от башни Лавенсаари), лодка выпустила две ракеты. В 23 ч. 41 м. к «Щ-310» подошли два сторожевых катера МО, в сопровождении которых она направилась к острову Лавенсаари. (Дело 1895, л. 66; дело 3583, л. 26; дело 3580, л. 41; дело ШТ 1054, л. 46; дело 1896, л. 35.)

Вечером перед приходом подводной лодки «Щ-310» семь тральщиков-катеров под охраной сторожевого катера «МО-122» производили траление района встречи подводных лодок и подходных фарватеров к нему западнее Лавенсаари; сторожевые катера «МО-121» и «МО-123» находились в районе встречи подводных лодок, а «МО-112» и «МО-124» несли дозор на линии № 13 (к северо-западу от Лавенсаари). (Дело ШТ 442, л. 39, 40; дело ШТ 421, л. 67 об.)

В ночь на 9 октября в восточной части Финского залива погода улучшилась. (Дело 2354, л. 131.)

Тральщик № 51 с баржей, пять тральщиков-катеров и сторожевой катер «МО-409», вышедшие накануне вечером из Кронштадта, в 6 ч.

67 м. прибыли на остров Сескар и приступили к выгрузке привезенных запасов. (Дело 2354, л. 131; дело 8559, л. 153 об.)

Тральщики № 62, 44, 45, 49, 65, 68, 69, «Фурманов», сторожевой корабль «Гангутец» и буксир «Туман» с двумя баржами, одна шхуна и сторожевые катера «МО-402» и «МО-404», также накануне вечером вышедшие из Кронштадта, в 8 ч. 55 м. пришли на Лавенсаари и приступили к выгрузке. (Дело 2354, л. 131 об.; дело 8559, л. 153 об., 154 об.)

Пять базовых тральщиков, прибывших на Лавенсаари 2 октября, продолжали стоять на Лавенсаарском рейде, готовясь эскортировать подводную лодку «Щ-309» в Кронштадт. (Дело ШТ 421, л. 19, 38, 41, 58, 59, 61; дело ШТ 442, л. 30, 32, 34—36.)

С 11 ч. 35 м. до 11 ч. 50 м. три финских самолета-истребителя вели разведку района Лавенсаари. (Дело ШТ 442, л. 38; дело 8559, л. 154.)

Два самолета ДБ-3 в 12 ч. 13 м. вылетели на поиск и торпедирование кораблей противника в Финском заливе. Полет производился без прикрытия истребителей в безоблачную погоду. Поэтому самолеты ДБ-3 через полчаса возвратились на аэродром и произвели посадку с торпедами. (Дело 1989, л. 301.)

Самолет Пе-2 с 12 ч. 25 м. до 13 ч. 55 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 301.)

Авиаразведка обнаружила: в 13 ч. 07 м. в 7 милях южнее острова Хаапасаари — два неприятельских сторожевых катера, стоявших на месте; в 13 ч. 10 м. в 3 милях западнее маяка Южный Гогландский — три тральщика-катера в строе клина и один сторожевой корабль, шедшие курсом 180°; в 13 ч. 15 м. в 1,5 мили юго-западнее маяка Большой Тютерс — сторожевой корабль, шедший курсом 160°. (Дело ШТ 1054, л. 45.)

По данным радио- и авиаразведки, германские тральщики и финские тральщики-катера производили траление фарватера западнее Гогланда и Большого Тютерса. (Дело ШТ 1054, л. 45.)

В 15 ч. 45 м. начальник штаба флота сообщил командиру Островного укрепленного сектора о том, что, по агентурным данным, у восточного берега озера Липовое (на Кургальском полуострове) находились два гидросамолета, три катера и одна лайба противника. (Дело ШТ 1054, л. 38, 45 об.)

Радиоразведка обнаружила: в 18 ч. 01 м. в районе острова Пуккио — дозорный сторожевой катер противника; в 18 ч. 11 м. на подходах к порту Котка — канонерскую лодку «Турунмаа»; в 19 ч. 45 м. в 3 милях к северо-востоку от острова Большой Тютерс — одно судно неустановленного класса (предположительно, сторожевой корабль противника) и южнее острова Гогланд другое судно неустановленного класса (предположительно, неприятельский сторожевой катер). (Дело ШТ 1054, л. 46.)

Улучшение погоды позволило приступить к работам по пробитию нового фарватера южнее Лавенсаари и Сескар[1]. В 17 ч. 50 м. из Кронштадта в море вышло восемь тральщиков-катеров под охраной сторожевого катера «МО-302». В 21 ч. 52 м. катера приступили к тралению фарватера южнее Деманстейнских банок. (Дело 2354, л. 131 об., 132; дело 8559, л. 155; дело 8544, л. 404; дело ШТ 421, л. 67 об.)

Тральщик № 51 с баржей под эскортом пяти тральщиков-катеров и сторожевого катера «МО-409» в 19 ч. 00 м. вышел с острова Сескар в

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 4 и 6 октября.

Кронштадт. В 22 ч. 50 м. караван находился на меридиане маяка Шепелевский. (Дело ШТ 421, л. 67; дело 8559, л. 155, 156.)

Тральщики № 62, 11, 45, 49, 65, 68, 69, «Фурманов», сторожевой корабль «Гангутец» и буксир «Туман» с двумя баржами, шхуна и сторожевые катера «МО-402» и «МО-404» в 17 ч. 00 м. вышли с Лавенсаари в Кронштадт. В 23 ч. 15 м. караван проходил меридиан острова Сескар. (Дело 2354, л. 132; дело 8559, л. 155, 155 об.; дело ШТ 421, л. 67.)

Подводная лодка «Щ-309» днем лежала на грунте на Лавенсаарском рейде. Под вечер лодка всплыла и вместе с канонерской лодкой «Волга» под эскортом базовых тральщиков «Т-210», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218» и сторожевых катеров «МО-202», «МО-203» и «МО-108» вышла с Лавенсаари в Кронштадт. В 22 ч. 32 м., находясь южнее Деманстейнских банок, этот отряд разошелся с нашими тральщиками-катерами, с 21 ч. 52 м. производившими траление фарватера в данном районе. (Дело 2354, л. 132; дело 8559, л. 156; дело ШТ 421, л. 67; дело 3564, л. 47 об. — 52; дело 1895, л. 48.)

Бригада торпедных катеров в Кронштадте в течение дня готовилась провести очередную постановку мин в Выборгском заливе[1]. В 17 ч. 00 м. начальник штаба флота приказал начальнику штаба Главной базы при определении последовательности постановок минных банок учитывать навигационные возможности торпедных катеров и постановки в глубине шхер производить в условиях, позволяющих иметь навигационные определения. (Дело 13503, л. 152, 166; дело ШТ 1051, л. 39; дело ШТ 421, л. 69.)

С 21 ч. 45 м. до 22 ч. 25 м. четыре группы торпедных и сторожевых катеров вышли из Кронштадта на постановку мин в Выборгском заливе. Первая группа, состоявшая из торпедных катеров № 51, 41, 11 и 101, должна была поставить мины в шхерах в 20 каб. севернее маяка Руонти. Вторая группа в составе торпедных катеров № 73, 43 и 161 должна была поставить минную банку также в шхерах в 55 каб. к северо-западу от маяка Руонти. Третья группа, состоявшая из сторожевого катера «МО-304» и торпедного катера № 161, должна была поставить мины в 25 каб. западнее того же маяка. Четвертая группа, которую составляли сторожевые катера «МО-209» и «МО-313», должна была поставить мины южнее острова Тореаари и западного входа в пролив Бьерке-зунд. Дул слабый зюйд-ост; состояние моря 1 балл. Около 23 ч. 47 м. в районе маяка Шепелевский катера разошлись с подводной лодкой «Щ-309» и канонерской лодкой «Волга», шедшими под эскортом пяти базовых тральщиков и трех сторожевых катеров МО с острова Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 13503, л. 155—158, 160, 163, 166, 172; дело 8559, л. 155, 155 об.; дело 2354, л. 132; дело 3564, л. 52, 52 об.)

Штабы Главной военно-морской базы бригады торпедных катеров и Охраны водного района Главной базы продолжали разработку и уточнение планов операций налета торпедных катеров на гавань Асери (в Нарвском заливе) и нападения сторожевых катеров МО на остатки гидрографического судна «Астроном» (у северо-восточного входа в Лужскую губу)[2]. (Дело 13503, л. 176—184, 190—198, 206.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 26 августа, 28 сентября, 1 и 5—8 октября.

[2] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 2 и 7 октября.

В ночь на 9 октября производилось траление фарватеров в Невской губе. Мин обнаружено не было. К 1 ч. 45 м. тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы вернулись в базу. В 2 ч. 40 м. магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей и двумя катерами-дымзавесчиками возвратился в Кронштадт после траления Северного фарватера Невской губы. (Дело 2048, л. 21 об.; дело 2354, л. 131; дело 8559, л. 154 об.)

Переход транспортов и буксиров по коммуникации Ленинград — Кронштадт в обе стороны в ночь на 9 октября производился без помех со стороны противника. (Дело 1929, л. 136; дело 2048, л. 21 об.)

Железнодорожная батарея № 1117 с 1 ч. 37 м. до 1 ч. 57 м. вела огонь по 150-*мм* батарее противника в районе г. Стрельны. (Дело 6884, л. 29.)

С 15 ч. 00 м. до 15 ч. 06 м. неприятельская батарея из района поселка Володарского выпустила 10 снарядов по району сигнально-наблюдательного поста № 332 (Канонерский остров). Около 16 ч. 15 м. 150-*мм* батарея противника из района Стрельны вела огонь по Ленинградскому торговому порту. (Дело 2048, л. 22; дело 6884, л. 30.)

Железнодорожная батарея № 1117 с 16 ч. 17 м. до 16 ч. 37 м. дважды вела огонь по 150-*мм* неприятельской батарее в Стрельне. Батарея противника оба раза прекращала стрельбу. (Дело 6884, л. 29.)

Около 18 ч. 30 м. 210-*мм* неприятельская батарея из Стрельны вела огонь по Кировскому району Ленинграда. Железнодорожные батареи № 1108 и 1117 по очереди с 18 ч. 33 м. до 18 ч. 37 м. произвели огневые налеты по этой батарее. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Дело 6884, л. 29, 30.)

В 19 ч. 00 м. самолет СБ вылетел бомбардировать неприятельский аэродром в Красногвардейске. Из-за плохих метеоусловий (почти сплошная и низкая облачность, дождь и плохая видимость) самолет через час возвратился с бомбами на свой аэродром. (Дело 1989, л. 302.)

Дозорный катер Ленинградской военно-морской базы в 19 ч. 00 м. обнаружил плавающую мину в районе Северного фарватера Невской губы, на меридиане Стрельны (ш. = 60°01', д. = 29°58') и донес об этом по команде. Высланный из Ленинграда около 20 ч. 29 м. бронекатер № 325 в указанной точке мины не обнаружил. Поэтому в 22 ч. 00 м. командир Ленинградской военно-морской базы приказал никаких кораблей из Ленинграда в Кронштадт не выпускать и выслать в Невскую губу катер для встречи кораблей, уже вышедших из Кронштадта, для проводки их в Ленинград. В 22 ч. 40 м. из Кронштадта в Ленинград пришел пароход «Кремль», а в 23 ч. 20 м. оттуда же прибыл транспорт «Юржо». Оба судна плавающих мин по пути не обнаружили. (Дело 2048, л. 22, 22 об.; дело 2354, л. 132; дело ШТ 421, л. 73 об.)

В 21 ч. 15 м. магнитные тральщики-катера Ленинградской базы приступили к тралению открытой части Морского канала. (Дело 2048, л. 22 об.)

Самолет У-2бис в 20 ч. 23 м. вылетел на бомбометание по огневым точкам противника в район Стрельна — Петергоф. Из-за плохих метеоусловий в 21 ч. 00 м. самолет произвел посадку с бомбами на свой аэродром. (Дело 1989, л. 302.)

Район Ладожского озера

На участке Невской оперативной группы железнодорожная батарея № 1114, батарея Ленинградской военно-морской базы № 601 и батарея Осиновецкой военно-морской базы № 602 с 0 ч. 36 м. до 3 ч. 55 м., стреляя поочередно, выпустили 19 снарядов по трем батареям противника в населенных пунктах Келколово, Мустолово и Рабочий Поселок № 2. Неприятельские батареи прекратили огонь. (Дело 6884, л. 29.)

Канонерская лодка «Зея» с 16 ч. 39 м. до 17 ч. 26 м. вела огонь по мотоколонне противника в районе восточнее Никольского. Колонна была рассеяна. (Дело 6884, л. 29.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 с 18 ч. 34 м. до 18 ч. 44 м. стреляла по неприятельской батарее в районе населенного пункта Рабочий Поселок № 2. Батарея противника прекратила огонь. (Дело 6884, л. 29.)

На участке Ладожского озера в ночь на 9 октября на большой трассе находились два наших грузовых каравана. Канонерская лодка «Шексна», два мотобота и посыльное судно «Связист» с двумя пустыми баржами на буксире шли из бухты Морье в Новую Ладогу; в 0 ч. 00 м. они находились севернее банки Северная Головешка и прибыли в Новую Ладогу в 5 ч. 30 м. Канонерская лодка «Лахта» с двумя буксирными пароходами, буксировавшими пять барж с грузом, в 0 ч. 00 м. находилась в 35 каб. к югу от маяка Сухо, на пути из Новой Ладоги в бухту Морье. Второй караван прибыл в Морье только в 12 ч. 55 м. (Дело 3054, л. 20 об.; дело 3048, л. 51 об., 52; дело 3050, л. 72; дело 2017, л. 66, 68.)

В 0 ч. 05 м. штаб Ладожской военной флотилии (база Новая Ладога) получил донесение тральщика № 100, сообщавшего об обнаружении сторожевых катеров противника в 5 милях к востоку от маяка Сухо в 23 ч. 49 м. 8 октября[1]. (Дело 2017, л. 65; дело 13317, л. 128.)

В 0 ч. 10 м. командиру Главной базы Ладожской военной флотилии было приказано выслать два бронекатера к брандвахте на рейд Новая Ладога и два тральщика в район обнаружения сторожевых катеров противника. (Дело 2017, л. 65; дело 13317, л. 128.)

По приказанию начальника штаба флотилии в 0 ч. 15 м. в Новой Ладоге была объявлена боевая тревога, в 0 ч. 20 м. сигнал о налете неприятельских сторожевых катеров был отрепетован по Ладожской военной флотилии, а еще через пять минут оперативный дежурный штаба флотилии сообщил о появлении сторожевых катеров противника на рейде Новая Ладога начальнику штаба 7-й отдельной армии. (Дело 2017, л. 65; дело 4038, л. 45; дело ШТ 1452, л. 93.)

Около 0 ч. 45 м. тральщики № 37 и 127 вышли из Новой Ладоги и направились в район обнаружения неприятельских сторожевых катеров, а в 0 ч. 56 м. на рейд Новая Ладога к брандвахте вышли бронекатера № 99 и 100. (Дело 2017, л. 65 об.; дело 13317, л. 128, 128 об.; дело 4038, л. 45.)

В 0 ч. 52 м. начальник штаба флотилии сообщил трем сторожевым катерам МО, производившим поиск неприятельских катеров у восточного берега Ладожского озера, об обнаружении катеров противника в 5 милях к востоку от острова Сухо и приказал перехватить их на отходе[1]. (Дело ШТ 1452, л. 95; дело 4038, л. 45; дело 2951, л. 55 об.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 8 октября.

В 0 ч. 55 м. начальник штаба флотилии донес об обстановке и принятых им мерах начальнику штаба флота и командующему Ладожской военной флотилией. (Дело ШТ 1152, л. 96.)

В 1 ч. 37 м. в штабе флотилии было получено донесение сторожевого катера «МО-206», отправленное в 0 ч. 55 м. «МО-206» сообщал о том, что он был обстрелян тральщиком № 100 вследствие неверного обмена опознавательными сигналами. В 1 ч. 56 м. аналогичное донесение было получено и с тральщика № 100. (Дело 13317, л. 128, 129; дело 2017, л. 65 об.)

Командир Охраны водного района Главной базы в 2 ч. 21 м. послал сторожевому катеру «МО-201» радиограмму с приказанием в квадрат у острова Сухо не ходить и выполнять поиск катеров противника у восточного берега по основному заданию. (Дело 13317, л. 129.)

В 3 ч. 45 м. в Новой Ладоге был дан отбой боевой тревоги. После наступления рассвета сторожевой катер «МО-206», тральщики № 100, 37, 127 и бронекатера № 99 и 100 возвратились в базу. (Дело 2017, л. 65 об., 66; дело 13317, л. 129, 130.)

Сторожевые катера «МО-201», «МО-205» и «МО-227», вышедшие накануне вечером из бухты Шурягская, в ночь на 9 октября производили поиск катеров противника в восточной части Ладожского озера[1]. В 0 ч. 00 м. группа находилась в 7 милях к западу от Андрусовой губы и шла вдоль берега. В 1 ч. 40 м. командир 1-го дивизиона сторожевых катеров МО, шедший на головном катере «МО-201», получил радиограмму начальника штаба флотилии с приказанием перехватить неприятельские катера, обнаруженные к востоку от острова Сухо. В 3 ч. 10 м. командир 1-го дивизиона получил от командира Охраны водного района Главной базы флотилии приказание продолжать поиск катеров противника по основному заданию. За ночь группа осмотрела водный район к западу от Свирской губы и к северу от Волховской губы. Противник нигде обнаружен не был. В 5 ч. 10 м. катера легли в дрейф примерно в 6 милях к северо-востоку от маяка Сухо и пробыли в этом районе весь день. В 16 ч. 15 м. группа завела моторы и в 18 ч. 20 м. прибыла в базу Новая Ладога. (Дело 2961, л. 38 об., 39; дело 2951, л. 55 об., 56; дело 13317, л. 128, 129 об.; дело ШТ 1452, л. 99 об., 118 об.; дело 2017, л. 68 об.)

В штабе Осиновецкой военно-морской базы в 0 ч. 30 м. из базы Новая Ладога была получена радиограмма, извещавшая о налете сторожевых катеров противника и об объявлении боевой тревоги. По Осиновецкой базе также была объявлена боевая тревога. (Дело 2020, л. 40; дело 3251, л. 43.)

Наблюдательный пост Тозерово в 1 ч. 20 м. обнаружил шум моторов катеров в северо-восточной четверти и немедленно донес об этом в штаб базы (рис. 11). Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 440 (Остермановская) в 1 ч. 50 м. доложила в штаб, что и она слышит шум моторов в озере[2]. (Дело 2020, л. 40; дело 3251, л. 43.)

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 4—8 октября.

[2] По материалам противника, полученным после войны, можно установить, что, повидимому, это был шум моторов восемнадцати германских десантных барж, двух итальянских торпедных катеров и двух немецких катеров-заградителей, накануне вечером вышедших из баз Кексгольм и Сортанлахти для действий на наших коммуникациях в районе большой трассы и для обстрела острова Сухо. В 0 ч. 00 м. главные силы немецкого отряда находились северо-восточнее банки Сухановская, а итальянские катера — северо-западнее банки Северная Головешка. Около 6 ч. 10 м. главные силы отряда прибыли в точку, находившуюся примерно в 6 милях к северу от банки Северная Головешка. В этот момент командир немецкого отряда, не будучи уверен в точности своего места, отказался от выполнения боевой задачи, повернул обратно и пошел в базу. (Дело 17534, л. 184, 190—193, 205—207, 211, 280—282.)

Сторожевой катер «МО-262», находившийся в дозоре № 4 и лежавший в дрейфе примерно в 8 милях к востоку от деревни Тозерово, в 1 ч. 20 м. запустил левый мотор, дал ход и пошел на вест. В 2 ч. 00 м. катер снова лег в дрейф и заглушил мотор. Дул ветер вест силой

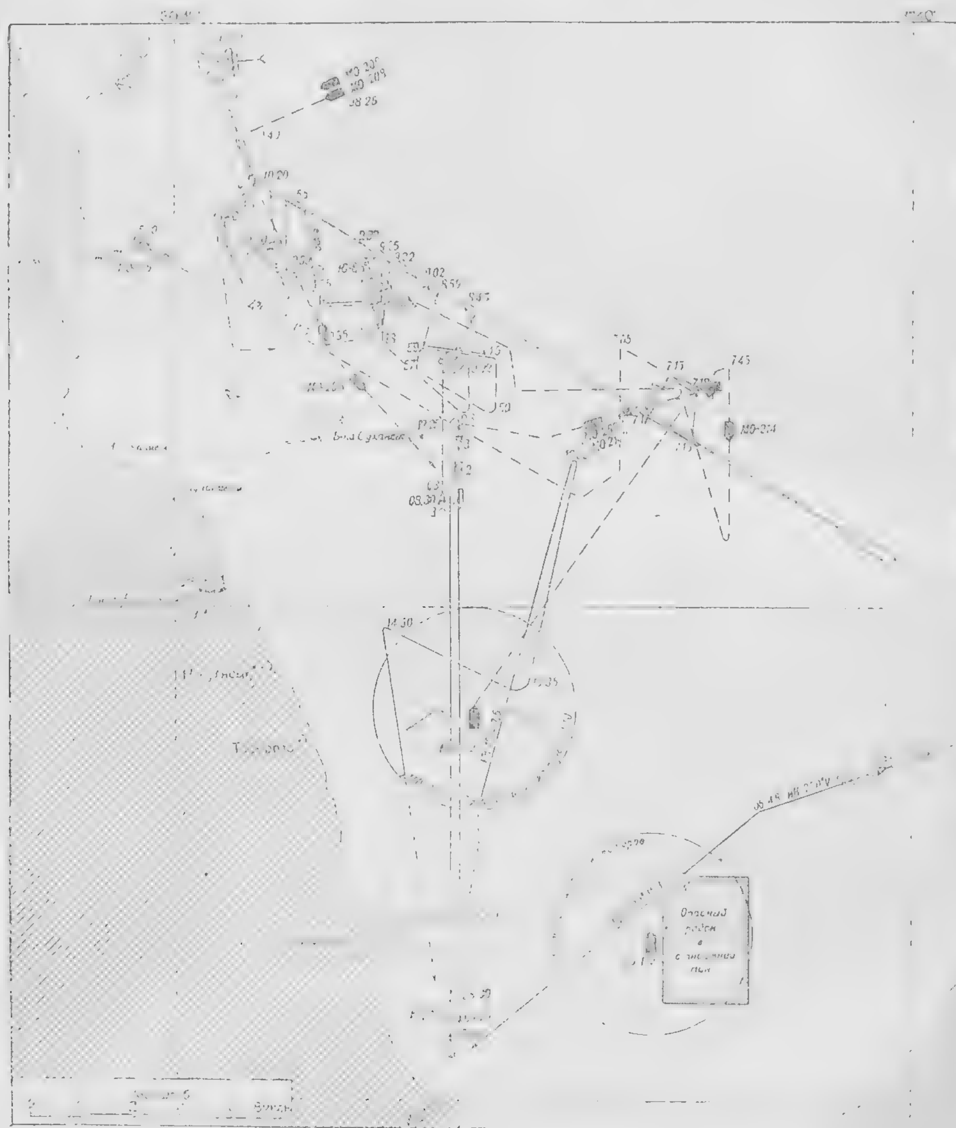


Рис. 11. Схема боя у банки Сухановская 9 октября 1942 г. (схема из боевого донесения командующего Ладожской военной флотилией)

1 балл. Через 15 минут после этого «МО-262» донес по радио о том, что к северу он слышит шум моторов[1]. Катер «МО-262» перестал слышать этот шум в 5 ч. 05 м. (Дело 3251, л. 43 об.; дело 3001, л. 7 об.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 8 октября.

Наблюдательный пост Кареджи донес в штаб Осиновецкой базы, что в 2 ч. 15 м. он слышал шум моторов катера по пеленгу 330°. (Дело 2020, л. 40 об.; дело 3251, л. 43 об.)

В 4 ч. 00 м. в походном штабе флотилии и в штабе Осиновецкой базы была получена радиограмма начальника штаба флотилии, сообщавшая о введении боевой готовности № 3 в базе Новая Ладога. Это распоряжение было отрепетовано по флотилии. (Дело 2020, л. 40 об.; дело 3251, л. 43 об.)

Около 7 ч. 10 м. самолет Ю-88 с бреющего полета обстрелял тендеры на малой трассе. (Дело 3251, л. 43 об.)

В ночь на 9 октября две группы сторожевых катеров МО находились в «засадах» на подходах к неприятельским базам Сортанлахти и Кексгольм[1]. Не обнаружив ночью противника, обе группы в 5 ч. 00 м. (по плану) начали отход в озеро на дневные позиции. Первая группа («МО-175» и «МО-214»), находившаяся к югу от острова Коневец, пошла в точку ш = 60°30′, д = 31°20′ (в 18 милях к северу от буя банки Стрелковая — рис. 11). Вторая группа («МО-208» и «МО-209»), державшаяся восточнее входа в реку Вуокси, пошла в точку ш = 61°00′, д = 31°20′ (в 37 милях к востоку от порта Кексгольм). (Дело 4038, л. 44; дело 2970, л. 51 об.; дело 2971, л. 42 об.)

В 6 ч. 30 м. катера первой группы («МО-175» и «МО-214»), идя курсом 125°, в 15 каб. к востоку от себя обнаружили шестнадцать десантных барж и семь катеров противника, по донесению «МО-214» шедших в кильватерной колонне курсом 310° со скоростью порядка 10 узлов под прикрытием двух самолетов Ме-109 и одного Ю-88 (рис. 11). Наши катера легли на курс 50°, в 7 ч. 05 м. пересекли курс противника, повернули на контркурс и в 7 ч. 15 м. открыли артиллерийский огонь. Противник отвечал огнем всех судов отряда из 88-*мм* орудий и автоматов. Катера «МО-175» и «МО-214» в 7 ч. 18 м. повернули на норд-ост и, прикрываясь дымовой завесой, начали отходить, маневрируя на артиллерийском зигзаге.

В 7 ч. 20 м. в результате нескольких прямых попаданий на «МО-175» возник пожар и катер сбавил ход. Катер «МО-175» в 7 ч. 20 м. донес по флотилии о вступлении в бой с противником и просил выслать на поддержку торпедные катера, но не указал места происходившего боя. Катер «МО-214», видя тяжелое положение «МО-175», отрепетовал его радиограмму, а в 7 ч. 30 м. сам сообщил по флотилии о налете торпедных катеров противника и об аварии на катере «МО-175». В этой радиограмме также не было указано место происходившего боя. В 7 ч. 50 м. катер «МО-175» в результате возникшего пожара взорвался. Около 8 ч. 00 м. колонна кораблей противника приблизилась вплотную к остаткам «МО-175», продолжая вести огонь по нему и по «МО-214», а затем пошла дальше на норд-вест. В 8 ч. 30 м. «МО-214» оторвался от противника без потерь и повреждений и донес в штаб Осиновецкой базы о гибели «МО-175». Около 9 ч. 00 м. катер «МО-214» подошел к месту гибели «МО-175» и осмотрел его, но, кроме обломков дерева и горящего бензина, ничего не обнаружил. (Дело 4038, л. 45—47.)

Начальник походного штаба флотилии, получив в 7 ч. 29 м. донесение «МО-175» о начавшемся бое с противником и о необходимости высылки торпедных катеров на поддержку, немедленно приказал торпедным катерам № 154, 61 и 81 идти в район, расположенный в 45 каб. к югу от южной оконечности острова Коневец. В 7 ч. 39 м. торпедные

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 1—8 октября.

катера вышли из губы Морье без торпед и пошли на норд. (Дело 4038, л. 46 и 48; дело 2020, л. 40 об.; дело 3251, л. 43 об. — 44.)

Около 7 ч. 43 м. оперативный дежурный штаба флотилии (из базы Новая Ладога) сообщил в походный штаб флотилии (бухта Морье), что самолеты поддержки (шесть И-16 из состава 61-й авиационной бригады) не могли вылететь из-за тумана и низкой облачности в районе аэродрома. На повторно отданное приказание о вылете в 8 ч. 10 м. был получен тот же ответ. (Дело 2020, л. 41; дело 2017, л. 66.)

По приказанию начальника походного штаба флотилии дежурная канонерская лодка «Нора» в 8 ч. 15 м. вышла из бухты Морье и пошла в район дозора № 4 (восточнее деревни Тозерово), где находился в дрейфе сторожевой катер «МО-262». В 8 ч. 32 м. «МО-262» радиограммой было приказано выйти на поддержку нашим катерам в район острова Коневец. (Дело 2020, л. 41; дело 3251, л. 44.)

Около 9 ч. 00 м. в бухте Морье была слышна артиллерийская стрельба в северном направлении. В 9 ч. 00 м. начальник походного штаба флотилии приказал командиру 1-го дивизиона канонерских лодок, находившемуся на канонерской лодке «Бира», выйти в район банки Сухановская для поддержки наших катеров, вступивших в бой с катерами противника. Примерно в это же время в походном штабе флотилии была получена радиограмма торпедного катера № 154, сообщавшая о вступлении в бой со сторожевыми катерами противника в 8 ч. 45 м. в 9 милях к востоку от банки Сухановская. В 9 ч. 11 м. канонерская лодка «Бира» снялась с якоря, вышла из Морье и пошла на норд. (Дело 2020, л. 41 об.; дело 3251, л. 44 об., 45; дело 4038, л. 48, 50; дело 2017, л. 66 об.; дело 2585, л. 4.)

Торпедные катера № 154, 61 и 81, придя в район, расположенный к востоку от банки Сухановская, около 8 ч. 39 м. обнаружили концевые корабли колонны противника, но приняли их первоначально за неприятельские катера (рис. 11). Сблизившись с кораблями противника на дистанцию 18—20 каб., торпедные катера в 8 ч. 42 м. открыли по ним огонь из пулеметов ДШК. Неприятель в свою очередь в 8 ч. 43 м. открыл огонь по торпедным катерам из пушек калибром 75—100 *мм* [1]. В 8 ч. 45 м. торпедные катера прекратили огонь, начали отходить на зюйд, поставив дымовую завесу, и донесли о вступлении в бой со сторожевыми катерами противника. Через четыре минуты неприятель также прекратил стрельбу. После этой атаки наши катера установили, с кем они встретились, и в 9 ч. 00 м. донесли, что в ш. = 60°35′, д = 31°12′ (в 95 каб. восточнее банки Сухановская) они обнаружили десант противника. Это было первое донесение, из которого командование флотилии в 9 ч. 12 м. узнало о присутствии в озере неприятельских десантных барж. (Дело 4038, л. 48; дело 2020, л. 41 об.; дело 3251, л. 44 об.; дело 7889, л. 93 об., 97, 100; дело 4686, л. 96 об. — 97 об.; дело 2017, л. 66 об.)

В бухту Морье с севера периодически доносились звуки интенсивной артиллерийской стрельбы. По приказанию начальника походного штаба флотилии об обнаружении неприятельского десанта к востоку от банки Сухановская были извещены штабы 23-й армии и 142-й стрелковой дивизии, а радиограмма торпедного катера № 154 отрепетована по флотилии. Около 9 ч. 30 м. на береговых батареях Осиновецкой военно-морской базы была объявлена боевая тревога. (Дело 2020, л. 42; дело 3251, л. 44 об., 45.)

---

[1] В действительности на некоторых неприятельских баржах стояли 88-*мм* орудия, а на остальных — 20-*мм* автоматы.

Тем временем торпедные катера, сделав заход, вновь пошли на сближение с неприятелем и с 8 ч. 59 м. до 9 ч. 02 м. вторично обстреляли корабли противника пулеметным огнем с дистанции 21 каб. (рис. 11). Неприятель вел ответный огонь с 8 ч. 59 м. до 9 ч. 07 м. Наши катера, уклоняясь от огня противника, опять отошли на зюйд, прикрываясь дымовой завесой. В 9 ч. 11 м. огнем пулеметов звена и пушки «Эрликон», стоявшей на торпедном катере № 151, катера отбили атаку самолета Ю-88. В 9 ч. 20 м., в момент начала третьей атаки неприятельской колонны, наши катера были атакованы двумя самолетами Ме-109, летевшими с запада бреющим полетом. Во время этого налета в торпедный катер № 61 попало несколько 20-*мм* снарядов, причинивших лишь незначительные повреждения. С 9 ч. 22 м. до 9 ч. 25 м. торпедные катера с дистанции 13—14 каб. в третий раз обстреляли неприятельские корабли из пулеметов ДШК, а затем снова отошли, прикрываясь дымовой завесой и отражая продолжавшуюся атаку самолетов Ме-109. Корабли противника стреляли по торпедным катерам с 9 ч. 22 м. до 9 ч. 30 м. В 9 ч. 42 м. и 10 ч. 01 м. торпедные катера отразили еще две атаки двух самолетов Ме-109, а в 10 ч. 03 м. пошли на дым от горящего бензина, поднимавшийся над местом гибели сторожевого катера «МО-175». (Дело 1038, л. 48, 49; дело 2020, л. 41 об., 42; дело 3251, л. 44 об.; дело 7889, л. 93 об., 97, 100; дело 4636, л. 96 об. — 93; дело 2017, л. 66 об.)

Сторожевые катера «МО-208» и «МО-209» (вторая группа сторожевых катеров), находившиеся в ночь на 9 октября в «засаде» на подходах к устью реки Вуокси, в 7 ч. 30 м. прибыли в район дневной позиции (в 37 милях к востоку от порта Кексгольм). Около 7 ч. 45 м. катера получили радиограмму сторожевого катера «МО-214» об обнаружении торпедных катеров противника и об аварии надводного корабля, отправленную в 7 ч. 30 м. Катера «МО-208» и «МО-209», не зная, где происходил бой, немедленно полным ходом пошли в район ночных действий сторожевых катеров «МО-175» и «МО-214», находившийся южнее острова Коневец. Никого не обнаружив в этом районе, в 8 ч. 31 м. вторая группа сторожевых катеров пошла курсом зюйд-зюйд-ост к дневной позиции катеров «МО-175» и «МО-214». В 8 ч. 55 м. «МО-208» к востоку заметил вспышки артиллерийской стрельбы. Повернув на ост, катер в 9 ч. 11 м. по пеленгу 70° на дистанции 40 каб. обнаружил корабли противника. Через одну минуту после этого наши катера были безрезультатно атакованы самолетом Ю-88, по которому «МО-208» вел пулеметный и артиллерийский огонь. В 9 ч. 14 м. «МО-208» открыл огонь из 45-*мм* орудий по кораблям противника. Всплески снарядов вставали с большими недолетами. В 9 ч. 15 м. неприятельские корабли открыли огонь по нашим катерам. Снаряды противника стали ложиться близко от борта. Наши катера поставили дымовую завесу и повернули на вест. Командир 2-го дивизиона сторожевых катеров, находившийся на «МО-208», в 9 ч. 16 м. послал командиру Осиновецкой военно-морской базы радиограмму с просьбой выслать авиацию в квадрат, где происходил бой. Катер «МО-209» в 9 ч. 17 м. выпустил 15 снарядов по самолету Ю-88, пролетавшему над нашими катерами, а в 9 ч. 20 м. командир 2-го дивизиона сторожевых катеров послал вторую радиограмму командиру Осиновецкой базы с просьбой о высылке авиации. Корабли противника продолжали обстреливать наши катера примерно до 9 ч. 20 м. В 9 ч. 25 м. «МО-208», сопровождаемый «МО-209», вторично вступил в бой с кораблями противника. Восемь десантных барж противника стреляли по нашим катерам, предположительно, из 75-*мм* пушек [1]. Около 9 ч. 30 м. «МО-208» полу-

чил прямое попадание неприятельского снаряда в подводную часть первого отсека. Взрывом были вырваны два квадратных метра обшивки и часть киля и повреждена переборка между первым и вторым отсеками. Катер начал зарываться носом и терять ход. Наши катера, поставив дымовую завесу, сразу же начали отходить на зюйд-вест 10-узловым ходом, и в 9 ч. 31 м. противник прекратил огонь. Командир 2-го дивизиона сторожевых катеров в 9 ч. 35 м. дал по флотилии радиограмму с сообщением о вступлении в бой с катерами противника в 115 каб. к востоку от мыса Саунаниеми (ш — 60°35′, д — 31°10′), а в 9 ч. 55 м. в третий раз запросил командира Осиновецкой базы о высылке авиации для прикрытия катеров. Отойдя в южном направлении, «МО-208» в 10 ч. 00 м. лег в дрейф и приступил к заделке пробоины в переборке между первым и вторым отсеками. В 10 ч. 05 м. «МО-209» было приказано возвратиться назад и оказать помощь «МО-214». Катер «МО-209» сразу же повернул на норд-ост и в 10 ч. 15 м. к северу на дистанции 25–30 каб. заметил силуэты 18 десантных барж противника (рис. 11). С 10 ч. 18 м. до 10 ч. 40 м. катер вел с этими кораблями артиллерийскую перестрелку, маневрируя на видимости противника и периодически ставя дымовые завесы. Не обнаружив сторожевых катеров «МО-175» и «МО-214», «МО-209» вышел из боя и пошел на соединение с «МО-208». Наши катера в этот день соприкосновений с десантными баржами противника больше не имели. В 10 ч. 10 м. командир 2-го дивизиона сторожевых катеров, продолжая ремонт «МО-208», снова просил командование Осиновецкой базы о высылке нашей авиации к месту происходящего боя. (Дело 4038, л. 49, 50; дело 2970, л. 51 об. — 54 об.; дело 2971, л. 42 об. — 43 об.; дело 3251, л. 45; дело 13317, л. 130; дело 2020, л. 42, 42 об.)

Командир 2-го дивизиона сторожевых катеров, продолжая производить ремонт «МО-208», в 10 ч. 36 м. донес командиру Осиновецкой базы о происшедшем бое. Радиограмма сообщила о том, что сторожевые катера в 9 ч. 14 м. вступили в бой с восемью десантными баржами противника, шедшими курсом 335° в ш = 60°45′, д — 31°10′ (в 12 милях к северо-востоку от банки Сухановская), а также о том, что «МО-203», имел пробоину, шел в базу курсом 200°. В 10 ч. 40 м. командир 2-го дивизиона другой радиограммой снова просил командование Осиновецкой базы о высылке нашей авиации к месту происходившего боя. (Дело 2970, л. 54; дело 3251, л. 45; дело 2020, л. 43.)

Авиация Краснознаменного Балтийского флота после настойчивых просьб командования флотилии и непосредственного вмешательства командующего флотом приступила к полетам. (Дело 2020, л. 41–43; дело 2017, л. 66—67 об.; дело 4038, л. 45, 50; дело 3251, л. 43 об. – 46.)

Пять самолетов И-15 с 11 ч. 14 м. до 12 ч. 28 м. летали прикрывать от нападения с воздуха наши катера в районе острова Коневец. В 11 ч. 47 м. самолеты были атакованы двумя Ме-109 и вели с ними безрезультатный бой. (Дело 1989, л. 301; дело 2017, л. 67 об.)

Самолет СБ в сопровождении двух И-16 с 11 ч. 18 м. до 12 ч. 01 м. вел разведку неприятельских кораблей в районе деревня Никуляесы — гавань Саунасаари. (Дело 1989, л. 301; дело 2585, л. 4; дело 2598, л. 72 об.)

Три самолета Ил-2 в 12 ч. 20 м. нанесли бомбардировочно-штурмовой удар по шести двухлодочным десантным баржам противника в районе острова Коневец. В результате бомбардировки по докладам

В действительности — 88-*мм*.

экипажей было потоплено десантное судно[1]. Самолеты были обстреляны интенсивным зенитным огнем с десантных барж и острова Коневец. (Дело 1989, л. 301.)

Шесть самолетов И-16 с 11 ч. 37 м. сопровождали самолеты Ил-2 на бомбардировочно-штурмовой удар в район острова Коневец. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 301.)

Канонерская лодка «Нора» в 9 ч. 27 м. прибыла в район дозорной линии № 4 и пересадила представителя походного штаба флотилии на сторожевой катер «МО-262». Катер сразу же пошел прямо на дым, поднимавшийся над местом гибели «МО-175», а «Нора» в 9 ч. 35 м., получив приказание начальника походного штаба поддержать наши катера в районе острова Коневец, направилась в указанный ей район. Катер «МО-262», прибыв в район гибели «МО-175», противника не обнаружил, но встретил там сторожевой катер «МО-214» и торпедные катера № 154, 61 и 81. Переговорив с ними, «МО-262» в 10 ч. 42 м. донес о том, что «МО-175» погиб, а в 11 ч. 02 м. другой радиограммой сообщил о том, что противник скрылся у острова Коневец, и что помощь не нужна. Затем «МО-262» произвел поиск документов катера «МО-175», но не нашел ничего существенного. В 12 ч. 09 м. катера строем кильватера с «МО-262» в голове пошли в район банки Суханенская. Встретив по пути канонерскую лодку «Нора», командир группы катеров отпустил ее в базу. (Дело 3001, л. 7 об. — 9; дело 4636, л. 98; дело 2020, л. 43; дело 2017, л. 67 об.; дело 2598, л. 72, 72 об.; дело 4038, л. 49.)

Канонерская лодка «Бира», выйдя в 9 ч. 11 м. из бухты Морье, пошла полным ходом на норд. В 12 ч. 25 м. «Бира» пришла на параллель банки Суханенская и, не обнаружив кораблей противника, легла в дрейф. Сторожевой катер «МО-208» в 12 ч. 08 м., закончив ремонт пробитой переборки, пошел на вест и в 12 ч. 32 м. подошел к борту канонерской лодки «Бира». В 13 ч. 00 м. к ним присоединились сторожевые катера «МО-262», «МО-214», торпедные катера № 154, 61 и 81, а в 13 ч. 25 м. и сторожевой катер «МО-209». Все катера легли в дрейф. Командир 1-го дивизиона канонерских лодок вступил в командование всем отрядом. (Дело 2585, л. 4; дело 2970, л. 55 об., 56; дело 2971, л. 13 об., 44; дело 3001, л. 9; дело 4636, л. 98 об.; дело 2017, л. 67 об., 68.)

Начальник походного штаба флотилии в 12 ч. 55 м. получил радиограмму, отправленную сторожевым катером «МО-262» в 11 ч. 29 м., в которой «МО-262» сообщал, что он совместно с торпедными катерами ждет указаний. В 13 ч. 00 м. начальник походного штаба флотилии радиограммой приказал сторожевым катерам «МО-262», «МО-209» и «МО-214» преследовать противника, а торпедным катерам и поврежденным сторожевым катерам МО возвратиться в базу. Второй радиограммой, отправленной примерно в это же время, начальник походного штаба флотилии приказал командиру 1-го дивизиона канонерских лодок прикрывать действия наших катеров, маневрируя на параллели мыса Саунаниеми. (Дело 2020, л. 44, 44 об.; дело 3251, л. 45 об.)

В 13 ч. 21 м. начальнику походного штаба флотилии было доложено о том, что штурмовики и истребители авиации флота вылетали, но результат их действий был еще неизвестен. В 13 ч. 40 м. начальник походного штаба флотилии по радио приказал сторожевому катеру «МО-262» занять линию дозора № 4, а остальным катерам и канонерским лодкам возвратиться в базу. (Дело 2020, л. 44 об., 43; дело 3251, л. 45 об., 46.)

---

[1] По материалам противника, полученным после войны, атака самолета Ил-2 была безрезультатной. (Дело 17734, л. 206.)

Четыре самолета Ил-2 около 14 ч. 17 м. вылетели для нанесения повторного удара по десантным баржам противника, но, не обнаружив их, в 14 ч. 55 м. бомбардировали склады на острове Коневец. Самолеты с острова Коневец были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии. (Дело 1989, л. 301; дело 1929, л. 138.)

Десять самолетов И-16 и четыре Як-1 с 14 ч. 17 м. до 15 ч. 26 м. сопровождали самолеты Ил-2 на бомбардировочно-штурмовой удар в район острова Коневец. В 15 ч. 20 м. два И-16 при посадке на аэродром Приютино были безрезультатно атакованы одиночными самолетами Ме-109. (Дело 1989, л. 301.)

Самолет Пе-2 с 16 ч. 18 м. до 17 ч. 10 м. вел разведку портов противника в Ладожском озере. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 301.)

Авиаразведка, производившаяся с 14 ч. 17 м. до 17 ч. 10 м., в районе остров Коневец — бухта Сортанлахти ничего не обнаружила [1]. (Дело ШТ 1452, л. 107 об.)

Получив приказание начальника походного штаба о возвращении в базу, командир 1-го дивизиона канонерских лодок в 14 ч. 15 м. отправил в бухту Морье поврежденный сторожевой катер «МО-208». В 15 ч. 30 м. канонерская лодка «Бира», взяв торпедные катера на буксир, также пошла в бухту Морье, а сторожевые катера «МО-209» и «МО-214» отправились еще раз осмотреть район гибели «МО-175». Сторожевой катер «МО-262» в это же время был отправлен в дозор № 4. В 16 ч. 56 м. канонерская лодка «Нора» и «МО-208» прибыли в бухту Морье. Остальные корабли и катера пришли туда между 19 ч. 25 м. и 20 ч. 05 м. [2]. (Дело 4038, л. 51; дело 3251, л. 46—47 об.; дело 2585, л. 4; дело 2598, л. 72 об.; 73; дело 4636, л. 99; дело 2970, л. 56, 56 об.; дело 2971, л. 44, 45; дело 3001, л. 9 об., 10; дело 2020, л. 45—46 об.; дело 2017, л. 68 об.)

Днем к северу от банки Стрелковая наши тральщики-катера производили боевое траление под охраной сторожевого катера «МО-199». Мин обнаружено не было. Вечером тральщики-катера стали на якорь в районе банки Стрелковая. (Дело ШТ 1452, л. 99 об., 120 об.; дело 2946, л. 24 об.; дело 2017, л. 69.)

В течение суток грузовые перевозки на трассах Ладожского озера не прекращались. (Дело ШТ 1452, л. 99 об., 110, 118 об., 120 об.; дело 3251, л. 47, 48; дело 9294, л. 412, 414.)

Четыре самолета МИГ-3 с 15 ч. 20 м. до 15 ч. 40 м. патрулированием прикрывали корабли в районе Кабоны. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 301.)

В связи с напряженным положением, создавшимся в районе Шлиссельбурга на правом фланге 23-й армии, командующий флотом в 20 ч. 45 м. телеграммой приказал командующему Ладожской флотилией для предотвращения внезапного десанта или переправы противника:

1) всем постам Службы наблюдения и связи и 302-го артиллерийского дивизиона усилить наблюдение;

2) в темное время и плохую видимость выставлять катера типа КМ в дополнительный дозор в глубине Шлиссельбургской губы, имея в под-

[1] По материалам противника, полученным после войны, оба итальянских торпедных катера пришли в базу Сортанлахти в 8 ч. 15 м., два немецких катера-заградителя прибыли туда же в 11 ч. 15 м., а все германские десантные баржи возвратились в базу Кексгольм в 17 ч. 30 м. (Дело 17534, л. 190, 191, 281.)

[2] Народный Комиссар Военно-Морского Флота СССР в приказе № 0903 от 23 октября 1942 г. указал всем флотам на ошибки, допущенные при проведении операции по поиску катеров противника на Ладожском озере.

держке на островах Зеленцы или мористее их бронекатер или сторожевой катер МО;

3) немедленно перебазировать из Новой Ладоги в бухту Морье часть бронекатеров и сторожевых катеров типа МО и КМ;

4) проверить возможность освещения ночью водного плеса осветительными ракетами, выпускаемыми с береговых постов в местах, удобных для высадки десанта, и в районе Шлиссельбургской крепости. (Дело ШТ 1054, л. 42, 43.)

10 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-12» в 0 ч. 00 м. находилась на позиции в 14 милях к западу от маяка Акменрагс. Лодка шла курсом 10° со скоростью 10,5 узла, производя зарядку батарей. В 1 ч. 53 м. маяк Акменрагс, горевший с 21 ч. 27 м. 9 октября, прекратил работу. Лодка продолжала движение тем же курсом, к утру перешла в район маяка Ужава и продержалась там весь день под водой. Погода была очень свежая, лодку сильно выбрасывало волной, и в 18 ч. 55 м. «С-12» легла на грунт. С 21 ч. 15 м. до 21 ч. 20 м. к востоку лодка слышала шум работы дизеля малого корабля. (Дело 2420, л. 21; дело 9299, л. 21 об., 22; дело 3476, л. 42, 42 об., 43 об. — 49.)

Подводная лодка «Д-2» весь день держалась под водой на позиции южнее шведского маяка Смюгехук (в 7 милях к востоку от шведского порта Треллеборг). В 21 ч. 54 м. лодка всплыла в том же районе. В 23 ч. 20 м., находясь в 18 милях юго-восточнее маяка Смюгехук, «Д-2» обнаружила к западу от себя транспорт с включенными огнями, шедший в восточном направлении. Лодка, идя в надводном положении на зюйд, пересекла его курс, отошла на 3 каб., развернулась на обратный курс и ожидала прихода транспорта на линию прицеливания. В 23 ч. 28 м. транспорт, вероятно заметив лодку, повернул сначала на нее, а затем отвернул на старый курс, дал полный ход и стал уходить. Произвести торпедный залп лодке не удалось, и в 23 ч. 43 м., пустив дизеля, она легла на курс ост и начала преследовать уходивший транспорт. (Дело 2420, л. 36, 43; дело 9300, л. 16 об.; дело 3394, л. 48 об., 50.)

Заместитель начальника штаба бригады подводных лодок в 21 ч. 25 м. послал командиру подводной лодки «Д-2» радиограмму с сообщением о том, что шведский транспорт на переходе из Швеции в порт Штеттин находился в районе маяка Утленган (в 11 милях юго-восточнее шведской военно-морской базы Карлскрона). (Дело ШТ 509, л. 38.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции к юго-западу от Борнгольма. Лодка не доносила о выходе из Финского залива и о прибытии на позицию, а также не отвечала на посланные ей запросы. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174; дело ШТ 509, л. 31.)

Подводная лодка «Щ-303» прибыла на свою позицию и весь день продержалась под водой в районе шведского маяка Хувудшер (в южной части Стокгольмских шхер). Движение кораблей в этом районе обнаружено не было. (Дело 2420, л. 52; дело 2421, л. 119, 120; дело 3504, л. 26 об. — 28.)

По агентурным данным, в Стокгольмском районе находились шведские броненосцы береговой обороны «Густав V», «Сверье», «Дроттнинг-Виктория», легкий крейсер «Готланд», крейсер «Фюльгия», эскадренные миноносцы «Гевле», «Стокгольм» и «Ремус», четыре подводные лодки.

восемь тральщиков, шесть торпедных катеров и четыре вспомогательных судна. (Дело 1152, л. 9.)

По данным радиоразведки, шведские военные корабли несли дозор и конвоировали транспорты в прежних районах. В плавании между портами Швеции было отмечено шесть транспортов. (Дело ШТ 1054, л. 56; дело ШТ 509, л. 40, 41.)

Подводная лодка «Щ-307» продолжала держаться на позиции в Оландском море. Лодка обнаружила: в 8 ч. 30 м. — две шхуны в районе острова Оланд; с 12 ч. 40 м. до 13 ч. 05 м. — шведский тральщик, прошедший курсом 250° южнее «Щ-307»; в 13 ч. 26 м. по пеленгу 270° — два транспорта под охраной сторожевого корабля, катера и гидросамолета; в 15 ч. 15 м. по пеленгу 300° на расстоянии 15 каб. — подводную лодку типа «Весикко», шедшую курсом 70°; в 15 ч. 45 м. по пеленгу 190° — транспорт под охраной тральщика, катера и гидросамолета. В 15 ч. 52 м. лодка начала готовиться к торпедному залпу, но в 15 ч. 58 м. отказалась от залпа и через минуту ушла на глубину. В это время «Щ-307» находилась в 12 милях к северо-западу от маяка Логшер. В 20 ч. 13 м. лодка всплыла и в надводном положении пошла по направлению к шведскому маяку Свартклуббен. С 22 ч. 06 м. до 23 ч. 00 м. она наблюдала топовые огни в восточном направлении. (Дело 2420, л. 45; дело 3542, л. 58 об. — 62.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 8 ч. 30 м. — неприятельский тральщик, производивший траление фарватера Ханко — Хельсинки, а в 23 ч. 38 м. шведский транспорт в южной части Або-Оландских шхер на фарватере остров Дегербю — остров Бергхамн. (Дело ШТ 1054, л. 56; дело ШТ 509, л. 41.)

Подводная лодка «Щ-308» находилась на позиции в районе маяка Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

По данным радиоразведки, канонерская лодка «Хемеенмаа» в 4 ч. 50 м. находилась в районе финского порта Раума (в Ботническом заливе). (Дело ШТ 1054, л. 56.)

Подводная лодка «С-13» в ночь на 10 октября перешла от маяка Норршер на свою позицию в район маяка Исокари (к западу от Финского порта Уусикаупунки). В ответ на радиограмму, посланную лодкой накануне вечером, начальник штаба бригады подводных лодок в 0 ч. 40 м. разрешил «С-13» остаться на позиции еще трое суток и приказал после выхода из Ботнического залива в северную часть Балтийского моря донести данные обстановки для передачи их подводной лодке «С-7», которая должна была выйти на смену «С-13» [1]. В течение дня «С-13» не обнаружила движения судов противника в районе маяка Исокари и в 20 ч. 25 м. направилась к проливу Кваркен, начав этим обратный переход в базу. (Дело 1895, л. 76; дело 3489, л. 52 об. 53 об.; дело ШТ 509, л. 34; дело 7138, л. 18 об.)

Подводная лодка «С-9» весь день держалась на позиции на западных подходах к финскому порту Вааса (Ботнический залив). Движения неприятельских судов не наблюдалось. (Дело 2420, л. 16; дело 7210, л. 6; дело 3472, л. 9 об. — 12.)

Район восточной части Финского залива

Семь тральщиков-катеров, вышедших накануне вечером на траление района встречи подводных лодок у западных подходов к Лавенсаари,

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 9 октября.

в 1 ч. 50 м. возвратились на Лавенсаарский рейд. Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 442, л. 39, 40.)

Подводная лодка «Щ-310» накануне поздно вечером прибыла с позиции в точку встречи (к Лавенсаари) и в 2 ч. 19 м. пришла на Лавенсаарский рейд в сопровождении сторожевых катеров «МО-121» и «МО-123», встретивших ее на Восточном Гогландском плесе. Лодка стала к пирсу и по приказанию командира Главной базы была замаскирована. (Дело 1895, л. 66; дело ШТ 442, л. 39, 41, 46; дело ШТ 421, л. 68.)

Торпедные катера № 11, 41, 43, 51, 73, 101, 161, 164 и сторожевые катера «МО-209», «МО-304» и «МО-313», вышедшие накануне вечером из Кронштадта, продолжали выполнять операцию по постановке мин в районе островов Биерке, Торсаари и Руонти. Все четыре группы катеров пересекли Сескарский плес курсом 300°. В 0 ч. 51 м. первая группа, находясь в районе банки Средняя, начала поворот на курс 360°. Ворочая вправо, торпедный катер № 41 таранил торпедный катер № 11 в правый борт в районе машинного отсека. Вода быстро заполнила моторный отсек, и все меры, принятые для спасения торпедного катера № 11, оказались безрезультатными. С катера были сняты оружие, секретные документы и личный состав. В 2 ч. 00 м. торпедный катер № 11 затонул в ш = 60°13′, д = 28°22′ (в 23 каб. к северу от банки Средняя). Пробоину в таранном отсеке торпедного катера № 41 удалось заделать. После этого первая группа катеров направилась в базу. Остальные группы катеров продолжали выполнять операцию. В 1 ч. 14 м. сторожевые катера «МО-209» и «МО-313» при подходе к месту постановки мин (у западного входа в пролив Биерке-зунд) разошлись с кораблем дозора противника. Неприятельский корабль дал «МО-209» и «МО-313» несколько проблесков зеленым огнем. Наши катера также дали несколько зеленых проблесков в сторону противника и пошли дальше на норд. Неприятельский корабль не преследовал наши катера, и они с 1 ч. 24 м. до 1 ч. 27 м. поставили восемь мин типа Р-1 в намеченном месте. Во время постановки катера «МО-209» и «МО-313» видели к западу от себя белый проблесковый огонь, а к северу от себя два зеленых огня, створившихся один с другим. Закончив постановку мин, четвертая группа пошла в Кронштадт. Третья группа катеров (торпедный катер № 164 и сторожевой катер «МО-304»), никого не встретив, поставила пять мин образца 08/39, шесть мин типа Р-1 и шесть минных защитников западнее острова Руонти в период с 1 ч. 41 м. до 1 ч. 44 м. и также пошла обратно в базу. Вторая группа катеров (торпедные катера № 73, 43 и 161) с 2 ч. 04 м. до 2 ч. 05 м. выставила шесть мин образца 08/39 и три минных защитника северо-западнее острова Руонти без помех со стороны противника. В период с 5 ч. 45 м. до 6 ч. 20 м. все четыре группы катеров вернулись в Кронштадт. (Дело 13503, л. 160, 161, 163, 166, 167, 170–172; дело 8559, л. 155 об., 156; дело 4718, л. 159; дело 7056, л. 91 об., 92.)

Наблюдательный пост острова Сескар в 1 ч. 20 м. по пеленгу 165° в расстоянии 5 миль заметил катер, шедший курсом вест. Тот же пост в 1 ч. 55 м. по пеленгу 140° слышал шум моторов катеров, а затем в районе банки Велиматала до 2 ч. 20 м. наблюдал четыре катера, шедших курсом вест. (Дело 8559, л. 155 об.; дело ШТ 442, л. 44.)

1-й дивизион тральщиков-катеров в ночь на 10 октября производил траление фарватера к юго-западу от Деманстейнских банок. Мин обнаружено не было. К 7 ч. 12 м. дивизион возвратился в бухту Графская. (Дело 8559, л. 156 об., 158; дело 2354, л. 132, 133.)

В 3 ч 40 м. прибыл в Кронштадт грузовой караван, накануне вечером вышедший с острова Сескар. Сопровождавшие караван пять

тральщиков-катеров задержались с уборкой трала на меридиане лоцманского поселка Лебяжье и прибыли в Кронштадт в 8 ч. 15 м. (Дело 2351, л. 132 об.; дело 8559, л. 155 об., 156, 159.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 211 в 5 ч. 43 м. произвела выстрел по прожектору противника, светившему из района деревни Витикала (в 6 *км* к западу от форта Ино). Прожектор прекратил работу. (Дело 6884, л. 31; дело 8559, л. 157.)

К 8 ч. 10 м. базовые тральщики «Т-210», «Т-211», «Т-215», «Т-217» и «Т-218» и сторожевые катера «МО-202», «МО-203» и «МО-408» провели в Кронштадт подводную лодку «Щ-309» и канонерскую лодку «Волга», накануне вечером вышедшие с острова Лавенсаари. С 1 ч. 47 м. до 6 ч. 17 м. отряд стоял на якоре на Красногорском рейде, не замечая огней Кронштадтского створа из-за плохой видимости. (Дело 2354, л. 132, 133; дело 8559, л. 158 об.; дело 3564, л. 52 об.—53.)

С 8 ч. 40 м. до 9 ч. 55 м. в Кронштадт с Лавенсаари прибыл грузовой караван в составе восьми тральщиков, сторожевого корабля «Гангутец», буксира «Туман», двух барж, одной шхуны и сторожевых катеров «МО-402» и «МО-404». (Дело 2354, л. 132, 133; дело 8559, л. 156, 159.)

Четыре самолета И-153 с 7 ч. 45 м. до 8 ч. 15 м. бомбардировали и штурмовали баржу и четыре сторожевых катера противника в Липовском канале (соединяющем озеро Липовое на Кургальском полуострове с морем)[1]. По донесению экипажей самолетов прямым попаданием бомбы один сторожевой катер был уничтожен, а второй поврежден. Самолеты были обстреляны с баржи, катеров и из района Липовского аэродрома. Один И-153 из полета не вернулся. (Дело ШТ 442, л. 42, 43.)

С 10 ч. 45 м. до 10 ч. 58 м. четыре финских самолета-истребителя вели разведку района Лавенсаари — Сескар. (Дело ШТ 442, л. 44.)

По данным радиоразведки, в 10 ч. 35 м. канонерская лодка «Турунмаа» находилась в районе острова Ранкки, а в 12 ч. 20 м. канонерская лодка «Карьяла» была обнаружена восточнее острова Мустамаа. По тем же данным, неприятель продолжал нести корабельный дозор в прежних районах (Дело ШТ 1054, л. 56.)

Два самолета ДБ-3 с торпедами в 13 ч. 55 м. вылетели на поиск кораблей противника в Финском заливе, но из-за низкой облачности и плохой видимости через 50 минут возвратились обратно. (Дело 1989, л. 303.)

Шесть самолетов И-16 с 16 ч. 52 м. до 18 ч. 00 м. вели разведку неприятельских кораблей в Финском заливе до меридиана 27°00′. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 303.)

Авиаразведка обнаружила: в 17 ч. 25 м. между островами Большой Тютерс и Гогланд — неприятельский транспорт, шедший курсом 270°; в 17 ч. 30 м. у восточной части острова Киллинсаари — два катера, а между островами Киллинсаари и Соммерс — еще четыре катера противника, шедших курсом 100°; в 17 ч. 32 м. в районе острова Пааташ — транспорт, в 17 ч. 38 м. в бухте Койвисто — два сторожевых катера, а в 17 ч. 45 м. в заливе Хуумалиоки — два транспорта средних размеров (Дело ШТ 1054, л. 51, 56.)

Подводная лодка «М-102», возвращаясь в базу, продолжала форсирование Гогландского рубежа, начатое накануне вечером. Прижимаясь к грунту, лодка прошла на Восточный Гогландский плес вдоль опушки шхер Северным Гогландским проходом. Находясь юго-западнее банки

---

[1] См. «Хронику — Район восточной части Финского залива» за 9 октября

Мордвинова, лодка привсплыла и с 4 ч. 55 м. до 5 ч. 20 м. вентилировала внутренние помещения. Заметив на северо-западе неприятельский дозорный катер, «М-102» погрузилась и пошла дальше на восток. В 11 ч. 31 м. лодка прибыла в назначенную ей точку встречи (в 2 милях к юго-западу от башни Лавенсаари) и легла там на грунт. Перед наступлением темноты лодка всплыла под перископ и в 18 ч. 15 м. обнаружила два сторожевых катера МО, высланных ей навстречу. «М-102» всплыла в надводное положение и в 20 ч. 00 м. под охраной катеров прибыла на остров Лавенсаари. (Дело 1895, л. 61; дело 1896, л. 22; дело 3436, л. 58 об. — 60; дело 7138, л. 19, 19 об.; дело ШТ 509, л. 36, 37; дело ШТ 442, л. 47.)

В ночь на 11 октября корабельный дозор на линиях № 13 и 15 к северо-западу и западу от острова Лавенсаари не выставлялся из-за свежей погоды. (Дело ШТ 442, л. 48.)

Вечером семь тральщиков-катеров производили траление на западных подходах к Лавенсаари. (Дело ШТ 442, л. 48; дело ШТ 1055, л. 2.)

Магнитные тральщики «ГС-1» и «Свирь» с двумя катерами-дымзавесчиками в 8 ч. 42 м. вышли из Кронштадта на траление западного участка фарватера по створу Кронштадтских маяков. Около 13 ч. 44 м. «ГС-1» и «Свирь» были обстреляны артиллерией противника с северного берега Финского залива. Неприятельская батарея безрезультатно выпустила по нашим тральщикам около 10 снарядов. Катера-дымзавесчики прикрыли тральщики дымовой завесой, и траление продолжалось. В конце дня «ГС-1» и «Свирь» прекратили траление и пошли в Кронштадт. (Дело 2354, л. 133; дело 8559, л. 156—159.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 211 с 14 ч. 57 м. до 15 ч. 00 м. выпустила три снаряда по батарее противника в районе деревни Витикала (в 6 *км* к западу от форта Ино). (Дело 6884, л. 31.)

Вновь построенный эскадренный тральщик «Полухин» в 17 ч. 28 м. (еще засветло) вышел из Кронштадтской гавани на Большой рейд для проведения ходовых испытаний. Около 19 ч. 00 м. из ворот Купеческой гавани на большой рейд начали выходить и строиться в походный ордер пять базовых тральщиков и две подводные лодки, собиравшиеся идти к острову Лавенсаари. В это же время с моря на Большой рейд входили магнитные тральщики «ГС-1» и «Свирь», возвращавшиеся после окончания траления Кронштадтского створа. С 19 ч. 00 м. неприятельская батарея из района города Петергоф открыла огонь по Большому рейду. Два катера-дымзавесчика в 19 ч. 13 м. вышли из гавани на Малый рейд и до 19 ч. 45 м. прикрывали наши корабли постановкой дымовых завес. Неприятельская батарея в 19 ч. 15 м. прекратила огонь. За время обстрела четыре снаряда упали на Большом рейде и один снаряд на Малом рейде. В 19 ч. 10 м. базовый тральщик «Т-207», выходя из Купеческой гавани, столкнулся с магнитным тральщиком «ГС-1». «Т-207» повреждений не получил и продолжал движение дальше, а «ГС-1», получивший пробоину, был отбуксирован на мелкое место к острову Кроншлот. В результате столкновения на «ГС-1» возник пожар, сгорели надстройки и часть внутренних помещений. Около 22 ч. 19 м. «ГС-1» затонул на рейде. (Дело 2355, л. 1 об.; дело 8559, л. 157 об. — 159; дело ШТ 1055, л. 2 об.)

Подводные лодки «Щ-302», «Щ-311» и канонерская лодка «Москва» под эскортом базовых тральщиков «Т-207», «Т-210», «Т-215», «Т-217», «Т-218» и сторожевых катеров «МО-208», «МО-404» и «МО-408» около 19 ч. 30 м. вышли из Кронштадта для следования на вест[1]. «Москва»

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 24—27 сентября.

должно была перейти на Лавенсаари, «Щ-302» идти на позицию в район Ирбенский проход — пролив Соэлавяйн, а «Щ-311» — на позицию в район Эланд — Готланд. (Дело 3378, л. 11; дело 7138, л. 19; дело 8559, л. 159; дело 2355, л. 1 об.)

Эскадренный тральщик «Полухин» в 21 ч. 00 м. вышел с Большого рейда на пробег по Кронштадтскому створу для испытания механизмов. (Дело 2355, л. 1 об.; дело 8559, л. 159 об.; дело ШТ 1055, л. 11.)

Девять тральщиков-катеров в 21 ч. 00 м. вышли из бухты Графская на траление фарватера южнее и юго-западнее Деманстейнских банок. (Дело 8559, л. 159; дело 2355, л. 2; дело ШТ 1055, л. 2.)

Радиоразведкой в 21 ч. 00 м. было отмечено присутствие неприятельского сторожевого корабля к северо-западу от банки Викала. (Дело ШТ 1055, л. 1.)

В 21 ч. 09 м. командующий флотом запросил у Народного Комиссара Военно-Морского Флота разрешения перебросить в Кронштадт два 180-*мм* транспортера из состава железнодорожной батареи № 19, находившейся в районе Ленинграда. Командующий флотом считал необходимым также усиление артиллерии Кронштадтского укрепленного сектора для организации борьбы с дальнобойной артиллерией противника, обстреливавшей Кронштадт с северного направления[1]. Оперативная обстановка и наличные перевозочные и подъемные средства позволяли осуществить переброску каждого транспортера за десять дней. (Дело ШТ 1055, л. 53.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Катера ночного дозора Ленинградской военно-морской базы с 0 ч. 00 м. до 6 ч. 30 м. слышали сильный шум моторов на воде в районе Стрельна — Петергоф. (Дело 2048, л. 23 об.; дело ШТ 1054, л. 55.)

Магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы в ночь на 10 октября производили траление открытой части Морского канала от дамб до Ораниенбаумского створа. Мин обнаружено не было. К 10 ч. 15 м. магнитные тральщики-катера вернулись в базу. (Дело 2048, л. 22 об. — 23 об.)

Катер Ленинградской военно-морской базы с 7 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. производил поиски плавающих мин в районе Северного фарватера Невской губы на меридиане Стрельны, где накануне вечером была обнаружена одна мина. Поиски были безрезультатны. (Дело 2048, л. 23, 23 об.; дело ШТ 1054, л. 55.)

В дневном дозоре в восточной части Невской губы находились три катера типа КМ. В 9 ч. 53 м. неприятельская батарея дала залп по катерам. Наши катера поставили дымовую завесу, и противник прекратил стрельбу. (Дело 2048, л. 23.)

В 10 ч. 45 м. противник обстрелял противокатерную батарею Ленинградской военно-морской базы № 493, находившуюся на западной оконечности северной дамбы Морского канала. На батарее был ранен один краснофлотец. (Дело 2048, л. 23.)

С 11 ч. 55 м. до 12 ч. 20 м. неприятельская батарея обстреливала Ораниенбаумский порт из района Нового Петергофа. Всего было выпущено 12 снарядов. (Дело 8559, л. 156 об.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 12 ч. 16 м. до 12 ч. 22 м. вела огонь по батарее противника в районе поселка Знаменка. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Дело 6884, л. 31.)

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 4, 7 и 8 октября

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 775 и 777 с 12 ч. 37 м. до 12 ч. 41 м. одновременно произвели огневой налет на батареи противника в районах поселка Знаменка и железнодорожной станции Новый Петергоф. Батарея того же сектора № 776 с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 19 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе парка Александрия, а батарея № 777 с 14 ч. 04 м. до 14 ч. 12 м. выпустила пять снарядов по скоплению живой силы противника на южном берегу Невской губы. (Дело 6884, л. 32; дело 8559, л. 156 об., 157 об.)

Железнодорожная батарея № 1118 с 13 ч. 35 м. до 16 ч. 58 м. производила испытание материальной части, стреляя по батареям противника в районах населенных пунктов Сосновая Поляна, Стрельна и Знаменка. Всего было выпущено 14 снарядов. (Дело 6884, л. 31.)

По донесению дозорного катера Ленинградской военно-морской базы днем в районе Петергофа был обнаружен неприятельский торпедный катер. Сторожевой катер «МО-312», находившийся в дневном дозоре Главной базы у западной части Морского канала, произвел разведку, но катера противника не обнаружил. Катер «МО-312» был обстрелян неприятельской 152-*мм* батареей из района Петергофа. (Дело 2048, л. 21, 25; дело 3956, л. 144 об.; дело 8559, л. 159; дело 2354, л. 133.)

С 16 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. из района Петергофа противник вел артиллерийский обстрел Ораниенбаумского военного порта и мыса Лисий Нос. (Дело ШТ 1054, л. 56; дело 8559, л. 157, 157 об.)

С 16 ч. 30 м. до 17 ч. 05 м. батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343 и 153 и батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 вели огонь по трем батареям противника в районах парка Александрия и населенного пункта Коркули. (Дело 6884, л. 31, 32; дело 8559, л. 159 об.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 776 с 16 ч. 35 м. до 16 ч. 47 м. вела огонь по скоплению живой силы противника в районе Петергофа, а железнодорожная батарея № 1119 с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. стреляла по неприятельской автоколонне в районе слободы Павловская. (Дело 6884, л. 31, 32.)

Три тральщика-катера и четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской военно-морской базы в период с 20 ч. 05 м. до 20 ч. 30 м. вышли на траление Переходного фарватера и открытой части Морского канала. В 24 ч. 00 м. три тральщика-катера возвратились в базу. Магнитные тральщики-катера продолжали траление Морского канала до района Ораниенбаумского створа. (Дело 2048, л. 24, 24 об.)

В 21 ч. 00 м. магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей, три тральщика-катера и два катера-дымзавесчика вышли из Главной военно-морской базы на траление Северного фарватера Невской губы. Три тральщика-катера, закончив траление и не обнаружив якорных мин, в 23 ч. 59 м. возвратились в Кронштадт. Магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей и двумя катерами-дымзавесчиками продолжал траление. (Дело 2355, л. 1 об., 2; дело 8559, л. 159.)

Подводные лодки «Щ-309» и «Щ-407» в 22 ч. 00 м. вышли из Кронштадта в Ленинград для ремонта после боевого похода. Переход совершался Северным фарватером Невской губы. В 24 ч. 00 м. лодка находилась примерно на меридиане Стрельны. (Дело 7138, л. 19; дело 3378, л. 11, 11 об.; дело 3564, л. 54—55 об.; дело 7372, л. 473—476; дело ШТ 509, л. 15.)

Около 23 ч. 13 м. противник выпустил пять осветительных снарядов из района Петергофа в северном направлении, а в 23 ч. 14 м. начал светить прожектором в том же направлении. Одновременно с неприя-

тельским прожектором начал работать на отсечку наблюдателей противника от Невской губы наш прожектор из района Ораниенбаумского гидроаэродрома. (Дело 8559, л. 158, 158 об.; дело 2018, л. 24; дело 3561, л. 54 об.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 777 и железнодорожная батарея № 1119 с 23 ч. 16 м. до 23 ч. 18 м. вели огонь по прожектору противника в районе поселка Знаменка. Прожектор освещение прекратил. (Дело 6884, л. 31, 32; дело 8559, л. 158 об.)

В 23 ч. 26 м. неприятель вновь выпустил пять осветительных снарядов из Петергофа в северном направлении, а в 23 ч. 30 м. снова стал освещать залив прожекторами. В 23 ч 30 м. начали работать на отсечку наши прожекторы из Ораниенбаума и с дамбы Морского канала. (Дело 8559, л. 158 об.; дело 3564, л. 54 об.)

Батарея противника до 23 ч. 49 м. выпустила 10 снарядов по Ораниенбаумскому отсекающему прожектору. (Дело 8559, л. 158 об.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 668 и железнодорожная батарея № 1119 вели огонь по двум неприятельским прожекторам в районе поселка Знаменка. Прожекторы освещение прекратили. (Дело 6884, л. 31, 32; дело 8559, л. 158 об.)

Самолет У-2бис в 22 ч. 13 м. вылетел на бомбометание по железнодорожной станции Волосово, но из-за плохих метеоусловий (почти сплошная и низкая облачность, дождь, плохая видимость) до цели не дошел и в 22 ч. 53 м. сбросил четыре АО-15 по поселку Клопицы. (Дело 1989, л. 304.)

Район Ладожского озера

На участке Невской оперативной группы канонерская лодка «Зея» с 11 ч. 32 м. до 12 ч. 01 м. вела артиллерийский огонь по автоколонне и обозу противника в районе восточнее населенного пункта Никольское. Были подбиты три автомашины и три подводы. (Дело 6884, л. 31; дело 2018, л. 24 об.)

С 12 ч. 05 м. до 14 ч. 28 м. канонерская лодка «Зея» подверглась артиллерийскому обстрелу противника. Были легко ранены четыре краснофлотца. Канонерская лодка получила мелкие повреждения. (Дело 2018, л. 23 об.)

Наши самолеты в связи с неблагоприятными условиями погоды (сплошная и низкая облачность, дождь и плохая видимость) вели ограниченные действия. Четыре самолета Ил-2 в 17 ч. 45 м. в сопровождении истребителей нанесли бомбардировочный штурмовой удар по автоколонне противника в районе населенного пункта Ульяновка и на участке дороги Саблино — Пустынька. Было уничтожено до 30 автомашин, а в Ульяновке возникло пять пожаров. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Дело 1929, л. 142; дело 1989, л. 303.)

Четыре самолета И-16 с 17 ч. 29 м. до 18 ч. 03 м. сопровождали Ил-2 в район Ульяновки и в 17 ч. 50 м. в районе Ново-Саратовской колонии вели бой с четырьмя Ме-109, пытавшимися атаковать наши Ил-2; был сбит один Ме-109. Наши потери — один И-16. (Дело 1989, л. 303.)

На участке Ладожского озера ночью на 10 октября противник обстрелял наблюдательный пункт № 7 в районе деревни Бугры. В результате обстрела была нарушена телефонная связь и уничтожен манипуляторный пункт в районе маяка Бугры. Днем противник безрезультатно

обстрелял артиллерийским огнем крепость Шлиссельбург, деревни Шереметевку и Морозово. (Дело 1929, л. 143; дело 2017, л. 7.)

В целях усиления обороны южного берега Ладожского озера командующий Волховским фронтом приказал командующему 2-й армией не допустить высадки десанта противника на участке деревни Липки — Новая Ладога. Командующий Ладожской военной флотилией получил это распоряжение в бухте Морье около 15 ч. 30 м. (Дело 2020, л. 47; дело ШТ 1054, л. 49.)

Выполняя полученное распоряжение командующего флотом, командующий Ладожской флотилией в 0 ч. 51 м. приказал начальнику штаба флотилии, находившемуся в Новой Ладоге, выслать в бухту Морье в распоряжение командира Осиновецкой военно-морской базы два сторожевых катера МО и два бронекатера[1]. (Дело 2017, л. 70; дело 4038, л. 54.)

В 3 ч. 00 м. тральщики № 37 и 127 и тральщики-катера № 41, 44, 99 и 113 вышли из Новой Ладоги для траления у банки Северная Головешка. Во второй половине дня погода начала свежеть, и вечером весь отряд вернулся в Волховскую губу и стал на якорь у банки Варецкие (в 7 милях южнее острова Сухо). В 17 ч. 36 м. командующий Ладожской флотилией приказал отряду произвести контрольное траление фарватера большой трассы между маяком Сухо и банкой Стрелковая на углубление 30 футов. Ширина полосы траления должна была быть 10 каб. Тралением следовало покрыть 30% ширины этой полосы. После окончания этой работы отряд должен был продолжать траление своего квадрата в районе банки Северная Головешка. (Дело ШТ 1452, л. 108, 110, 117, 119, 121; дело 2017, л. 70, 71 об.; дело 2020, л. 47; дело 3201, л. 35 об., 36.)

В 12 ч. 35 м. сторожевой катер «МО-261» вышел из Новой Ладоги, имея на борту 30 глубинных бомб. После 14 ч. 00 м. по приказанию начальника штаба флотилии катер произвел бомбометание на фарватере между точкой, находившейся в 4 милях к юго-востоку от маяка Сухо, и банкой Стрелковая, с целью уничтожения мин противника. Мин обнаружено не было. Около 23 ч. 30 м. «МО-261» прибыл в бухту Морье для усиления нашего отряда кораблей, базировавшихся на эту бухту. (Дело 2017, л. 69 об. — 70 об.; дело 2020, л. 47 об.; дело ШТ 1452, л. 109, 111, 117; дело 3201, л. 35 об., 36.)

Днем другой отряд тральщиков-катеров продолжал траление севернее банки Стрелковая. В 16 ч. 35 м. из Морье вышел тральщик № 63 с тралбаржей для участия в тральных работах, производившихся в районе банки Стрелковая. (Дело ШТ 1452, л. 110, 117, 121 об.; дело 2017, л. 71; дело 3251, л. 49; дело 2946, л. 25 об., 26.)

Сторожевой катер «МО-262», находясь в дозоре примерно в 12 милях восточнее деревни Тозерово, в 17 ч. 05 м. наблюдал взрыв по пеленгу 107° на расстоянии 6—7 миль (в 7 милях западнее банки Северная Головешка). Катер «МО-262» донес по радио об обнаружении взрыва мины командиру Осиновецкой военно-морской базы. Штабом базы радиограмма была получена около 21 ч. 25 м. Вскоре после взрыва в 17 ч. 35 м. «МО-262» заметил в воздухе два самолета Ме-109, летевших курсом зюйд-вест на высоте 3000 м. Катер их обстрелял. С 17 ч. 45 м. до 17 ч. 52 м. сторожевой катер «МО-199», охранявший тральщики-катера в районе севернее банки Стрелковая, наблюдал и обстреливал, видимо, один из этих же самолетов. В 18 ч. 05 м. «МО-262» снова обнаружил в воздухе два Ме-109, но огня по ним

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 9 октября.

не открывал. (Дело 3001, л. 10 об., 11; дело 2946, л. 26; дело 3251, л. 49 об., 51; дело 2020, л. 47 об.; дело 2017, л. 71 об.)

В 18 ч. 10 м. из бухты Морье выбыл в Ленинград командующий флотом, прибывший в район Осиновецкой военно-морской базы в 10 ч. 05 м. (Дело 2020, л. 47; дело 2017, л. 70 об.)

Командующий Ладожской военной флотилией в 18 ч. 30 м. приказал начальнику Тыла флотилии к 15 октября ввести в строй мотоботы № 19 и 20, приспособив их для траления хвостовым тралом. Командиру Охраны водного района Главной базы флотилии было приказано 11 октября с караваном выслать мотоботы «Комсомолец» и № 35 в бухту Морье. (Дело 2020, л. 47.)

В 18 ч. 50 м. из Новой Ладоги в бухту Морье вышел караван под эскортом канонерской лодки «Бурея». В состав каравана были включены бронекатера № 99 и 100, а также сторожевой катер «МО-227», перебрасывавшиеся в бухту Морье для усиления обороноспособности Осиновецкой военно-морской базы. (Дело ШТ 1452, л. 111, 113; дело 2017, л. 70 об., 71; дело 3251, л. 49, 49 об.)

Грузовые перевозки по трассам Ладожского озера продолжались бесперебойно. (Дело 9294, л. 415, 418; дело 3251, л. 48, 49; дело 2017, л. 70, 71; дело ШТ 1452, л. 110, 117, 121.)

С 1 по 10 октября по трассам Ладожского озера было перевезено[1]:
военнослужащих — 12 762 человека;
раненых — 2354 человека;
эвакуированного населения — 6431 человек;
прочих граждан — 240 человек;
грузов — 84 818 *т*;
паровозов — 29;
тендеров — 22;
платформ и вагонов — 340;
цистерн — 8.

Всего с 21 мая по 10 октября было перевезено:
военнослужащих — 207 512 человек;
раненых — 27 007 человек;
эвакуированного населения — 423 070 человек;
прочих граждан — 14 401 человек;
грузов — 790 700 *т*. (Сведения о перевозках с 20 по 30 сентября см. на стр. 187). (Дело 9294, л. 415.)

ГЛАВА XIV

РАЗВЕРТЫВАНИЕ ПЯТОЙ ГРУППЫ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК III ЭШЕЛОНА НА ДАЛЬНИХ КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА И БОРЬБА ФЛОТА ЗА ЭТО РАЗВЕРТЫВАНИЕ. УСИЛЕНИЕ ОПЕРАЦИИ ПРОТИВ БАЗ ПРОТИВНИКА НА ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ ПЕРЕД НАСТУПЛЕНИЕМ ЗИМЫ

(11—18 октября)

Действия подводных лодок на дальних коммуникациях противника. Возвращение в базу последней группы подводных лодок II эшелона. Переход на позицию пятой группы подводных лодок III эшелона для действий на дальних коммуникациях противника. Усиленная деятельность кораблей противника на Гогландском рубеже 12—15 октября. Содействие

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 30 сентября.

авиации и катеров подводным лодкам при прорыве Гогландского рубежа обороны противника. Бой дозорных катеров с девятью неприятельскими катерами на Сескарском плесе ночью на 13 октября. Траление нового фарватера на остров Лавенсаари южнее острова Сескар. Усиление нашей дозорной службы перед выходом из Биерке. Эпизодические обстрелы неприятельскими батареями с северного и южного берегов Финского залива наших кораблей в районах Красногорского рейда и Невской губы, а также гаваней Кронштадта и Ораниенбаума. Борьба авиации и артиллерии флота с предполагаемым базированием катеров противника на гавань Новый Петергоф. Директивы командующего флотом об улучшении организации охранения водного плеса Невской губы. Содействие авиации и артиллерии флота боевым действиям Советской Армии под Ленинградом. Борьба с обстрелами Ленинграда. Обнаружение десантных барж противника у острова Коневец и в базах западного побережья Ладожского озера. Обнаружение мины на большой трассе у банки Северная Головешка. Траление у банок Стрелковая и Северная Головешка. Активные операции сторожевых катеров и бронекатеров у гавани Саунаниеми и острова Коневец. Налеты авиации флота на десантные баржи у острова Коневец и на базы Кексгольм и Лахденпохья. Директива командующего флотом об усилении грузовых перевозок на Ладожском озере перед наступлением зимы.

11 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-12» весь день лежала на грунте в 11 милях западнее маяка Ужава. В море было очень свежо. (Дело 2420, л. 21; дело 9299, л. 22; дело 3476, л. 49 об. — 52.)

Подводная лодка «Щ-320», по предположению штаба бригады подводных лодок, продолжала нести службу на своей позиции юго-западнее Борнгольма. Донесений от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174; дело ШТ 509, л. 39.)

Подводная лодка «Д-2», находясь над водой в 18 милях юго-восточнее маяка Смюгехук, продолжала погоню за неприятельским транспортом, уходившим на восток. Обнаружив впереди по курсу много огней рыбачьих траулеров, командир лодки, опасаясь срыва атаки, решил стрелять торпедой при угле встречи 120°. В 0 ч. 47 м. лодка выпустила вдогонку одну торпеду, но промахнулась. Остальную часть суток «Д-2» держалась милях в десяти от маяка Смюгехук. (Дело 2420, л. 36; дело 9300, л. 16 об., 17; дело 3394, л. 50—53.)

По данным радиоразведки, шведский военно-морской флот проводил боевую подготовку в районах своих баз; на переходах между портами Швеции были отмечены три транспорта противника. (Дело 1451, л. 17.)

Подводная лодка «Щ-303» в районе маяка Ландсорт в 8 ч. 30 м. обнаружила транспорт противника, но в 8 ч. 44 м. командир подводной лодки от атаки отказался, так как транспорт оказался шведским пассажирским пароходом, шедшим в шведских территориальных водах. В 14 ч. 30 м. подводная лодка вновь обнаружила транспорт в 8000 т и пошла на него в атаку. В 15 ч. 20 м. было установлено, что транспорт шел по шхерному фарватеру и сближение с ним было невозможно. (Дело 2420, л. 52; дело 2421, л. 120; дело 3504, л. 28 об. — 31 об.)

Подводная лодка «Щ-307», находясь на позиции в Аландском море, в точке ш = 59°58′, д = 19°39′ в 12 ч. 00 м. обнаружила вражеский

конвой, состоявший из нескольких транспортов, тральщиков и сторожевых катеров. В 12 ч. 26 м. «Щ-307» произвела залп двумя торпедами по транспорту в 7000 т. В 12 ч. 28 м. в лодке был слышен сильный взрыв. Установить результат атаки «Щ-307» не могла, так как подверглась преследованию охранения[1]. (Дело 2420, л. 45; дело 3542, л. 63—65; дело ШТ 509, л. 40, 42.)

Подводная лодка «Щ-308» держалась на позиции в районе маяка Утэ. (Дело 2420, л. 50; дело ШТ 509, л. 41.)

Подводная лодка «С-13», находившаяся в Ботническом заливе, возвращаясь в базу, шла из района маяка Исокари к проливу Южный Кваркен. В 11 ч. 30 м. по пеленгу 215° на расстоянии 40 каб. лодка обнаружила шведский сторожевой корабль, находившийся в дозоре в северной части пролива. Сторожевой корабль ходил курсами 30—210° вдоль кромки минного поля, стопоря ход в конце каждого галса. В 17 ч. 35 м. лодка начала форсировать пролив Южный Кваркен на глубине 35—60 м. В 22 ч. 00 м., завершив форсирование пролива, лодка всплыла в надводное положение в Оландском море. Продолжая движение в базу, «С-13» обнаружила, что маяки Флэгьан и Ундерстен не горели. (Дело 1895, л. 76; дело 3189, л. 53 об. — 55; дело 3493, л. 16.)

Подводная лодка «С-9» находилась на позиции в Ботническом заливе на северо-западных подходах к порту Кристина. Не обнаружив движения кораблей противника, лодка вечером направилась в район маяка Норршер. (Дело 2420, л. 16; дело 3472, л. 12 об.—15; дело 7210, л. 6.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 11 октября 4-й дивизион тральщиков-катеров производил траление западных подходов к острову Лавенсаари, а 1-й дивизион тральщиков-катеров пробивал новый фарватер на Лавенсаари в районе юго-западнее Деманстейнских банок. Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 442, л. 48; дело ШТ 421, л. 76.)

В 0 ч. 48 м. наблюдательный пост острова Сескар по пеленгу 175° слышал шум мотора катера, шедшего курсом вест. (Дело 8559, л. 158 об.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 113 с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 08 м. и батарея Ижорского укрепленного сектора № 211 с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 20 м. обстреливали гавани Терийоки и Ино, на которые базировались неприятельские катера. (Дело 6884, л. 34.)

Вышедшие накануне вечером из Кронштадта подводные лодки «Щ-302», «Щ-311» и канонерская лодка «Москва» под эскортом пяти базовых тральщиков и трех сторожевых катеров МО около 4 ч. 00 м. подошли к острову Лавенсаари. Вследствие сильного ветра командир эскорта приказал всем кораблям следовать на Лавенсаарский рейд. Несмотря на это, подводная лодка «Щ-302» погрузилась и начала самостоятельно форсировать Финский залив, идя на позицию в район

---

[1] По материалам противника, полученным после войны, атакованный конвой состоял из шести транспортов, шедших строем двух кильватерных колонн под охраной четырех финских сторожевых кораблей и одного самолета. Атака была безрезультатной. Торпеды были выпущены с дистанции 13—14 каб. Одна из них прошла между первой и второй парой транспортов. След второй торпеды противником обнаружен не был. В 12 ч. 27 м. самолет охранения заметил «Щ-307» по воздушному пузырю от залпа или по следу торпед и сбросил одну бомбу. Взрыв этой бомбы, видимо, и был принят командиром лодки за взрыв торпеды. Через несколько минут после этого сторожевой корабль противника сбросил шесть глубинных бомб по небольшому масляному пятну, обнаруженному на месте взрыва бомбы с самолета. (Дело 13765, л. 233, 234).

Ирбенского прохода. Остальные корабли отряда около 4 ч. 45 м. прибыли на Лавенсаарский рейд. (Дело 2420, л. 58, 59; дело ШТ 442, л. 6; дело 2355, л. 2.)

Подводная лодка «Щ-310», накануне утром вернувшаяся с позиции, продолжала стоять у пирса на острове Лавенсаари, ожидая организации эскорта для перехода в Кронштадт. Подводная лодка «М-102», прибывшая с позиции на остров Лавенсаари вечером 10 октября, днем 11 октября лежала на рейде на грунте, а вечером подошла к пирсу в бухте Норе-Капельлахт. (Дело 1895, л. 61, 66; дело 3436, л. 60 об. — 62; дело ШТ 421, л. 68; дело ШТ 442, л. 46.)

Днем два самолета противника вели разведку в районе островов Сескар и Лавенсаари. (Дело 1451, л. 10.)

Два ДБ-3 с 12 ч. 42 м. до 14 ч. 25 м. с торпедами летали на поиск кораблей противника в Финском заливе и в районе острова Большой Тютерс были атакованы вражескими истребителями неустановленного типа. На одном ДБ-3 был ранен стрелок-радист. Наши самолеты, не обнаружив кораблей противника, вернулись на свой аэродром с торпедами. (Дело 1989, л. 305.)

Два самолета Пе-2 с 13 ч. 14 м. до 17 ч. 58 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 26°00′. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 305.)

Первый самолет-разведчик обнаружил: в 13 ч. 55 м. в 3 милях северо-западнее острова Гогланд — два сторожевых катера противника, шедших курсом 200°; в 14 ч. 03 м. в 4 милях юго-западнее острова Большой Тютерс — два сторожевых корабля, шедших курсом 160°; в 14 ч. 10 м. в 5,5 мили северо-восточнее гавани Асери — две десантные баржи, шедшие курсом на остров Большой Тютерс, а у пристани Асери — еще одну десантную баржу; в 14 ч. 15 м. в 1 миле южнее банки Неугрунд — два сторожевых катера и два сторожевых корабля, стоявшие без хода. Второй самолет-разведчик заметил: в 16 ч. 40 м. в 1 миле северо-западнее банки Викала — пять неприятельских сторожевых катеров, шедших курсом 350°; в 17 ч. 22 м. в 2 милях южнее той же банки — транспорт, шедший курсом 180°, а в 17 ч. 25 м. в 2,5 мили восточнее банки Неугрунд — три сторожевых катера противника. (Дело ШТ 1055, л. 5, 7.)

Подводная лодка «Щ-311» под эскортом пяти базовых тральщиков и трех сторожевых катеров МО около 22 ч. 30 м. вышла с Лавенсаарского рейда и пошла на Восточный Гогландский плес. Придя в точку погружения, лодка ушла под воду и приступила к самостоятельному форсированию Финского залива. Базовые тральщики и сторожевые катера возвратились на Лавенсаари. (Дело 2420, л. 59; дело 2355, л. 3; дело ШТ 442, л. 49, 51; дело ШТ 421, л. 79; дело 8559, л. 160 об.)

Вечером 4-й дивизион тральщиков-катеров, выйдя с Лавенсаарского рейда, производил траление восточнее острова Пенисаари, пробивая новый фарватер в обход острова Сескар с юга. 1-й дивизион тральщиков-катеров в этот вечер из бухты Графская на траление не выходил. (Дело ШТ 414, л. 7, 9; дело ШТ 442, л. 53; дело 2355, л. 2 об., 3.)

Грузовой караван в составе тральщиков № 51, 42 и буксирного парохода со шхуной, с двумя контейнерами и мотоботом на буксире под проводкой тральщиков № 62, 45, 49, 65, 68, 69 и «Фурманов» и в сопровождении сторожевых катеров «МО-104» и «МО-105» в 21 ч. 30 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 2355, л. 2 об.; дело ШТ 421, л. 79.)

Другой грузовой караван, состоявший из тральщика № 34 и буксирного парохода с двумя баржами на буксирах, под эскортом пяти траль-

щиков-катеров и сторожевого катера «МО-402» в 22 ч. 18 м. вышел из Кронштадта на остров Сескар. (Дело 2355, л. 2 об., 3; дело ШГ 421, л. 79.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 11 октября магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей производил траление Северного фарватера Невской губы, а магнитные тральщики-катера Ленинградской базы тралили открытую часть Морского канала до Ораниенбаумского створа. Мин обнаружено не было. К 2 ч. 00 м. тральщики вернулись в свои базы. (Дело 1929, л. 145; дело 2355, л. 2; дело 2048, л. 24, 24 об., 25.)

Подводные лодки «Щ-309» и «Щ-407» в 2 ч. 30 м. закончили начатый накануне вечером переход из Кронштадта в Ленинград. (Дело 3378, л. 11, 12; дело 2048, л. 24 об.; дело 3564, л. 55 об., 56.)

До 0 ч. 20 м. противник безрезультатно продолжал артиллерийский обстрел отсечного прожектора, светившего из района Ораниенбаума. Около 3 ч. 05 м. и 5 ч. 30 м. неприятель обстрелял осветительными снарядами наши корабли, находившиеся на переходе в Невской губе и у оконечности Морского канала. (Дело 1929, л. 145; дело 8559, л. 158 об.; дело 2048, л. 24 об.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 611, 612 и батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 0 ч. 26 м. до 4 ч. 52 м. несколько раз вели артиллерийский огонь по батарее противника в районе поселка Свердлова. (Дело 6884, л. 34.)

В соответствии с планом начальника артиллерии Ленинградского фронта железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1117 и 1118 с 1 ч. 00 м. до 2 ч. 06 м. произвели два огневых налета по базам питания противника в районах поселков Володарского и Аннино. (Дело 6884, л. 33.)

С 7 ч. 10 м. до 8 ч. 01 м. неприятель обстрелял Ленинградский торговый порт. (Дело 3564, л. 56, 56 об.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 7 ч. 14 м. до 8 ч. 00 м. дважды произвела огневой налет по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района Стрельны. Оба раза неприятельская батарея прекращала обстрел. (Дело 6884, л. 33.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109 и 1117 в соответствии с планом начальника артиллерии Ленинградского фронта с 14 ч. 16 м. до 16 ч. 45 м. выпустила 302 снаряда по той же неприятельской батарее в районе Стрельны. Эта батарея в предыдущие дни активно обстреливала Ленинград. Наши снаряды надежно накрыли цель. В районе неприятельской батареи были отмечены два больших взрыва. (Дело 6884, л. 33.)

Днем противник безрезультатно обстрелял Ораниенбаумский военный порт. До 11 ч. 20 м. было выпущено семь снарядов. (Дело 1929, л. 145; дело 8559, л. 160.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 143 с 10 ч. 41 м. до 11 ч. 21 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе Сашино. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Дело 6884, л. 34.)

Шесть самолетов И-16 с 14 ч. 11 м. до 14 ч. 47 м. летали в район Кронштадта на перехват обнаруженных самолетов противника. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 305.)

Около 15 ч. 20 м. в районе Ораниенбаума были замечены четыре неприятельских самолета. Через несколько минут после этого катера

дневного дозора Ленинградской военно-морской базы были атакованы самолетами Ме-109. Катера повреждений не получили. (Дело 8559, л. 160; дело 2048, л. 25, 25 об.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 114 и 776 с 15 ч. 03 м. до 17 ч. 52 м. выпустили три снаряда по району поселка Оллила и два снаряда по парку Александрия. Железнодорожная батарея № 1119 с 17 ч. 57 м. до 18 ч. 06 м. вела огонь по автомашинам противника в районе слободы Павловская. (Дело 6884, л. 33, 34.)

К 21 ч. 35 м. все корабли, назначенные на траление Морского канала, вышли из Ленинградской военно-морской базы. (Дело 2048, л. 25 об.)

Район Ладожского озера

Железнодорожные батареи № 1114 и 1120 с 11 ч. 50 м. до 16 ч. 50 м. провели три стрельбы по пехоте в районе деревни Горы, паровозу на железнодорожной станции Горы и батарее противника в районе населенного пункта Песчанка. Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 51 м. вела огонь по живой силе противника в районе населенного пункта Рабочий Поселок № 1. (Дело 6884, л. 33, 34.)

Эскадренный миноносец «Строгий» с 16 ч. 06 м. до 16 ч. 51 м. вел огонь по батарее противника в районе населенного пункта Красный Бор. Батарея прекратила стрельбу. (Дело 6884, л. 33.)

Два наших отряда тральщиков и тральщиков-катеров в охранении сторожевых катеров МО производили тральные работы в районе банок Стрелковая и Северная Головешка. (Дело 1929, л. 146; дело 4038, л. 31; дело 3251, л. 50; дело ШТ 1453, л. 12.)

Около 15 ч. 00 м. тральщики-катера восточной группы возвратились в Новую Ладогу, прекратив траление из-за неблагоприятной погоды. (Дело 2017, л. 72; дело 13317, л. 133 об.; дело 3251, л. 50 об.)

Сторожевые катера «МО-261» и «МО-214», находясь в бухте Морье, приняли малые глубинные бомбы. В 15 ч. 10 м. «МО-261» вышел в озеро и с 15 ч. 19 м. до 17 ч. 05 м. сбросил 29 бомб на фарватере большой трассы между меридианами маяка Сухо и банки Северная Головешка. Взрывов мин отмечено не было. В 17 ч. 57 м. катер «МО-214» вышел из бухты Морье, сбросил 42 бомбы в районе, расположенном в 5—11 милях к западу от банки Северная Головешка, и в 22 ч. 45 м. вернулся обратно. При бомбометании в точке ш = 60°19′, д = 31°27′,3 (примерно в 75 каб. на вест-зюйд-вест от банки Северная Головешка) почти на траверзе у катера наблюдался большой столб воды, предположительно, от взрыва мины противника. (Дело ШТ 1453, л. 12, 14, 14 об., 18; дело 2020, л. 48, 48 об.; дело 2017, л. 72—73 об.; дело 3251, л. 52.)

Бронекатера № 99, 100 и сторожевой катер «МО-227», вышедшие накануне из Новой Ладоги, около 10 ч. 48 м. прибыли в Морье для усиления базировавшегося там отряда наших кораблей[1]. (Дело ШТ 1453, л. 12; дело 3251, л. 51; дело 2020, л. 47 об.)

В связи с активизацией боевых действий противника на Ладожском озере командующий флотом в 12 ч. 00 м. обратился к Народному Комиссару Военно-морского флота с просьбой разрешить усилить Ладожскую военную флотилию путем переброски из Финского залива двух торпедных катеров типа Д-3 и двух сторожевых катеров типа МО. Это было необходимо потому, что, по данным разведки, противник сосре-

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 9 и 10 октября.

доточил на Ладожском озере двадцать одну двухлодочную десантную баржу, вооруженную артиллерией калибром до 100 *мм*, четыре катера, вооруженных автоматическими пушками, девять десантных катеров, три итальянских и один финский торпедный катер, около шестидесяти катеров шюцкора и неустановленное число буксиров, барж и лайб. (Дело ШТ 1055, л. 4.)

Грузовые и пассажирские перевозки по всем трассам Ладожского озера продолжались. (Дело 9214, л. 419—421; дело 3251, л. 50—52.)

Шесть самолетов И-15 с 15 ч. 32 м. до 16 ч. 30 м. патрулированием прикрывали Кабону. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 305.)

Два самолета Як-1 с 16 ч. 31 м. до 17 ч. 47 м. вели разведку портов неприятеля в Ладожском озере. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 305.)

По данным авиаразведки, в 17 ч. 15 м. в устье реки Вуокси было обнаружено пять десантных барж противника, а в 17 ч. 22 м. одна небольшая баржа в бухте Сортанлахти и рыбачья лайба у острова Коневец. (Дело ШТ 1055, л. 8.)

Около 17 ч. 40 м. три самолета Ю-88 сбросили девять бомб в районе маяка Бугровский. (Дело 1929, л. 146; дело 2017, л. 72 об.; дело ШТ 1453, л. 12, 13.)

В 18 ч. 10 м. сторожевые катера «МО-201» и «МО-215» вышли из Новой Ладоги в район остров Коневец — мыс Куркиниеми для высадки там наших разведчиков и снятия ранее высаженной разведывательной группы. (Дело ШТ 1453, л. 12; дело 2017, л. 72 об.)

По данным наблюдения, в 23 ч. 35 м. в районе бухты Сортанлахти светил прожектор. (Дело ШТ 1453, л. 14.)

12 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-12», находясь в 11 милях западнее маяка Ужава, в 1 ч. 00 м. всплыла и приступила к зарядке батарей аккумуляторов. Погода была свежая. Дул ветер вест силой 5 баллов. Состояние моря было 6 баллов; видимость 15—20 каб. В 2 ч. 38 м. «С-12» на норд-ост и зюйд-ост обнаружила белые огни, а в 2 ч. 42 м. два силуэта малых кораблей противника. Лодка стала уходить на вест под двумя дизелями. В 2 ч. 51 м. огни исчезли, а через шесть минут после этого скрылись и силуэты неприятельских кораблей. В 3 ч. 00 м. лодка опять обнаружила белые огни на зюйд-ост, привела их за корму и в 3 ч. 25 м. оторвалась от противника. Утром «С-12» легла на грунт в 8 милях западнее маяка Ужава, так как свежая погода затрудняла удержание лодки на перископной глубине. В 14 ч. 48 м. лодка оторвалась от грунта и стала ходить под водой вдоль прибрежного фарватера между маяком Ужава и Виндавой, с трудом держась под перископом. В 18 ч. 55 м. по пеленгу 205° «С-12» обнаружила большой дым. Командир лодки решил противника не атаковывать, и в 19 ч. 15 м. «С-12» опять легла на грунт в 7 милях к северо-западу от маяка Ужава. В 23 ч. 59 м. лодка всплыла для зарядки батарей и вентилирования помещений. (Дело 2420, л. 24; дело 3476, л. 52 об. — 56; дело 9299, л. 22, 22 об.)

Радиоразведка обнаружила: в 14 ч. 28 м. — неприятельский тральщик-катер в районе маяка Паппензее, в 17 ч. 03 м. — два тральщика-катера в районе Мемеля, а в 18 ч. 50 м. — еще два тральщика-катера в Данцигской бухте. (Дело ШТ 1055, л. 17.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции юго-западнее Борнгольма. На двукратный запрос по радио лодка не ответила. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174; дело ШТ 509, л. 43, 48.)

Подводная лодка «Д-2» весь день держалась на позиции юго-западнее шведского порта Истад. (Дело 2420, л. 36; дело 9300, л. 17; дело 3394, л. 53 об. — 55.)

По данным радиоразведки, шведский флот продолжал заниматься боевой подготовкой в районе своих баз; три шведских транспорта были отмечены на переходе между портами Швеции. (Дело ШТ 1055, л. 17.)

Подводная лодка «Щ-303» днем находилась на позиции юго-восточнее шведского плавучего маяка Хевринге. За день лодка обнаружила несколько шхун и четыре транспорта. Атаковать эти транспорты лодке не удалось из-за большого начального курсового угла противника или из-за сложных навигационных условий. (Дело 2420, л. 53; дело 2421, л. 121; дело 3504, л. 32 об. — 35.)

Подводная лодка «Щ-307» продолжала действовать на позиции в Оландском море[1]. В полдень лодка находилась на обычном пути конвоев противника, шедших из Стокгольмских шхер на ост в Финляндию. В 12 ч. 59 м., всплыв под перископ через 24 минуты после предыдущего осмотра горизонта, «Щ-307» обнаружила по пеленгу 360° на расстоянии 40 каб. неприятельский конвой, состоявший из двух транспортов, трех шхун и двух тральщиков. Конвой шел курсом вест. Атака из-под воды была невозможна. В 15 ч. 00 м., находясь примерно в том же районе, лодка обнаружила по пеленгу 270° низко летевший самолет. При следующем осмотре горизонта в 15 ч. 30 м. по пеленгу 290° был замечен тральщик, а в воздухе самолет. В 16 ч. 35 м. при очередном осмотре горизонта в перископ противник обнаружен не был, но через 25 минут был слышен шум винтов на норд от лодки. В 17 ч. 25 м. горизонт был осмотрен в перископ, и опять никого не было обнаружено. (Дело 2420, л. 46; дело 3542, л. 65 об. — 69.)

Подводная лодка «Щ-308» продолжала находиться на позиции в районе маяка Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «С-13», возвращаясь из Ботнического залива в базу, в ночь на 12 октября прошла через Оландское море и в 6 ч. 49 м. пришла в район маяка Богшер. В 4 ч. 30 м. и 5 ч. 15 м. лодка донесла командиру бригады подводных лодок о форсировании ею пролива Южный Кваркен, о курсах, которыми она прошла через этот пролив, и о намерении начать форсирование Финского залива 13 октября. Весь день «С-13» продержалась под водой в районе маяка Богшер. В 20 ч. 18 м. лодка всплыла и в 21 ч. 09 м. в надводном положении пошла на ост к входу в Финский залив. Командир бригады подводных лодок радиограммами № 1955 и № 2005 сообщил командиру «С-13» новости обстановки в Финском заливе, рекомендуемые курсы перехода, точку рандеву (в 25 каб. к юго-западу от башни Лавенсаари) и организацию встречи. В 20 ч. 25 м. командир бригады приказал командиру «С-13» вторично донести курсы прохода через пролив Южный Кваркен, так как первая радиограмма была принята с искажениями. (Дело 1895, л. 76; дело 3489, л. 55 об., 56 об.; дело 7138, л. 19 об., 20; дело ШТ 509, л. 45—47.)

---

[1] По материалам противника, полученным после войны, подводная лодка «Ику-Турсо» ночью 12 октября производила поиск наших подводных лодок в Оландском море. В 6 ч. 40 м. «Ику Турсо» заметила подводную лодку и пошла на нее в атаку. Во время сближения обнаруженная лодка погрузилась. Большая волна помешала «Ику-Турсо» производить поиск акустическими приборами. (Дело 13765, л. 233).

Радиоразведка в 15 ч. 12 м. обнаружила канонерскую лодку «Уусимаа» в районе финского порта Раума (в Ботническом заливе). (Дело ШТ 1055, л. 17.)

Подводная лодка «С-9» весь день держалась под водой в районе маяка Норршер на подходах к финскому порту Вааса. (Дело 2420, л. 16; дело 7210, л. 6; дело 3472, л. 15 об. — 18.)

Подводная лодка «Щ-302», накануне утром начавшая самостоятельный переход от Лавенсаари на позицию в район Ирбенского прохода, по предположениям штаба бригады подводных лодок производила форсирование центральной части Финского залива. (Дело 2420, л. 58, 59; дело 7873, л. 157, 158.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 12 октября 4-й дивизион тральщиков-катеров производил траление в районе восточнее острова Пенисаари, пробивая новый фарватер для обхода острова Сескар с юга. (Дело ШТ 442, л. 53.)

Около 8 ч. 00 м. на Сескар прибыл и приступил к разгрузке караван, накануне вечером вышедший из Кронштадта. В состав каравана входили: тральщик № 34 с баржей, буксир с баржей, пять тральщиков-катеров и сторожевой катер «МО-402». (Дело 2355, л. 3, 4; дело 8559, л. 162.)

Около 10 ч. 30 м. на Лавенсаари прибыл грузовой караван, вышедший из Кронштадта вечером 11 октября. В состав этого каравана входили: тральщик № 51 с шхуной, тральщик № 42 с двумя контейнерами, буксир с мотоботом, семь тральщиков и два сторожевых катера МО. (Дело 2355, л. 2 об. — 4; дело 8559, л. 162.)

В 10 ч. 25 м. самолет Ю-88 производил разведку в районе островов Сескар и Лавенсаари. (Дело ШТ 442, л. 54.)

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 26 м. до 17 ч. 45 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 23°00′. Встреч с противником не было. (Дело 1929, л. 148.)

Первый самолет обнаружил: в 8 ч. 53 м. в районе бухты Койвисто — два сторожевых катера противника; в 9 ч. 07 м. в порту Хамина — транспорт; в 9 ч. 10 м. в порту Котка — шесть транспортов, два сторожевых корабля и три сторожевых катера, а в северной бухте острова Кирккомаансаари — транспорт; в 9 ч. 30 м. у пристани Асери — десантную баржу; в 9 ч. 35 м. в 105 каб. западнее маяка Нарвский — две десантные баржи, шедшие курсом вест; в 9 ч. 40 м. в 75 каб. южнее башни Вигрунд — два сторожевых корабля и два сторожевых катера противника, шедших курсом 280°. Этот же самолет в 9 ч. 25 м. наблюдал сильный взрыв (предположительно, мины) северо-западнее банки Неугрунд (ш = 59°46′, д = 27°15′). Второй самолет заметил: в 17 ч. 05 м. в 10 каб. на юг от Южного Гогландского маяка — пять неприятельских сторожевых катеров, стоявших без хода; в 17 ч. 08 м. в 45 каб. на юг от башни Луппи — два сторожевых корабля и один сторожевой катер, шедших в строе фронта курсом 240°, и еще два сторожевых катера, шедших им навстречу; в 17 ч. 13 м. в порту Котка — два транспорта; в районе острова Ранкки — десять торпедных катеров, шедших в строе кильватера курсом 180° со скоростью 15 узлов; севернее острова Кирккомаансаари — два транспорта и северо-восточнее того же острова — шесть десантных барж; севернее башни Хаапасаари — малый транспорт противника. (Дело ШТ 1055, л. 14, 15, 17.)

Подводная лодка «Щ-311», накануне вечером вышедшая с Лавенсаарского рейда для перехода на позицию к острову Эланд, по расче-

том штаба бригады подводных лодок производила форсирование Гогландского рубежа. (Дело 2420, л. 59; дело 7873, л. 141.)

Усиленный корабельный дозор и непрерывное, в течение кампании, подновление противником Гогландского рубежа минами и противолодочными сетями создали серьезную помеху нашим подводным лодкам при выходе в море. Для отвлечения внимания противника от действительных курсов наших подводных лодок командующий флотом приказал:

1) командующему Военно-воздушными силами флота систематически в течение пяти-семи ночей производить бомбометание в районе остров Большой Тютерс — маяк Южный Гогландский;

2) командиру Главной военно-морской базы периодически производить демонстрации со сбрасыванием глубинных бомб сторожевыми катерами МО и торпедными катерами в том же районе, используя для этого всякие выходы катеров на Восточный Гогландский плес или производя специальные выходы. (Дело 7934, л. 359; дело 8544, л. 462, 463.)

В 16 ч. 55 м. командир бригады подводных лодок радиограммой сообщил командиру Островного укрепленного сектора, что подводная лодка «С-13» должна была подойти с моря к острову Лавенсаари (ш — 60°00′,6, д — 27°45′,3) между 15 и 17 октября, и просил организовать встречу лодки сторожевыми катерами. (Дело ШТ 509, л. 44.)

Подводная лодка «Щ-310», не способная к погружению, продолжала стоять у пирса на острове Лавенсаари, замаскированная подручными средствами. Подводная лодка «М-102» днем лежала на грунте на Лавенсаарском рейде. В 17 ч. 32 м. лодка всплыла в надводное положение и через час после этого вступила в кильватер подводной лодке «Щ-310», только что вышедшей из бухты Норе-Капельлахт. Обе лодки под эскортом базовых тральщиков «Т-207», «Т-210», «Т-215», «Т-217», «Т-218» и сторожевых катеров «МО-122», «МО-203» и «МО-404» пошли в Кронштадт. Обойдя Деманстейнские банки с юга, отряд в 24 ч. 00 м. находился в районе маяка Шепелевский. (Дело 3436, л. 62 об. — 65; дело 1895, л. 61, 66; дело 2355, л. 6; дело 1896, л. 37; дело 8559, л. 162 об.)

Грузовой караван в составе тральщиков № 51 и 42 с баржами под эскортом тральщиков № 62, 45, 49, 65, 68, 69, «Фурманов» и сторожевых катеров «МО-104» и «МО-105» в 18 ч. 40 м. вышел с Лавенсаари в Кронштадт. В 21 ч. 50 м. караван прошел меридиан Сескара и вышел на Сескарский плес. (Дело 2355, л. 4 об. — 5 об.; дело 8559, л. 162 об.)

Около 19 ч. 07 м. с Сескара в Кронштадт вышел второй грузовой караван. В него входили тральщик № 34 с баржей и буксир с баржей, шедшие под эскортом пяти тральщиков-катеров и сторожевого катера «МО-402». Находясь в 2,5 мили к северу от Деманстейнских банок, тральщик № 34 в 23 ч. 35 м. обнаружил плавающую мину и донес об этом по флоту. (Дело 2355, л. 5, 6; дело ШТ 442, л. 55; дело ШТ 421, л. 82 об.; дело 8559, л. 162 об.)

Восемь катеров 4-го дивизиона тральщиков-катеров под охраной сторожевого катера «МО-123» около 19 ч. 07 м. вышли с Лавенсаари для траления нового фарватера восточнее Пенисаари. (Дело 8559, л. 163; дело ШТ 421, л. 82 об.)

Девять катеров 1-го дивизиона тральщиков-катеров примерно в 19 ч. 22 м. вышли из бухты Графская для траления фарватера южнее Деманстейнских банок и нового фарватера к югу от Сескара. В 21 ч. 20 м. тральщики-катера приступили к тралению. (Дело 2355, л. 4 об., 5 об.)

Радиоразведка обнаружила: в 18 ч. 49 м. — сторожевой катер противника в районе острова Пуккио; в 20 ч. 02 м. — два сторожевых катера на фарватере между островом Руонти и северным входом в пролив Биерке-зунд; в 20 ч. 55 м. — сторожевой катер в проливе Биерке-зунд в 6 милях на норд-норд-вест от бухты Койвисто; в 21 ч. 22 м. — неприятельский сторожевой катер в 2 милях к юго-востоку от бухты Койвисто. (Дело ШТ 1055, л. 20.)

Около 20 ч. 20 м. сторожевые катера «МО-106» и «МО-107» прибыли из Кронштадта в район к западу от банки Диомид для несения ночного дозора на южном подходе к проливу Биерке-зунд. В 22 ч. 00 м. катера заметили в восточной части пролива Биерке-зунд ряд проблесковых огней. В 23 ч. 40 м. гидроакустики обоих катеров доложили об обнаружении шумов, приближавшихся с норд-норд-оста. В 23 ч. 49 м. на катерах была сыграна боевая тревога и усилено наблюдение. Погода стояла тихая. Дул ветер норд-ост силой 1 балл. Видимость была 10—15 каб. (Дело 4718, л. 58; дело 2355, л. 5.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 12 октября тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы с катерными тралами и тралом КЭМТ-2 и магнитные тральщики-катера той же базы с хвостовыми тралами производили траление открытой части Морского канала до Ораниенбаумского створа. Мин обнаружено не было. (Дело 1929, л. 147; дело ШТ 1055, л. 13; дело 2048, л. 25 об., 26.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 18 ч. 30 м. до 18 ч. 50 м. вела огонь по батарее противника, обстреливавшей Ленинград из района Стрельны. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Дело 6884, л. 35.)

Командир бригады подводных лодок приказал командирам подводных лодок «Щ-305» и «Щ-306», находившимся в Ленинграде, выйти в море для действий на дальних коммуникациях противника. Подводной лодке «Щ-305» было приказано к 0 ч. 00 м. 26 октября занять позицию западнее острова Готланд (рис. 7). Подводная лодка «Щ-306» должна была сначала к 0 ч. 00 м. 27 октября занять позицию к югу от Эланда, а в дальнейшем по получении приказания от командира бригады подводных лодок перейти в район к западу от Борнгольма. Обе подводные лодки должны были уничтожать транспорты и военные корабли противника, но им запрещалось атаковывать шведские военные корабли, а в шведских территориальных водах также и транспорты любой национальности. (Дело 7873, л. 184—218; дело 7138, л. 19 об.)

В 9 ч. 35 м. подводные лодки «Щ-305» и «Щ-306» отошли от Петроградской набережной в Ленинграде и пошли вниз по Неве. Подводная лодка «Щ-306» благополучно прошла под мостами и в 20 ч. 30 м. направилась дальше в Кронштадт. Подводная лодка «Щ-305», из-за темноты не рискнув проходить под Республиканским мостом, стала на якорь. (Дело 7138, л. 20, 20 об.; дело 8559, л. 162 об., 163; дело 3378, л. 13.)

Вечером тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы вышли на траление фарватеров восточной части Невской губы для обеспечения перехода подводных лодок из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 2048, л. 26 об., 27; дело 7872, л. 477—479.)

Противник из района Петергофа в 19 ч. 15 м. выпустил 11 осветительных снарядов по Восточному рейду и фарватеру Невской губы.

и с 19 ч. 20 м. до 19 ч. 33 м. освещал залив прожектором. (Дело 8559, л. 162.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 20 ч. 20 м. до 20 ч. 23 м. вела огонь по неприятельскому прожектору, освещавшему залив из района Михайловского парка. Прожектор прекратил работу. (Дело 6884, л. 35.)

Район Ладожского озера

На участке Невской оперативной группы железнодорожная батарея № 1114 с 9 ч. 56 м. до 10 ч. 15 м. обстреливала паровоз противника на железнодорожной станции Горы. Эскадренный миноносец «Опытный» с 11 ч. 30 м. до 11 ч. 38 м. выпустил два снаряда по неприятельской мотоколонне в районе восточнее населенного пункта Никольское. Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 11 м. произвела огневой налет по скоплению живой силы противника севернее населенного пункта Рабочий Поселок № 1. Кроме того, железнодорожная батарея № 1114 с 2 ч. 47 м. до 2 ч. 49 м. и с 23 ч. 40 м. до 23 ч. 42 м. вела огонь по неприятельским батареям в районах деревень Мустолово и Келколово. (Дело 6884, л. 35.)

Днем противник обстрелял из минометов населенные пункты Кошкино, Морозово, Шереметевка и крепость Шлиссельбург, выпустив 54 мины. (Дело 1929, л. 148; дело 3251, л. 54.)

На участке Ладожского озера сторожевые катера «МО-201» и «МО-215», накануне вечером вышедшие из Новой Ладоги, высадили разведчиков на неприятельское побережье севернее острова Коневец и в 9 ч. 45 м. возвратились в свою базу[1]. Обнаружить ранее высаженного разведчика не удалось. Операция была проведена скрытно, встреч с противником не произошло. (Дело ШТ 1453, л. 26; дело 13317, л. 134.)

Грузовые и пассажирские перевозки по всем трассам Ладожского озера продолжались. (Дело 9294, л. 422—424; дело 3251, л. 52 об.—55 об.; дело 2020, л. 48 об., 49.)

Наши тральщики и тральщики-катера продолжали траление большой трассы в районе банок Стрелковая и Северная Головешка. Мин обнаружено не было. (Дело 2020, л. 50, 52, 53; дело 3251, л. 54, 55; дело 2017, л. 74, 74 об.; дело ШТ 1453, л. 28.)

Сторожевой катер «МО-214» с 10 ч. 23 м. до 16 ч. 40 м. ходил из бухты Морье в район банки Северная Головешка и произвел там бомбометание глубинных бомб с целью тральной разведки. Мин обнаружено не было. (Дело 2020, л. 49, 50; дело 3251, л. 53, 54; дело 2017, л. 73 об.)

Самолет Пе-2 и два самолета Як-1 с 8 ч. 09 м. до 16 ч. 30 м. вели разведку портов противника на Ладожском озере. На обратном маршруте в 15 ч. 45 м. самолеты подверглись интенсивному обстрелу зенитной артиллерии и автоматов из бухты Сортанлахти и острова Коневец. В 16 ч. 00 м. самолет Як-1 из-за неисправности материальной части произвел вынужденную посадку в районе мыса Морьенский. (Дело 1989, л. 307; дело 2020, л. 51.)

Утренняя авиаразведка обнаружила: около 8 ч. 45 м. в бухте Саунасаари — две баржи и три шлюпки, в бухте Сортанлахти — две баржи, у юго-западной оконечности острова Коневец — одну баржу, в порту Кексгольм — пять десантных барж, из которых три были двухлодочного типа, а две однолодочные нового типа. (Дело ШТ 1055, л. 17 об.; дело ШТ 1453, л. 14, 33; дело 2017, л. 73 об.)

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 14 октября.

Вечерняя авиаразведка обнаружила: в 15 ч. 35 м. в базе Лахденпохья — четыре десантные баржи и три сторожевых катера противника; в 15 ч. 50 м. в бухте Сортанлахти и у южной части острова Коневец по две неприятельские десантные баржи. (Дело ШТ 1055, л. 17 об.; дело ШТ 1153, л. 34; дело 2017, л. 74.)

С 16 ч. 58 м. до 18 ч. 12 м. четыре самолета Ил-2 в сопровождении двенадцати истребителей (два Як-1, четыре И-16 и шесть «Харрикейн») летали бомбардировать и штурмовать десантные баржи противника, обнаруженные в районе острова Коневец. Удар был нанесен в 17 ч. 30 м. По данным экипажей, были уничтожены две баржи и третья баржа повреждена. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1929, л. 148; дело 1989, л. 307.)

Два самолета ДБ-3 и три СБ с 20 ч. 08 м. до 22 ч. 25 м. бомбардировали порт Лахденпохья. В порту возник пожар и произошел взрыв большой силы. Самолеты были слабо обстреляны зенитной артиллерией и освещались четырьмя прожекторами из Лахденпохья. (Дело 1989, л. 309.)

Гавань Саунаниеми являлась базой противника, расположенной ближе всех других к нашим коммуникациям на Ладожском озере. По данным авиаразведки, в бухте Саунаниеми систематически обнаруживались неприятельские катера, похожие на наши катера типа КМ. Командующий Ладожской военной флотилией приказал командиру военно-морской базы Осиновец в ночь на 13 октября уничтожить катера противника, замеченные в бухте Саунаниеми, и обстрелять причалы в той же бухте. Для выполнения этой операции были назначены бронекатера № 99 и 100. Кроме того, сторожевому катеру «МО-214» было приказано лидировать бронекатера и прикрывать их с востока во время артиллерийского налета. Обстрел бухты Саунаниеми должен был начаться с 2 ч. 00 м. 13 октября. Каждому бронекатеру было разрешено выпустить по 15 снарядов. После артиллерийского обстрела бухты наши катера должны были провести поиск катеров противника в озере, в районе бухта Саунаниеми — банка Северная Головешка. Операцию было разрешено проводить при состоянии озера не более двух баллов. В 23 ч. 16 м. бронекатера № 99 и 100 и сторожевой катер «МО-214» вышли из бухты Морье на выполнение поставленной задачи. (Дело 7889, л. 106—109; дело 1038, л. 51—56, 83; дело 3251, л. 55, 55 об.; дело 2020, л. 51 об.; дело 2017, л. 75.)

13 ОКТЯБРЯ

Народный Комиссар ВМФ приказом № 285 распространил Указ Президиума Верховного Совета СССР об установлении полного единоначалия и упразднения института военных комиссаров в Красной Армии на Военно-Морской флот.

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-12» весь день провела на позиции северо-западнее маяка Ужава. Вечером лодка всплыла и, производя зарядку батарей, пошла на вест к острову Гогланд. В надстройке лодки производились работы по устранению вибрации и шумов, издававшихся легким корпусом. (Дело 2420, л. 24; дело 3476, л. 56 об.— 61; дело 9299, л. 22 об.)

Подводная лодка «Д-2» находилась на позиции южнее порта Истад. В 11 ч. 50 м. к югу от лодки на расстоянии 20—30 каб. и на высоте 150—200 *м* пролетел самолет курсом вест. (Дело 2420, л. 36; дело 9300, л. 17, 17 об.; дело 3394, л. 55 об. — 58.)

Подводная лодка «Щ-303» держалась на позиции южнее маяка Ландсорт. Днем мимо лодки к Ландсорту прошел буксир с тремя пустыми баржами. (Дело 2420, л. 53; дело 2421, л. 121; дело 3564, л. 33 об. — 37.)

По данным радиоразведки, шведский военный флот продолжал находиться в районах своего базирования; дозорную службу и конвоирование транспортов несли в прежних районах миноносец, четырнадцать сторожевых кораблей, тральщиков и гидрографических судов. (Дело ШТ 1055, л. 24.)

Радиоразведка в 8 ч. 20 м. установила, что канонерская лодка «Хемеенмаа» продолжала конвоирование транспортов, предположительно, в южной части Оландского моря. (Дело ШТ 1055, л. 24.)

Подводная лодка «Щ-307» продолжала находиться на позиции в Оландском море. Ночью 13 октября на большом расстоянии к югу лодка наблюдала огни транспорта. В 12 ч. 00 м. «Щ-307» обнаружила на дистанции 60 каб. неприятельский конвой и легла на боевой курс. В 12 ч. 25 м. она приготовила носовые торпедные аппараты к выстрелу, но через две минуты после этого закрыла передние крышки аппаратов, перешла на ручное управление горизонтальными и вертикальными рулями и оторвалась от противника. В 13 ч. 32 м. лодка на юго-западе заметила неприятельский самолет. В 14 ч. 50 м. по пеленгу 180° на дистанции 26 каб. был обнаружен одиночный транспорт, шедший под охраной двух миноносцев, трех сторожевых кораблей, одного тральщика и самолета. Носовые торпедные аппараты были приготовлены к выстрелу в 14 ч. 28 м., а в 15 ч. 13 м. лодка прекратила атаку. (Дело 2420, л. 46; дело 3542, л. 69 об. — 73.)

Подводная лодка «Щ-308» держалась на позиции в районе маяка Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «С-9» днем находилась на позиции у маяка Норршер в Ботническом заливе и снова не обнаружила движения кораблей противника. Вечером лодка всплыла и пошла на юго-запад, к шведскому побережью, к порту Хернэзанд. В 23 ч. 00 м. командир «С-9» донес командиру бригады подводных лодок о том, что «С-9» может находиться на позиции еще шесть суток. (Дело 2420, л. 16, 17; дело 7210, л. 6; дело 3472, л. 18 об.—21; дело 7138, л. 21.)

Подводная лодка «С-13», возвращаясь из Ботнического залива в базу, в 3 ч. 59 м. приступила к форсированию Финского залива. Идя на глубине 35—40 *м*, лодка прошла в район маяка Осмусаар, оттуда вышла к середине залива и вечером приступила к зарядке батареи на меридиане Палдиски. (Дело 1895, л. 76; дело 3489, л. 57 об., 58.)

Подводные лодки «Щ-302» и «Щ-311» по расчетам штаба бригады подводных лодок, направляясь на свои позиции в Балтийском море, продолжали форсировать центральную часть Финского залива. (Дело 2420, л. 58, 59.)

Начальник штаба бригады подводных лодок с 23 ч. 25 м. до 23 ч. 42 м. сообщил командирам подводных лодок «Щ-302», «Щ-311» и командиру «С-13» о возможности взаимной встречи этих лодок при переходе Финским заливом. (Дело ШТ 509, л. 52—54.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведка обнаружила: в 1 ч. 00 м. — германский сторожевой корабль в районе банки Неугрунд — башни Вигрунд, а в 2 ч. 08 м. — две финские подводные лодки, предположительно, в районе маяка Роддшер или в районе островов Сескар — Пенисаари. (Дело ШТ 1055, л. 20, 24.)

В ночь на 13 октября 4-й дивизион тральщиков-катеров производил траление нового фарватера восточнее Пенисаари. Около 3 ч. 42 м. дивизион, сделав четыре галса и не обнаружив мин, возвратился на Лавенсаари. (Дело 2355, л. 6 об.; дело 8559, л. 163 об.; дело ШТ 421, л. 84 об.)

Катера 1-го дивизиона тральщиков-катеров в ночь на 13 октября тралили фарватер к югу от Деманстейнских банок и пробивали новый фарватер на запад южнее Сескара. Около 0 ч. 00 м. дивизион находился южнее острова Сескар. Сделав два галса и не обнаружив мин, тральщики-катера в 4 ч. 20 м. закончили траление и вернулись в бухту Графская. (Дело 2355, л. 6; дело 8559, л. 163 об.; дело ШТ 421, л. 84 об.)

В 0 ч. 00 м. сторожевые катера «МО-106» и «МО-107», державшиеся на линии дозора № 12 западнее банки Диомид, обнаружили к северу и северо-востоку две группы торпедных катеров противника, следовавших на юг к узлу наших фарватеров. В западной группе было три-четыре катера, а в восточной пять-шесть. Наши катера дали полный ход, разделились и с 0 ч. 05 м. с дистанции 8—10 каб. открыли огонь из 45-*мм* пушек и пулеметов по обеим группам. Почти одновременно торпедные катера противника открыли ответный огонь из крупнокалиберных автоматов и пулеметов, продолжая идти на зюйд. Около 0 ч. 08 м. западная группа торпедных катеров противника повернула и, пользуясь преимуществом в ходе, скрылась. Восточная группа продолжала спускаться на юг. В 0 ч. 16 м. и эта группа повернула на обратный курс и отошла на норд. Преследуя неприятельские катера, катера МО попали в луч нашего прожектора, светившего с мыса Серая Лошадь, и в 0 ч. 23 м были безрезультатно обстреляны батареей противника с северного берега залива. Торпедные катера противника оторвались от катеров «МО-106» и «МО-107» и ушли в свои базы, а наши катера, не имея повреждений и потерь в личном составе, возвратились на линию дозора. Сторожевые катера «МО-125» и «МО-103», находившиеся на линиях дозора № 11а и 17б (к северо-западу от маяка Шепелевский и Деманстейнских банок), выходили к месту боя и несколько минут вели огонь по вспышкам. После отхода противника «МО-103» и «МО-125» возвратились на свои линии дозора. (Дело 4718, л. 58—60; дело 2355, л. 5 об., 6; дело 8559, л. 162 об. — 163 об.; дело 3436, л. 65 об.; дело ШТ 421, л. 84.)

Во время этого боя вышедшие вечером 12 октября с Лавенсаари подводные лодки «Щ-310» и «М-102» под эскортом базовых тральщиков «Т-207», «Т-210», «Т-215», «Т-217» и «Т-218» и трех сторожевых катеров МО продолжали переход в Кронштадт. В 0 ч. 07 м., находясь на меридиане 29°09′ — на фарватере севернее маяка Шепелевский, корабли эскорта обнаружили два катера противника, которые после открытия огня с базовых тральщиков и катеров МО скрылись в северо-западном направлении. Около 2 ч. 45 м. подводные лодки «Щ-310» и «МО-102» с кораблями эскорта прибыли в Кронштадт. (Дело 4718, л. 72; дело 2355, л. 6; дело ШТ 421, л. 84 об.; дело 3436, л. 65 об.; дело 1896, л. 37.)

Тральщик № 34 с баржей и буксир с баржей в сопровождении пяти тральщиков-катеров, вышедшие накануне вечером с острова Сескар в Кронштадт, в 0 ч. 00 м. находились между маяком Шепелевский и Деманстейнскими банками. Катера охранения этого каравана приняли участие в перестрелке с неприятельскими катерами в точке ш = 60°01′,5, д = 28°56′ (у мористого конца Шепелевской мерной мили). Около 4 ч.

50 м. караван прибыл в Кронштадт. (Дело 2355, л. 5 об., 6; дело 8559, л. 163.)

В 0 ч. 60 м. на фарватере севернее Деманстейнских банок находился еще один грузовой караван, накануне вечером вышедший с Лавенсаари в Кронштадт. Входившие в его состав тральщики № 51 и 42 с двумя баржами под охраной семи других тральщиков и двух сторожевых катеров МО прибыли в Кронштадт между 5 ч. 30 м. и 5 ч. 45 м. (Дело 2355, л. 5 об. — 6 об.; дело 8559, л. 162 об.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 211 с 2 ч. 00 м. до 2 ч. 03 м. произвела два выстрела по прожектору противника, освещавшему залив с северного берега из района деревни Вохнала (в 5 *км* западнее форта Ино). Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 с 4 ч. 15 м. до 4 ч. 16 м. также выпустила два снаряда по неприятельскому прожектору, светившему из района форта Ино. В обоих случаях прожекторы противника прекращали работу. (Дело 534, л. 37; дело 8559, л. 163.)

Радиоразведка обнаружила: в 2 ч. 02 м. — неприятельский сторожевой катер в районе мыса Сейвестэ, в 2 ч. 58 м. — сторожевой катер у южного входа в пролив Биерке-зунд (ш = 60°15′, д = 28°47′) и в 6 ч. 10 м. — сторожевой катер противника в районе маяка Руонти в Выборгском заливе. (Дело ШТ 1055, л. 20.)

Около 9 ч. 20 м. посты наблюдения и сторожевые катера «МО-213» и «МО-201», находившиеся в дозоре № 15 к западу от Лавенсаари, обнаружили неприятельский буксир с баржей на подходах к острову Соммерс. В 9 ч. 52 м. буксир стал на якорь в бухте острова Соммерс. Батарея Островного укрепленного сектора № 461 (с острова Лавенсаари) с 10 ч. 54 м. до 11 ч. 55 м. выпустила 31 фугасный снаряд по этим судам. Было отмечено одно попадание в одно из судов противника и десять попаданий в район неприятельской батареи на острове Соммерс. С 11 ч. 45 м. до 11 ч. 58 м. четыре самолета И-153 с острова Лавенсаари летали бомбардировать западную часть острова Соммерс. Самолеты обнаружили на Соммерсе возникновение пожара, а в бухте — баржу и две шлюпки. С 11 ч. 53 м. до 12 ч. 07 м. два орудия с острова Соммерс безрезультатно вели огонь по катерам нашего дозора № 15 (северо-западнее Лавенсаари), а с 12 ч. 30 м. до 12 ч. 55 м. над Соммерсом наблюдались три финских самолета-истребителя. (Дело ШТ 442, л. 55—58; дело 2355, л. 6 об., 7; дело 8559, л. 163 об.; дело ШТ 421, л. 88 об.)

С 12 ч. 38 м. пара самолетов ДБ-3 с торпедами летала на поиск кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. Самолеты неприятеля не обнаружили. (Дело 1989, л. 309.)

Самолет Пе-2 с 14 ч. 05 м. до 15 ч. 38 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 309 об.)

Авиаразведка обнаружила: в 14 ч. 30 м. юго-западнее банки Намси (ш = 59°45′, д = 27°30′) — сторожевой катер противника; в 5 милях западнее знака Реймосаар (в северо-восточной части Нарвского залива) — три сторожевых катера; в 14 ч. 40 м. у пристани в гавани Асери — две десантные баржи; в 14 ч. 50 м. в 3 милях северо-западнее банки Неугрунд (ш = 59°47′, д = 27°15′) — два транспорта, шедшие курсом норд со скоростью 6 узлов; в 15 ч. 00 м. в 3 милях северо-восточнее маяка Верхне-Гогландский — сторожевой корабль и три сторожевых катера противника, шедшие курсом 80° со скоростью 7 узлов. (Дело ШТ 1055, л. 24, 26.)

Около 16 ч. 27 м. вторая пара самолетов ДБ-3 с торпедами вылетела на поиск кораблей противника в Финском заливе. До Сескарского плеса ее сопровождали два самолета Як-1. По окончании сопровождения самолеты Як-1 в 17 ч. 15 м. в районе маяка Шепелевский были атакованы шестью самолетами ФД-21, но ушли от них в облака и в 17 ч. 31 м. вернулись на аэродром. Самолеты ДБ-3 в 17 ч. 14 м. в районе Соммерса сбросили две торпеды по двум сторожевым кораблям противника. Торпеды в цель не попали. Самолеты подверглись слабому обстрелу зенитной артиллерии кораблей. На обратном пути в районе острова Сескар — маяк Шепелевский в 17 ч. 25 м. самолеты ДБ-3 были атакованы шестью ФД-21. В результате боя два ФД-21 были сбиты, а один загорелся и ушел на юг. Самолеты ДБ-3 были повреждены и имели по 30—40 пулевых пробоин. В районе маяка Шепелевский ДБ-3 ушли под прикрытие своей зенитной артиллерии, а самолеты противника скрылись в северном направлении. С 17 ч. 23 м. до 18 ч. 00 м. четыре самолета И-16 по вызову штаба противовоздушной обороны летали в район Кронштадта на перехват самолетов противника. Встреч с воздушным противником не было. С 17 ч. 36 м. до 18 ч. 10 м. три самолета И-153 с Лавенсаари летали в район Сескара для оказания поддержки самолетам ДБ-3, после чего вернулись обратно. (Дело 1989, л. 309; дело 1929, л. 152, 153; дело ШТ 442, л. 58.)

Авиаразведка обнаружила: в 17 ч. 10 м. у южной части острова Пуккио — шюцкоровский катер; в 17 ч. 15 м. в 8 милях к северо-западу от Соммерса — буксир с баржей и катер, шедшие курсом 320°; в северной бухте острова Соммерс — малую баржу; в 17 ч. 17 м. — неприятельский катер, отходивший от острова Вайханкюленмаа (в 1 миле к западу от острова Хаапасаари) курсом 200°; в 17 ч. 20 м. в 4 милях к северу от Гогланда — транспорт и сторожевой катер, следовавшие курсом 160°, а также буксир, вышедший из бухты Сууркюля и имевший курс норд; в бухте Сууркюля, предположительно, — два сторожевых катера; в 17 ч. 23 м. в 3 милях к северо-западу от Большого Тютерса — сторожевой корабль и два сторожевых катера, шедшие курсом 350°; в 6 милях к юго-западу от Большого Тютерса — сторожевой катер, а в 17 ч. 29 м. у пристани Асери — две десантные баржи. (Дело ШТ 1055, л. 17, 24.)

1-й дивизион тральщиков-катеров вышел из бухты Графская и в 18 ч. 00 м. начал разведывательное траление на нашем фарватере между меридианом маяка Шепелевский и меридианом 29°16′. (Дело 8559, л. 165; дело 2355, л. 7 об., 8.)

Эскадренный тральщик «Полухин» в сопровождении сторожевых катеров типа Д-3 № 32 и 62 в 19 ч. 00 м. вышел из Кронштадта на пробег до Шепелевского маяка для испытания механизмов. (Дело 2355, л. 7 об.; дело 8559, л. 165.)

Радиоразведка обнаружила: в 19 ч. 13 м. — канонерскую лодку «Карьяла» в районе острова Мустамаа, а в 21 ч. 00 м. — сторожевой корабль противника к северо-востоку от Большого Тютерса. (Дело ШТ 1055, л. 24, 29.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Подводная лодка «Щ-306» и сторожевой катер «МО-113» продолжали переход из Ленинграда в Кронштадт, начатый накануне вечером. В 1 ч. 30 м. они прибыли в Главную базу. (Дело 8559, л. 163; дело 2048, л. 27; дело 3378, л. 13 об.)

В ночь на 13 октября тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы производили траление

фарватеров Невской губы. Мин обнаружено не было. К 6 ч. 10 м. все катера вернулись в свою базу. (Дело 2048, л. 27; дело ШТ 1055, л. 23.)

Примерно с 12 ч. 20 м. до 12 ч. 45 м. противник из района Петергофа безрезультатно выпустил 26 снарядов по Ораниенбаумскому военному порту. (Дело 8559, л. 164, дело ШТ 1055, л. 25.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 12 ч. 40 м. до 12 ч. 43 м. произвела три выстрела по батарее противника в районе поселка Лупзино. Неприятельская батарея прекратила огонь. В 12 ч. 52 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775 произвела один безрезультатный выстрел по другой батарее противника в районе железнодорожной станции Новый Петергоф. (Дело 6884, л. 37; дело 8559, л. 165 об.; дело ШТ 421, л. 88.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 775 и 121 с 13 ч. 47 м. до 15 ч. 11 м. выпустили соответственно девять и семь снарядов по живой силе противника в районах железнодорожной станции Новый Петергоф и поселка Кусккала. Кроме того, батарея № 121 с 14 ч. 11 м. до 14 ч. 40 м. вела огонь по неприятельской батарее в районе поселка Кусккала. На батарее противника были отмечены пожар и сильный взрыв, и она прекратила стрельбу. (Дело 6884, л. 37.)

Железнодорожные батареи № 1121 и 1109 по очереди с 14 ч. 45 м. до 16 ч. 40 м. вели огонь по неприятельскому железнодорожному эшелону в районе Красного Села. В районе цели наблюдалось свыше десяти больших и малых взрывов. (Дело 6884, л. 36.)

Около 15 ч. 20 м. наши наблюдательные посты обнаружили большое скопление живой силы противника в районе Нового Петергофа и на Петергофской пристани. Начальник штаба Главной военно-морской базы приказал коменданту береговой обороны Главной базы после окончания наблюдений обстрелять противника. (Дело 8559, л. 164.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 313 с 16 ч. 27 м. до 16 ч. 31 м. выпустила шесть снарядов по живой силе противника в районе Нового Петергофа. Скопление неприятельских войск было рассеяно. (Дело 6884, л. 37; дело ШТ 421, л. 88; дело 8559, л. 164.)

Около 16 ч. 40 м. неприятель открыл артиллерийский огонь по нашей батарее № 313. (Дело 8559, л. 164.)

Поддерживая батарею № 313, несколько наших батарей также открыли огонь по противнику. Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 154 с 16 ч. 45 м. до 17 ч. 15 м. стреляла по наблюдательному посту неприятеля в районе населенного пункта Троицкое, а батарея того же сектора № 775 и железнодорожная батарея № 1105 с 16 ч. 50 м. до 16 ч. 54 м. выпустили двенадцать 130-*мм* снарядов по неприятельской батарее в районе поселка Поэзия. (Дело 6884, л. 36, 37; дело 8559, л. 164, 164 об., 166; дело ШТ 421, л. 88 об.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 16 ч. 52 м. до 17 ч. 52 м. дважды вела огонь по колоннам автомашин противника в районе слободы Павловская, подбила пять машин и рассеяла обе колонны. Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775 с 17 ч. 59 м. до 18 ч. 11 м. стреляла по скоплению живой силы противника в районе железнодорожной станции Новый Петергоф. Неприятельские войска были рассеяны и частично уничтожены. (Дело 6884, л. 36, 37; дело 8559, л. 166.)

Около 17 ч. 50 м. несколько самолетов Ме-109 напали на сторожевые катера дневного дозора Ленинградской военно-морской базы в Невской губе, в районе Переходного фарватера. В результате атаки катер «КМ-33» был поврежден и потерял ход. На катере было трое убитых и трое раненых. Около 18 ч. 07 м. противник открыл артилле-

ческий огонь по катерам поддержки дозора, вышедшим для оказания помощи «КМ-33». Вскоре один вражеский снаряд попал в носовую часть сторожевого катера «МО-410». На «МО-410» была выведена из строя пушка и убиты четыре человека. Около 18 ч. 40 м. все катера невского дозора и корабельной поддержки Ленинградской базы (в том числе и поврежденные катера «КМ-33» и «МО-410») возвратились из Невской губы в базу. (Дело 2048, л. 27, 27 об.; дело ШТ 1055, л. 28.)

Почти одновременно с обстрелом наших катеров противник начал артиллерийский обстрел Ленинградского торгового порта. Железнодорожная батарея № 1108 с 18 ч. 31 м. до 18 ч. 33 м. произвела огневой налет на неприятельскую батарею, обстреливавшую Ленинград из района Стрельны. Батарея противника прекратила стрельбу. (Дело 2048, л. 27 об.; дело 6884, л. 36; дело ШТ 1055, л. 30.)

В период с 20 ч. 00 м. до 20 ч. 07 м. тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской базы приступили к тралению открытой части Морского канала и Переходного фарватера. (Дело 2048, л. 28; дело ШТ 1055, л. 30.)

Самолет У-2бис в 21 ч. 50 м. вылетел на подавление огневых точек противника в районе Стрельна — Новый Петергоф. Самолет из боевого полета не вернулся. (Дело 1989, л. 310.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 776 и железнодорожная батарея № 1118 с 22 ч. 11 м. до 22 ч. 17 м. выпустили 12 снарядов по трем прожекторам противника, светившим из районов парка Александрия, поселка Знаменка и Михайловского парка. Неприятельские прожекторы прекратили освещение. (Дело 6881, л. 36, 37; дело 8559, л. 166.)

Подводная лодка «Щ-305» прошла под мостами на Неве и вечером пошла дальше в Кронштадт. В 22 ч. 47 м. «Щ-305» вышла из огражденной дамбами части Морского канала. (Дело 2018, л. 28; дело 3378, л. 13 об.)

Около 23 ч. 15 м. противник начал артиллерийский обстрел Торгового порта. Батарея Ижорского укрепленного сектора № 319 с 23 ч. 13 м. до 23 ч. 15 м. произвела три выстрела по неприятельской батарее в районе парка Александрия. Батарея противника стрельбу прекратила. (Дело 2048, л. 28; дело 6884, л. 37.)

Железнодорожная батарея № 1108 с 23 ч. 50 м. до 23 ч. 53 м. произвела огневой налет на батарею противника в районе поселка Володарского. (Дело 6884, л. 36.)

Район Ладожского озера

На участке Невской оперативной группы железнодорожные батареи № 1120 и 1113 с 1 ч. 24 м. до 1 ч. 26 м. и с 18 ч. 45 м. до 18 ч. 46 м. выпустили шесть 130-*мм* и восемь 100-*мм* снарядов по батареям противника в районах населенных пунктов Воскресенское и Мустолово. В обоих случаях неприятельские батареи прекращали огонь. (Дело 6884, л. 36, 37.)

В течение ночи на 13 октября противник безрезультатно обстреливал артиллерийским огнем деревни Шереметевка и Кошкино. (Дело 1929, л. 150; дело 3251, л. 55 об.)

На Ладожском озере проводилась начатая накануне вечером операция наших катеров против бухты Саунасаари[1]. Бронекатера № 99 и 100 и сторожевой катер «МО-214», вышедшие из Морье в 23 ч. 16 м.

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 12 октября.

12 октября, держали курс на норд до 2 ч. 15 м., а затем повернули на вест и пошли прямо на Саунасаари. Сразу же по выходе из Морье неслававшиеся катера начали терять друг друга. Для сбора катеров лидировавшему сторожевому катеру «МО-214» пришлось включить ходовые огни и даже прожектор. К назначенной для стрельбы точке катера подошли раздельно, и их вновь пришлось собирать включением огней. Противник, по-видимому, всего этого не заметил, так как в бухте Саунасаари были видны портовые огни. Подойдя к бухте на дистанцию 20 каб., бронекатер № 99 в 3 ч. 00 м. открыл огонь и выпустил по гавани двадцать 76-мм снарядов. В 3 ч. 10 м. начал обстреливать гавань бронекатер № 100, который выпустил семнадцать снарядов. Результаты обеих стрельб установить не удалось. В момент обстрела на берегу были выключены огни, но другого противодействия противник не оказал. После окончания стрельбы на обратном пути был произведен поиск неприятельских катеров в районе бухта Саунасаари — банка [illegible]. Не обнаружив катеров противника, наши катера в 7 ч. [illegible] м. возвратились в Морье. (Дело 4038, л. 56, 57, 58; дело 2017, л. 77; дело 2020, л. 51 об., 52 об.; дело 4051, л. 55 об.)

Цепь тральщиков [illegible] продолжала траление [illegible] банок Стрельцовой и [illegible]. (Дело 1929, л. 154; дело ШТ 1153, л. 37; дело 2017, л. 76.)

Движение караванов на трассах Ладожского озера продолжалось. (Дело 2017, л. 77, 76; дело ШТ 1153, л. 37; дело 2020, л. 51 об.—53 об.)

Два самолета Як-1 с 12 ч. 50 м. до 13 ч. 52 м. вели разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 309.)

Авиаразведка обнаружила: в 13 ч. 27 м. в порту Кексгольм у правого берега реки Вуоксен — пять десантных барж противника, рассредоточенных на расстоянии 100—150 м одна от другой; в 13 ч. 32 м. у юго-западной части острова Коневец — баржу, а в 13 ч. 37 м. у мыса Сортаниеми — рыбачью лайбу. Самолеты были обстреляны огнем зенитных автоматов. (Дело ШТ 1153, л. 43.)

С 15 ч. 07 м. до 16 ч. 20 м. два самолета Ил-2 в сопровождении четырех И-16 летали для нанесения бомбардировочно-штурмового удара по десантным баржам противника, обнаруженным в устье реки Вуоксен. Из-за плохих метеоусловий (сплошная и очень низкая облачность, плохая видимость) самолеты до цели не дошли, и в 15 ч. 55 м. два самолета Ил-2 бомбардировали три неприятельские баржи, обнаруженные у северо-восточного берега острова Коневец. На этих баржах после атаки самолетов наблюдали пожар. В районе мыса Иготканиеми наши самолеты были безрезультатно атакованы двумя самолетами «Фиат». Один самолет противника был сбит, а другой отогнан нашими самолетами прикрытия. (Дело 1989, л. 309.)

Шесть самолетов И-15 с 17 ч. 18 м. до 18 ч. 15 м. летали на разведку портов противника на западном побережье Ладожского озера. Неприятель не был обнаружен. (Дело 1989, л. 309 об.; дело 1929, л. 153; дело ШТ 1153, л. 18 об.; дело 2017, л. 76.)

14 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-12» весь день держалась под водой в районе маяка Ужава. Днем лодка дважды встречала одиночные мотоботы противника, в 16 ч. 28 м. в 30—40 каб. обнаружила два самолета Хе-111, летевших на высоте 50—100 м вдоль прибрежного фарватера

на юг. В 18 ч. 17 м. «С-12» легла на грунт и приступила к доливке батарей. (Дело 2420, л. 24; дело 9299, л. 22 об., 23; дело 3476, л. 61—66.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции юго-западнее Борнгольма. Донесений от лодки не поступало и на запрос «Щ-320» не отвечала. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174; дело ШТ 509, л. 48.)

Подводная лодка «Д-2» продолжала держаться у южного берега Швеции в районе маяк Смюгехук — порт Истад, осматривая горизонт каждые 10—15 минут. В 10 ч. 19 м. в 15 каб. на норд-вест лодка обнаружила транспорт, шедший курсом 170° со скоростью 9 узлов. Через 20 минут после этого «Д-2» выпустила по транспорту одну торпеду из носового аппарата. Торпеда в цель не попала. В 15 ч. 36 м. в 30 каб. на ост лодка заметила тяжело груженный транспорт в 8000 *т*, шедший переменными курсами. В 16 ч. 33 м. «Д-2» произвела выстрел из одного носового торпедного аппарата по транспорту с расстояния 4 каб. Через минуту на лодке был слышен сильный взрыв. После поднятия перископа командир лодки неприятельского транспорта на поверхности моря не обнаружил. Вечером «Д-2» отошла несколько к югу и всплыла там для зарядки. (Дело 2420, л. 37, 43; дело 9300, л. 17 об., 18; дело 3394, л. 58 об.—61.)

Подводная лодка «Щ-303» держалась на позиции в районе маяка Ландсорт. В ночь на 14 октября после зарядки батарей лодка легла на грунт и до утра дважды слышала шум винтов проходивших мимо транспортов. В 8 ч. 20 м. «Щ-303» в перископ обнаружила буксир с тремя пустыми баржами и две парусные шхуны. В 9 ч. 05 м. лодка снова всплыла под перископ и по пеленгу 247° в 40 каб. заметила два шведских транспорта, шедших курсом 130°. Подводная лодка «Щ-303» попыталась сблизиться с транспортами, но их курсовой угол был очень велик, и оба транспорта скоро скрылись за горизонтом. Вечером лодка всплыла и приступила к зарядке. (Дело 2420, л. 53; дело 3504, л. 37 об. —40; дело 2421, л. 122.)

Подводная лодка «Щ-307» продолжала держаться в центральной части Оландского моря. В 4 ч. 50 м. в районе маяка Симпнесклубб лодка наблюдала два топовых огня, но с обнаруженными кораблями не сближалась. В 6 ч. 57 м. «Щ-307» погрузилась и ушла на глубину. Около 9 ч. 15 м. над лодкой был слышен шум винтов двух миноносцев, который удалился затем на ост. С 10 ч. 00 м. до 10 ч. 03 м. «Щ-307» к югу снова слышала шум винтов. В 10 ч. 20 м., находясь примерно в 11 милях к северо-востоку от маяка Симпнесклубб, лодка всплыла, осмотрела горизонт и обнаружила дымы по пеленгам 280°, 185° и 157°, а также мачты парусника по пеленгу 122°. Через 45 минут «Щ-307» обнаружила уже только один дым по пеленгу 90° и снова мачты парусника по пеленгу 165°. Еще через 45 минут горизонт был чист. В 15 ч. 40 м. лодка снова находилась примерно в 11 милях к северо-востоку от маяка Симпнесклубб и по пеленгу 70° заметила дым, а по пеленгу 90° неприятельский самолет типа «Котка». Через 55 минут при новом осмотре горизонта ничего обнаружено не было. С 17 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. лодка четыре раза обнаруживала двухмачтовую шхуну по пеленгу 150—162°, уклонилась от нее и в 20 ч. 01 м. всплыла для зарядки батареи. В 20 ч. 40 м. и 21 ч. 02 м. «Щ-307» замечала топовые огни по пеленгам 300° и 250°, но, не сближаясь с кораблями, продолжала зарядку. (Дело 2420, л. 46; дело 3542, л. 73 об. — 76; дело 2421, л. 97, 98.)

Подводная лодка «Щ-308» находилась на позиции в районе маяка Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «С-9», действуя в Ботническом заливе, в ночь на 14 октября перешла от маяка Норршер к шведскому побережью в район порта Хернэзанд. Около острова Хэмсе в 4 ч. 50 м. лодка встретила военный корабль, шедший с включенными огнями. Опознав в нем старый шведский миноносец, «С-9» от атаки отказалась. Весь день лодка держалась под водой севернее района встречи со шведским миноносцем, но никого там не обнаружила. После наступления темноты «С-9» всплыла и пошла опять в район маяка Норршер. (Дело 2420, л. 16; дело 7210, л. 6; дело 3472, л. 21 об.—25.)

Подводная лодка «Щ-302» по расчетам штаба бригады подводных лодок в ночь на 14 октября закончила форсирование Финского залива и утром прибыла на позицию в район пролив Соэлавэйн — Ирбенский пролив. Донесений о выходе в Балтийское море и о прибытии на позицию от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 58; дело 7873, л. 157, 158.)

Подводная лодка «Щ-311» по расчетам штаба бригады подводных лодок в ночь на 14 октября также должна была закончить форсирование Финского залива и начать дальнейший переход на позицию к восточному берегу острова Эланд через северную часть Балтийского моря. Донесения об окончании форсирования Финского залива от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 59; дело 7873, л. 141, 142.)

Подводная лодка «С-13», возвращаясь в базу, произвела зарядку батареи на меридиане Палдиски; в 1 ч. 44 м. погрузилась и пошла дальше на восток, прижимаясь к грунту. В 19 ч. 18 м. лодка, находясь в 11 милях северо-восточнее маяка Кери (ш = 59°50′,6, д = 25°15′,5) и идя курсом 80°, слышала сильный скрежет минрепа по правому борту. Около 24 ч. 00 м. «С-13» прибыла в точку ш = 59°55′, д = 25°40′,4 (в 45 каб. к юго-востоку от банки Калбодагрунд). (Дело 1895, л. 76; дело 3489, л. 58 об. — 59 об.)

Радиоразведка обнаружила: в 8 ч. 37 м. и 18 ч. 45 м.—неприятельский тральщик на фарватере между базой Хельсинки и островом Ренскер, а в 16 ч. 44 м. — броненосец береговой обороны «Вейнемейнен» в районе полуострова Порккалаудд. (Дело ШТ 1055, л. 36, 37.)

Район восточной части Финского залива

С 8 ч. 40 м. до 10 ч. 05 м. самолеты противника вели разведку в районе островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 1451, л. 31; дело ШТ 442, л. 59; дело ШТ 421, л. 90 об.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 07 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1983, л. 311.)

Пять самолетов И-153 с Лавенсаари с 10 ч. 40 м. до 11 ч. 25 м. произвели разведку района островов Гогланд, Кирккомаансаари, Килписаари, Соммерс. (Дело ШТ 442, л. 59.)

Авиаразведка обнаружила: в 8 ч. 42 м. северо-восточнее банки Неугрунд — два сторожевых катера противника, стоявших без хода; в 8 ч. 55 м. на шхерном фарватере башня Ранкки — остров Каунисаари — три одиночных транспорта, шедших курсами вест и ост; в 9 ч. 00 м. в порту Котка — два транспорта, а северо-восточнее острова Кирккомаансаари — четыре малых транспорта и пять десантных барж; в 9 ч. 05 м. в 2 милях севернее башни Хаапасаари — сторожевой корабль; в 9 ч. 05 м. и 10 ч. 15 м. в 6 милях северо-восточнее маяка Верхне-Гогландский — два сторожевых корабля и сторожевой катер противника; в 10 ч. 52 м. у острова Килписаари — сторожевой катер; в 6 милях северо-западнее острова Гогланд — сторожевой корабль, а между островами Гогланд и Большой Тютерс — два сторожевых катера противника. (Дело ШТ 1055, л. 31, 36.)

В ночь на 14 октября 1-й дивизион тральщиков-катеров произвел траление участка фарватера между меридианом маяка Шепелевский и меридианом 29°16′. Мин обнаружено не было. Затем дивизион вышел в Главную базу и около 6 ч. 20 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2355, л. 8; дело ШТ 421, л. 91.)

С 7 ч. 58 м. до 17 ч. 45 м. магнитные тральщики «Пеноден» и «Сиг» с двумя тралбаржами и двумя катерами-дымзавесчиками ходили на траление фарватера по Кронштадтскому створу. Мин обнаружено не было. (Дело 2355, л. 8, 8 об.; дело 8559, л. 168; дело ШТ 1055, л. 35; дело ШТ 421, л. 90, 93 об.)

Около 10 ч. 55 м. наблюдательный пост Гайлицкий (в 4 милях к [illegible] маяка Шепелевский) обнаружил в районе мыса Сейвесте три неприятельских катера. В 10 ч. 55 м. быстроходный катер противника поставил дымовую завесу в 1,5 мили к югу от мыса Сейвесте. Через три минуты после этого были замечены два неприятельских судна, шедшие от Сейвесте на зюйд. Минут через десять неприятельские корабли скрылись из вида. (Дело 2355, л. 8 об.)

Сторожевые катера дозора № 15, находившиеся в 28 каб. к северо-западу от банки Лавенсаари, в 14 ч. 58 м. донесли по радио об обнаружении силуэта корабля противника примерно в 10 милях к северо-западу от банки Вигрунд. Неприятельский корабль находился в [illegible] каб. от наших катеров и шел курсом 180°. (Дело 2355, л. 8 об.; дело 8559, л. 167, 167 об.)

Самолет Пе-2 до 17 ч. 55 м. вел разведку неприятельских кораблей в Финском заливе до меридиана 27°00′. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 311.)

Авиаразведка обнаружила: в 16 ч. 53 м. в бухте Койвисто — малую баржу противника; в 17 ч. 03 м. в бухте острова Соммерс — десантную и одну обыкновенную баржи, а у острова Кирккомансаари — четыре малых транспорта, по предположениям начальника штаба флота, — тральщики или минные заградители противника; в 17 ч. 05 м. [illegible] у острова Ванханкилюнтаа (в 1 миле к западу от острова Хаапасаари) — транспорт и сторожевой катер; в 17 ч. 07 м. в 2 милях западнее банки Викала — транспорт и три сторожевых катера, шедшие курсом 360°; в 17 ч. 10 м. в 8 милях юго-западнее острова Большой Тютерс — одиночный транспорт, шедший курсом 110°, а в 2,5 милях к северо-западу от банки Неугрунд — два сторожевых корабля и сторожевой катер, шедшие курсом 120°; в 17 ч. 21 м. в гавани Асери — две десантные баржи противника. (Дело ШТ 1055, л. 34, 36.)

В 17 ч. 25 м. дозор № 15 донес об обнаружении двух неприятельских самолетов в районе банки Неугрунд. (Дело 2355, л. 8 об.)

По данным радиоразведки, в 19 ч. 05 м. подводная лодка «Ику Турсо», предположительно, находилась на Западном Гогландском плесе, а в 20 ч. 18 м. вторая подводная лодка противника была обнаружена на Восточном Гогландском плесе. (Дело ШТ 1055, л. 37.)

Грузовой караван в составе тральщика № 62, тральщика № 34 с баржей «УБ-41», тральщика № 42 с баржей «ЛП-12», буксира «КП-12» с баржей «ЛП-89», под охраной сторожевых катеров «МО-402», «МО-403», «МО-209», «МО-301», «МО-313» и тральщиков-катеров № 801, 802, 803, 804, 805, 807, 808, 810, 812 и 816, в 19 ч. 40 м. вышел из Кронштадта на остров Лавенсаари. (Дело 2355, л. 8 об.; дело ШТ 421, л. 93 об.)

Семь тральщиков-катеров под охраной сторожевого катера «МО-123» в 19 ч. 00 м. вышли с Лавенсаари и с 19 ч. 37 м. приступили к тралению нового фарватера восточнее и юго-восточнее острова Пе-

тисаари. (Дело ШТ 114, л. 11, 12; дело ШТ 1035, л. 35; дело 87[illegible], л. 168 об.; дело 225[illegible], л. 8 об., 9.)

По данным нашего наблюдения, начиная с 19 ч. 20 м., противник периодически освещал горизонт прожекторами с островов Большой Тютерс, Гогланд, Хаапасаари, Кильписаари и Соммерс. (Дело ШТ 10[illegible], л. 45, 45 об.)

Торпедные катера № 94, 104 и 131 в 19 ч. 30 м. вышли с Лавенсаари и пошли в Нарвский залив, имея приказание высадить десант разведчиков у знака Пограничный, а затем произвести поиск кораблей противника в Нарвской губе. Два сторожевых катера МО были развернуты в районе банок Намси — Неугрунд для оказания артиллерийской поддержки торпедным катерам при встрече последних с дозорными катерами противника. Торпедные катера благополучно вошли в Нарвский залив, с 21 ч. 56 м. до 22 ч. 18 м. высадили разведчиков, а затем производили поиск неприятельских кораблей в восточной части Нарвской губы. (Дело 4718, л. 151, 171; дело ШТ 421, л. 87; дело ШТ 442, л. 61.)

Командир Главной военно-морской базы получил директиву командующего флотом об организации специальных операций для отвлечения внимания противника от действительных курсов наших подводных лодок, которыми последние проходили через Гогландский рубеж[1]. Выполняя эту директиву, он приказал командиру Островного укрепленного сектора в ближайшие десять дней, начиная с 16 октября, в течение пяти-семи дней организовать выход торпедных катеров и сторожевых катеров МО для демонстративного бомбометания в районе [illegible] Большой Тютерс — маяк Южный Гогландский, совмещая данные походы с поисковыми операциями. (Дело 8511, л. 161—162.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 14 октября тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы производили траление открытой части Морского канала. Мин не было обнаружено. К 6 ч. [illegible] м. все тральщики возвратились в свою базу. (Дело 1929, л. 176; дело 2048, л. 8 об.)

В период с 22 ч. 35 м. 13 октября до 1 ч. 35 м. 14 октября подводная лодка «Щ-305» перешла из Ленинграда в Кронштадт для дальнейшего следования на позицию. (Дело 2120, л. 60; дело 2048, л. 28; дело 307[illegible], л. 13 об.—14.)

Самолет У-2бис летал на подавление огневых точек противника в районе Стрельна — Новый Петергоф, обеспечивая переход наших кораблей из Ленинграда в Кронштадт. В 0 ч. 57 м. этот самолет сбросил четыре бомбы по двум минометам и двум зенитным неприятельским автоматам в районе Нового Петергофа. В районе цели самолет был обстрелян интенсивным огнем зенитной артиллерии и пулеметов. (Дело 1989, л. 310.)

С 0 ч. 30 м. до 0 ч. 35 м. железнодорожные батареи № 1108, 1117 и 1122 произвели огневой налет по батарее противника в районе поселка Володарского, около полуночи обстреливавшей Ленинград. Батарея прекратила стрельбу. (Дело 6881, л. 38, 39.)

С 12 ч. 00 м. до 13 ч. 16 м. и с 17 ч. 28 м. до 17 ч. 50 м. железнодорожные батареи № 1108 и 1109 вели артиллерийский огонь по железнодорожной станции Красное Село. (Дело 6881, л. 38, 39.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 12 октября.

С 12 ч. 13 м. до 13 ч. 16 м. батарея Ижорского укрепленного сектора № 330 вела огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Мустово. (Дело 6884, л. 40.)

По данным нашего наблюдательного поста, в 12 ч. 23 м. в районе пристани Новый Петергоф было отмечено скопление войск противника. (Дело 8559, л. 166 об.)

Два самолета Ме-109 в 12 ч. 27 м. атаковали наш дозорный катер в Невской губе. На катере были повреждены мотор и корпус, убиты командир и четыре краснофлотца. Катер был прибуксирован в базу. (Дело 2048, л. 23 об., 24; дело 8559, л. 166 об.)

Восемь самолетов И-16 с 12 ч. 44 м. до 13 ч. 45 м. летали на перехват самолетов противника в районе Невской губы. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 311.)

С 12 ч. 45 м. до 12 ч. 57 м. и с 14 ч. 52 м. до 15 ч. 05 м. неприятель с южного берега Финского залива безрезультатно обстреливал артиллерийским огнем наши дозорные катера в Невской губе. (Дело 2048, л. 28 об., 29.)

В 14 ч. 55 м. противник обстрелял порт Ораниенбаум. (Дело 1445, л. 2; дело 8559, л. 167.)

С 12 ч. 33 м. до 17 ч. 20 м. железнодорожные батареи № 1108, 1117, 1118, 1119, 1122, батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 121, 153, 154, 343, 668, 775, 776 и батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 вели артиллерийский огонь по батареям и живой силе противника в районах населенных пунктов Новый Петергоф, Агакули, Знаменка, Ижорка, Лесной Питомник, поселок Володарского, слобода Егерская и парк Александрия. (Дело 6884, л. 38—40.)

С 15 ч. 00 м. до 17 ч. 16 м. и с 18 ч. 20 м. до 18 ч. 25 м. железнодорожная батарея № 1119 вела артиллерийский огонь по автомашинам противника на дороге в районе слободы Павловская. В результате стрельбы движение по дороге было приостановлено и были подбиты две неприятельские автомашины. (Дело 6884, л. 39.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 с 18 ч. 01 м. до 18 ч. 08 м. обстреляла железнодорожный поезд в районе станции Ино, а железнодорожная батарея № 1108 с 18 ч. 25 м. до 18 ч. 28 м. вела артиллерийский огонь по перекрестку дорог в районе Красного Села. Движение на дороге было прекращено. (Дело 6884, л. 38, 40.)

С 17 ч. 17 м. до 17 ч. 35 м. два самолета Як-1 вели разведку артиллерийских позиций противника в районе Стрельна — Новый Петергоф. (Дело 1989, л. 311.)

Нашими наблюдателями 13 и 14 октября было отмечено, что в Петергофской гавани производилась какая-то работа; оттуда раздавался шум моторов катеров, а истребительная авиация барражировала над районом Петергофа. Начальник штаба флота предполагал, что неприятель доставил в Петергоф катера для активных действий в Невской губе. В 17 ч. 00 м. командующий флотом приказал начальнику артиллерии Краснознаменного Балтийского флота немедленно произвести массированный артиллерийский налет на Петергофскую гавань и северную часть шлюпочного канала, идущего от ковша ко дворцу. (Дело 4634, л. 192.)

Железнодорожные батареи № 1117, 1118 и 1119, выполняя приказание командующего флотом, с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 15 м. произвели массированный огневой налет по гавани и северной части шлюпочного канала в Новом Петергофе. Всего было выпущено девяносто семь 130-*мм* снарядов. Цель была надежно накрыта. (Дело 6884, л. 38; дело 7891, л. 238.)

Пять самолетов МБР-2 и десять У-2бис, действуя поодиночке, с 20 ч. 15 м. до 23 ч. 20 м. бомбардировали гавань Новый Петергоф. Разрывы бомб были отмечены в районе пристани и канала. Наши самолеты были безрезультатно обстреляны огнем зенитных автоматов и пулеметов и освещались прожекторами противника. (Дело 1989, л. 312.)

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской базы в период с 19 ч. 30 м. до 19 ч. 41 м. начали траление открытой части Морского канала. (Дело 2048, л. 29 об.)

С 19 ч. 30 м. до 20 ч. 30 м. противник с южного берега Финского залива обстреливал осветительными снарядами район открытой части Морского канала и неоднократно освещал прожекторами район Невской губы. (Дело 2048, л. 29 об.; дело 8559, л. 168.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1118, 1119, батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 668, 777 и батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 19 ч. 41 м. до 23 ч. 40 м. вели артиллерийский огонь по батареям и прожекторам противника в районах Нового Петергофа, Стрельны и Михайловского парка. (Дело 6884, л. 38—40.)

С 20 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. противник семью снарядами обстрелял наш отсечный прожектор на аэродроме Ораниенбаум. Повреждений и жертв не было. (Дело 8559, л. 168 об.; дело ШТ 421, л. 93 об.)

В 23 ч. 50 м. магнитные тральщики-катера Ленинградской базы закончили траление и пошли в базу, а тральщики-катера продолжали тралить открытую часть Морского канала. (Дело 2048, л. 30.)

С 19 ч. 46 м. до 20 ч. 42 м. три самолета СБ бомбардировали железнодорожный узел Гатчина, сбросив там восемнадцать ФАБ-100. Разрывы бомб экипажи самолетов наблюдали в районе железнодорожной станции Гатчина-Товарная. В районе цели наши самолеты были безрезультатно обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов и освещались большим количеством прожекторов. (Дело 1989, л. 312.)

Район Ладожского озера

На участке Невской оперативной группы железнодорожная батарея № 1114 с 8 ч. 30 м. до 8 ч. 47 м. вела огонь по поезду противника на железнодорожной станции Пелла, а с 11 ч. 50 м. до 12 ч. 10 м. обстреливала деревню Горы. (Дело 6884, л. 39.)

В 12 ч. 20 м. противник безрезультатно обстрелял 105-*мм* снарядами батарею Ленинградской военно-морской базы № 599. С 13 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. неприятель вел огонь по батарее № 470 той же базы. В результате последнего обстрела два неприятельских снаряда попали в нишу с боевым запасом двух орудий. Ниша обвалилась, часть боезапаса была повреждена, остальная материальная часть повреждений не получила. (Дело 2048, л. 30.)

Железнодорожные батареи № 1112 и 1120 с 15 ч. 00 м. до 16 ч. 24 м. по очереди вели огонь по батарее противника в районе населенного пункта Воскресенское. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Дело 6884, л. 39.)

В 21 ч. 05 м. противник безрезультатно обстрелял батарею Ленинградской военно-морской базы № 600 снарядами 150-*мм* калибра из района деревни Захожье. Батарея № 599 открыла ответный огонь. Неприятельская батарея замолчала. (Дело 2048, л. 30.)

Тральщики и тральщики-катера, производившие траление в Ладожском озере у банок Стрелковая и Северная Головешка, к утру верну-

лись в свои базы для пополнения топливом. (Дело 1929, л. 155; дело 3251, л. 57 об.; дело 2017, л. 73.)

Два самолета Як-1 с 8 ч. [illegible] м. до 15 ч. 50 м. дважды летали на разведку портов противника на Ладожском озере. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 311.)

Авиаразведка обнаружила: в 9 ч. 20 м. в порту Кексгольм — пять десантных барж противника, в 6 милях к востоку от того же порта — одну баржу, а в 9 ч. 25 м. в 6 милях к юго-востоку от острова Коневец — неприятельский сторожевой катер. (Дело ШТ 1453, л. 12.)

Четыре самолета Ил-2 летали бомбардировать баржи противника, обнаруженные нашей авиаразведкой в 9 ч. 20 м. в порту Кексгольм в устье реки Вуокси. Не найдя этих барж, самолеты в 11 ч. 35 м. бомбардировали поселок на острове Коневец; в поселке возникли пожары. Шесть самолетов «Харрикейн» и четыре самолета И-16 с 11 ч. 20 м. до 12 ч. 40 м. сопровождали самолеты Ил-2 на бомбардировку района Кексгольма. На обратном пути в районе деревни [illegible] в 12 ч. 10 м. самолеты «Харрикейн» вели бой с шестью самолетами противника типа «Капрони», пытавшимися атаковать самолеты Ил-2. По докладу наших экипажей три самолета «Капрони» были сбиты. (Дело 1989, л. 311.)

Караваны в сопровождении канонерских лодок на трассе Новая Ладога — Морье продолжали свое движение. Противник активности не проявлял. (Дело 1929, л. 154, 155; дело 3251, л. 57—59.)

В 18 ч. 00 м. сторожевые катера «МО-201» и «МО-215» вышли из Новой Ладоги в северо-западную часть Ладожского озера для высадки группы разведчиков. (Дело 2017, л. 77 об.)

15 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-302» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции в районе пролив Соэлавяйн — Пакринский проход. Донесений об окончании форсирования Финского залива и о занятии позиции от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 157, 158.)

Подводная лодка «С-12», закончив доливку аккумуляторной батареи, в 1 ч. 05 м. всплыла в надводное положение юго-западнее маяка Ужава. В море было свежо. В 1 ч. 19 м. на востоке лодка обнаружила огни трех кораблей. Подводная лодка «С-12» в 1 ч. 23 м. легла на курс 170°, а в 1 ч. 40 м. пошла на сближение с противником. Командир лодки решил атаковать концевой корабль, несколько отставший от первых двух. В 2 ч. 05 м. командир «С-12» от атаки отказался. Класс неприятельских кораблей установить не удалось из-за большой дистанции. Командир лодки предполагал, что шли два транспорта и тральщик противника. Продолжая идти вдоль берега на юг, «С-12» в 6 ч. 42 м. погрузилась, а в 11 ч. 30 м. из-за штормовой погоды легла на грунт в 12 милях северо-западнее маяка Акменрагс. В 20 ч. 33 м. лодка всплыла и приступила к зарядке батареи. (Дело 2420, л. 24; дело 9299, л. 23; дело 3176, л. 66 об.—70.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции юго-западнее Борнгольма. Донесений о выходе из Финского залива и прибытии на позицию от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174.)

Подводная лодка «Д-2» держалась под водой на позиции у шведского порта Истад. Свежая погода не позволила лодке вечером

всплыть для зарядки. (Дело 2420, л. 37; дело 9300, л. 18, 18 об.; дело 3391, л. 61 об. — 64.)

Подводная лодка «Щ-311» по расчетам штаба бригады подводных лодок должна была прибыть на позицию у восточного побережья острова Эланд. Донесений о выходе из Финского залива и о прибытии на позицию от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 59; дело 7873, л. 111, 112.)

Подводная лодка «Щ-303» держалась на позиции у маяка Ландсорт. Во второй половине дня из-за свежей погоды лодка легла на грунт в 8 милях к юго-востоку от маяка Ландсорт. В 20 ч. 12 м. «Щ-303» всплыла и приступила к зарядке батарей. (Дело 2420, л. 53; дело 3504, л. 40 об. — 42.)

Подводная лодка «Щ-307» находилась на позиции в Оландском море, но противника не обнаружила. (Дело 2420, л. 46; дело 3512, л. 76 об. — 78.)

Подводная лодка «Щ-308» держалась на позиции в районе маяка Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «С-9» в ночь на 15 октября перешла от шведского порта Хернэзанд (Ботнический залив) к маяку Норршер. В 12 ч. 08 м. на лодке вышли из строя оба перископа. Большую часть дня «С-9» провела на глубине. В 23 ч. 17 м. лодка всплыла и, произведя зарядку, пошла в район порта Кристинна. (Дело 2420, л. 16, 17; дело 7210, л. 1, 6; дело 3172, л. 25 об. — 27; дело 7138, л. 21.)

Подводная лодка «С-13», возвращаясь в базу, около 0 ч. 00 м. находилась в 45 каб. к юго-востоку от банки Калбодагрунд. Лодка шла под водой, прижимаясь к грунту. В 0 ч. 11 м. «С-13» на норд-весте слышала шум винтов неприятельского катера. Закончив форсирование предполагаемого минного поля, лодка в 2 ч. 00 м. всплыла и приступила к зарядке батарей. В 2 ч. 56 м. катер противника, обнаруженный за кормой лодки по пеленгу норд-вест на дистанции 1—3 каб., выпустил красную ракету. Лодка немедленно произвела срочное погружение. С 2 ч. 58 м. до 2 ч. 59 м. на «С-13» было сброшено пять глубинных бомб. От взрыва второй бомбы на лодке вышли из строя гирокомпас и некоторые другие электроприборы, а также заклинило вертикальный руль в положении 28° лево. В 3 ч. 00 м. «С-13» легла на грунт на глубине 51 *м* и выключила все работавшие механизмы. В 4 ч. 10 м. раздались еще два взрыва, не причинившие вреда лодке. К 8 ч. 56 м. большая часть повреждений была устранена, а вертикальный руль отведен в нулевое положение. В 9 ч. 03 м. «С-13» оторвалась от грунта и, управляясь машинами, на глубине 20—35 *м* пошла в Нарвский залив. (Дело 1895, л. 76, 77; дело 3489, л. 59 об. — 61; дело 3493, л. 39.)

Радиоразведка обнаружила: в 7 ч. 40 м. — подводную лодку противника, предположительно, к югу от банки Калбодагрунд; в 8 ч. 34 м. — ледокол «Сису» (он же база подводных лодок) на фарватере остров Реннер — Хельсинки, а в 13 ч. 27 м. — неприятельскую подводную лодку, предположительно, в районе Хельсинки. (Дело ШТ 1055, л. 45.)

Район восточной части Финского залива

По данным нашего наблюдения, с 19 ч. 30 м. 14 октября до 6 ч. 45 м. 15 октября противник периодически освещал горизонт прожекторами с островов Большой Тютерс, Гогланд, Хаапасаари, Килписаари и Соммерс. (Дело ШТ 1055, л. 45, 45 об.)

Продолжалось выполнение поисковой операции нашими катерами в Нарвском заливе. Два сторожевых катера МО держались в районе

банок Намси — Неугрунд, а торпедные катера № 91, 104 и 134, накануне вечером вышедшие с Лавенсаари, до 0 ч. 15 м. производили поиск кораблей противника в восточной части Нарвского залива. Не обнаружив неприятеля, наши катера в 2 ч. 13 м. возвратились на Лавенсаари. (Дело 1718, л. 161, 171; дело ШТ 442, л. 60, 61.)

Радиоразведка обнаружила: в 3 ч. 17 м. — подводную лодку «Ику Турсо», предположительно, в Нарвском заливе и пловучую базу подводных лодок противника, предположительно, в районе острова Пэллингэ. (Дело ШТ 1055, л. 37.)

В ночь на 15 октября семь тральщиков-катеров и сторожевой катер «МО-123» произвели траление нового фарватера к востоку и юго-востоку от Пенисаари. Мин обнаружено не было. К 3 ч. 05 м. катера вернулись на Лавенсаари. (Дело 2355, л. 9: дело 8559, л. 168 об.)

Грузовой конвой в составе тральщиков № 62, 34 и 42, буксира, трех барж, десяти тральщиков-катеров и пяти сторожевых катеров МО, вышедший вечером 14 октября из Кронштадта, в 7 ч. 10 м. прибыл на Лавенсаари. (Дело 2355, л. 9; дело 4718. л. 79; дело 8559, л. 169.)

Торпедные катера № 51, 101, 146, 161 и 171 перешли из Главной базы на Лавенсаари. (Дело ШТ 421, л. 95.)

Самолет Пе-2 с 7 ч. 50 м. до 9 ч. 37 м. вел разведку Финского залива до меридиана 26°60'. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 315.)

Авиаразведка обнаружила: в 8 ч. 32 м. в 1 миле западнее банки Намси — два сторожевых катера противника; в 8 ч. 33 м. в 1,5 мили западнее банки Неугрунд — три сторожевых катера; в 8 ч. 45 м. в 1 миле восточнее знака Виргины — три сторожевых катера, шедшие курсом 180°; в 8 ч. 50 м. в 1,5 мили юго-западнее башни Лупни — три сторожевых катера, шедших курсом норд в строе кильватера; в 8 ч. 52 м. — по одному сторожевому катеру в 1 миле к северу от Гогланда и в бухте Сууркюля. (Дело ШТ 1055, л. 39, 45.)

Днем самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1929, л. 159; дело ШТ 442, л. 62; дело ШТ 421. л. 95 об.)

Магнитные тральщики «Ladoga» и «Сиг» с двумя тралбаржами и двумя катерами-дымзавесчиками в 9 ч. 20 м. вышли из Главной базы, произвели траление на Кронштадтском створе и в 18 ч. 45 м. вернулись в Кронштадт. Мин обнаружено не было. (Дело 2355, л. 9 об.; дело 8559, л. 169 об.)

Эскадренный миноносец «Страшный» с 6 ч. 15 м. до 18 ч. 50 м. находился на Большом рейде и производил практическую артиллерийскую стрельбу. Вечером миноносец вернулся в Кронштадтскую гавань. (Дело 8559, л. 169, 169 об.)

Эскадренный тральщик «Полухин» в сопровождении сторожевых катеров № 32 и 92 типа Д-Ш с 19 ч. 26 м. до 23 ч. 52 м., испытывая механизмы, ходил до маяка Шепелевский и возвратился в Кронштадт. (Дело 2355, л. 9 об.)

К 19 ч. 50 м. дозорные катера с линий № 13 и 15 (к северу и западу от острова Лавенсаари) из-за штормовой погоды были сняты. В 22 ч. 25 м. командир бригады подводных лодок радиограммой сообщил об этом командиру подводной лодки «С-13» и приказал ему самостоятельно возвращаться в базу от точки встречи на Восточном Гогландском плесе. (Дело ШТ 442, л. 63; дело ШТ 509, л. 59; дело 2355, л. 9 об.)

Командир бригады подводных лодок приказал командирам подводных лодок «С-7», «Щ-406» и «Щ-304» выйти в море для действий на

дальних коммуникациях противника. Все три лодки давно находились в Кронштадте: «С-7» и «Щ-406» с момента возвращения из боевого похода в составе I эшелона подводных лодок, а «Щ-304» после поломки дизеля на переходе из Кронштадта на остров Лавенсаари при следовании на позицию в составе II эшелона подводных лодок [1]. Подводной лодке «С-7» было приказано к 0 ч. 00 м. 24 октября занять позицию в Ботническом заливе к югу от параллели 62°00′ и уничтожать там транспорты и военные корабли противника. Лодке запрещалось атаковывать шведские военные корабли, а в шведских территориальных водах также и транспорты любой национальности. Подводная лодка «Щ-406» должна была к 0 ч. 00 м. 26 октября занять в Данцигской бухте позицию, ограниченную с севера параллелью 55°20′, а с запада меридианом маяка Кольберг, и уничтожать там транспорты и военные корабли противника. Подводной лодке «Щ-304» предписывалось к 0 ч. 00 м. 1 ноября занять позицию в средней части Балтийского моря между восточным побережьем острова Готланд и меридианом 20°30′ с той же задачей, что и подводной лодке «С-7». (Дело 7873, л. 46—59, 219—248.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 15 октября тральщики-катера Ленинградской базы производили траление открытой части Морского канала. Мин обнаружено не было. К 5 ч. 00 м. все тральщики-катера возвратились в базу. (Дело 1929, л. 157; дело 2048, л. 30, 30 об.)

В первой половине дня противник обстреливал артиллерийским огнем Ленинград, а днем южную дамбу Морского канала. (Дело 1929, л. 157; дело 2048, л. 30 об.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1117 и 1119 с 7 ч. 11 м. до 12 ч. 06 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из района населенных пунктов Стрельна и Лесной Питомник. (Дело 6881, л. 41, 42.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 121, 131, 611, 775, 777, батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 и железнодорожная батарея № 1106 с 8 ч. 51 м. до 17 ч. 26 м. вели артиллерийский огонь по живой силе и батареям противника в районах населенных пунктов Павловск, Алакюля, Сашино, Троицкое и Петергоф. (Дело 6881, л. 42.)

Железнодорожная батарея № 1107 в период с 12 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м. произвела испытание материальной части, ведя огонь по району деревни Финские Липицы, а с 18 ч. 10 м. до 18 ч. 12 м. произвела огневой налет на батарею противника в районе населенного пункта Песчанка. (Дело 6884, л. 42.)

Данные разведки давали основание предполагать наличие в гаванях Петергофа и Стрельны катеров противника, которые могли производить минные постановки в Морском канале. Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота приказал командующему Военно-воздушными силами флота и командирам Главной и Ленинградской военно-морских баз вести тщательную разведку указанных районов и при обнаружении катеров противника уничтожать их. (Дело 7934, л. 361; дело 8544, л. 449, 450.)

Два тральщика-катера и четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской военно-морской базы в 19 ч. 40 м. вышли на траление откры-

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 9, 12 августа и 2 сентября.

той части Морского канала и Переходного фарватера. (Дело 2048, л. 31.)

Подводная лодка «Щ-408» около 22 ч. 00 м. вышла из Ленинграда в Кронштадт. В Кронштадте лодка должна была закончить подготовку к боевому походу и выйти в море для действий на коммуникациях противника. В 23 ч. 05 м. «Щ-408» вышла в открытую часть Морского канала. (Дело 2048, л. 31; дело 3378, л. 11 об., 21 об., 22; дело 7138 л. 21 об., 26 об.)

Район Ладожского озера

На участке Невской оперативной группы противник с 7 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. безрезультатно обстреливал батареи Ленинградской военно-морской базы № 559 и 600. Всего по огневым позициям наших батарей было выпущено до 60 105—150-*мм* снарядов. (Дело 2048, л. 30 об., 31 об.; дело 6884, л. 42.)

С 12 ч. 37 м. до 13 ч. 22 м. неприятель выпустил 16 снарядов по огневой позиции железнодорожной батареи № 1108. Наша батарея не пострадала. (Дело 6884, л. 42.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 470 с 11 ч. 05 м. до 17 ч. 45 м. обстреливалась противником. Всего по огневой позиции батареи было выпущено 40 снарядов калибром 280 *мм* (из них 18 снарядов не разорвались) и до 200 снарядов калибром 105 *мм*. На батарее было временно выведено из строя орудие и возник пожар в нише с боезапасом; пожар был ликвидирован. (Дело 6884, л. 42; дело 2048, л. 31, 31 об.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1112, 1114 и батарея Ленинградской базы № 599 с 15 ч. 19 м. до 18 ч. 05 м. несколько раз вели артиллерийский огонь по батареям противника в районе населенного пункта Воскресенское. Неприятельские батареи прекращали стрельбу. (Дело 6884, л. 41, 42.)

Эскадренный миноносец «Строгий» с 15 ч. 05 м. до 15 ч. 26 м. выпустил шесть снарядов по батарее противника в районе железнодорожной станции Поповка. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Дело 6884, л. 41.)

Около 15 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Строгий» подвергся обстрелу противника. (Дело 2048, л. 30 об.)

Железнодорожная батарея № 1104 с 15 ч. 48 м. до 16 ч. 05 м. вела огонь по неприятельской батарее южнее железнодорожной станции Поповка. Батарея противника прекратила стрельбу. (Дело 6884, л. 41.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 600 с 17 ч. 08 м. до 17 ч. 16 м. произвела три выстрела по бронепоезду противника в районе железнодорожной станции Пелла. Бронепоезд отошел к железнодорожной станции Горы. (Дело 6884, л. 42; дело 2048, л. 31 об.)

На Ладожском озере сторожевые катера «МО-201» и «МО-215» в ночь на 15 октября сняли нашего разведчика с острова Койросаари (в районе шхер Куркийоки) и к 10 ч. 45 м. доставили его в Новую Ладогу. Нового разведчика катера не высадили, так как рассвело, а действовать скрытно можно было только в темноте. (Дело ШТ 1453, л. 54, 60; дело 2017, л. 78.)

Перевозки на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело ШТ 1453, л. 51; дело 2017, л. 78, 78 об.; дело 3251, л. 60—62 об.)

Командующий флотом в 13 ч. 10 м. указал командующему Ладожской флотилией, что до конца навигации оставался в лучшем случае месяц и что обстановка требовала максимально использовать остав-

...щееся время для завоза главным образом угля, боезапаса и продовольствия. Командующий флотом приказал:

1) провести разъяснительную работу и мобилизовать личный состав на перевыполнение плана;

2) сократить до минимума простои груженых барж и тендеров на восточном берегу и улучшить работу рейдовых средств;

3) личному составу тендеров и транспортов принимать участие в погрузочно-разгрузочных работах на своих кораблях;

4) не допускать напрасного простоя из-за свежей погоды, руководствуясь ранее данными указаниями;

5) всячески ускорять оборот барж, особенно на малой трассе, не допуская простоя. (Дело ШТ 1055, л. 40, 40 об.)

Самолет Як-1 с 13 ч. 05 м. до 14 ч. 00 м. вел разведку портов противника на Ладожском озере. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 313.)

Авиаразведка обнаружила: в 13 ч. 35 м. — баржу противника в бухте Сортанлахти и баржу у пристани в юго-восточной части острова Коневец; в 13 ч. 40 м. — рыбачью лайбу в гавани Сауанасаари. (Дело ШТ 1055, л. 45; дело ШТ 1453, л. 72.)

Противник на озере активности не проявлял. (Дело ШТ 1453, л. 51, 61.)

Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота директивой № 1242-с указал командующему Ладожской флотилией на ряд крупных недочетов в использовании боевых сил, оружия и в боевом управлении, обнаружившихся во время действий флотилии 9 октября у банки Суханевской[1]. Военный Совет приказал:

1) продолжать использовать сторожевые катера МО в засадах у побережья противника и на его коммуникациях;

2) тщательно разобрать с командирами катеров операцию, проведенную 9 октября, и таким путем учесть все допущенные ими тактические ошибки;

3) торпедным катерам впредь выходить в озеро с торпедами, приготовленными к боевому выстрелу. Установку углубления торпед иметь для стрельбы по поверхности (или минимальную, обеспечивающую встречу торпеды с целью);

4) пересмотреть план тральных работ и распределения имеющегося состава тралящих средств по районам. Дать максимальную нагрузку тралящим средствам, не допуская простоев без задания. Организовать тральную разведку. Немедленно принять меры для срочного оборудования тралбаржи;

5) организовать командный пункт походного штаба Ладожской военной флотилии, использовав для этого командный пункт штаба Осиновецкой военно-морской базы, и строго разграничить функции между двумя оперативными дежурствами;

6) дать командирам соединений и кораблей четкие указания по типовым случаям, кто, когда командует боем в озере. Особо предусмотреть случай внезапной встречи с противником при организации засад катеров МО у побережья противника;

7) жестко проводить линию единого руководства операцией, не допуская, чтобы приказания исходили из нескольких мест и от различных начальников;

8) в период боя или операции регулярно сообщать обстановку кораблям, находящимся в озере. Кораблям и соединениям, выходящим в

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 9 октября.

20—Зак. 111

озеро на выполнение боевых заданий, четко ставить боевую задачу, указывать, кто командует операцией в целом и соединениями, наиболее полно информировать об обстановке на данный момент.

О проведенных мероприятиях предлагалось доложить Военному Совету через начальника штаба флота к 20 октября. (Дело 7889, л. 183—187).

В 18 ч. 05 м. командир отряда торпедных катеров доложил, что на торпедные катера № 61 и 81 было погружено по одной торпеде. (Дело 3251, л. 62.)

В 18 ч. 48 м. из бухты Морье в озеро вышли тральщик «УК-4», мотобот № 123 с тралбаржей и три тральщика-катера для траления района к северу от банки Стрелковая. В 19 ч. 33 м. оперативный дежурный походного штаба приказал тральщику «УК-4» вернуться в базу из-за штормовой погоды. (Дело 3251, л. 62, 62 об.)

Вечером в связи с засвежевшей погодой (ветер зюйд-ост 7 баллов) дозор и посты противоминного наблюдения были сняты. (Дело 3251, л. 62 об.)

16 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-302» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции у Ирбенского прохода. Донесений от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 58; дело 7873, л. 157, 158.)

Подводная лодка «С-12» в условиях шторма держалась в районе маяка Акменрагс. (Дело 2420, л. 21; дело 9299, л. 23 об.; дело 3476, л. 70 об.—74.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок держалась на своей позиции юго-западнее острова Борнгольм. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174.)

Подводная лодка «Д-2» находилась на позиции южнее порта Истад. Ввиду штормовой погоды, стоявшей уже несколько дней, лодке пришлось держаться на глубине. Вечером сломался шток кингстона цистерны быстрого погружения, и через его отверстие вода попала в центральный пост. Поступление воды удалось прекратить, но водой, попавшей в центральный пост, был затоплен артиллерийский погреб. Цистерна быстрого погружения осталась затопленной и не могла уже больше использоваться по своему назначению. (Дело 2420, л. 379; дело 3394, л. 61 об.—67; дело 9300, л. 19.)

Подводная лодка «Щ-311» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции у восточного побережья Эланда. Донесений от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 59; дело 7873, л. 141, 142.)

Подводная лодка «Щ-303» в условиях штормовой погоды держалась на позиции у маяка Ландсорт. (Дело 2420, л. 53; дело 2421, л. 122, 123; дело 3504, л. 42 об.—44.)

По данным радиоразведки, основной состав шведского военно-морского флота находился в местах своего базирования, где, повидимому, занимался отработкой задач боевой подготовки. (Дело 1452, л. 9.

Подводная лодка «Щ-307» держалась на позиции в Оландском море в районе между шведским маяком Сварткլуббен и знаком Ньюхамн. В 3 ч. 35 м., осмотрев горизонт в перископ, лодка ничего не обнаружила. При следующем подъеме перископа в 9 ч. 15 м. по пеленгу 140° на расстоянии 25 каб. были замечены два транспорта, курсовой угол которых на лодку был 90°. В 9 ч. 35 м. по пеленгу 21[illegible]

40 каб. от «Щ-307» был обнаружен военный корабль, шедший из Финляндии в Швецию; его курсовой угол на лодку был 180°. Одновременно по пеленгу 65°, на расстоянии 30 каб. был замечен транспорт, шедший из Швеции в Финляндию; его курсовой угол на лодку также был 180°. В 11 ч. 30 м., 12 ч. 15 м. и 12 ч. 35 м. «Щ-307» в 50—20 каб. обнаруживала неприятельский тральщик, ходивший переменными курсами. В 13 ч. 00 м., всплыв под перископ, лодка по пеленгу 243° заметила три транспорта, шедшие под охраной двух тральщиков и одного самолета. Была объявлена боевая тревога. В 13 ч. 15 м. лодка отказалась от торпедной атаки, не имея возможности догнать уходившего противника. В 14 ч. 45 м. по пеленгу 245° «Щ-307» снова заметила три транспорта, шедшие под охраной тральщика и самолета. Лодка пошла на сближение, но в 15 ч. 06 м. по неустановленной причине отказалась продолжать атаку. (Дело 2420, л. 46; дело 3542, л. 78 об.—81.)

Подводная лодка «Щ-308» находилась на позиции в районе маяка Угэ. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «С-9» в ночь на 16 октября перешла от маяка Норршер (Ботнический залив) на западные подходы к порту Кристина. Неисправность обоих перископов не позволила лодке наблюдать за районом. (Дело 2420, л. 17; дело 7210, л. 1; дело 3472, л. 27 об., 28.)

Район восточной части Финского залива

В море был шторм, поэтому к 1 ч. 52 м. все катера с дозорных линий к западу от Кронштадта возвратились в базу. (Дело 2355, л. 9 об.)

В течение суток траление из-за свежей погоды не производилось. (Дело 8559, л. 172 об.)

Из-за шторма десять сторожевых катеров МО в период с 11 ч. 30 м. до 14 ч. 20 м. перешли из Батарейной бухты в Кронштадт. С 11 ч. 56 м. до 13 ч. 08 м. неприятельская батарея из района мыса Сейвестэ вела безрезультатный огонь по нашим катерам. В 12 ч. 59 м. батарея Ижорского укрепленного сектора № 211 произвела один выстрел по батарее противника в районе деревни Вохнала (в 5 *км* западнее форта Ино). (Дело 2355, л. 10; дело 6884, л. 14.)

Подводная лодка «С-13», возвращаясь в базу, в 0 ч. 30 м. всплыла и в 1 ч. 00 м. донесла командиру бригады подводных лодок о прибытии в Нарвский залив в точку ш = 59°40′, д = 27°26′,6 (в 14 милях к юго-востоку от маяка Большой Тютерс) и о том, что на лодке заклинился вертикальный руль. Затем лодка погрузилась и весь день держалась в этом районе, стараясь точнее определить свое место. (Дело 3489, л. 61 об., 62; дело 7138, л. 21 об.)

Начальник штаба бригады подводных лодок, получив донесение «С-13», в 2 ч. 30 м. отправил радиограмму командиру Островного укрепленного сектора с указанием места лодки и просил выслать базовые тральщики для встречи «С-13». В ответ на эту просьбу командир Островного укрепленного сектора сообщил, что за отсутствием базовых тральщиков (находившихся в Кронштадте) он использует для организации встречи «С-13» три тральщика «Ижорца» из состава грузового каравана, прибывшего на остров Лавенсаари из Кронштадта утром 15 октября. (Дело 7138, л. 21 об.; дело ШТ 510, л. 1—7.)

Два самолета Пе-2 с 12 ч. 05 м. до 17 ч. 50 м. производили разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 26°00′. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 315.)

Авиаразведка обнаружила: в 12 ч. 29 м. в бухте Койвисто — баржу и сторожевой катер противника; в бухте острова Соммерс — десант-

ную баржу; в бухте Сууркюля — транспорт, букспр и катер; в 12 ч. 50 м. в 2 милях западнее банки Викала — два сторожевых корабля и сторожевой катер, шедшие курсом 170° со скоростью 5 узлов; около 13 ч. 15 м. в 3 милях юго-западнее банки Неугрунд — два сторожевых корабля и два сторожевых катера, шедшие курсом 300° со скоростью 9 узлов; в 17 ч. 05 м. в порту Котка — два транспорта, в 17 ч. 17 м. в 6 милях западнее острова Большой Тютерс — два сторожевых катера. В 17 ч. 18 м. в 4 милях южнее того же острова наши самолеты наблюдали взрыв большой силы. (Дело 8559, л. 170 об., 171 об., 172.)

Подводная лодка «С-13» в 17 ч. 00 м. начала форсировать минное поле между банками Неугрунд и Намси, идя из Нарвского залива на Восточный Гогландский плес. Лодка шла на глубине 25 м. Около 23 ч. 00 м. «С-13» находилась примерно в 10 милях западнее острова Лавенсаари и повернула прямо на него. (Дело 3489, л. 62, 62 об.)

В 20 ч. 00 м. командир Островного укрепленного сектора приказал:

1) командиру поддержки корабельного дозора — после 21 ч. 00 м. двумя парами сторожевых катеров МО выйти с Лавенсаари в точку ш — 59°58′, д = 27°30′ (в 10 милях на вест-зюйд-вест от башни Лавенсаари) для встречи и сопровождения подводной лодки «С-13». В случае, если в этой точке лодки не окажется, катерам следовать во вторую точку ш = 59°40′, д = 27°26′ (в 5 милях к юго-востоку от банки Неугрунд) с той же задачей. При встрече с противником нашим катерам в бой не вступать;

2) командиру грузового конвоя, бывшему в это время на Лавенсаари с тральщиками № 62, 34 и 42 и сторожевыми катерами «МО-104» и «МО-124», к 22 ч. 30 м. прибыть в точку ш = 60°00′,6, д = 27°45′,3 (рандеву с «С-13» в 2 милях западнее башни Лавенсаари), стать там на якорь и ожидать вызова от командира поддержки корабельного дозора. После получения вызова следовать к командиру поддержки корабельного дозора и за змейковым тралом провести подводную лодку «С-13» на Лавенсаарский рейд.

Исполняя это приказание, сторожевые катера «МО-121», «МО-123», «МО-112» и «МО-213» с 21 ч. 05 м. до 22 ч. 06 м. совершили переход с острова Лавенсаари на Восточный Гогландский плес в первую, назначенную им точку рандеву. Погода не благоприятствовала поиску: дул свежий зюйд-вест силой 6 баллов, состояние моря было тоже 6 баллов, видимость 8—10 каб. По прибытии в точку рандеву сторожевые катера произвели прослушивание района. До 22 ч. 53 м. «С-13» обнаружена не была, и катера направились в Нарвский залив во вторую точку рандеву. Тральщики № 62, 34 и 42 и сторожевые катера «МО-104» и «МО-124» вышли с Лавенсаарского рейда в 22 ч. 20 м. и в 24 ч. 00 м. подходили к назначенной им точке рандеву в 2 милях западнее Лавенсаари. К 24 ч. 00 м. ветер усилился до 7 баллов, а видимость уменьшилась до 4—5 каб. (Дело 1718, л. 67—69; дело 7138, л. 22; дело 3378, л. 15 об.; дело 2355, л. 10 об.)

По приказанию начальника штаба Главной военно-морской базы был отставлен выход подводной лодки «С-7» из Кронштадта на Лавенсаари. (Дело 3378, л. 15 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 16 октября подводная лодка «Щ-408» перешла из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 8559, л. 169 об., 170; дело 7138, л. 21 об.; дело 3378, л. 15.)

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы, обеспечивавшие тралением переход подводной лодки «Щ-408», к 3 ч. 00 м. возвратились в свою базу. Мин обнаружено не было. (Дело 2048, л. 31 об.)

Железнодорожная батарея № 1118 с 13 ч. 44 м. до 14 ч. 02 м. вела огонь по заводу Пишмаш. Было отмечено семь прямых попаданий в здание завода. (Дело 6884, л. 44.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 667 и 777 с 14 ч. 04 м. до 16 ч. 15 м. выпустили 26 снарядов по живой силе и огневым точкам противника в районе населенного пункта Троицкое. (Дело 6884, л. 44.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1105 с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 15 м. произвели огневой налет по штабу крупного соединения противника в районе деревни Местелево (в 7 *км* южнее Слуцка), израсходовав 150 снарядов. (Дело 6884, л. 43.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 16 ч. 34 м. до 17 ч. 31 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Кузнецы. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Дело 6884, л. 44.)

С 18 ч. 05 м. до 18 ч. 12 м. противник выпустил по гавани Ораниенбаум 21, а по мысу Лисий Нос 5 снарядов. (Дело 8559, л. 171 об.)

С 18 ч. 05 м. до 20 ч. 27 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 143 и железнодорожные батареи № 190, 1108, 1109 и 1117 периодически вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Большой Симоногонт, Стрельна, поселок Володарского и Ивановка. (Дело 6884, л. 43, 44.)

С 17 ч. 05 м. противник методически обстреливал Ленинград, периодически прекращая огонь. (Дело 2048, л. 32, 32 об.)

Железнодорожные батареи № 190, 1109, 1117, 1118 и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 343 поочередно с 17 ч. 40 м. до 21 ч. 23 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов Стрельны и поселка Володарского. После каждой стрельбы наших батарей батареи противника огонь прекращали. (Дело 6384, л. 43, 44.)

Восемь самолетов У-2бис, действуя одиночно, с 20 ч. 45 м. летали бомбардировать артиллерийские батареи противника, стрелявшие по Ленинграду из района Урицка и Нового Петергофа. После бомбометания неприятельские батареи огонь прекращали. (Дело 1989, л. 316.)

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы в период с 20 ч. 10 м. до 20 ч. 30 м. вышли на траление открытой части Морского канала. (Дело 2043, л. 32 об.)

Начальник штаба флота в директиве № оп/1249 командующему Военно-воздушными силами флота, командиру Ленинградской военно-морской базы и начальнику артиллерии флота указал, что катера нашего дневного дозора в Невской губе, находясь в зоне действий нашей истребительной авиации и под прикрытием нашей береговой артиллерии, все же почти ежедневно подвергались штурмовым атакам авиации и обстрелу артиллерии противника и несли значительные потери. Все это, как говорилось в директиве, происходило потому, что наши авиация и артиллерия в ряде таких случаев либо бездействовали, либо действовали несвоевременно. Поэтому начальник штаба флота приказал:

1) командующему Военно-воздушными силами флота — разработать систему прикрытия наших дневных дозоров в районе Невской губы и не допускать там безнаказанных действий истребителей противника;

2) начальнику артиллерии флота — немедленно принимать ответные действия против батарей противника, открывавших огонь по нашим дневным дозорам; дать право самостоятельного открытия огня нашим батареям, обнаружившим цель; пересмотреть существовавшую систему открытия огня для обеспечения более эффективного подавления батарей противника, ведущих огонь по катерам дневного дозора;

3) командиру Ленинградской военно-морской базы — проверить возможность установки поста наблюдения на затонувшей барже в районе банки Каменная для замены катеров дневного дозора; одновременно с этим дать право командирам дозорных катеров при улучшении видимости отходить к северному берегу Невской губы, не уходя за предел дальности наблюдения за Морским каналом. (Дело 7931, л. 363.)

Район Ладожского озера

На участке Невской оперативной группы железнодорожная батарея № 1112 с 9 ч. 05 м. до 9 ч. 13 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе Мустолово. Железнодорожная батарея № 1115 с 12 ч. 55 м. до 13 ч. 16 м. провела пристрелку реперов в районе города Шлиссельбург, а батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 с 13 ч. 05 м. до 13 ч. 30 м. стреляла по батарее противника в районе населенного пункта Рабочий Поселок № 3. (Дело 6884, л. 44.)

Противник в течение дня неоднократно обстреливал артиллерийским огнем деревни Шереметевка, Морозово и Кошкино. (Дело 1929, л. 163; дело 2017, л. 81 об.)

На Ладожском озере в первой половине суток была штормовая погода. В 0 ч. 30 м. по приказанию начальника походного штаба флотилии было прекращено движение малотоннажного флота по малой трассе. (Дело 2020, л. 56 об.; дело 2017, л. 70, 30 об.)

Около 4 ч. 00 м. тральщики № 175 и 65 штормом были выброшены на мель в районе восьмого пирса в гавани Леднево. Примерно в 13 ч. 40 м. оба корабля были сняты с мели без повреждений. (Дело 2020, л. 56 об.; дело 2017, л. 79, 79 об., 80 об.)

Шесть самолетов И-15 с 10 ч. 45 м. до 11 ч. 17 м. патрулированием прикрывали порт Кабона. (Дело 1989, л. 316 об.)

Отряд тральщиков и тральщиков-катеров, вышедший накануне вечером из Морье к банке Стрелковой, штормом разбросало. Собрав все корабли, отряд между 11 ч. 35 м. и 12 ч. 45 м. вернулся в Морье. (Дело 2020, л. 56 об.—57 об.; дело 2017, л. 80 об., 81 об.)

Движение караванов по большой трассе продолжалось. Около 6 ч. 50 м. в караване, охранявшемся канонерской лодкой «Шексна», оторвало баржу в 8 милях к северо-западу от острова Сухо. К 9 ч. 00 м. баржа была найдена и вновь взята на буксир. (Дело 2017, л. 79—82.)

В 13 ч. 40 м. начальник походного штаба флотилии разрешил возобновить движение малотоннажного флота по малой трассе. (Дело 2020, л. 57 об.)

Два самолета Як-1 с 11 ч. 20 м. до 18 ч. 05 м. дважды вели разведку портов противника в Ладожском озере. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 315.)

По данным авиаразведки, в устье реки Вуокси были обнаружены три десантные баржи, а в районе острова Коневец баржа и два сторожевых катера противника. (Дело 1452, л. 9.)

По донесению мотобота № 115, находившегося на посту противоминного наблюдения, в 20 ч. 15 м. неизвестным самолетом в точке

л = 60°06′,2, д = 31°09′,2 (в 2 милях восточнее мыса Осиновецкий) были сброшены два предмета на парашютах, предположительно, мины. В 23 ч. 20 м. по приказанию начальника походного штаба флотилии был закрыт для плавания всех судов район радиусом в 5 каб. вокруг этой точки. (Дело 2020, л. 58, 59 об.; дело 2017, л. 82.)

17 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-302» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции у Ирбенского прохода. Донесений о выходе из Финского залива от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 58; дело 7873, л. 157, 158.)

Подводная лодка «С-12» держалась на позиции к северо-западу от маяка Акменрагс. На лодке вышли из строя оба перископа, и она, лежа на грунте, пыталась привести их в порядок. (Дело 2420, л. 24; дело 5299, л. 24; дело 3476, л. 74 об. –78.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции юго-западнее Борнгольма. Донесений о выходе из Финского залива и прибытии на позицию от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174.)

Подводная лодка «Д-2» держалась на позиции к югу от шведского порта Истад. Из-за свежей погоды лодка ходила малым ходом на глубине, изредка всплывая для осмотра горизонта. Кроме нескольких траулеров, ничего обнаружено не было. (Дело 2420, л. 38; дело 3394, л. 67, об. –70; дело 9300, л. 19, 19 об.)

Подводная лодка «Щ-311» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции у восточного побережья острова Эланд. Донесений о выходе из Финского залива и о прибытии на позицию от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 59; дело 7873, л. 141, 142.)

Подводная лодка «Щ-303» действовала на подходах к маяку Ландсорт. В 9 ч. 10 м. по пеленгу 268° были обнаружены дым и мачты транспорта. Лодка легла на сближение с противником, но атаковать его не смогла, так как в 10 ч. 25 м. транспорт ушел в шхеры. В 13 ч. 12 м. «Щ-303» к западу от маяка Ландсорт видела самолет, летевший курсом 130° на высоте 1000—1500 *м*, а в 14 ч. 05 м. по пеленгу 220° — шведский тральщик, шедший курсом 340°. В 21 ч. 59 м. лодка всплыла и приступила к зарядке батарей. Ночь была лунная, стоял штиль. «Щ-303» шла курсом 270° и около 23 ч. 18 м. по пеленгу 180° обнаружила на горизонте белый огонь. Лодка сразу же повернула на зюйд и пошла на сближение. Через 11 минут после обнаружения огня было приказано приготовить к выстрелу носовые и кормовые торпедные аппараты. В 23 ч. 30 м. был обнаружен неприятельский конвой в составе трех транспортов и двух сторожевых кораблей, шедший курсом 350°. Лодка приостановила зарядку, перешла на электромоторы и стала ложиться на боевой курс 260°. (Дело 2420, л. 53, 57, 125; дело 2421, л. 123, 124; дело 3504, л. 44 об.–46 об.)

Подводная лодка «Щ-307» находилась на позиции в Оландском море. С 0 ч. 07 м. до 0 ч. 46 м. к западу от себя лодка наблюдала ходовые огни транспорта. Днем лодка продолжала вести наблюдение за районом. В 12 ч. 00 м. горизонт был чист, а в 12 ч. 50 м. по пеленгу 137° на расстоянии 50 каб. «Щ-307» обнаружила три транспорта, шедшие курсом норд под охраной четырех тральщиков. Через 25 минут лодка заметила самолет, летевший на высоте 200 *м*; самолет охранял

неприятельский конвой. В 13 ч. 38 м. по пеленгу 216° была обнаружена лайба, в 14 ч. 10 м. при очередном осмотре горизонта ничего не было замечено. Через полчаса по пеленгу 260° «Щ-307» увидела немецкую лайбу, шедшую курсом 70° под охраной четырех тральщиков и двух сторожевых катеров. В 16 ч. 05 м. по пеленгу 245° на расстоянии 50 каб. лодка обнаружила парусник. Во всех этих случаях «Щ-307» неприятеля не атаковывала. В 16 ч. 30 м. лодка приступила к доливке батареи аккумуляторов, а в 20 ч. 02 м. всплыла и начала зарядку (Дело 2420, л. 46; дело 3542, л. 81 об.—84.)

Подводная лодка «Щ-308» держалась на позиции в районе маяка Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Начальник штаба бригады подводных лодок в 20 ч. 00 м. радиограммой сообщил командиру подводной лодки «Щ-307» о том, что в 14 ч. 15 м. германский транспорт находился в районе шведского маяка Сэдерарм. В 20 ч. 30 м. начальник штаба бригады послал радиограмму командирам подводных лодок «С-12», «Щ-311», «Щ-303», «Щ-307» и «Щ-308» с сообщением, что германский танкер под шведским флагом с грузом бензина 19 октября должен был выйти из немецкого порта Данциг в финский порт Турку, а в конце октября прибыть в Стокгольм на размагничивание. (Дело ШТ 510, л. 9, 10.)

Подводная лодка «С-9» находилась в Ботническом заливе на позиции перед портом Кристинна. Весь день лодка держалась на глубине приводя в порядок вышедшие из строя перископы. (Дело 2420, л. 17; дело 7210, л. 1; дело 3472, л. 28 об.—30.)

Район восточной части Финского залива

В Нарвском заливе и на восточном Гогландском плесе наши корабли после 0 ч. 00 м. продолжали готовиться к встрече подводной лодки «С-13»[1]. Погода оставалась свежей — дул ветер зюйд-вест силой 7 баллов, состояние моря было 6 баллов, видимость уменьшилась до 4—5 каб. Тральщики № 62, 34, 12 и сторожевые катера «МО-104» и «МО-124» в 0 ч. 15 м. пришли с Лавенсаарского рейда в основную точку встречи «С-13», находившуюся в 2 милях западнее башни Лавенсаари, и стали там на якорь. Сторожевые катера «МО-121», «МО-123», «МО-112» и «МО-213» курсом зюйд шли в точку ш = 59°40′, д = 27°26′, находившуюся в 5 милях к юго-востоку от банки Неугрунд. Подойдя к этой точке, катера в 0 ч. 55 м. по пеленгу 180° на дистанции 5 каб. обнаружили два миноносца типа «Ягуар» и несколько сторожевых катеров противника. Неприятельские миноносцы в 1 ч. 00 м. выпустили по нашим катерам три осветительных снаряда, а затем открыли огонь фугасными снарядами и шрапнелью. В 1 ч. 02 м. катера МО, увеличив ход и поставив дымовую завесу, начали отходить на норд. В это же время катера противника оказались в непосредственной близости от дымовой завесы, и неприятельские миноносцы, приняв их за наши катера, перенесли огонь на них. В 1 ч. 20 м. командир поддержки корабельного дозора, находившийся на «МО-121», донес командиру Островного укрепленного сектора о встрече с двумя миноносцами противника и о своем отходе, а в 2 ч. 12 м. запросил указаний. В 3 ч. 37 м. командир Островного укрепленного сектора приказал этим четырем сторожевым катерам МО возвратиться в базу, и в 5 ч. 45 м. они благополучно прибыли на Лавенсаарский рейд. (Дело 4718, л. 67—70; дело 8559, л. 173; дело 2355, л. 10 об., 12.)

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 16 октября.

Подводная лодка «С-13», накануне вечером самостоятельно форсировавшая Гогландский рубеж, в 1 ч. 58 м. всплыла в надводное положение, донесла командиру бригады подводных лодок о приходе в точку встречи и в 3 ч. 05 м. пришла в основную точку рандеву у острова Лавенсаари. В 3 ч. 10 м. к лодке подошел встречавший ее сторожевой катер «МО-124», а с 1 ч. 04 м. до 6 ч. 11 м. тральщик № 34 пытался отвести «С-13» на Лавенсаарский рейд на буксире. Свежая погода и неисправность вертикального руля на «С-13» помешали буксировке. В 6 ч. 21 м. лодка легла на грунт примерно в 12 каб. к западу от башни Лавенсаари, собираясь с 10 ч. 00 м. начать самостоятельный переход под водой на Лавенсаарский рейд. Тральщики № 62, 34, 42 и сторожевые катера «МО-104» и «МО-124» были отпущены и в 8 ч. 00 м. прибыли на Лавенсаари. (Дело 1895, л. 77; дело 3489, л. 63 об., 64; дело 7138, л. 22; дело 4718, л. 68; дело 8559, л. 174 об., 175.)

Получив донесение об обнаружении миноносцев противника в Нарвском заливе, начальник штаба флота в 2 ч. 15 м. приказал:

1) командующему Военно-воздушными силами флота — с рассветом, по данным разведки, нанести удар по неприятельским миноносцам в Нарвском заливе шестью самолетами Ил-2 с соответствующим прикрытием и выслать два торпедоносца на свободную охоту по тем же целям;

2) командиру Островного укрепленного сектора — с рассветом бомбардировать миноносцы противника в Нарвском заливе истребительной авиацией с острова Лавенсаари. (Дело ШТ 1056, л. 11, 12; дело 8559, л. 174.)

В 2 ч. 35 м., еще не имея донесений о прибытии подводной лодки «С-13» к Лавенсаари, начальник штаба флота сообщил командиру лодки о появлении неприятельских миноносцев в Нарвском заливе и передал ему приказание командующего флотом самостоятельно следовать в точку рандеву ш = 60°00′,6, д = 27°45′,3 (в 2,5 мили к западу от башни Лавенсаари). (Дело ШТ 1056, л. 13.)

Самолет Пе-2 с 7 ч. 06 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 317 об.)

Авиаразведка обнаружила: в 8 ч. 10 м. в 2 милях к северу от банки Неугрунд — два сторожевых катера, шедших курсом 270° в строе кильватера со скоростью 6 узлов; в 8 ч. 13 м. в 4,5 мили к северо-востоку от банки Викала — два сторожевых катера, стоявших на месте; в 8 ч. 17 м. в 1 миле к северо-западу от той же банки — еще два сторожевых катера, шедших курсом 360° со скоростью 10 узлов; в 8 ч. 20 м. в 3,5 мили к западу от маяка Верхне-Гогландский — три сторожевых катера без хода; в 8 ч. 22 м. в 6 милях к северо-востоку от того же маяка — сторожевой корабль и сторожевой катер без хода; в 8 ч. 25 м. в 4 милях к северу от башни Луппи — два сторожевых катера без хода; в 8 ч. 26 м. в районе острова Хаапасаари — неприятельский буксир и в 8 ч. 38 м. на подходе к бухте Койвисто — два сторожевых катера противника. Во время разведки на Восточном Гогландском плесе видимость была порядка 25—30 каб. и шел дождь. (Дело ШТ 1056, л. 16, 20; дело 8559, л. 174 об.)

Два самолета ДБ-3 с торпедами с 7 ч. 50 м. пытались произвести поиск кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. Из-за плохих метеоусловий (почти сплошная и низкая облачность, дождь, плохая видимость) самолеты задания не выполнили и вскоре возвратились с торпедами на свой аэродром. (Дело 1989, л. 317.)

Четыре самолета Ил-2 в сопровождении шести самолетов «Харрикейн» с 10 ч. 45 м. до 12 ч. 27 м. летали на бомбардировочно-штурмо-

вой удар в район Гогланда и в 11 ч. 45 м. штурмовали там миноносец и сторожевой корабль противника. Было отмечено прямое попадание двух бомб в неприятельский миноносец. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и автоматов с кораблей и острова Гогланд. (Дело 1989, л. 317.)

В 11 ч. 10 м. командир Островного укрепленного сектора радиограммой донес начальнику штаба флота, что из-за сильного бокового ветра самолеты подняться с аэродрома Лавенсаари не могут и потому не могут нанести бомбовый удар по миноносцам противника. (Дело ШТ 443, л. 12; дело 8559, л. 175.)

Самолет ДБ-3 с торпедами под прикрытием двух самолетов Як-1 с 11 ч. 19 м. до 15 ч. 20 м. летал на поиск кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′, но из-за неблагоприятных метеоусловий возвратился, не выполнив задания. (Дело 1989, л. 317.)

Самолет Пе-2 до 17 ч. 50 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 317 об.)

Авиаразведка обнаружила: в 17 ч. 05 м. в 3 милях юго-западнее маяка Большой Тютерс — четыре тральщика-катера противника, шедшие курсом 180°; в 17 ч. 13 м. в 1 миле северо-западнее банки Викала — еще четыре тральщика-катера, шедшие курсом 360° в строе уступа; в 17 ч. 15 м. в бухте Суркюля — сторожевой корабль; в 17 ч. 16 м. в 6 милях северо-восточнее маяка Верхне-Гогландский — сторожевой корабль и сторожевой катер; в 17 ч. 17 м. у острова Хаапасаари — буксир; в 17 ч. 20 м. в 5 милях на юго-восток от острова Кильписаари — катер; в 17 ч. 30 м. в бухте Койвисто — два сторожевых катера противника. (Дело ШТ 1056, л. 18, 20; дело 1989, л. 317 об.)

Подводная лодка «С-13» в 9 ч. 45 м. всплыла под перископ и в 10 ч. 00 м. в сопровождении сторожевого катера «МО-121», присланного командиром Островного укрепленного сектора, пошла на Лавенсаарский рейд. В 15 ч. 00 м. тральщики № 62, 31, буксир «КП-12», сторожевой катер «МО-104» и тральщик-катер «ОВР-10» вышли с Лавенсаари к банке Люсматала для встречи «С-13». В 18 ч. 55 м. лодка всплыла в районе этой банки, была взята на буксир и в 21 ч. 55 м. подведена к пирсу Лавенсаари. (Дело 1895, л. 77; дело 3489, л. 64, 65; дело 4718, л. 71.)

Подводные лодки «С-7» и «Щ-305» под эскортом пяти базовых тральщиков и трех сторожевых катеров МО в 20 ч. 05 м. вышли из Кронштадта на Лавенсаари. (Дело 2120, л. 63; дело 2355, л. 11; дело 3378, л. 16.)

В 20 ч. 15 м. эскадренный тральщик «Полухин» вышел из Кронштадтской гавани в район маяка Шепелевский для испытания механизмов. «Полухина» охраняли сторожевые катера типа Д-3 № 22 и 92. (Дело 2355, л. 11 об.)

Командир Главной военно-морской базы приказал командиру Охраны водного района в целях усиления наблюдения и для борьбы с кораблями противника, действовавшими из пролива Биерке-зунд, с 17 октября:

1) установить новую линию дозора № 12б на Сескарском плесе в районе банки Грекова, а линию дозора № 12 переименовать в дозорную линию № 12а, оставив ее на прежнем месте;

2) на линиях дозора № 12а и 12б выставлять по два дозорных катера;

3) для дозора № 12б снять один сторожевой катер МО с дозорной линии № 7, сделать дозор этой линии ординарным, а второй катер для дозора № 12б выделить из имевшегося резерва. (Дело 8544, л. 459.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Два тральщика-катера и четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской военно-морской базы, накануне вечером вышедшие из Ленинграда, к 3 ч. 30 м. окончили траление открытой части Морского канала и к 6 ч. 00 м. вернулись в свою базу. Мин обнаружено не было. (Дело 1929, л. 163; дело 2048, л. 32 об., 33.)

В ночь на 17 октября противник вел артиллерийский огонь по Ленинграду. Военные объекты повреждений не имели. (Дело 1929, л. 165.)

Железнодорожные батареи № 1117, 1119 и 1121 с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 30 м. совместно вели огонь по батарее противника в районе западнее поселка Новоселье. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. Железнодорожные батареи № 190, 1104 и 1121 с 2 ч. 17 м. до 2 ч. 39 м. стреляли по батареям противника, расположенным в районах населенных пунктов Ивановка, Новоселье и Хамаляйне. Неприятельские батареи прекратили огонь. (Дело 6884, л. 45, 46.)

В 2 ч. 18 м. железнодорожная батарея № 19 произвела огневой налет по складам боезапаса противника в районе севернее Красногвардейска. (Дело 6884, л. 45.)

Восемь самолетов У-2бис с 20 ч. 45 м. 16 октября до 0 ч. 50 м. 17 октября произвели 18 самолето-вылетов на бомбардировку артиллерийских батарей противника, обстреливавших Ленинград из района Петергоф — Урицк. Самолеты были обстреляны огнем зенитных пулеметов и автоматов и освещались пятью прожекторами противника. Один У-2 был поврежден, произвел вынужденную посадку в Финском заливе и затонул: летчик был спасен. (Дело 1989, л. 316; дело 1929, л. 165.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 11 ч. 10 м. до 11 ч. 25 м. вела огонь по дороге в районе деревни Куттузи. Дорога была пристреляна. (Дело 6884, л. 46.)

С 11 ч. 10 м. до 12 ч. 36 м. восемь самолетов Ме-109 (группами по два-четыре) вели разведку по маршруту Стрельна, Петергоф, мыс Лисий Нос, Сестрорецк, Белоостров. (Дело 1452, л. 18; дело 1929, л. 163; дело ШТ 1056, л. 20 об.)

Около 11 ч. 20 м. противник начал артиллерийский обстрел Кронштадтской военной гавани и порта Ораниенбаум. Неприятель выпустил 20 снарядов. Повреждений боевых объектов не было. (Дело 8559, л. 174 об.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 613, 777 и батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 11 ч. 20 м. до 12 ч. 20 м. периодически вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Розовый Павильон и Знаменка, города и станции Новый Петергоф. За это время по четырем неприятельским батареям было выпущено 25 снарядов калибром 100—152 *мм*. (Дело 6884, л. 46, 47.)

С 13 ч. 40 м. до 13 ч. 47 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 114 произвела пристрелку районов, расположенных севернее населенных пунктов Мятсякюля и Новая Алакюля, а батарея того же сектора № 155 с 14 ч. 13 м. до 15 ч. 27 м. стреляла по батарее противника в районе Куоккала. (Дело 6884, л. 46, 47.)

Железнодорожная батарея № 1108 с 13 ч. 53 м. до 14 ч. 19 м. выпустила 12 снарядов по автоколонне противника в районе Красного Села, а с 15 ч. 10 м. до 15 ч. 17 м. еще девять снарядов по неприятельской батарее в районе Стрельны. Батарея противника прекратила огонь. Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 154 с 14 ч. 46 м. до 15 ч. 03 м. произвела три выстрела по скоплению живой силы противника в районе слободы Егерская. (Дело 6884, л. 46, 47.)

Примерно с 17 ч. 10 м. до 17 ч. 58 м. противник обстреливал артиллерийским огнем поселок Мартышкино. (Дело 8539, л. 176.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775 с 17 ч. 40 м. до 18 ч. 08 м. вела огонь по неприятельским блиндажу и дзоту в районе слободы Егерская, а батарея Ижорского укрепленного сектора с 17 ч. 55 м. до 18 ч. 20 м. выпустила три снаряда по Новому Петергофу. (Дело 6884, л. 46, 47.)

Самолеты У-2бис 15-го авиационного полка с 21 ч. 25 м., летая поодиночке, бомбардировали железнодорожные станции Волосово, Вруда и Молосковицы. (Дело 1989, л. 318.)

С 22 ч. 48 м. до 23 ч. 12 м. железнодорожные батареи № 1104 и 1106 поочередно произвели огневой налет по тыловым учреждениям противника в районах населенных пунктов Аитропшино и Каккелево. (Дело 6884, л. 45.)

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы с 20 ч. 15 м. приступили к тралению восточной части Морского канала. (Дело 2048, л. 33 об.)

Район Ладожского озера

Около 7 ч. 55 м. противник безрезультатно выпустил семнадцать 105-*мм* снарядов по батарее Ленинградской военно-морской базы № 601 (Дело 1929, л. 166; дело 2048, л. 33.)

С 10 ч. 57 м. до 16 ч. 20 м. железнодорожные батареи № 1112 1120 и батареи Ленинградской военно-морской базы № 597 и 599 поочередно вели огонь по автоколоннам противника в районах населенных пунктов Захожье, Первый Городок и Горы. Железнодорожная батарея № 1112 с 16 ч. 30 м. до 16 ч. 37 м. выпустила семь снарядов по неприятельскому паровозу в районе железнодорожной станции Горы, а железнодорожная батарея № 1105 с 19 ч. 14 м. до 19 ч. 15 м. произвела огневой налет по батарее противника в районе деревни Захожье. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Дело 6884, л. 45, 46.)

Днем батарея противника безрезультатно выпустила 55 снарядов калибром 105 *мм* по батарее Ленинградской военно-морской базы № 600. (Дело 2048, л. 33 об.)

Кроме того, днем противник безрезультатно обстрелял минометным огнем поселок № 13 и деревню Морозово. (Дело 2017, л. 83; дело ШТ 1453, л. 85.)

Движение караванов с грузом на трассах Ладожского озера продолжалось. (Дело 9244, л. 437—439; дело 3251, л. 66—68.)

С 12 ч. 10 м. до 12 ч. 35 м. два самолета Ме-109 вели разведку Шлиссельбургской губы. (Дело ШТ 1453, л. 91; дело 2017, л. 82; дело 2020, л. 61.)

Два самолета Як-1 с 10 ч. 10 м. до 17 ч. 53 м. дважды летали на разведку портов противника на Ладожском озере. (Дело 1989, л. 317, 317 об.)

Авиаразведкой были замечены: в 17 ч. 25 м. в устье реки Вуокси — пять десантных парных барж; в 17 ч. 30 м. в 11 милях юго-западнее острова Воссинансаари — сторожевой катер, шедший курсом 180°, в 1 миле восточнее мыса Мустаниеми — сторожевой катер, шедший курсом на остров Коневец, а в 17 ч. 35 м. в бухте Сортанлахти — баржа у пристани и три сторожевых катера, выходившие из бухты со скоростью 20 узлов. (Дело ШТ 1056, л. 20; дело 2017, л. 83; дело ШТ 1453, л. 91.)

По данным наблюдения, в 18 ч. 10 м. самолет Ю-88 вел разведку Новой Ладоги. (Дело ШТ 1153, л. 91.)

В 22 ч. 55 м. из Новой Ладоги вышли в озеро сторожевые катера «МО-206» и «МО-198» для снятия нашего разведчика с острова Коневец. (Дело 2017, л. 83 об.; дело 2968, л. 81; дело 2915, л. 11.)

С 23 ч. 05 м. до 23 ч. 17 м. сигнально-наблюдательный пост Никулясы в норд-остовой четверти слышал шум мотора катера и в 23 ч. 55 м. донес об этом в штаб Осиновецкой военно-морской базы. В это время дул ветер зюйд-вест силой 1 балл. (Дело 3251, л. 69; дело 2968, л. 80 об., 82 об.)

18 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-302» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции у Ирбенского прохода. Донесений о выходе из Финского залива от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 58; дело 7873, л. 157, 158.)

Подводная лодка «С-12» во время зарядки в 0 ч. 37 м. получила радиограмму начальника штаба бригады подводных лодок с сообщением о том, что 19 октября германский транспорт под шведским флагом с грузом бензина выйдет из порта Данциг в порт Турку. Утром, находясь примерно в 12 милях западнее маяка Паппензее, лодка легла на грунт и продолжала производить ремонт обоих перископов, начатый еще накануне. В 23 ч. 15 м. «С-12» всплыла и приступила к зарядке. (Дело 2420, л. 24; дело 9299, л. 24, 24 об.; дело 3476, л. 78 об.—81.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции юго-западнее острова Борнгольм. Донесений о выходе из Финского залива и прибытии на позицию от лодки не поступало. В 21 ч. 55 м. начальник штаба бригады подводных лодок радиограммой запросил командира «Щ-320» о состоянии лодки. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174; дело ШТ 510, л. 14.)

Подводная лодка «Д-2», находясь на позиции к западу от Борнгольма, в 13 ч. 52 м. в ш = 55°14′,8, д = 13°29′,5 (в 8 милях к юго-востоку от маяка Смюгехук), предположительно, попала в сеть траулера. На «Д-2» наблюдались диференты до 10° на нос и на корму, лодка перестала слушаться руля и слышался скрежет троса по борту. В то же время был слышен шум винтов находившегося над лодкой траулера. Подводная лодка освободилась от сети и продолжала находиться на позиции. (Дело 2420, л. 38; дело 9300, л. 19, 20; дело 3394, л. 70 об.—72.)

Подводная лодка «Щ-311» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции у восточного побережья Эланда. Донесений о выходе из Финского залива и прибытии на позицию от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 59; дело 7873, л. 141, 142.)

Подводная лодка «Щ-303» действовала на южных подходах к маяку Ландсорт. Продолжая атаку неприятельского конвоя, начатую накануне около полуночи, «Щ-303» в надводном положении около 0 ч. 03 м. с дистанции 14 каб. выпустила две торпеды из носовых аппаратов по головному транспорту в 10 000—12 000 т. Через 1 мин. 36 сек. над головным транспортом поднялся столб огня и дыма, сопровождавшийся оглушительным взрывом. В этот же момент один неприятельский сторожевой корабль повернул на лодку. Командир «Щ-303» произвел срочное погружение и в момент задраивания рубочного люка слышал взрыв

второй торпеды. Уйдя на глубину 30 *м*, лодка оторвалась от противника. Утром «Щ-303» перезарядила торпедные аппараты и продолжала нести позиционную службу в том же районе. В 20 ч. 45 м. при всплытии лодка обнаружила слева на траверзе в 1,5—2 каб. к югу силуэты двух кораблей, от которых уклонилась срочным погружением. В 22 ч. 05 м. «Щ-303» всплыла и приступила к зарядке батареи. (Дело 2420, л. 53; дело 2421, л. 124, 125; дело 3504, л. 46 об. — 49.)

Подводная лодка «Щ-307» находилась на позиции в центральной части Оландского моря. Ночью на 18 октября лодка к западу трижды видела топовые огни транспортов. Утром «Щ-307» погрузилась и, держась примерно в том же районе, наблюдала за горизонтом, поднимая перископ через 30—45 минут. В 12 ч. 05 м. лодка по пеленгу 117° обнаружила транспорт в охранении двух тральщиков, двух торпедных катеров и подводной лодки. Курсовой угол противника был велик — 80° правого борта, и потому лодка атаки не произвела. В 12 ч. 45 м. «Щ-307» обнаружила: парусник — по пеленгу 25°, тральщик — по пеленгу 226° и транспорт с лесом — по пеленгу 247°. Лодка и в этот раз никого не атаковала. В 15 ч. 35 м. «Щ-307» по пеленгу 160° на расстоянии 45 каб. заметила транспорт, шедший курсом 75° под охраной двух тральщиков и самолета. Атака опять была невозможна. Около 19 ч. 43 м. «Щ-307» всплыла и приступила к зарядке батареи. (Дело 2420, л. 46; дело 3542, л. 84 об. — 87.)

Подводная лодка «Щ-308» держалась на позиции в районе маяка Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

По данным радиоразведки, в районе острова Корпо находилась финская канонерская лодка «Хемеенмаа». (Дело 1452, л. 24.)

Подводная лодка «С-9» находилась в Ботническом заливе на позиции перед портом Кристиина. Весь день лодка держалась на глубине, приводя в порядок вышедшие из строя перископы. (Дело 2420, л. 17; дело 7210, л. 1; дело 3472, л. 30 об. — 32.)

Район восточной части Финского залива

Эскадренный тральщик «Полухин», вышедший накануне вечером из Кронштадта на вест для испытания механизмов, в 4 ч. 00 м. возвратился в Главную базу. (Дело 2355, л. 12 об.)

Тральщики-катера, вышедшие с Лавенсаари, в ночь на 18 октября произвели траление нового фарватера восточнее Пенисаари. Мин обнаружено не было. (Дело ШГ 1056, л. 22; дело 1929, л. 168.)

Подводные лодки «С-7» и «Щ-305», вышедшие накануне вечером из Кронштадта в сопровождении базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», «Т-210», «Т-215», «Т-218» и сторожевых катеров «МО-203», «МО-408» и «МО-409», благополучно закончили переход и в 4 ч. 25 м. прибыли на Лавенсаари. (Дело 2355, л. 12 об.; дело 8559, л. 177.)

Около 7 ч. 49 м. в восточной части Финского залива появился густой туман, рассеявшийся примерно в полдень. (Дело 2355, л. 12 об. — 13.)

В 8 ч. 21 м. самолет Пе-2 вылетел на разведку кораблей в Финском заливе, но из-за сплошного тумана через полчаса возвратился на свой аэродром. (Дело 1989, л. 319.)

Радиоразведка отметила: в районе базы Котка — подводную лодку «Ветехинен», а на Западном Гогландском плесе — неприятельскую подводную лодку неустановленного названия. В корабельном дозоре противника были обнаружены: у банки Вигрунд — сторожевой катер, к югу от острова Большой Тютерс — сторожевой корабль и катер, а к се-

веро-востоку от острова Мусгамаа, в районе острова Пуккио и огня Вейткари — по одному сторожевому катеру. (Дело 1452, л. 24.)

Днем туман в восточной части Финского залива рассеялся. Пять самолетов противника были отмечены между 15 ч. 28 м. и 16 ч. 25 м. над районом Сескар — Лавенсаари. (Дело 1452, л. 21, 30; дело ШТ 443, л. 16, 20.)

Подводная лодка «Щ-305», находившаяся на острове Лавенсаари, имела задание перед выходом на позицию к побережью Швеции провести специальную операцию в Нарвском заливе. В 13 ч. 10 м. командир бригады подводных лодок радиограммой приказал командиру «Щ-305» двое суток ждать на Лавенсаари прибытия участника этой операции, а затем следовать по назначению. Подводная лодка «С-7» должна была выйти с Лавенсаарского рейда в море в ночь на 19 октября. (Дело ШТ 510, л. 12; дело ШТ 443, л. 17, 18; дело 2420, л. 60.)

Около 17 ч. 00 м. десять тральщиков-катеров и сторожевой катер МО производили траление выходного фарватера к западу от Лавенсаари. Мин обнаружено не было. Катера вернулись на Лавенсаарский рейд в 21 ч. 08 м. (Дело ШТ 443, л. 20; дело 2355, л. 14.)

В 20 ч. 50 м. самолет МБР-2 с высоты 300 *м* сбросил шесть ФАБ-100 в районе точки ш = 59°58′ и д = 27°07′ (в 45 каб. к юго-востоку от маяка Южный Гогландский). Это бомбометание было произведено с целью отвлечения внимания противника от действительных курсов наших подводных лодок, проходивших через Гогландский рубеж [1]. (Дело 1989, л. 320; дело 8544, л. 462, 463.)

В 21 ч. 00 м. для выполнения аналогичной задачи с Лавенсаари вышли на Восточный Гогландский плес торпедные катера № 14, 44 и 84 [1]. С 22 ч. 00 м. до 22 ч. 02 м. они сбросили 15 малых глубинных бомб примерно в 45 каб. юго-восточнее маяка Южный Гогландский. Взрывов неприятельских мин при этом не наблюдалось. Окончив бомбометание, торпедные катера пошли в Кронштадт и в 24 ч. 00 м. находились немного западнее меридиана маяка Шепелевский. (Дело ШТ 443, л. 20; дело ШТ 1056, л. 24; дело 2322, л. 76 об., 77; дело 2321, л. 88 об., 89; дело 2328, л. 81 об., 82 об.)

Подводная лодка «С-13», исправив повреждение вертикального руля, в 17 ч. 30 м. вышла с Лавенсаари в Кронштадт. Лодку эскортировали базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-210», «Т-215», «Т-218» и сторожевые катера «МО-408» и «МО-409». Идя семиузловым ходом, отряд в 20 ч. 03 м. находился на фарватере к северу от Сескара. Около 19 ч. 25 м. командир дивизиона базовых тральщиков и штаб Охраны водного района Главной базы получил донесение дозорного сторожевого катера «МО-207» о том, что в 18 ч. 20 м. самолеты противника произвели постановку мин в северо-восточной части Копорской губы, между Деманстейнскими банками и мысом Устинский. По распоряжению начальника штаба Главной базы командиру дивизиона базовых тральщиков в 20 ч. 20 м. была послана радиограмма с приказанием вести подводную лодку «С-13» северным фарватером и произвести профилактическое бомбометание на этом фарватере в районе Деманстейнских банок. Тем временем отряд продолжал идти вдоль острова Сескар на зюйд-ост, намереваясь обойти Деманстейнские банки с юга. В 20 ч. 30 м., когда головные корабли отряда находились примерно в 30 каб. к востоку от южной оконечности Сескара, был замечен западнее наших кораблей самолет с включенными отличительными огнями, летевший курсом норд-вест на высоте 400 *м*. По донесению командира дивизиона базовых

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 12 и 14 октября.

тральщиков этот самолет сбросил мину на парашюте[1]. Отряд продолжал движение на зюйд-ост. Получив радиограмму с приказанием начальника штаба Главной базы, отряд в 21 ч. 12 м. лег на обратный курс, а в 21 ч. 45 м. повернул на ост. Через 20 минут после этого один катер МО из состава эскорта сбросил 15 глубинных бомб впереди по курсу отряда. Взрывов мин не произошло. В 24 ч. 00 м. корабли отряда прошли опасный район и подходили к меридиану маяка Шепелевский. В дальнейшем было установлено, что самолеты противника с 18 ч. 08 м. до 18 ч. 36 м. в районе Деманстейнских банок сбросили специальные шары с деревянными ящиками, наполненными листовками. (Дело 3489, л. 65 об., 66 об.; дело ШТ 414, л. 17; дело 2355, л. 13 об., 14; дело 8559, л. 177, 177 об., 179 об.; дело ШТ 1056, л. 24, 25, 27, 42.)

Почти одновременно с подводной лодкой «С-13» с Лавенсаарского рейда вышел и направился в Кронштадт грузовой караван, в состав которого входили тральщики № 62, 42, 34, 15, буксир с баржей, шхуна и обеспечивавшие их переход девять тральщиков-катеров и сторожевые катера «МО-121» и «МО-402». В 21 ч. 20 м. караван прошел меридиан острова Сескар к северу и в 24 ч. 00 м. находился на фарватере к северо-западу от Деманстейнских банок. (Дело 2355, л. 13 об., 14 об.; дело 1929, л. 169; дело 8559, л. 178 об.; дело ШТ 1056, л. 24.)

В 19 ч. 15 м. тральщик № 69 в сопровождении тральщиков-катеров № 704, 705, 711 и сторожевого катера «МО-404» вышел из бухты Батарейная, имея на буксире светящийся буй. В 21 ч. 50 м. буй был поставлен в точке ш = 59°59′,2, д = 28°46′,3 (восточнее Деманстейнских банок, в 10,5 мили к западу от маяка Шепелевский), и в 23 ч. 58 м. весь отряд вернулся в бухту Батарейная. (Дело 2355, л. 12 об., — 13 об., 16; дело ШТ 1056, л. 29; дело 3741, л. 26 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Шесть самолетов У-2бис с 21 ч. 25 м. 17 октября до 3 ч. 00 м. 18 октября произвели восемь самолето-вылетов на бомбардировку железнодорожных станций Волосово, Вруда и Молосковицы. Разрывы бомб наблюдались среди железнодорожных построек и на путях. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии из района станции Волосово. (Дело 1989, л. 318.)

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы продолжали начатое накануне вечером траление Морского канала. К 2 ч. 35 м. траление было закончено, и тральщики возвратились в базу. Мин обнаружено не было. (Дело 2048, л. 33 об., 34; дело ШТ 1056, л. 22.)

Около 3 ч. 00 м. противник начал освещать Невскую губу прожектором из района Петергофа. Наш прожектор поставил отсечную завесу. (Дело 8559, л. 176 об.)

Утром Невская губа была закрыта густым туманом. Ленинградская и Главная базы развернули корабельный дозор по ночному варианту. К середине дня туман начал рассеиваться. В связи с этим корабельный дозор начал свертываться: в 11 ч. 10 м. возвратились с моря дозорные катера Ленинградской базы, а в 13 ч. 08 м. прибыли в Кронштадт дозорные катера Главной базы. Около 12 ч. 45 м. наблюдательный пост Мартышкино донес о том, что по пеленгу 77° на расстоянии 70 каб. (в районе Морского канала на меридиане Стрельны) он обнаружил шлюпку против-

[1] Возможно, что это был наш самолет МБР-2, летевший с аэродрома Гора-Валдай к острову Гогланд на бомбометание.

ника, ходившую переменными курсами. В 12 ч. 57 м. из Ленинградской базы в Невскую губу вышел бронекатер № 323 для захвата шлюпки противника. Неприятельская шлюпка при приближении катера в 13 ч. 27 м. скрылась в направлении гавани Новый Петергоф. Преследовавший шлюпку бронекатер с 13 ч. 05 м. до 13 ч. 25 м. обстреливался артиллерийским огнем противника из района Стрельны. Прикрываясь дымовой завесой, бронекатер в 13 ч. 50 м. вернулся в базу, имея одного раненого. Повреждений материальной части не было. (Дело 2048, л. 34; дело 1929, л. 169; дело ШТ 1056, л. 24; дело 2355, л. 12 об., 13; дело 8559, л. 176 об., 177.)

Железнодорожные батареи № 1117 и 1118 с 13 ч. 08 м. до 13 ч. 26 м. поочередно вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Викколово и Поэзия. Обе неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 6884, л. 48.)

С 14 ч. 05 м. до 14 ч. 22 м. противник безрезультатно обстреливал артиллерийским огнем Ораниенбаумский порт. (Дело 1929, л. 169; дело 8559, л. 177.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 113 и 777 с 14 ч. 50 м. до 15 ч. 47 м. выпустили 11 снарядов по двум неприятельским батареям, расположенным южнее Нового Петергофа. Батареи противника прекратили огонь. (Дело 6884, л. 48.)

С 13 ч. 35 м. до 18 ч. 17 м. батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 668, 775 и 776 по очереди вели огонь по районам населенных пунктов Сашино и Петергоф, по живой силе и блиндажам противника в районе Сашино. Всего было выпущено 56 снарядов. (Дело 6884, л. 48.)

Железнодорожная батарея № 1122 с 14 ч. 36 м. до 14 ч. 49 м. стреляла по паровозу противника в районе станции Красное Село. В районе цели наблюдался взрыв. (Дело 6884, л. 48.)

Пять самолетов МБР-2, начиная с 20 ч. 20 м., бомбардировали аэродром противника в Красногвардейске. Летая поодиночке, они за шесть самолето-вылетов сбросили на аэродром тридцать четыре ФАБ-100 и пять АО-25. В результате бомбометания в северо-западной части аэродрома наблюдался большой силы взрыв. Самолеты были встречены зенитным огнем противника и освещались прожекторами из района аэродрома Красногвардейск. Шестой самолет МБР-2 в 21 ч. 08 м. сбросил шесть ФАБ-100 по железнодорожной станции Волосово, а седьмой МБР-2 из-за неисправности материальной части возвратился на свой аэродром. (Дело 1989, л. 320.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 666, 667, 668 и 776 с 20 ч. 30 м. до 20 ч. 31 м. произвели огневой налет на батарею противника, находившуюся южнее Нового Петергофа. Всего было выпущено шестнадцать 100-*мм* снарядов. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Дело 6884, л. 48; дело 8559, л. 177 об.)

Три самолета У-2бис с 21 ч. 50 м. до 22 ч. 05 м. бомбардировали скопление войск противника на фронте Приморской оперативной группы в поселке Заозерье (в 9 *км* на юго-восток от железнодорожной станции Копорье). Самолеты сбросили одну ФАБ-100 и шесть АО-15. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 320.)

Около 20 ч. 00 м. четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской базы вышли на траление открытой части Морского канала и Переходного фарватера. (Дело 2048, л. 35; дело ШТ 1056, л. 24, 29.)

Район Ладожского озера

На участке Невской оперативной группы артиллерия противника за день дважды обстреливала батарею Ленинградской военно-морской базы

№ 600. По батарее было безрезультатно выпущено 65 снарядов калибром 105 *мм* и 27 снарядов калибром 150 *мм*. Наши батареи боевых действий не вели. (Дело 2048, л. 34 об., 35; дело ШТ 1056, л. 24, 29.)

В районе города Шлиссельбург ночью 18 октября противник безрезультатно обстрелял поселок № 13, деревни Копкино и Морозово и батарею Осиновецкой военно-морской базы № 778. Батарея той же базы № 409 вела огонь по 76-*мм* батарее противника, стрелявшей из района деревни Липки. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Дело ШТ 1453, л. 88, 97; дело 3251, л. 69 об.)

На Ладожском озере сторожевые катера «МО-198» и «МО-206, вышедшие накануне вечером из Новой Ладоги, продолжали переход в район острова Коневец со скоростью 19 узлов. Головным шел «МО-206», а в кильватер ему следовал «МО-198». В 1 ч. 15 м., находясь примерно в 11 милях к северо-западу от маяка Сузо, катера наблюдали на зюйд-весте артиллерийскую стрельбу по самолету, сбросившему ракету. В 2 ч. 20 м., находясь милях в тридцати к северо-востоку от деревни Никулясы, «МО-198» по пеленгу 245° заметил передававшийся световой сигнал «тире-тире-точка», а через 8 минут после этого по пеленгу 200° наблюдал орудийные вспышки. Катера подошли к острову Коневец в 3 ч. 35 м. и стали ходить курсами 10—190° в 1,5—3 милях к востоку от острова, ожидая появления разведчика. В 5 ч. 28 м., ничего не обнаружив, катера пошли обратно и в 10 ч. 55 м. прибыли в Новую Ладогу. (Дело 2945, л. 12 об. — 14 об.; дело 2968, л. 82 об., 83 об.; дело 2017, л. 84; дело ШТ 1453, л. 88, 95, 97.)

Два самолета Як-1 с 7 ч. 15 м. до 8 ч. 16 м. вели разведку портов противника в Ладожском озере. Противодействия со стороны врага не было. (Дело 1989, л. 319.)

Авиаразведка с 7 ч. 15 м. до 8 ч. 15 м. обнаружила в устье реки Вуокси три спаренные десантные баржи и у пристани Сортанлахти баржу противника. В районе остров Коневец — мыс Саунаниеми неприятеля замечено не было. (Дело 1452, л. 23; дело ШТ 1056, л. 25; дело ШТ 1453, л. 104.)

Перевозки грузов и людей на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 9294, л. 440—442; дело 3251, л. 69, 70.)

Днем и вечером на Ладожском озере стоял густой туман. Ввиду этого около полудня было прекращено движение тендеров по малой трассе, а в 19 ч. 30 м. начальник штаба флотилии приказал кораблям дозора, кораблям на рейде и постам службы наблюдения и связи усилить бдительность и наблюдение и оповестить об этом находившиеся на побережье части 7-й отдельной и 8-й армий. (Дело 3251, л. 69 об. — 70 об.; дело 2020, л. 62; дело 2017, л. 84 об., 85; дело ШТ 1453, л. 95, 97.)

ГЛАВА XV

ОБЩАЯ АКТИВИЗАЦИЯ ОПЕРАЦИЙ ПЕРЕД НАСТУПЛЕНИЕМ ЗИМЫ
БОЙ У ОСТРОВА СУХО

(19—31 октября)

Действия подводных лодок на дальних коммуникациях противника. Возвращение в базу части подводных лодок III эшелона. Переход на позиции двух последних групп подводных лодок III эшелона. Усиление противолодочных мероприятий противника на его дальних коммуникациях

Гибель подводной лодки «С-7» в Оландском море. Действия торпедоносной авиации флота на коммуникациях противника в западной части Финского залива и на Гогландском рубеже. Бомбардировка порта Хельсинки нашей авиацией. Поиск наших торпедных катеров на неприятельских коммуникациях в Нарвском заливе и на Западном Гогландском плесе. Постановка минных банок нашими торпедными и сторожевыми катерами на подходах к Котлинским шхерам с юга и востока. Уничтожение нашими катерами остатков гидрографического судна «Астролябия» на подходах к Лужской губе. Директива командующего флотом командирам основных соединений с задачами на зимний период. Передислокация части кораблей для постановки на зимовку. Обстрел противником Главной базы флота из района города Петергоф. Директива командующего флотом о борьбе с неприятельскими обстрелами наших баз и кораблей на коммуникациях Кронштадт — Ленинград. Содействие авиации и артиллерии флота боевым действиям Советской Армии под Ленинградом. Бой Ладожской военной флотилии с отрядом десантных барж противника у острова Сухо 22 октября. Траление большой трассы в районе остров Сухо — банка Северная Головешка. Поисковые операции сторожевых катеров МО в Свирской губе, у острова Коневец и порта Кексгольм. Налеты авиации флота на суда противника на Ладожском озере. Активизация действий неприятельской авиации в районе малой трассы. Директива командующего флотом о ликвидации воздушных налетов противника на Ладожском озере.

19 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-302» по расчетам штаба бригады подводных лодок с 14 октября находилась на позиции у Ирбенского прохода. Донесений о выходе лодки в Балтийское море не поступало. В 20 ч. 32 м. начальник штаба бригады подводных лодок радиограммой приказал командиру «Щ-302» донести о действиях лодки. (Дело 2420, л. 58; дело 7873, л. 157, 158; дело ШТ 510, л. 47, 20.)

Подводная лодка «С-12» большую часть суток провела на грунте западнее маяка Паппензее, ремонтируя перископы. (Дело 2420, л. 24; дело 9299, л. 24 об.; дело 3476, л. 81 об. — 84.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок с 8 октября находилась на позиции юго-западнее острова Борнгольм. Донесение о выходе из Финского залива и прибытии на позицию от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174.)

Подводная лодка «Д-2», находясь на позиции западнее Борнгольма на подходах к порту Треллеборг, в 17 ч. 28 м. по пеленгу 189° обнаружила конвой, состоявший из двух железнодорожных паромов, вспомогательного крейсера и пяти сторожевых кораблей, направлявшийся к побережью Швеции. Лодка пошла в атаку, прорвала охранение и в 17 ч. 35 м. в ш = 55°11',9, д = 19°15',1 (в 10 милях юго-западнее маяка Смюгехук) произвела двухторпедный залп по головному парому, после чего ушла на глубину. Через одну минуту на «Д-2» было слышно два взрыва. Вскоре корабли охранения начали сбрасывать глубинные бомбы. Лодка продолжала уходить на глубине от места атаки, и все 16 бомб, сброшенные противником, легли в стороне. Движение на глубине не

позволило командиру лодки пронаблюдать результат атаки. В дальнейшем наша разведка установила, что «Д-2» атаковала немецкий железнодорожный паром «Дейчланд», в который попала одна торпеда; шведский паром, шедший «Дейчланду» в кильватер, от второй торпеды отвернул. Оба парома везли на отдых части норвежского легиона с восточного фронта. «Дейчланд», получивший большие повреждения, был отбуксирован в шведский порт Треллеборг и поставлен там на ремонт. (Дело 2420, л. 38; дело 9300, л. 20; дело 3394, л. 72 об. — 71.)

Подводная лодка «Щ-311» по расчету штаба бригады подводных лодок с 15 октября находилась на позиции у восточного побережья острова Эланд. Донесений о выходе из Финского залива и о прибытии на позицию от лодки не поступало. В 20 ч. 43 м. начальник штаба бригады подводных лодок радиограммой запросил командира «Щ-311» о действиях лодки. (Дело 2420, л. 59; дело 7873, л. 141, 142; дело ШТ 510, л. 18, 20.)

Подводная лодка «Щ-303» продолжала держаться на позиции на южных подходах к маяку Ландсорт. За день лодка обнаружила две шхуны, шедшие на юго-запад. (Дело 2420, л. 53; дело 3504, л. 49 об. — 51; дело 2421, л. 125.)

Подводная лодка «Щ-307» находилась на позиции в центральной части Оландского моря. Днем лодка держалась на глубине 15 м и всплывала для осмотра горизонта каждые полчаса. В 12 ч. 30 м. «Щ-307» по пеленгу 350° на расстоянии 50 каб. обнаружила транспорт, шедший курсом вест. Размеры курсового угла противника не позволили лодке атаковать неприятеля. (Дело 2420, л. 46; дело 3542, л. 87 об., 90.)

Подводная лодка «Щ-308» продолжала действовать на позиции в районе маяка Утэ. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «С-9» весь день находилась на позиции в Ботническом заливе на юго-западных подходах к порту Кристинна. На лодке продолжались работы по ремонту перископов. В 20 ч. 30 м. начальник штаба бригады подводных лодок радиограммой разрешил «С-9» возвратиться в базу и приказал после выхода из Ботнического залива донести момент начала форсирования Финского залива, а также количество и тоннаж потопленных транспортов. В 21 ч. 00 м. «С-9» направилась к проливу Южный Кваркен. (Дело 2420, л. 17; дело 3472, л. 32 об. — 35; дело ШТ 510, л. 16, 19.)

Авиа- и радиоразведка обнаружили: в районе полуострова Порккалаудд — тральщик противника, в районе Хельсинки и банки Кальбода-грунд — по одной неприятельской подводной лодке, а в заливе Колгалахт — четыре сторожевых корабля и три сторожевых катера противника. (Дело 1452, л. 29, 30; дело 1453, л. 1, 2; дело ШТ 1056, л. 31, 38.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «С-7» в сопровождении двух сторожевых катеров МО в 1 ч. 00 м. вышла с Лавенсаари и пошла в точку погружения на Восточный Гогландский плес. Прибыв на место, лодка в 3 ч. 10 м. погрузилась и начала самостоятельный переход на позицию в Ботнический залив. (Дело 2420, л. 63; дело 7138, л. 23; дело ШТ 443, л. 21.)

Подводная лодка «Щ-305» оставалась стоять на Лавенсаари, ожидая указаний командования, так как перед выходом на позицию она должна была провести операцию по высадке разведчиков в Нарвском заливе. (Дело 2420, л. 60.)

Подводная лодка «С-13» в сопровождении пяти тральщиков и трех сторожевых катеров МО в 2 ч. 37 м. пришла с Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 1895, л. 77; дело 3489, л. 67 об., 68; дело 2355, л. 14.)

Сторожевые катера «МО-207» и «МО-202», готовясь к проведению операции по уничтожению остатков гидрографического судна «Астроном», в 4 ч. 10 м. вышли из бухты Батарейная и перешли на остров Сескар [1]. (Дело 4718, л. 82, 83; дело 8559, л. 177 об., 178.)

Грузовой караван, возглавлявшийся тральщиком № 62, вышедший накануне вечером с Лавенсаари, в 8 ч. 35 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 8559, л. 177 об., 178; дело 2355, л. 14 об.)

Командир Главной военно-морской базы, уточняя ранее данные распоряжения, приказал командиру Охраны водного района Главной базы дозор № 12а выставлять на подходах к проливу Бьерке-зунд только в ночь перехода нашего эскорта и конвоев. Дозор должен был перехватывать катера противника, не допуская нападений на наши корабли и постановки врагом мин на фарватере. Катера дозора должны были выставляться на линию дозора за полтора-два часа до начала движения эскорта или конвоя [2]. (Дело 8544, л. 460.)

Магнитные тральщики «Сиг» и «Сейнер» с двумя тралбаржами и магнитный тральщик «Свир...» под охраной двух катеров-дымзавесчиков с 9 ч. 25 м. до 17 ч. 25 м. производили траление фарватера Кронштадтского створа. Мин обнаружено не было. (Дело 8559, л. 178 об., 179 об.; дело 2355, л. 15, 15 об.)

Туман, стоявший ночью в восточной части Финского залива, утром рассеялся. Ветер усилился до 7 баллов. К 11 ч. 00 м. корабельный дозор у Лавенсаари и к западу от Кронштадта был снят. (Дело 2355, л. 14 об., 15; дело ШТ 443, л. 23.)

Четыре самолета ДБ-3 с торпедами, действуя поодиночке, с 10 ч. 15 м. до 14 ч. 27 м. вели поиск кораблей противника в восточной части Финского залива. В это же время по расчетам штаба бригады подводных лодок подводная лодка «С-7» прочередила форсирование Гогландского рубежа обороны противника. Один ДБ-3, не обнаружив неприятельских кораблей, возвратился с торпедой на аэродром. Второй ДБ-3 в 55 каб. севернее маяка Верхне-Гогландский (ш — 60°11′, д — 26°58′) обнаружил два сторожевых корабля противника, шедших в строе кильватера курсом 15° со скоростью 6—7 узлов. Самолет атаковал головной сторожевой корабль (типа Ф), сбросив в 12 ч. 17 м. с высоты 20 м торпеду с дистанции 4—5 каб. По донесению экипажа торпеда попала в среднюю часть неприятельского корабля. Сторожевой корабль противника переломился и потонул. Третий и четвертый ДБ-3 соответственно в 12 ч. 38 м. и 13 ч. 10 м. в 11 милях южнее Большого Тютерса обнаружили и атаковали четыре сторожевых корабля противника, шедшие в строе кильватера на норд-норд-вест. По головному сторожевому кораблю с высоты 20—25 м были сброшены две торпеды с дистанции 8 и 6 каб. Обе торпеды прошли за кормой у цели. Самолеты были безрезультатно обстреляны зенитным огнем сторожевых кораблей и катеров. (Дело 1989, л. 321; дело ШТ 1056, л. 35; дело 4269, л. 32—35, 137, 141, 146.)

Два самолета Пе-2 с 13 ч. 08 м. до 17 ч. 50 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°50′. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 321.)

Авиаразведка обнаружила: в 13 ч. 28 м. в бухте Койгусто — баржу и два малых катера противника; в 13 ч. 36 м. у северного берега острова Питкясаари (в 1,5 мили к северо-востоку от башни Хаапасаари) — транспорт и три малых катера; в 13 ч. 39 м. у северного берега острова Кирк-комаансаари — транспорт, буксир и четыре-пять десантных барж;

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 2 октября.

[2] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 17 октября.

в 13 ч. 42 м. в 34 каб. севернее Гогланда — буксир, шедший курсом 180°; в 13 ч. 43 м. в 30 каб. восточнее знака Виргины — два сторожевых корабля и два сторожевых катера, шедших курсом 170° со скоростью 2 узла; в 13 ч. 45 м. в 50 каб. западнее банки Неугрунд — два сторожевых корабля и два сторожевых катера, стоявших на месте; в 13 ч. 46 м. в 40 каб. южнее острова Малый Тютерс — десантную баржу, шедшую курсом на губу Кунда, и в 13 ч. 47 м. у пристани Асери — одну десантную баржу. (Дело ШТ 1056, л. 31, 36; дело 8559, л. 178, 179.)

В 20 ч. 00 м. командующий флотом утвердил план набега на гавань Асери, составленный командиром бригады торпедных катеров[1]. В дополнение к прежним указаниям командующий флотом приказал командиру Главной военно-морской базы:

1) перед выходом торпедных катеров, перед наступлением темноты обязательно провести авиаразведку силами Лавенсаарской авиаэскадрильи для обнаружения плавучих средств противника и их диспозиции у пристани Асери;

2) высадку диверсионной группы на пристань производить только в случае, если неприятельские сторожевые катера или баржи будут стоять с внешней стороны пристани и торпедами будет достигнуто прямое попадание в них;

3) попытаться взять «языка». (Дело ШТ 1056, л. 34.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Железнодорожная батарея № 19 с 0 ч. 40 м. до 0 ч. 50 м. произвела огневой налет по железнодорожной станции и складам противника в районе Красногвардейска. Всего было выпущено пятнадцать 180-мм снарядов. Обеспечивая эту стрельбу, железнодорожные батареи № 190, 1116 и 1121 с 0 ч. 39 м. до 0 ч. 57 м. одновременно вели огонь по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Хямäляйне, Сосновая Поляна и Стрельна. (Дело 6884, л. 49.)

Магнитные тральщики-катера, вышедшие накануне вечером из Ленинградской военно-морской базы, в 1 ч. 39 м. закончили траление открытой части Морского канала и Переходного фарватера и вернулись в базу. Мин обнаружено не было. (Дело 2018, л. 35; дело ШТ 1056, л. 29.)

Перевозки грузов между Ленинградом, Кронштадтом и Ораниенбаумом продолжались. (Дело 1929, л. 174.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 666 с 10 ч. 13 м. до 10 ч. 41 м. вела огонь по блиндажу противника в районе населенного пункта Троицкое. Наблюдались три прямых попадания в блиндаж. (Дело 6884, л. 49.)

Противник из района Петергофа с 10 ч. 19 м. до 11 ч. 10 м. обстреливал артиллерийским огнем порт Ораниенбаум. Всего было выпущено 20 снарядов. В порту была потоплена баржа с продовольствием, баржа, катер и мотобот повреждены, был убит один и ранены три человека. (Дело 1929, л. 172, 174; дело 8559, л. 178, 179.)

Батареи Ижорского и Кронштадтского укрепленных секторов № 318 и 666 поочередно с 10 ч. 51 м. до 11 ч. 58 м. трижды открывали огонь по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Поэзия, Знаменка и Новый Петергоф. Всего было выпущено 12 снарядов. Каждый раз батареи противника прекращали стрельбу. (Дело 6884, л. 49; дело 8559, л. 178, 178 об.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 2 октября и «Район восточной части Финского залива» за 7 октября.

Вечером магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы вышли на траление открытой части Морского канала. (Дело 2048, л. 35 об.; дело ШТ 1056, л. 35.)

Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота директивой № оп/1275 поставил новые боевые задачи на зимний период командирам Главной и Ленинградской военно-морских баз, командующим Ладожской военной флотилией и Военно-воздушными силами, начальникам артиллерии и инженерного отдела флота. В связи с предстоящим зимним периодом, когда с наступлением ледостава острова и базы флота становились сухопутными участками, допускавшими возможность наступления противника всеми родами войск и оружия, Краснознаменный Балтийский флот получил задачу:

1) не допустить захвата островов Сескар, Пенисаари и Лавенсаари в случае наступления противника по льду Финского залива;

2) во взаимодействии с 23-й армией, Приморской оперативной группой и Внутренней обороной Ленинграда, прочной обороной острова Котлин и прилегающих к нему морских фортов надежно защищать подступы к Ленинграду со стороны Финского залива;

3) организационно-материальными мероприятиями обеспечить Ижорскому укрепленному сектору выполнение задач по обороне южного берега Финского залива от поселка Мартышкино до деревни Долгово;

4) организовать охрану и оборону ледовой трассы мыс Лисий Нос, Кронштадт, деревня Малая Ижора;

5) во взаимодействии с частями Внутренней обороны Ленинграда обеспечить минную безопасность всего Морского канала;

6) усилить оборону западного побережья Ладожского озера и ледовой трассы через озеро артиллерийским и пулеметным огнем береговой артиллерии, канонерских лодок и катеров Ладожской военной флотилии;

7) силами Ладожской военной флотилии организовать оборону базы Новая Ладога.

В развитии этих задач командующий флотом поставил конкретные задачи каждому из вышеуказанных начальников и приказал командирам Главной и Ленинградской военно-морских баз и командующему Ладожской военной флотилией разработать подробные планы обороны своих районов и представить ему на утверждение. (Дело 7934, л. 390—394.)

Район Ладожского озера

Днем артиллерия противника вела огонь по деревням Морозово и Шереметевка. (Дело 1929, л. 172.)

Два самолета Як-1 с 15 ч. 45 м. до 16 ч. 45 м. вели разведку неприятельских портов на Ладожском озере. Противодействия со стороны противника не было. (Дело 1989, л. 321.)

По данным авиаразведки, в 16 ч. 20 м. в устье реки Вуокси находилось пять десантных барж противника, в 16 ч. 25 м. у пристани в бухте Сортанлахти — баржа под маскировочными сетями, а в 16 ч. 30 м в гавани Саунаниеми — неприятельская лайба. (Дело 1452, л. 30: дело ШТ 1056, л. 36 об.)

В связи с тем, что авиаразведкой в течение продолжительного времени отмечалось базирование неприятельских десантных барж в бухте Сортанлахти, командующий Военно-воздушными силами флота приказал командиру 8-й авиационной бригады 20 октября силами 57-го авиационного полка под прикрытием приданного 3-го гвардейского истребитель

ного авиационного полка разгромить скопление плавучих средств противника и разрушить их стоянку в этой бухте. (Дело 7878, л. 146.)

Стоявший ночью туман рассеялся, и утром на озере начался шторм. В 9 ч. 10 м. движение мелкотоннажного флота на трассах было прекращено. В 18 ч. 10 м. был отменен выход грузового каравана из Новой Ладоги. (Дело 2020, л. 62 об., 63; дело 2017, л. 86.)

Дозор и посты противоминного наблюдения Ладожской флотилии из-за штормовой погоды были сняты. (Дело 1929, л. 171; дело 3251, л. 72.)

Днем из Ленинграда на Ладожское озеро был отправлен эшелон с одним стальным торпедным катером, двумя торпедными катерами типа Д-3 и двумя сторожевыми катерами МО. (Дело ШГ 1056, л. 30.)

20 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-302» по расчетам штаба бригады подводных лодок с 14 октября находилась на позиции у Ирбенского прохода. Донесений о выходе из Финского залива от лодки не поступало. На запрос о действиях, посланный накануне вечером, «Щ-302» не отвечала. В 20 ч. 33 м. начальник штаба бригады подводных лодок снова радиограммой запросил у командира «Щ-302» донесения о характере действий лодки. (Дело 2420, л. 58; дело 7873, л. 157, 158; дело ШГ 510, л. 33.)

Подводная лодка «С-12» весь день держалась под водой у прибрежного фарватера в районе маяк Папензее — населенный пункт Полангеч. В море было свежо. Встреч с противником не было. (Дело 2420, л. 24; дело 3176, л. 84 об. — 91; дело 9299, л. 25.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок с 8 октября находилась на позиции к юго-западу от Борнгольма. Донесений о выходе из Финского залива от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174.)

Подводная лодка «Д-2» продолжала держаться на позиции западнее Борнгольма на подходах к порту Истад. Встреч с транспортами лодка не имела. (Дело 2420, л. 38; дело 9300, л. 20 об.; дело 3394, л. 74 об. — 76.)

Подводная лодка «Щ-311» по расчетам штаба бригады подводных лодок с 16 октября находилась на позиции у восточного побережья Эланда. Донесений о выходе из Финского залива от лодки не поступало. На запрос о действиях, посланный накануне вечером, «Щ-311» не ответила. В 20 ч. 44 м. начальник штаба бригады подводных лодок снова радиограммой запросил у командира «Щ-311» донесения о характере действий лодки. (Дело 2420, л. 59; дело 7873, л. 141, 142; дело ШГ 510, л. 21.)

Подводная лодка «Щ-303» находилась на позиции на южных подходах к маяку Ландсорт. Окончив зарядку, лодка в 2 ч. 26 м. погрузилась и легла на грунт. В 6 ч. 15 м. над «Щ-303» прошел транспорт курсом на маяк Ландсорт. В 8 ч. 30 м. лодка всплыла под перископ и через пять минут обнаружила по пеленгу 35° на горизонте дым. Через некоторое время лодка установила, что от маяка Ландсорт, направляясь в море, шел транспорт. Курсовой угол противника был 110° правого борта. В 9 ч. 15 м. командир лодки от атаки отказался из-за чрезмерно большого курсового угла цели. В 14 ч. 50 м., всплыв под перископ, «Щ-303» к югу на расстоянии 42 каб. обнаружила транспорт в 8000 т, шедший курсом 338° со скоростью 12 узлов. Лодка пошла в атаку и в 15 ч. 26 м. с дистанции порядка 12 каб. произвела двухторпедный залп по противнику. В это время над лодкой пролетел самолет, и она ушла на глубину. Через две минуты акустик доложил об обнаруженных им двух взрывах.

При всплытии под перископ в 16 ч. 50 м. лодка транспорта на поверхности не обнаружила. Командир «Щ-303» считал его потопленным. (Дело 2420, л. 53; дело 3501, л. 51 об. — 54; дело 2421, л. 125.)

Подводная лодка «Щ-307» держалась на позиции в центральной части Оландского моря. Днем лодка никого не обнаружила, а с 21 ч. 05 м. до 22 ч. 50 м. дважды видела к западу топовые огни кораблей, скрывавшиеся затем в южном направлении. (Дело 2420, л. 16; дело 3542, л. 90 об. — 93.)

Подводная лодка «Щ-308» продолжала действовать на позиции в районе маяка Утэ. В 1 ч. 22 м. командир лодки радиограммой донес командиру бригады подводных лодок о том, что «Щ-308» потопила три транспорта общим водоизмещением в 16 000 т и что на лодке поврежден прочный корпус; он просил разрешения возвратиться в базу. Начальник штаба бригады подводных лодок двумя радиограммами, отправленными в 22 ч. 30 м. и 23 ч. 05 м., приказал командиру лодки возвращаться в базу, сообщил ему обстановку в Финском заливе и рекомендовал новые курсы для перехода. (Дело 2420, л. 50; дело 7138, л. 23 об., 24 об.; дело ШТ 510, л. 21, 25, 28.)

Подводная лодка «С-9», возвращаясь с позиции в Ботническом заливе, в 6 ч. 00 м. подошла к проливу Южный Кваркен. Не обнаружив ночью и утром маяков Уидерстен и Меркет, лодка только около 16 ч. 44 м. определила свое место и с 18 ч. 23 м. до 20 ч. 30 м. форсировала шведское минное поле, идя на глубине 35 м. С 21 ч. 30 м. до 23 ч. 30 м. «С-9», продолжая идти под водой, слышала шум винтов и только в 24 ч. 00 м. всплыла в крейсерское положение. В 22 ч. [illegible] м. и 22 ч. 51 м. начальник штаба бригады подводных лодок двумя радиограммами сообщил командиру «С-9» обстановку и рекомендованные курсы для перехода Финским заливом. Гогландский рубеж предлагалось форсировать через Нарвский залив (Дело 2420, л. 17; дело 3472, л. 35 об. — 37; дело ШТ 510, л. 26, 27.)

Подводная лодка «С-7», направляясь на позицию в Ботнический залив, производила переход по центральной части Финского залива (Дело [illegible], л. 62.)

По данным радиоразведки, в районе Хельсинки находилась подводная лодка противника. (Дело 1453, л. 2.)

Два самолета ДБ-3 с торпедами, действуя поодиночке, с 11 ч. 27 м. до 14 ч. 55 м. вели поиск кораблей противника в Финском заливе. В 12 ч. 20 м. один из самолетов обнаружил два сторожевых корабля и сторожевой катер противника в 6 милях к северу от Гогланда, а в 13 ч. 20 м., находясь в точке ш = 59°36′, д = 25°00′ (в 19 милях к югу от порта Ханко), атаковал неприятельский транспорт в 2000 т, шедший курсом 330° под охраной пяти катеров. По донесению экипажа самолета прямым попаданием торпеды, сброшенной с высоты 10 м и с расстояния 4 каб., транспорт был потоплен. Другой самолет ДБ-3, дойдя до меридиана маяка Порккала-Калбода, повернул обратно и в 14 ч. 00 м. в Нарвском заливе в 7 милях южнее банки Нагет (ш = 59°38′, д = 27°35′) безрезультатно атаковал сторожевой корабль противника, шедший курсом 240°. Торпеда была сброшена со второго захода с высоты 30 м и с расстояния 5 каб. Сторожевой корабль уклонился от торпеды поворотом на нее. (Дело 1389, л. 328; дело 1260, л. 35, 36, 141, 142.)

Район восточной части Финского залива

В течение дня радиоразведка обнаружила: в районе острова Пуккио — два сторожевых катера, в районе огня Маншиклубб — сторожевой

вой катер, в районе [illegible] Вейкаари — три сторожевых катера и тральщ., у острова Мустамаа — канонерскую лодку, на Восточном Гогландском плесе — подводную лодку «Ику Турсо», к северу и югу от Гогланда — по одному сторожевому катеру, в районе островов Виргалы, Малый Тютерс, Вайндло и у банки Неугрунд — сторожевой корабль и сторожевой катер противника. (Дело 1453, л. 2.)

Подводная лодка «Щ-305» находилась на Лавенсаари, ожидая прибытия людей, выделенных для разведывательной операции в Нарвском заливе. (Дело 2420, л. 60.)

Магнитные тральщики «[illegible]» и «[illegible]» с тралбаржами с 8 ч. 35 м. до 19 ч. 35 м. производили траление фарватера на Кронштадтском створе. Мин обнаружено не было. (Дело 1929, л. 175; дело 2355, л. 16, 18; дело ШТ 422, л. 32, 35 об.)

Подводные лодки «Щ-306» и «Щ-406» в сопровождении шести базовых тральщиков и двух сторожевых катеров МО в 18 ч. 35 м. вышли из Кронштадта и за тралами пошли к месту погружения, находящемуся западнее Лавенсаари, откуда они должны были начать самостоятельное форсирование Финского залива [illegible] в Балтийское море[1]. На меридиане маяка Шепелевский в 21 ч. 07 м. корабли эскорта справа на расстоянии 25 каб. заметили торпедные катера противника, шедшие параллельным курсом. Артиллерийским огнем, открытым в 21 ч. 15 м. с базовых тральщиков и катеров МО, противник был отогнан и скрылся в северном направлении. (Дело 2420, л. 62; дело 9298, л. 1; дело 4718, л. 78; дело 2355, л. 17 об., 18; дело 9298 л. 1; дело 3621, л. 8.)

Сетевой заградитель «Вятка», тральщик № 51 с баржей и тральщик № 58 со шхуной «Рейн» на буксире с продовольствием, бензином и разным другим грузом в обеспечении пяти тральщиков и двух сторожевых катеров МО в 19 ч. 35 м. вышли из Кронштадта на Лавенсаари. В 23 ч. 25 м. караван прошел меридиан маяка Шепелевский. (Дело 4718, л. 79; дело ШТ 422, л. 35; дело 2355, л. 17 об.)

Начальник штаба флота донес начальнику Главного морского штаба о том, что в течение трех ближайших ночей намечалось провести набег торпедных катеров на гавань Асеры для уничтожения пристающих и базировавшихся на гавань плавучих средств противника. В ответ на это Народный Комиссар Военно-морского флота указал Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота, что набег только привлечет внимание противника к важному для нас направлению, сам объект не заслуживает уделенного ему внимания и потому такой операции выполнять не следует. В 21 ч. 40 м. командующий флотом приказал командиру Главной военно-морской базы набега на гавань Асеры не производить. (Дело ШТ 1056, л. 38, 46, 47; дело ШТ 1066, л. 180.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Железнодорожная батарея № 1118 с 1 ч. 20 м. до 1 ч. 37 м. вела артиллерийский огонь по месту предполагаемого строительства огневой позиции крупнокалиберной батареи противника в районе населенного пункта Рюмки. (Дело 6884, л. 50.)

Железнодорожная батарея № 19 с 2 ч. 10 м. до 2 ч. 15 м. произвела огневой налет по району Красногвардейска. Обеспечивая эту стрельбу, с 2 ч. 10 м. до 2 ч. 20 м. железнодорожные батареи № 1104 и 1106 вели артиллерийский огонь для нейтрализации вражеских батарей в районах населенных пунктов Соболево и Хамалайне, а железнодорожные бата-

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 12 и 15 октября.

[illegible] № 1122 и 1109 обстреливали районы Красного Села и Пушкина. (Дело 6884, л. 50.)

В ночь на 20 октября два тральщика-катера и четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской базы до 2 ч. 20 м. производили траление открытой части Морского канала; мин не было обнаружено. В 4 ч. 35 м. тральщики вернулись в базу. (Дело 1929, л. 171; дело 2048, л. 35 об.)

Батарея противника из района Нового Петергофа с [illegible] ч. 30 м. до 9 ч. 00 м. обстреливала наш буксир с баржей, шедший из Кронштадта на один из северных фортов. Всего безрезультатно было выпущено [illegible] снарядов. (Дело 8559, л. 180; дело ШТ 1056, л. 48, 49 об.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № [illegible], 607 и 175 с 6 ч. 53 м. до 9 ч. 32 м. поочередно выпустили 12 снарядов по батарее противника в районе имения Александрия. Каждый раз при открытии огня неприятельская батарея стрельбу прекращала. (Дело 6884, л. 50, 51.)

Железнодорожная батарея № 1[illegible] в 11 ч. 0[illegible] м. произвела артиллерийский налет по батарее противника в районе Стрельны. (Дело [illegible], л. 50.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 1[illegible] с 16 ч. 0[illegible] м. до 16 ч. 30 м. обстреляла блиндажи противника в районе юго-восточнее населенного пункта Куоккала. (Дело 6884, л. 51.)

В период с 19 ч. 20 м. до 20 ч. 40 м. два тральщика-катера, [illegible] магнитных тральщика-катера и тралбаржа Ленинградской военно-морской базы приступили к тралению открытой части Морского канала до Ораниенбаумского створа, а также и Петергофского фарватера. (Дело 2048, л. 35 об., 36; дело ШТ 1056, л. 48.)

Подводная лодка «К-52» под охраной сторожевого катера МО и катера ЗК в 22 ч. 00 м. вышла из Ленинграда в Кронштадт. В Кронштадте лодка должна была закончить подготовку к выходу в море. В 23 ч. 30 м. «К-52» вышла в открытую часть Морского канала. (Дело 7138, л. 24; дело 2048, л. 36.)

Район Ладожского озера

По данным Разведывательного управления Главного морского штаба, на Карельском перешейке противник подготовки к наступлению не производил; немецкие части отсутствовали. Немцы обещали финнам после стабилизации фронта на Кавказе и у Сталинграда, предположительно в октябре, перебросить на Ленинградский фронт авиацию и танки. (Дело ШТ 1453, л. 111.)

В связи с неблагоприятной метеорологической обстановкой (облачность 10 баллов, высота облаков 100—300 м, дождь) авиация флота боевых действий в районе Ладожского озера не вела. (Дело [illegible], л. 323, 324.)

В бухту Гольсмана прибыл эшелон с тремя торпедными катерами и двумя сторожевыми катерами МО типа Д-3, отправленный [illegible] из Ленинграда. (Дело 3251, л. 76 об.)

В результате шторма буксир «Васильсурск» с баржей в районе банки Железница выбросило на мель; принимались меры к съемке с мели буксира и баржи. (Дело 3251, л. 74; дело 1929, л. 175.)

Перевозки грузов на трассах продолжались, но из-за штормовой погоды были сокращены. (Дело 9291, л. 146—148; дело 1929, л. 174.)

С 11 октября по 20 октября по трассам Ладожского озера было перевезено[1]:

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 10 октября.

военнослужащих — 13 345 человек;
раненых — 2569 человек;
эвакуированного населения — 2911 человек;
прочих граждан — 1311 человек;
грузов — 75 680 *т*;
паровозов — 28;
тендеров — 38;
платформ и вагонов — 261;
цистерн — 11.
Всего с 21 мая по 20 октября было перевезено
военнослужащих — 226 057 человек;
раненых — 29 576 человек;
эвакуированного населения — 423 981 человек;
прочих граждан — 15 712 человек;
грузов — 866 380 *т* (Дело 9294, л. 446.)

21 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводные лодки «Щ-302», «Щ-311» и «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок находились на позициях: первая — с 14 октября у Ирбенского прохода, вторая — с 16 октября у восточного берега острова Эланд, третья — с 8 октября к юго-западу от острова Борнгольм. Донесений о выходе из Финского залива и ответов на посылавшиеся запросы от всех трех лодок не поступало. Вечером начальник штаба бригады подводных лодок снова радиограммами запросил командиров этих лодок о действиях их кораблей. (Дело 2420, л. 51, 53, 59; дело 7873, л. 141, 142, 157, 158, 174; дело ШТ 510, л. 33; дело 7138, л. 24 об., 25.)

Подводная лодка «С-12», находясь на позиции у прибрежного фарватера в районе маяка Пеннельее, в 16 ч. 55 м. обнаружила дымы и в 17 ч. 11 м. установила, что они принадлежали конвою, состоявшему из трех транспортов, тральщиков, сторожевого корабля и двух сторожевых катеров. Приготовившись атаковать кормовыми аппаратами, командир лодки пропустил момент залпа по головному транспорту и в 18 ч. 08 м., не меняя курса, выпустил одну торпеду по второму транспорту в 10 000 *т* с дистанции 13—15 каб. Через 2,5 минуты торпеда, попав в цель, взорвалась в районе мостика, и транспорт начал тонуть. Командир «С-12», продолжая атаку, в 18 ч. 12 м. с дистанции 16 каб. выпустил торпеду из кормового аппарата по третьему транспорту. Взрыва не последовало. Лодка результата не наблюдала, так как должна была уйти на глубину от сторожевого корабля охранения. В 18 ч. 30 м. в районе атаки был слышен взрыв глубинной бомбы за кормой уходившей лодки, а через 17 минут — второй взрыв глубинной бомбы справа по борту. На этом преследование подводной лодки прекратилось. (Дело 2420, л. 24; дело 9299, л. 25, 26 об.; дело 3476, л. 91 об. — 97.)

Подводная лодка «Д-2» продолжала держаться на позиции у шведских берегов западнее Борнгольма. Временами лодка обнаруживала парусники и траулеры. Движения транспортов не наблюдалось. (Дело 2420, л. 38; дело 9300, л. 20 об., 21; дело 3391, л. 76 об. — 78.)

Подводная лодка «Щ-303» отошла от шведского берега в район острова Готска-Сандэн, легла там на грунт и произвела перезарядку торпедных аппаратов, а также доливку батарей. Вечером лодка всплыла и приступила к зарядке батарей. (Дело 2420, л. 55; дело 2421, л. 126; дело 3501, л. 51 об. — 56.)

Радиоразведка отметила на переходе между портами Балтийского моря восемь шведских транспортов. (Дело 1453, л. 12.)

Подводная лодка «Щ-307» держалась на позиции в средней части Оландского моря. В 9 ч. 00 м. лодка на зюйд-осте обнаружила сторожевой корабль и катер противника, шедшие курсом 270°. С 9 ч. 00 м. до 9 ч. 45 м. на зюйд-ост и на ост от лодки на высоте 200 м летал самолет. В 11 ч. 30 м. по пеленгу 55° открылся дым, а немного погодя лодка обнаружила корабль типа буксира, шедший в юго-западном направлении, и летавший над ним самолет. В 12 ч. 15 м. корабль прошел над «Щ-307» и затем скрылся. В 14 ч. 35 м. по пеленгу 265° почти прямо по носу было обнаружено много дымов и мачт кораблей. Через 10 минут было установлено, что это идут 12 пароходов. Лодка в 15 ч. 36 м. с дистанции 7 каб. произвела двухторпедный залп из носовых аппаратов по большому танкеру противника (свыше 10 000 т). Взрыва не последовало. Другие корабли «Щ-307» не атаковала. Около 17 ч. 00 м. противник скрылся по пеленгу 70°. (Дело 2420, л. 46; дело 3542, л. 93 об. — 97.)

Подводная лодка «С-9», возвращаясь в базу, в ночь на 21 октября прошла Оландское море, днем определилась по маяку Богшер и в 24 ч. 00 м. находилась в 21 миле на юго-восток от маяка Утэ. В 1 ч. 30 м. командир «С-9» донес командиру бригады подводных лодок о том, что лодка начинает форсировать Финский залив. (Дело 2420, л. 17; дело 7210, л. 2, 11; дело 3472, л. 37 об. — 39; дело 7138, л. 24 об.; дело 3378, л. 18 об.; дело 7872, л. 461.)

Подводная лодка «Щ-308» по предположению командира бригады подводных лодок находилась на позиции в районе маяка Утэ. Несмотря на приказание возвращаться в базу, переданное лодке накануне вечером, донесения о начале форсирования Финского залива от «Щ-308» получено не было. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «С-7», направлявшаяся на позицию в Ботнический залив, радиограммой, отправленной в 4 ч. 00 м., донесла о форсировании ею Финского залива и о выходе в Балтийское море[1]. (Дело 2420, л. 63; дело 7138, л. 24 об.)

Начальник штаба бригады подводных лодок в 19 ч. 15 м. радиограммой сообщил командиру подводной лодки «Щ-307» о том, что подводная лодка «С-7» вышла в Балтийское море и будет проходить через Оландсгаф. Командиру «Щ-307» было приказано в течение двух дней держаться южнее параллели 59°45'. (Дело ШГ 710, л. 32.)

Радиоразведка отметила в районе Хельсинки наличие канонерской лодки «Уусимаа» и ледокола «Сису». В районе, ограниченном меридианами Хельсинки и Гогланда, в течение суток обнаруживалась работа радиостанций трех неопознанных подводных лодок противника и подводной лодки «Весихииси». (Дело 1453, л. 7, 12.)

Четыре самолета ДБ-3 с торпедами с 9 ч. 56 м. до 12 ч. 17 м., действуя поодиночке, летали на поиск кораблей противника в Финском заливе, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (облачность 10 баллов, слабый снег, дождь) самолеты из района Сескар с торпедами возвратились на свой аэродром. (Дело 1989, л. 325.)

---

[1] По финским документам, полученным после войны, подводная лодка «С-7» в 20 ч. 43 м. при входе в Оландское море (в 11,5 мили западнее маяка Богшер) была потоплена торпедой, выпущенной финской подводной лодкой «Весихииси». Обе лодки находились в надводном положении. «Весихииси» была [illegible] в этом районе для борьбы с нашими подводными лодками. (Дело 13765, л. 241—243).

Район восточной части Финского залива

В 3 ч. 05 м. подводные лодки «Щ-306» и «Щ-406», вышедшие накануне вечером из Кронштадта под эскортом пяти базовых тральщиков и двух сторожевых катеров МО, пришли на Восточный Гогландский плес в районе к западу от Лавенсаари. Эскорт отделился и пошел на Лавенсаарский рейд, а «Щ-406» в 4 ч. 08 м. погрузилась и начала форсировать Гогландский рубеж, идя через Нарвский залив. В 24 ч. 00 м лодка находилась в районе маяка Вайндло. Подводная лодка «Щ-306» задержалась у Лавенсаари, пропуская вперед «Щ-406», а затем и она приступила к самостоятельному форсированию Финского залива. (Дело 4718, л. 73; дело 2420, л. 62, 64; дело 3624, л. 18; дело 9298, л. 1 об., 2 об.; дело 7206, л. 4.)

С 9 ч. 50 м. до 17 ч. 28 м. два самолета Пе-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 325.)

Авиаразведка с 10 ч. 15 м. до 11 ч. 08 м. обнаружила: к северу от острова Гогланд — неприятельский сторожевой корабль и два сторожевых катера без хода и второй сторожевой корабль противника, следовавший курсом 180°; в 7 милях к юго-востоку от южного Гогландского маяка — четыре сторожевых катера; в районе башни Вигрунд — два транспорта и, предположительно, минный заградитель-тральщик под охраной двух сторожевых катеров, шедшие курсом 360°; в Нарвском заливе, в районе цементного завода Асери, — три десантные баржи. По данным вечерней авиаразведки, с 16 ч. 32 м. до 17 ч. 03 м было замечено: на рейде порта Котка — два транспорта противника; в шхерах Хаапасаари — три сторожевых катера; в 6—7 милях севернее Гогланда — сторожевой корабль и три сторожевых катера; в 6 милях к юго-западу от Южного Гогландского маяка — три тральщика-катера и два сторожевых катера, шедшие курсом норд; в 6 милях к юго-востоку от острова Большой Тютерс — четыре тральщика-катера, следовавшие строем клина, курсом 90°. (Дело 1153, л. 7, 12.)

Тральщик № 58 со шхуной «Рейн», следовавшие в составе грузового каравана, вышедшего накануне вечером из Кронштадта на Лавенсаари[1], около 6 ч. 35 м. сели на мель в ш = 60°03′,7, и д = 28°18′,5 (в 25 каб. к северо-западу от Сескара). Тральщик № 58 вскоре снялся с мели самостоятельно, а шхуна «Рейн» продолжала оставаться на мели. Тральщики № 51, 62, 65, 66 и сторожевой катер «МО-402» были оставлены для снятия груза со шхуны, а тральщик № 58 с баржей, сетевой заградитель «Вятка», тральщики № 45, 49 и сторожевой катер «МО-203» к 13 ч. 30 м. перешли на Лавенсаари. Тральщики № 45 и 49 по пути затралили мину на входном створе в 8 милях от башни Лавенсаари. В 18 ч. 45 м. тральщик № 51, имевший пробоину, полученную при попытке снятия груза со шхуны «Рейн», и сторожевой катер «МО-402» также прибыли на Лавенсаари. Для прикрытия трех оставшихся тральщиков и шхуны «Рейн» с рейда Лавенсаари были высланы два сторожевых катера МО. Большая волна и камни не давали возможности производить съемку груза со шхуны «Рейн». (Дело ШТ 443, л. 27—30, 32, 43; дело 1929, л. 177, 179; дело 4718, л. 79; дело 8559, л. 181 об., 183, 184; дело 2355, л. 18—20 об.)

Самолеты противника группами по две машины с 11 ч. 26 м. до 17 ч. 03 м. периодически наблюдались в районе Сескар — маяк Шепелевский — маяк Толбухин. (Дело 1453, л. 7; дело 2355, л. 18 об.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 20 октября

С 12 ч. 45 м. до 13 ч. 00 м. шесть самолетов «Капрони» и еще два финских самолета-истребителя производили полеты в районе Лавенсаари — Сескар. Три самолета И-153 с Лавенсаари вылетали на прикрытие грузового каравана. (Дело 8559, л. 183; дело ШТ 443, л. 29; дело 2355, л. 19.)

Пять тральщиков-катеров в 17 ч. 50 м. вышли из бухты Графская и в 21 ч. 55 м. приступили к тралению обходного фарватера южнее Деманстейнских банок. (Дело 2355, л. 20 об.)

Буксир с баржей, три тральщика-катера и сторожевой катер «МО-303» в 19 ч. 30 м. вышли из Кронштадта для доставки боезапаса и личного состава на Сескар. (Дело 1718, л. 79; дело 8559, л. 183 об.)

Базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-210», «Т-215», «Т-218» и сторожевые катера «МО-408» и «МО-409» вечером вышли с Лавенсаари и в 22 ч. 45 м. прибыли в Кронштадт. (Дело 2355, л. 20 об.; дело 8559, л. 183 об.)

Подводная лодка «Щ-305» продолжала оставаться на Лавенсаари, ожидая прибытия людей, выделенных для проведения разведывательной операции в Нарвском заливе. (Дело 2120, л. 60; дело ШТ 443, л. 31, 33; дело ШТ 510, л. 30, 31.)

Начальник штаба бригады подводных лодок в 17 ч. 15 м. сообщил командиру Островного укрепленного сектора о том, что подводные лодки «С-9» и «Щ-308» возвращались с позиции и должны были подойти к Лавенсаари между 23 и 25 октября: «С-9» — в точку встречи № 2, а «Щ-308» — в точку № 1 (рис. 9). Начальник штаба бригады просил организовать траление и встречу. (Дело ШТ 510, л. 29, 36; дело ШТ 443, л. 36, 38.)

Девять тральщиков-катеров и сторожевой катер «МО-101» вечером вышли на траление фарватера к западу от Лавенсаари. Мин обнаружено не было, и в 22 ч. 15 м. тральщики-катера возвратились на Лавенсаарский рейд. (Дело 2355, л. 29 об.; дело 1929, л. 181; дело ШТ 422, л. 44 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Подводная лодка «К-52» в период с 22 ч. 00 м. 20 октября по 1 ч. 25 м. 21 октября перешла из Ленинграда в Кронштадт. На переходе лодка столкнулась с катером «Гироскоп», который получил незначительное повреждение. Жертв не было. (Дело 1929, л. 177; дело 2048, л. 36 об.; дело 3378, л. 18 об.)

Тральщики-катера, магнитные тральщики-катера и тралбаржа, накануне вечером вышедшие из Ленинградской военно-морской базы, к 1 ч. 40 м. закончили траление открытой части Морского канала и Переходного фарватера. Мин обнаружено не было. К 2 ч. 15 м. тральщики вернулись в базу. (Дело 2048, л. 36, 36 об.)

Противник около 0 ч. 40 м. безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем корабли, находившиеся на трассе Ленинград — Кронштадт. (Дело 1929, л. 177; дело 2048, л. 36.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1117, 1119 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 343 и 755 и батареи Ижорского укрепленного сектора № 318 и 331, обеспечивая переход наших кораблей на коммуникации Ленинград — Кронштадт, с 0 ч. 16 м. до 1 ч. 03 м. вели огонь по батареям и прожекторам противника в районах населенных пунктов Знаменка, Заводы, Поэзия и Викколово. (Дело 6884, л. 52—54; дело 8558, л. 180 об.; дело 2048, л. 36.)

Железнодорожная батарея № 18 с 0 ч. 00 м. до 2 ч. 02 м. выпустила пятнадцать 180-мм снарядов по железнодорожной станции

Гатчина-Товарная. Во время обстрела транспортер № 2 этой батареи подвергся артиллерийскому обстрелу противника, в результате которого один человек был убит и один ранен. Транспортер перешел на другую позицию. С 0 ч. 06 м. до 0 ч. 15 м. железнодорожные батареи № 1104, 1106, 1107 и 1108, обеспечивая стрельбу железнодорожной батареи № 18, вели огонь по вражеским батареям в районах населенных пунктов Соболево, София, Хамаляйне и Красное Село. (Дело 6881, л. 52, 54.)

С 9 ч. 16 м. до 9 ч. 15 м. неприятельская батарея из района населенного пункта Сосновая Поляна выпустила 12 снарядов по Ленинградскому торговому порту. Военные объекты не пострадали. (Дело 2048, л. 37; дело 1929, л. 179.)

Железнодорожная батарея № 1108 с 11 ч. 05 м., батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 341 с 11 ч. 56 м. до 12 ч. 27 м. и № 777 с 15 ч. 21 м. до 16 ч. 29 м. артиллерийским огнем рассеяли скопление живой силы противника в районе населенного пункта Ивановское и вражеские обозы в районах населенных пунктов Куттузи и Кузнецы. (Дело 6884, л. 52—54.)

С 12 ч. 39 м. до 17 ч. 05 м. железнодорожные батареи № 1108, 1117, 1119 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343 и 775 вели контрбатарейную борьбу с противником, стрелявшим из районов населенных пунктов Ивановка, Новоселье, Ижорка, Кузнецы и поселок Володарского. (Дело 6881, л. 52—54.)

В 14 ч. 27 м. дозорные катера Ленинградской военно-морской базы в Невской губе были атакованы двумя самолетами Ме-109, в результате чего на сторожевом катере № 35 был убит один и ранены три человека. Повреждений катер не получил. Сторожевой катер «МО-113» и бронекатер № 324, высланные из базы на поддержку, с 15 ч. 11 м. до 15 ч. 15 м. были безрезультатно обстреляны артиллерийским огнем противника с южного берега. (Дело 1929, л. 179; дело 8559, л. 181 об., 182; дело 2048, л. 37.)

С 15 ч. 20 м. до 15 ч. 40 м. и с 15 ч. 48 м. до 16 ч. 10 м. артиллерия противника обстреливала батарею Кронштадтского укрепленного сектора № 313 (мыс Лисий Нос). (Дело 1929, л. 179; дело 8559, л. 182, 182 об.)

С 15 ч. 13 м. до 16 ч. 11 м. железнодорожные батареи № 1108, 1117 и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 313 вели огонь по батареям противника, стрелявшим по нашим катерам в Невской губе и по мысу Лисий Нос из районов населенных пунктов Новая и Стрельна. Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 6884, л. 52, 53; дело 8559, л. 182, 182 об.)

Около 18 ч. 00 м. тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы вышли из базы и в период с 19 ч. 45 м. до 20 ч. 30 м. приступили к тралению фарватеров Невской губы. (Дело 2048, л. 37 об.)

Подводные лодки «С-13» и «Щ-310» в 23 ч. 00 м. вышли из Кронштадта в Ленинград для постановки в ремонт и на зимнюю стоянку. (Дело 7138, л. 25; дело 3378, л. 19; дело 8559, л. 183 об.)

Около 23 ч. 30 м. прожекторы противника начали освещать Невскую губу из района Стрельны и Нового Петергофа. Наш прожектор поставил слепящую завесу. (Дело 2048, л. 37 об., 38; дело 8559, л. 183 об.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1117 и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 313 с 23 ч. 34 м. до 23 ч. 50 м. вели огонь по неприятельским прожекторам, светившим из районов Стрельны, Михай-

ковского парка и поселка Знаменка. Прожекторы противника освещение прекратили. (Дело 6881, л. 53; дело 2048, л. 37 об., 38.)

Железнодорожная батарея № 1118 с 23 ч. 35 м. до 23 ч. 40 м. вела огонь по неприятельской батарее, стрелявшей из района поселка Знаменка. Батарея противника стрельбу прекратила. (Дело 6881, л. 53.)

С 23 ч. 45 м. неприятельская батарея из района завода Пишмаш открыла огонь по Ленинградскому торговому порту. (Дело 2048, л. 38.)

Железнодорожная батарея № 13 в 23 ч. 45 м. начала вести огонь по району Красногвардейска. К 24 ч. 00 м. эта стрельба еще не была закончена. Обеспечивая действия батареи № 18, железнодорожные батареи № 1104, 1109 и 1118 с 23 ч. 43 м. вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Соболево, Красное Село и Константиновка. (Дело 6881, л. 55.)

Район Ладожского озера

Ночью на 21 октября минометная батарея противника выпустила восемь мин калибром 120 *мм* по батарее Ленинградской военно-морской базы № 470. (Дело 1929, л. 179; дело 2048, л. 37.)

Железнодорожные батареи № 1101 и 1112 с 21 ч. 20 м. до 22 ч. 20 м. по очереди произвели два огневых налета по двум неприятельским батареям в районах населенного пункта Захожье. (Дело 6881, л. 52, 53.)

В течение ночи 21 октября и днем противник редким артиллерийским огнем безрезультатно обстреливал крепость Шлиссельбург, населенные пункты Морозово, Шереметьевка и поселок № 13. (Дело 1929, л. 177, 179; дело 3251, л. 75 об., 76.)

Из-за штормовой погоды на Ладожском озере в ночь на 21 октября дозор и противолодочные посты не выставлялись. Вечером 21 октября дозоры были восстановлены. (Дело 1929, л. 177, 179; дело 2017, л. 87 об.; дело 3251, л. 76 об., 77.)

В связи со свежей погодой перевозки на трассах Ладожского озера производились в ограниченных пределах. К вечеру движение кораблей на большой трассе возобновилось. (Дело 3251, л. 75, 76; дело 1929, л. 179; дело 2017, л. 87 об.)

Вследствие неблагоприятных метеорологических условий (высота облаков 200—600 м, местами слабый снег и дождь) наша авиация вела ограниченные боевые действия. (Дело 1989, л. 324, 326.)

Два самолета Як-1 с 12 ч. 00 м. до 17 ч. 35 м. дважды вели разведку портов противника в Ладожском озере. Противодействия со стороны противника не было. (Дело 1989, л. 325.)

Авиаразведка обнаружила: в 17 ч. 05 м. в устье реки Вуоксы — пять десантных барж противника; в 17 ч. 10 м. в бухте Сортанлахти у причала — сторожевой катер и в 5 милях на юго-восток от острова Коневец — сторожевой катер без хода[1]. (Дело 2020, л. 65.)

---

[1] По материалам противника, полученным после войны, около 17 ч. 15 м. из базы Кексгольм вышел в озеро отряд немецких кораблей, состоявший из 16 десантных барж и 7 десантных ботов. Отряд пошел к острову Сухо для уничтожения маяка, [illegible] и других [illegible] сооружений, [illegible]. Три итальянских торпедных катера в 22 ч. 00 м. вышли из бухты Сортанлахти. Один из них у острова Коневец присоединился к немецкому отряду, а остальные к 23 ч. 30 м. прибыли в район банки Северная Головешка и остались там в дозоре, прикрывая немецкий отряд со стороны Шлиссельбургской губы. (Дело 17534, л. 209, 222, 283; дело 15020, л. 134 и 149).

22 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным английского адмиралтейства, немецкое командование стремилось закончить перевозки снаряжения и боезапаса в порты Финляндии до наступления ледостава, используя для доставки грузов все имевшиеся суда. Для сокращения времени транспорты на обратном переходе в порты Германии в состав шведских конвоев не включались, а шли самостоятельно. В портах Балтийского моря наблюдались оживленные погрузочные работы. Финские порты, особенно порт Вааса, были переполнены грузами. Вывоз грузов к местам назначения задерживался из-за недостатка железнодорожных вагонов. Финское морское командование было сильно обеспокоено активностью советских подводных лодок в Ботническом заливе. Тем не менее, несмотря на опасность, судовладельцы в портах Пори и Раума в целях экономии времени и расхода горючего посылали свои суда в шведские порты в Ботническом заливе кратчайшим путем, минуя конвойные станции. (Дело 1453, л. 12.)

Подводные лодки «Щ-302», «Щ-311» и «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок находились на позициях: первая — с 11 октября у Ирбенского прохода, вторая — с 16 октября у восточного берега острова Эланд, третья — с 8 октября юго-западнее острова Борнгольм. Донесений о выходе из Финского залива и ответов на посылавшиеся запросы от всех трех лодок не поступало. (Дело 2420, л. 51, 58, 59; дело 7873, л. 141, 142, 157, 158, 174.)

Подводная лодка «С-12» ночью на 22 октября перешла из района маяка Паппензее к маяку Акменрагс. По пути в 2 ч. 10 м. командир «С-12» донес командиру бригады подводных лодок о потоплении транспорта в 10 000 *т* в 6 милях юго-западнее маяка Паппензее[1]. В 10 ч 55 м. лодка на норд-весте обнаружила траулер, который в 11 ч. 16 м скрылся в юго-восточном направлении. С 12 ч. 15 м. до 12 ч. 42 м «С-12» пыталась атаковать два больших транспорта, шедших на норд, под охраной миноносца и тральщика. Из-за большого начального курсового угла противника лодка не могла сблизиться с противником на дистанцию менее 25—30 каб., и командир отказался от атаки. С 18 ч. 01 м. до 18 ч. 30 м. «С-12» наблюдала два неприятельских тральщика, ходивших курсами норд-зюйд в районе маяка Акменрагс. Командир лодки считал, что корабли противника производили траление. (Дело 2420, л. 24; дело 3476, л. 97 об. — 100; дело 9299, л. 26 об., 27; дело 7138, л. 25, 25 об.)

Подводная лодка «Д-2» продолжала держаться на позиции в районе Борнгольма. Не встречая транспортов на подходах к порту Истад, командир лодки решил перейти в северо-восточную часть своей позиции — в район бухты Ханэ. Лодка в 11 ч. 43 м. пришла в район маяка Симрисхамн, форсировав заграждения между Борнгольмом и шведским берегом. Из-за тумана движения транспортов и в этом районе подводная лодка не обнаружила. (Дело 2420, л. 39; дело 9300, л. 21; дело 3394, л. 78 об. — 80.)

Подводная лодка «Щ-303» весь день продержалась под водой в районе шведского острова Гогска-Сандэн. С наступлением темноты лодка всплыла и, произведя зарядку батарей, пошла в район к западу от маяка Ландсорт. В 21 ч. 09 м. командир «Щ-303» донес командиру

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 21 октября.

бригады подводных лодок об уничтожении двух транспортов противника в 10 000 *т* и 8000 *т*[1]. (Дело 2120, л. 53; дело 2421, л. 126; дело 3504, л. 56 об.—58; дело ШТ 510, л. 39; дело 3378, л. 20.)

Подводная лодка «Щ-307» продолжала держаться на позиции в центральной части Оландского моря[2]. С 6 ч. 10 м. до 7 ч. 05 м. «Щ-307» наблюдала топовые огни двух транспортов. Один из транспортов прошел через район расположения лодки. Утром «Щ-307» погрузилась и стала осматривать горизонт, поднимая перископ раз в полчаса. В 12 ч. 30 м. лодка на горизонте ничего не обнаружила. В 13 ч. 27 м. по пеленгу 249° «Щ-307» заметила четыре транспорта, шедшие курсом 270° под охраной четырех сторожевых кораблей и двух катеров. Над конвоем летал самолет. Атака в подводном положении была уже невозможна. В 14 ч. 40 м. по пеленгу 169° «Щ-307» обнаружила самолет, летевший на высоте 100 *м* прямо на лодку. При подъеме перископа в 15 ч. 15 м. на горизонте никого не было, а в 15 ч. 50 м. по пеленгу 75° на дистанции 60 каб. были обнаружены три транспорта под охраной тральщика, двухмачтовой шхуны и самолета. Курсовой угол транспортов был 80° и атака опять не состоялась. В 19 ч. 35 м. лодка всплыла и приступила к зарядке аккумуляторной батареи. С 20 ч. 30 м. до полуночи «Щ-307» на западе и северо-западе наблюдала огни трех судов, передвигавшихся в южном направлении. (Дело 2420, л. 46; дело 3542, л. 97 об.—100; дело 2421, л. 106.)

Подводная лодка «С-7» по расчетам штаба бригады подводных лодок продолжала переход северной частью Балтийского моря, идя на позицию в Ботнический залив[2]. (Дело 2420, л. 63; дело 7873, л. 225—227; дело 7138, л. 24 об.)

Подводная лодка «Щ-308», по расчетам командира бригады подводных лодок, продолжала находиться на позиции в районе маяка Утэ. Несмотря на отправленное вечером 20 октября приказание возвращаться в базу, донесения о начале форсирования Финского залива от «Щ-308» не поступало. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «С-9», возвращаясь в базу и находясь в 25 милях юго-восточнее маяка Утэ, закончила зарядку батареи, в 4 ч. 45 м. погрузилась и, идя на глубине 20—50 *м*, начала форсировать Финский залив. В 20 ч. 32 м. лодка всплыла в надводное положение и, находясь на меридиане Палдиски, приступила к зарядке аккумуляторов, ходя курсами 140—320°. (Дело 2420, л. 17; дело 3472, л. 39 об.—41; дело 7210, л. 7, 9, 11.)

Подводная лодка «Щ-406», зарядив батарею в районе маяка Вайндло, в 6 ч. 05 м. погрузилась и на глубине 45 *м* пошла на вест, продолжая переход на позицию. С 7 ч. 30 м. до 9 ч. 24 м. акустик «Щ-406» несколько раз слышал шум работы механизмов подводной лодки, шедшей параллельным курсом. В 19 ч. 11 м. «Щ-406», находясь севернее маяка Кери, пыталась всплыть в надводное положение, но, обнаружив в районе маяка силуэты трех сторожевых кораблей, в 19 ч. 17 м. снова погрузилась и пошла дальше на вест на глубине 30 *м*. В период с 21 ч. 11 м. до 21 ч. 20 м. в районе местонахождения неприятельских кораблей лодка слышала пять взрывов. Сама лодка преследованию не подвергалась. В 22 ч. 45 м. «Щ-406» повернула на зюйд-вест и, прижимаясь к южному берегу на глубине 45 *м*, стала форсировать опасный район к северу от Таллинской бухты. В 24 ч. 00 м.

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 18 и 20 октября.

[2] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 21 октября.

лодка находилась в девяти милях на норд-норд-ост от маяка Найссаар. (Дело 2420, л. 64; дело 9298, л. 2 об., 3; дело 7206, л. 12.)

Подводная лодка «Щ-306» по расчетам штаба бригады подводных лодок производила форсирование центральной части Финского залива, идя на позицию в южную часть Балтийского моря. (Дело 2420, л. 62.)

Два самолета ДБ-3 с торпедами с 9 ч. 05 м. до 12 ч. 10 м. летали на поиск кораблей противника в Финском заливе до меридиана Палдиски. Неприятельских кораблей самолеты не обнаружили. В 11 ч. 26 м., возвращаясь в базу, в районе Лавенсаари один самолет ДБ-3 был атакован двумя самолетами ФД-21, которые преследовали ДБ-3 до района Гора-Валдай, где были отогнаны нашими истребителями. Самолет ДБ-3 был вынужден сбросить торпеду в воду и в результате полученных повреждений (36 пулевых пробоин) потерпел аварию при посадке на аэродром. (Дело 1989, л. 327.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 22 октября пять тральщиков-катеров 1-го дивизиона, вышедших накануне вечером из бухты Графская на Сескарский плес, произвели траление фарватера к югу от Деманстейнских банок. К 5 ч. 35 м. траление было закончено. Мин обнаружено не было. Тральщики-катера возвратились в бухту Батарейная. (Дело 8559, л. 134 об.; дело 2355, л. 21.)

Буксир с баржей, сторожевой катер «МО-203» и три тральщика-катера, накануне вечером вышедшие из Главной базы, в 5 ч. 45 м. прибыли с грузом на остров Сескар. (Дело 8559, л. 185; дело 2355, л. 21.)

Самолет Пе-2 с 7 ч. 36 м. до 8 ч. 35 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1992, л. 32[illegible].)

Авиаразведка обнаружила: в 7 ч. 58 м. у острова Биерке — два катера противника, шедшие курсом 360° со скоростью 6—7 узлов; у Соммерса — дозорную баржу, а у острова [illegible] — транспорт; в 8 ч. 15 м. в 8 милях к северу от Гогланда — транспорт, а в 4 милях западнее транспорта — сторожевой корабль, шедший курсом 360°. (Дело 8559, л. 135.)

Продолжались работы по снятию с мели шхуны «Рейн», севшей на камни севернее Сескара накануне утром[1]. Часть грузов со шхуны была снята и перевезена на Лавенсаари тральщиками № 62, 97 и 65, а также тральщиками № 45 и 49 и тремя тральщиками-катерами, специально для этого высланными к месту аварии с Лавенсаарского рейда. Для охраны около шхуны были оставлены сторожевые катера «МО-124» и «МО-105». (Дело 8559 л. 185; дело ШТ 443, л. 35, 37, 39, 41.)

Семь финских самолетов-истребителей и самолет Ю-88 с 13 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. производили разведку в районе Сескара и к северо-западу от Лавенсаари. (Дело ШТ 443, л. 42.)

В 15 ч. 27 м. сторожевой катер, находившийся в дозоре к северо-западу от Лавенсаари, обнаружил корабли противника около Соммерса и донес об этом по радио. С 16 ч. 50 м. до 17 ч. 12 м. батарея Островного укрепленного сектора № 461 (с острова Лавенсаари) вела огонь по острову Соммерс и трем транспортам и катеру противника, находившимся в северной бухте этого острова. (Дело ШТ 443, л. 42; дело 2355, л. 21.)

Подводная лодка «Щ-305» продолжала находиться на Лавенсаари, ожидая приказания командования о выходе на позицию. В 19 ч. 25 м. командир бригады подводных лодок радиограммой сообщил коман-

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 21 октября.

диру Островного укрепленного сектора, что по приходе с моря подводной лодки «С-9» или «Щ-308» подводная лодка «Щ-305» должна получить от них обстановку и маршрут движения, а затем следовать на назначенную ей позицию. (Дело ШТ 443, л. 31, 33; дело ШТ 510, л. 57; дело 2400, л. 60.)

Командир Островного укрепленного сектора, готовясь к встрече подводных лодок «С-9» и «Щ-308», производил траление подходных фарватеров к северо-западу от Лавенсаари. С 18 ч. 52 м. до 22 ч. 35 м. семь тральщиков-катеров в сопровождении сторожевого катера «МО-110» произвели контрольное траление северного фарватера на Восточном Гогландском плесе. Мин обнаружено не было. К 23 ч. 57 м. тральщики возвратились на Лавенсаарский рейд. (Дело 8559, л. 185 об.; дело ШТ 443, л. 42.)

Торпедные катера № 51, 101, 161, 171, «СМ-4» (№ 164) и сторожевые катера «МО-209», «МО-304», «МО-313» и «МО-403», выйдя вечером с Лавенсаари, произвели постановку активного минного заграждения на подходах к финским шхерам в районе огонь Вейткари — башня Луппи[1]. Катера действовали тремя группами. Первую группу составляли сторожевые катера «МО-403», «МО-209» и торпедные катера № 51 и 101; во вторую группу входили сторожевой катер «МО-304» и торпедный катер «СМ-4»; третья группа состояла из сторожевого катера «МО-313» и торпедных катеров № 161 и 171. Между 19 ч. 04 м. и 19 ч. 35 м. все три группы катеров вышли из бухты Норе-Кандельлахт. Вторая и третья группы пошли к Хаапасаарским шхерам, а первая группа — к башне Луппи. Катера шли с затемненными кильватерными огнями. В 21 ч. 15 м. первая группа катеров при подходе к месту постановки на вест обнаружила сторожевой корабль и два сторожевых катера противника, следовавшие курсом норд и вскоре скрывшиеся из вида. В 21 ч. 20 м. придя к назначенному месту и находясь в 15 каб. южнее башни Луппи, первая группа катеров легла на курс вест и начала постановку мин. В 21 ч. 21 м. первая группа закончила минную постановку (поставив шесть мин образца 08/39 и четыре мины типа Р-1), легла на курс отхода и в 21 ч. 23 м. вновь обнаружила сторожевой корабль противника, шедший курсом норд в районе к северу от Гогланда. Наши катера продолжали отход в базу, и с 21 ч. 25 м. вражеский сторожевой корабль скрылся из видимости. Вторая группа катеров с 21 ч. 18 м. до 21 ч. 23 м. произвела постановку четырнадцати мин образца 08/39 и четырех минных защитников в 1,5 мили на юго-запад от огня Вейткари, на южных подходах к Хаапасаарским шхерам. Третья группа катеров с 21 ч. 20 м. до 21 ч. 21 м. поставила шесть мин образца 08/39 и четыре мины типа Р-1 в районе, находящемся на 0,5 мили западнее места постановки второй группы. Как вторая, так и третья группы катеров неприятельских кораблей не встретили. С 23 ч. 09 м. до 23 ч. 40 м. катера всех трех групп возвратились на Лавенсаари. (Дело 13503, л. 232—241; дело 4718, л. 157, 159, 160, 169, 170; дело 7057, л. 10.)

В 21 ч. 00 м. торпедные катера № 94, 101 и 124 вышли с Лавенсаари на поиск кораблей противника в районах Родшера, Малого Тютерса и к западу от Гогланда. Кроме того, катер № 94 должен был высадить группу разведчиков на северный остров группы островов Виргины[2]. Выйдя на Восточный Гогландский плес, катера пошли к про-

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 1, 2, 9 и 10 октября.

[2] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 1 октября.

ходу между банками Намси и Неугрунд. В 21 ч. 45 м. головной торпедный катер № 121 обнаружил в 5 милях к востоку от Большого Тютерса (ш = 59°55′4, д = 27°25′) буек антенной мины. Идя курсом 180°, в 21 ч. 55 м. торпедные катера в 25—30 каб. западнее банки Намси обнаружили три дозорных катера противника, стоявших без хода. Торпедные катера обошли катера противника с запада, чтобы выявить присутствие больших кораблей к югу от замеченных катеров. Не обнаружив около последних других кораблей, торпедные катера вошли в Нарвский залив и пошли на вест в район поиска. В 22 ч. 15 м., находясь в 6 милях к юго-востоку от Малого Тютерса (ш = 59°41′5, д = 27°05′), торпедные катера заглушили моторы, легли в дрейф и стали ожидать появления противника. До 24 ч. 00 м. никого обнаружено не было. (Дело 4718, л. 157, 161, 162; дело 13503, л. 215—226.)

Отрядом катеров в составе сторожевых катеров «МО-207», «МО-302» и торпедного катера № 93 при поддержке трех сторожевых катеров, обслуживавших дозоры № 17 и 18 в районе Деманстейнских банок, была проведена операция по уничтожению наблюдательного поста противника на затонувшем гидрографическом корабле «Астроном» в районе банки Велиматала (у северо-восточного входа в Лужскую губу)[1]. В 17 ч. 30 м. по сигналу командира отряда (командира 2-го дивизиона сторожевых катеров, находившегося на сторожевом катере «МО-207» на острове Сескар) катера начали развертываться по исходным точкам. Из Батарейной бухты вышли сторожевые катера «МО-101», «МО-107», «МО-104» и торпедный катер № 93. Первые два катера заняли свои места на линии дозора № 17 (на фарватере к северу от Деманстейнских банок), а сторожевой катер «МО-104» и торпедный катер № 93 присоединились к находившимся на острове Сескар сторожевым катерам «МО-207» и «МО-302». В 19 ч. 47 м. сторожевые катера «МО-207», «МО-302», «МО-104» и торпедный катер № 93 вышли с Сескарского рейда и пошли на зюйд к месту нахождения затонувшего гидрографического корабля «Астроном». Катер «МО-207» имел на буксире шлюпку, а на борту катера находилась диверсионная группа. В 21 ч. 00 м. «МО-104» отстал от отряда и занял свое место в точке прикрытия, к западу от мели Велиматала. В 21 ч. 10 м. «МО-207» отделился от других катеров и пошел к гидрографическому кораблю «Астроном», а «МО-302» и торпедный катер № 93 пошли в южную точку прикрытия, находившуюся к югу от банки Велиматала. В 21 ч. 13 м. «МО-207» пересадил диверсионную группу на шлюпку и отправил ее на «Астроном». Диверсионная группа установила, что «Астроном» разбит и залит водой. Признаков нахождения на корабле наблюдательного поста противника обнаружено не было. К 21 ч. 45 м. под оставшиеся надстройки для уничтожения их были заложены две глубинные мины. В 21 ч. 48 м. отряд катеров начал отходить к Сескару, а в 22 ч. 09 м. на гидрографическом судне «Астроном» произошел сильный взрыв. В 23 ч. 00 м. отряд катеров возвратился на остров Сескар. (Дело 13503, л. 227—231; дело 8559, л. 187 об.; дело 4718, л 82—85.)

Около 17 ч. 30 м. буксир с двумя баржами, сторожевой катер «МО-303» и три тральщика-катера вышли с острова Сескар и направились в Кронштадт, оставляя Деманстейнские банки к югу. В полночь караван находился в районе Красногорского рейда. (Дело 8559, л. 187 об.; дело 2355, л. 22, 22 об.).

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 8 сентября, 2 и 19 октября.

Магнитные тральщики «Водолаз» и «Свирь» и пять тральщиков-катеров около 21 ч. 20 м. вышли из бухты Батарейная и приступили к тралению фарватера к югу от Демаистейнских банок. (Дело 2355, л. 22, 22 об.; дело 8559, л. 184 об., 185 об., 187 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

С 23 ч. 45 м. 21 октября до 0 ч. 03 м. 22 октября железнодорожная батарея № 18 выпустила десять 180-*мм* снарядов по району Красногвардейска. Железнодорожные батареи № 1104, 1109 и 1118, обеспечивая эту стрельбу, с 23 ч. 43 м. до 0 ч. 03 м. вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Соболево, Константиновка и Красное Село. (Дело 6884, л. 55.)

После 0 ч. 00 м. батарея противника из района завода Пишмаш продолжала периодически вести огонь по Угольной гавани Ленинградского торгового порта. (Дело 2048, л. 38; дело 1929, л. 181.)

С 0 ч. 22 м. до 1 ч. 32 м. железнодорожные батареи № 190, 1104 и 1109 вели артиллерийский огонь по батареям противника, расположенным в районах населенных пунктов Хамаляйне, Заводы, Ивановка и поселок Володарского. Вражеские батареи были приведены к молчанию. (Дело 6884, л. 55.)

Подводные лодки «С-13» и «Щ-310» с 23 ч. 00 м. 21 октября до 1 ч. 40 м. 22 октября перешли из Кронштадта в Ленинград. (Дело 3378, л. 19.)

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера, вышедшие накануне вечером из Ленинградской военно-морской базы, произвели траление открытой части Морского канала и к 4 ч. 20 м. вернулись в базу. Мин обнаружено не было. (Дело 2048, л. 38.)

Железнодорожная батарея № 1122 с 15 ч. 40 м. до 15 ч. 50 м. произвела три выстрела по железнодорожной станции Красное Село. (Дело 6884, л. 55.)

С 19 ч. 30 м. до 20 ч. 30 м. тральщики-катера, магнитные тральщики-катера и тралбаржа вышли из Ленинградской военно-морской базы на траление фарватеров в Невской губе. (Дело 2038, л. 38 об., 39.)

Район Ладожского озера

На участке Невы в первой половине суток противник безрезультатно выпустил 15 мин калибром 120 *мм* по батарее Ленинградской военно-морской базы № 470. (Дело 2048, л. 38 об.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 с 17 ч. 55 м. до 18 ч. 06 м. выпустила 10 снарядов по неприятельским батареям в населенных пунктах Рабочий Поселок № 1 и Рабочий Поселок № 3. В обоих случаях батареи противника прекращали стрельбу. (Дело 6884, л. 55 об.)

На Ладожском озере в связи с наступлением тихой погоды оперативный дежурный в 1 ч. 05 м. радиограммой приказал возобновить движение судов на большой и малой трассах. К утру грузовые перевозки по малой трассе были восстановлены. В 8 ч. 05 м. грузовой караван, вышедший накануне вечером из Новой Ладоги, прибыл в Морье. (Дело 2021, л. 1 об., 2; дело 3251, л. 77.)

Ночью 22 октября и утром в дозоре находились: к востоку от острова Сухо — сторожевые катера «МО-171» и «МО-215»; южнее маяка Сухо — тральщик № 100; в 8—10 милях к востоку от деревни Гозерово — сторожевой катер «МО-262»; севернее банки Стрелковая —

сторожевой катер «МО-209» и западнее маяка Карейжи — сторожевой катер «МО-199». В поддержке дозора в Новой Ладоге стояли канонерская лодка «Нора» и сторожевые катера «МО-201» и «МО-206», а в Морье — сторожевой катер «МО-211» и бронекатер № 99. (Дело 2017, л. 87 об.)

Около 7 ч. 00 м. погода в районе острова Сухо (у входа в Волховскую губу) была: ветер норд-вест 3 балла, состояние озера 2 балла, сплошная облачность — высота 300—400 *м*, видимость до 30 каб., снежные заряды. (Дело 1300, л. 10; дело 1989, л. 326.)

Около 7 ч. 10 м. сигнально-наблюдательный пост Сухо обнаружил в 30 каб. к западу большое количество крупных и мелких судов, шедших в строе фронта в направлении к острову. Пост принял их за наш караван, направлявшийся в Новую Ладогу. В 7 ч. 15 м. суда, оказавшиеся кораблями противника, прикрывавшимися с воздуха шестью самолетами Ме-109 и двумя самолетами Ю-88, открыли сосредоточенный огонь по острову Сухо (рис. 12). Первыми же залпами противника была сбита антенна, и связь острова с командованием оборвалась. В 7 ч. 17 м. командир батареи острова Сухо (три 100-*мм* орудия, пулемет ДШК, пулемет М-4 и пулемет М-1) приказал открыть огонь по кораблям противника. Через минуту прямым попаданием 88-*мм* снаряда в маячное здание был разбит находившийся там командный пункт батареи, и орудиям пришлось дальше вести огонь самостоятельно. К 7 ч. 30 м. видимость улучшилась, и состав сил противника был уточнен. У острова находилось более 16 десантных барж и около 12—14 десантных ботов и катеров. Как было установлено впоследствии, весь этот отряд состоял из немцев[1]. Неприятельские корабли вели огонь из 88-*мм* орудий и большого числа счетверенных 20-*мм* автоматов. Вскоре после начала боя на острове были разбиты все пулеметные гнезда, появились убитые и раненые, начался пожар. Наша батарея отвечала и были отмечены попадания в десантные баржи, боты и катера, находившиеся вблизи острова. Усилив огонь, десантные баржи постепенно приближались к острову и в 7 ч. 45 м. находились от него на расстоянии 10—15 каб. В 7 ч. 48 м. одна десантная баржа села на южный риф острова Сухо и с дистанции 5 каб. была расстреляна огнем батареи. В 7 ч. 50 м. два самолета Ю-88 произвели бомбардировочный удар по западной части острова, но все бомбы упали в воду. В это время значительно усилившийся фланкирующий артиллерийский и автоматный огонь противника вынудил часть гарнизона Сухо уйти в укрытие. Личный состав орудия № 1 и группа бойцов под командой командира батареи, засевшая в разрушенных маячных зданиях и башне маяка, продолжали отражать нападение противника. В 7 ч. 55 м. десантные боты, катера и шлюпки противника с десантом в строе фронта направились к острову с запада, юго-запада и юга, ведя огонь из 20-*мм* автоматов и ручных пулеметов. Десантные баржи в это же время прекратили обстрел Сухо. В 8 ч. 08 м. десант противника начал высадку на остров. Сопротивлявшийся гарнизон острова энергично отражал высадку ружейным огнем, и часть вражеских ботов с десантом под воздействием огня с острова повернула обратно. Так

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 21 октября. По финским материалам, полученным после войны, немецкий отряд состоял из 7 десантных барж с 88-*мм* орудиями, 1 десантной баржи с 20-*мм* зенитными автоматами, штабной баржи, санитарной баржи, 3 транспортных барж и 7 десантных ботов. Кроме того, при отряде находился итальянский торпедный катер. Два других итальянских катера в 3 ч. 00 м. закончили несение дозора в районе банки Северная Головешка и к 7 ч. 15 м. вернулись в бухту Сортанлахти. (Дело 17534, л. 222; дело 15020, л. 131, 149.)

как подступы к острову с озера еще не были минированы, не имелось проволочных заграждений и не было вообще никаких других солидных инженерных сооружений, препятствовавших высадке, противнику удалось преодолеть огневое сопротивление гарнизона и высадить на берег десант в составе 50—70 человек. В 8 ч. 20 м. десант противника окружил на острове дворики орудий № 2 и 3 с находившимся в них личным составом, и там начался рукопашный бой. Орудие № 1 и группа бойцов батареи, сигнально-наблюдательного поста и манипуляторного пункта, находившаяся в разрушенном здании маяка и в маячной башне, продолжали вести меткий огонь, оказывая сопротивление продвижению противника. (Дело 1300, л. 10—12, 28, 35, 39.)

Рис. 12. Схема боя у острова Сухо 22 октября 1942 года. Высадка десанта противника (Схема из отчета командующего Ладожской военной флотилией)

Сторожевой катер «МО-171» и тральщик № 100, находившиеся в дозоре к востоку и югу от острова Сухо, обнаружили неприятельские корабли в 7 ч. 15 м., в момент начала артиллерийского обстрела (рис. 12 и 13). Оба дозорных корабля дали полный ход и пошли на сближение с неприятелем. Тральщик № 100 сразу же открыл огонь из 45-мм орудия, в 7 ч. 15 м. дал открытую радиограмму, в которой сообщил, что он ведет бой с десантом противника в районе Сухо. Перед восходом солнца, в 7 ч. 30 м., тральщик № 100 и «МО-171» сблизились с неприятелем на дистанцию 30 каб., и в это время «МО-171», установив состав неприятельского отряда, донес радиограммой, что 16 десантных барж противника начали высадку на остров Сухо. В 7 ч. 35 м. неприятельская десантная баржа открыла шрапнельный огонь по «МО-171», а остальные продолжали обстреливать остров Сухо.

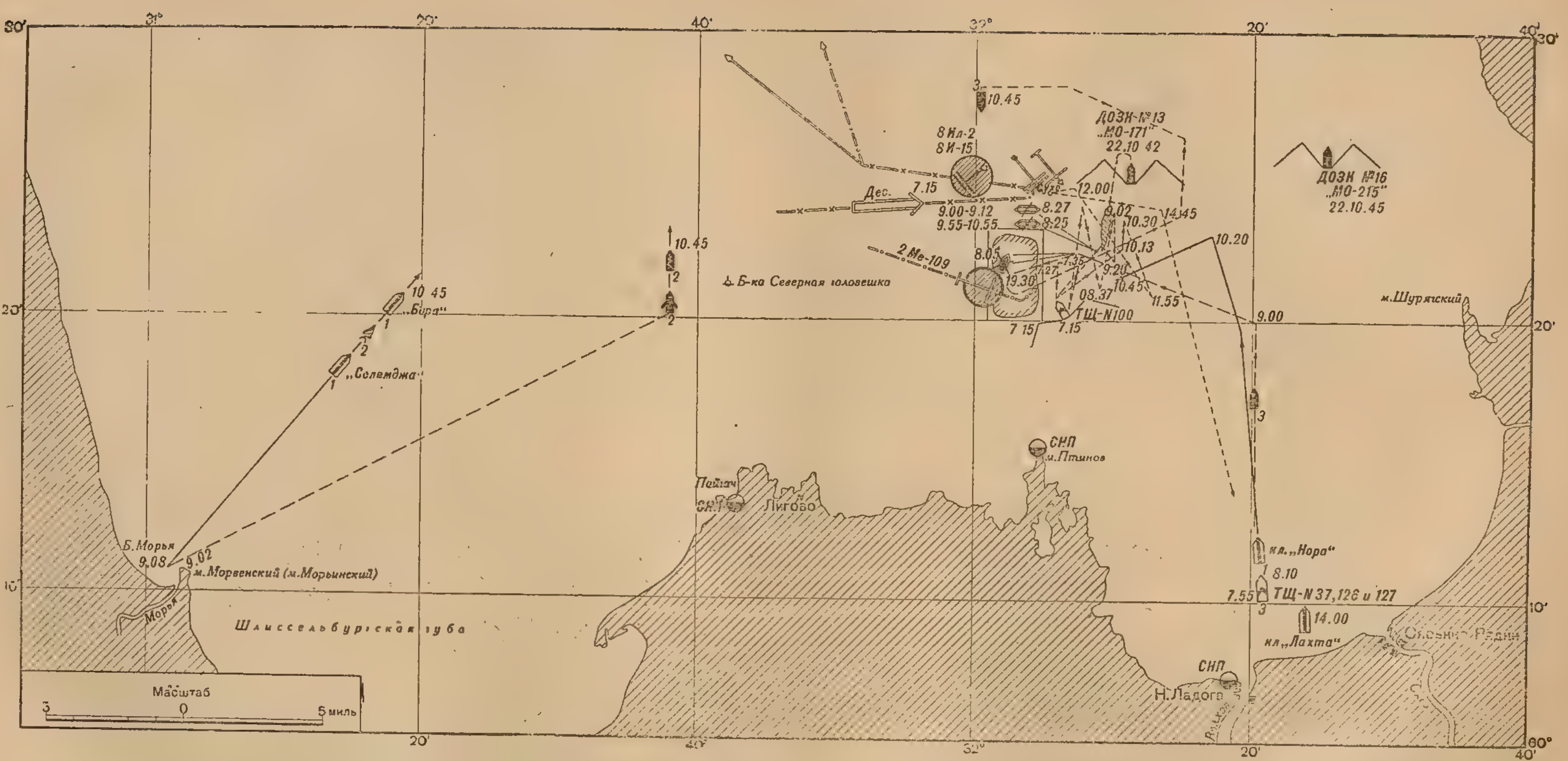


Рис. 13. Схема боя у острова Сухо 22 октября 1942 года. Развертывание сил Ладожской военной флотилии (схема из отчета командующего Ладожской военной флотилией).

Катер прикрылся дымовой завесой, а в 7 ч. 40 м., выйдя из завесы, в свою очередь начал вести огонь по противнику. Около 7 ч. 55 м., когда плавучие средства с десантом направились к острову, еще одна десант-

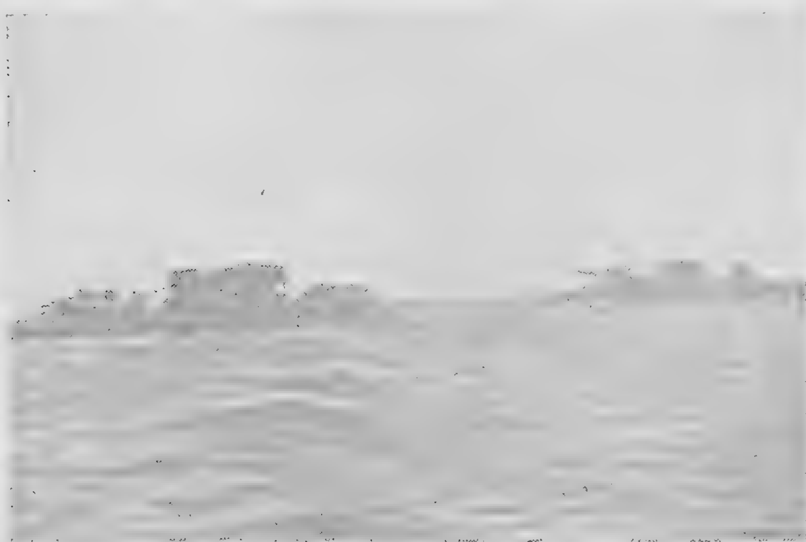


Рис. 14. Десантные баржи, брошенные противником на рифах у острова Сухо 22 октября 1942 г.

ная баржа открыла огонь по тральщику № 100. Тральщик № 100 и «МО-171» продолжали вести бой, держась в 25—50 каб. к югу от про-

Рис. 15. Вид на остров и маяк Сухо с разбитых десантных барж противника

тивника. (Дело 1300, л. 9—11, 34, 39; дело 3202, л. 27; дело 2939, л. 83 об., 84.)

Во время артиллерийской подготовки и высадки десанта три десантные баржи противника плотно сели на камни вблизи от острова Сухо (рис. 14 и 15). Как стало известно после войны, потеря этих

кораблей, быстрое появление и вступление в артиллерийский бой наших дозорных кораблей и опасение появления советских канонерских лодок и авиации заставили противника около 8 ч. 10 м. прекратить высадку десанта и приступить к снятию уже высаженных частей, не произведя намеченных подрывных работ. (Дело 1300, л. 12, 39; дело 17534, л. 283, 284, 127—129, 154.)

В 7 ч. 20 м. в штабе Ладожской военной флотилии (в Новой Ладоге) было получено первое донесение о начавшемся бое. Сигнально-наблюдательный пост Птинов сообщил, что в районе маяка Сухо происходила интенсивная артиллерийская стрельба. В 7 ч. 27 м. в Новой Ладоге была объявлена боевая тревога. В 7 ч. 30 м. начальник штаба Ладожской военной флотилии приказал командиру Охраны водного района базы с отрядом кораблей, состоявшим из канонерской лодки «Нора», тральщиков № 126, 127, 37 и сторожевых катеров «МО-201», «МО-205» и «МО-206», выйти в район острова Сухо для уничтожения десантных кораблей противника. В 7 ч. 35 м. командиру 61-й авиационной бригады было приказано выслать самолеты в район Сухо, где нанести бомбардировочно-штурмовой удар по десантным кораблям противника, прикрыть наши корабли и произвести разведку места боя. (Дело 1300, л. 9, 14, 20, 29; дело 2017, л. 88.)

В 7 ч. 52 м. с аэродрома Новая Ладога вылетели четыре самолета И-15бис для производства разведки в районе острова Сухо. (Дело 1300, л. 20.)

В период с 7 ч. 55 м. до 8 ч. 20 м. из Новой Ладоги вышел командир Охраны водного района, разделивший свой отряд на две группы: впереди шли быстроходные сторожевые катера «МО-201», «МО-205» и «МО-206», сзади следовали тихоходные канонерская лодка «Нора» и тральщики № 126, 127 и 37. Быстроходным катерам было приказано отыскать противника в районе острова Сухо и к северо-востоку от него, атаковать неприятельские корабли и сковывать их до прихода канонерской лодки и тральщиков (рис. 13). (Дело 1300, л. 9, 14; дело 2961, л. 52 об.; дело 2968, л. 87 об., 88; дело 2939, л. 85; дело 3202, л. 28.)

В 7 ч. 40 м. и 7 ч. 50 м. в штабе Ладожской флотилии были получены донесения сторожевого катера «МО-171» и тральщика № 100 о подходе к острову Сухо значительного числа кораблей противника и о начавшейся высадке десанта. В 7 ч. 45 м. об этом была дана радиограмма по флотилии. В 8 ч. 02 м. начальник штаба Ладожской военной флотилии радиограммой информировал начальников штабов 7, 8 и 23-й армий, начальника штаба флота и начальника Главного Морского штаба о начавшейся высадке десанта с десяти неприятельских кораблей на остров Сухо и о дополнительном обнаружении пяти кораблей сигнально-наблюдательным постом Лигово. (Дело 1300, л. 9, 25.)

7-я отдельная и 8-я армии, получив это извещение, быстро развернули свои части для обороны побережья. (Дело 1300, л. 25.)

В походном штабе Ладожской флотилии (бухта Морье) и в штабе Осиновецкой военно-морской базы сведения о начавшейся высадке десанта на остров Сухо были получены около 8 ч. 10 м. Вскоре в базе была объявлена боевая тревога, а в 8 ч. 27 м. было приказано приготовиться к походу канонерским лодкам «Бира», «Селемджа», торпедным катерам № 61 и 81, сторожевым катерам «МО-214» и «МО-198» и бронекатерам № 99 и 100. В 9 ч. 02 м. оба катера МО и оба бронекатера вышли из бухты Морье и курсом 62° пошли в район банки Северная Головешка — остров Сухо для уничтожения кораблей противника, обнаруженных около 8 ч. 00 м. сигнально-наблюдательными постами Лигово и Пайгач. В 9 ч. 08 м. из бухты Морье в озеро вышли

канонерская лодка «Бира» с торпедными катерами № 61 и 81 на буксире и канонерская лодка «Селемджа». Этот отряд также имел приказание идти в район Сухо для уничтожения кораблей противника. Канонерские лодки строем кильватера, курсом 40° со скоростью 9 узлов пошли по назначению. (Дело 1300, л. 14, 15; дело 2585, л. 5; дело 2021, л. 2, 3; дело 3251, л. 77 об., 78; дело 2945, л. 19 об.)

В 9 ч. 41 м. командующий флотом и командующий Военно-воздушными силами флота прибыли из Ленинграда в порт Осиновец и вместе с командующим Ладожской флотилией на сторожевом катере «МО-261» в 9 ч. 45 м. отправились в порт Кобона. В 10 ч. 55 м. оттуда они последовали дальше и в 12 ч. 35 м. все три командующих прибыли в Новую Ладогу на флагманский командный пункт флотилии. (Дело 3251, л. 78 об., 79; дело 2021, л. 3 об., 4, 5; дело 1300, л. 26.)

В 9 ч. 57 м. походным штабом Ладожской флотилии была установлена прямая телефонная связь с командующим Волховским фронтом, который просил давать ему данные обстановки для ориентировки готовившейся к вылету авиации фронта. (Дело 2021, л. 3 об.; дело 1300, л. 26.)

В 10 ч. 03 м. начальник походного штаба Ладожской флотилии передал начальнику штаба Военно-воздушных сил флота приказание командующего флотом непрерывно атаковывать и уничтожать десантные баржи противника, отходившие от Сухо к острову Коневец. (Дело 2021, л. 4, 5.)

Четыре самолета И-15бис, вылетевшие в 7 ч. 52 м. с аэродрома Новая Ладога для производства разведки в районе острова Сухо, возвратившись, доложили, что видели 14 судов противника и наблюдали стрельбу с них по острову, а также ответную стрельбу батареи. (Дело 1309, л. 20.)

В 8 ч. 26 м. самолет Пе-2 и два Як-1 вылетели на разведку портов противника на Ладожском озере. (Дело 1989, л. 328.)

В 8 ч. 17 м. восемь самолетов И-15 61-й авиационной бригады вылетели с аэродрома Новая Ладога и под прикрытием шести самолетов МиГ-3 с 9 ч. 09 м. до 9 ч. 12 м. нанесли бомбардировочно-штурмовой удар по кораблям противника в районе Сухо. Два из них по ошибке безрезультатно сбросили несколько бомб по сторожевому катеру «МО-171», находившемуся вместе с тральщиком № 100 южнее Сухо. Наши самолеты, кроме того, вели воздушные бои с самолетами противника. К 9 ч. 45 м. все самолеты возвратились на аэродром. (Дело 1300, л. 12, 20, 21, 23; дело 1989, л. 327 об.; дело 7543, л. 66, 63 об.)

Под воздействием первого бомбардировочно-штурмового удара нашей авиации, огня гарнизона, сторожевого катера «МО-171» и тральщика № 100 противник продолжал снимать свой десант и к 9 ч. 20 м. очистил остров, захватив пять тяжело раненых краснофлотцев. Десантные боты и катера противника в 9 ч. 30 м. отошли за линию десантных барж, державшихся в 15—20 каб. от острова, построились в кильватерную колонну и полным ходом пошли на норд-вест. Отрыв отряда десантных ботов от острова в течение 30 минут прикрывался огнем десантных барж. В это же время противником были взорваны три десантные баржи, сидевшие на камнях у острова Сухо. В 10 ч. 15 м. отряд десантных барж также начал строиться в кильватерную колонну и, сопровождаемый самолетами, пятиузловым ходом пошел также на норд-вест. (Дело 1300, л. 12, 39; дело 17531, л. 285.)

В 9 ч. 55 м. четыре самолета Ил-2 под прикрытием двух самолетов Як-1 и четыре самолета И-16 нанесли бомбардировочно-штурмовой

удар по кораблям противника в районе маяка Сухо. В 10 ч. 25 м. еще четыре Ил-2 под охраной шести самолетов «Харрикейн» в том же районе бомбардировали и штурмовали неприятельские десантные корабли. Самолеты подверглись интенсивному обстрелу зенитной артиллерии и автоматов с барж и катеров противника и в 9 ч. 58 м. были атакованы четырьмя самолетами типа «Фиат» и шестью Ме-109, а в 10 ч. 15 м. десятью самолетами Ме-109 и двумя типа «Фиат». Два самолета Ил-2 на аэродром не возвратились, другие два Ил-2 загорелись в воздухе, произвели вынужденную посадку на своей территории, после чего один из них сгорел. По донесениям экипажей самолетов пять Ме-109 и один «Фиат» были сбиты в воздушном бою. (Дело 1989, л. 327, 327 об.)

В 10 ч. 57 м., 11 ч. 06 м. и 11 ч. 20 м. три самолета СБ, действуя поодиночке, бомбардировали неприятельские корабли в районе Сухо. Прямых попаданий бомб не было. Полет этих самолетов обеспечивался теми же двумя Як-1, четырьмя И-16 и шестью самолетами «Харрикейн», которые прикрывали и самолеты Ил-2. В 11 ч. 06 м. экипаж одного самолета СБ обнаружил в 55 каб. северо-западнее маяка Сухо пять десантных барж и девять десантных ботов и катеров, стоявших без хода, а в 80 каб. северо-западнее того же маяка — группу кораблей в составе шести-восьми вымпелов, шедшую двухкильватерной колонной курсом 340° со скоростью 2—3 узла. (Дело 1989, л. 327, 327 об.; дело 9411, л. 179 об.; дело 17534, л. 285.)

Три сторожевых катера МО, вышедшие из Новой Ладоги в 7 ч. 52 м., около 9 ч. 30 м. прибыли в район к югу от острова Сухо. Сблизившись с противником до 25 каб., они были обстреляны с десантных барж и атакованы двумя самолетами Ме-109. Командир группы, имея задачу — помешать отходу противника на норд-ост, решил выйти из боя и занять новую позицию к северу от Сухо. Обойдя остров с востока, группа катеров МО снова сблизилась с противником и с 10 ч. 45 м. до 12 ч. 30 м. несколько раз открывала огонь по неприятельским десантным ботам и катерам, стремясь отрезать им отход (рис. 16). (Дело 1300, л. 14, 18.)

Тральщик № 100 в 10 ч. 02 м. и в 10 ч. 25 м. радиограммами донес о том, что корабли противника, предположительно, поставили минные заграждения к югу и юго-западу от маяка Сухо. (Дело 3251, л. 79 об., 80; дело 2021, л. 9.)

В 10 ч. 45 м. канонерская лодка «Нора» и три тральщика, следовавшие из Новой Ладоги со скоростью 7 узлов, находясь в 5 милях к юго-востоку от Сухо, обнаружили силуэты двух кораблей противника на вест-норд-вест в 70 каб. (рис. 13 и 16). «Нора» пошла на сближение и с 10 ч. 51 м. до 11 ч. 05 м. вела по ним артиллерийский огонь. Прикрываясь дымовой завесой, концевые корабли, сопровождавшие колонну неприятельских десантных барж, скрылись на норд-вест, а канонерская лодка «Нора» с тремя тральщиками пошла в западном направлении в район, расположенный к северу от банки Северная Головешка. С 11 ч. 08 м. южнее и западнее «Норы» появлялись отдельные неприятельские самолеты. В 13 ч. 20 м. командир Охраны водного района базы послал тральщики осмотреть корабли противника, сидевшие на камнях у Сухо; «Нора» продолжала движение на запад. (Дело 1300, л. 14, 15, 39; дело 2606, л. 63, 64; дело 17534, л. 284.)

Сигнально-наблюдательный пост Лигово донес, что в 11 ч. 30 м. по пеленгу 50° на расстоянии 80 каб. от поста был виден неприятельский

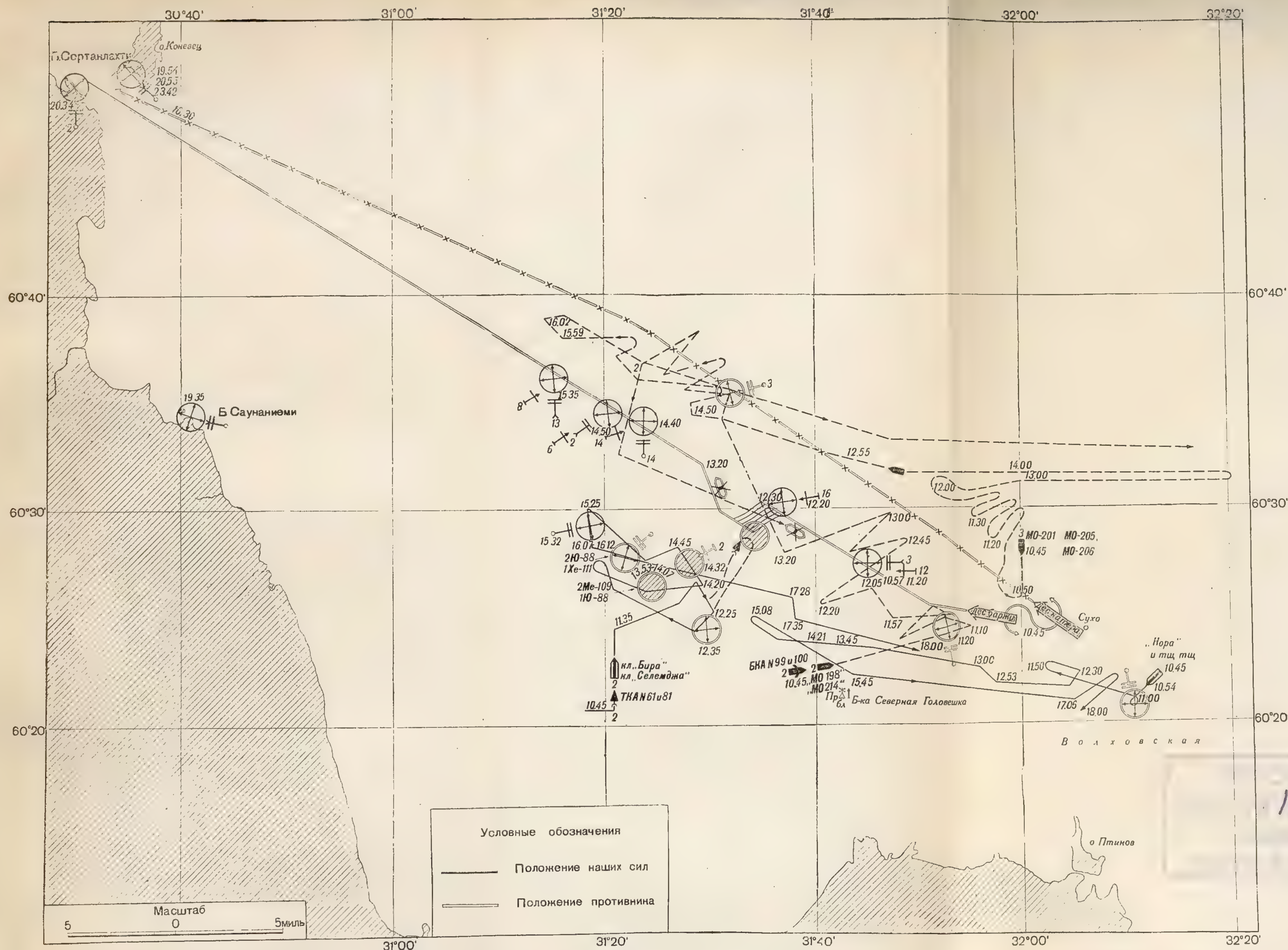


Рис. 16. Схема боя у острова Сухо 22 октября 1942 года. Бой на преследовании. (Схема из отчета командующего Ладожской военной флотилией.)

самолет, сбросивший серию бомб[1]. Разрывов бомб пост не наблюдал. В 13 ч. 05 м. командующий Ладожской флотилией, предполагая, что противник произвел постановку мин между островом Сухо и банками Варешкие, закрыл для плавания район:

Широта	Долгота
60°22′,5	31°12′,5
60°20′,6	31°47′,5
60°22′,5	31°51′,5
60°20′,6	31°51′,5

(Дело 2021, л. 8, 8 об.; дело 3251, л. 81 об.)

После отхода кораблей противника от Сухо сторожевой катер «МО-171», не получив распоряжений о дальнейших действиях, занял свое место в дозоре к востоку от маяка Сухо. Тральщик № 100 в 12 ч. 50 м. подошел к восточной пристани острова Сухо, принял раненых и убитых бойцов гарнизона, в 14 ч. 15 м. отвалил и в 16 ч. 30 м. доставил их в Новую Ладогу. (Дело 3202, л. 29; дело 2939, л. 85, 86.)

В то время как в районе Сухо происходили эти события, в штаб Ладожской флотилии в 9 ч. 13 м. поступило донесение сигнально-наблюдательного поста маяка Стороженский об обнаружении западнее маяка Табанаваесский большого отряда кораблей противника, двигавшегося в южном направлении. Сам наблюдательный пост неприятельских кораблей не видел, а получил это сообщение от 3-й бригады морской пехоты, которая находилась в распоряжении 7-й Отдельной армии, оборонявшей побережье Свирской губы. Последующей проверкой это донесение не подтвердилось. (Дело 1300, л. 31; дело 3251, л. 79; дело 2021, л. 4.)

По просьбе начальника походного штаба Ладожской военной флотилии авиация 7-й отдельной армии произвела шесть самолето-вылетов в этот район. На аэродром Новая Ладога прибыли представители Военно-воздушных сил 7-й армии для организации совместных действий с авиацией флота. (Дело 2021, л. 4, 4 об., 5 об.; дело 1300, л. 23.)

Командующий Волховским фронтом, получив сведения об обнаружении кораблей противника западнее маяка Табанаваесский, около 11 ч. 52 м. выслал шестнадцать самолетов Пе-2 из состава авиации фронта бомбардировать эти корабли. Самолеты не обнаружили противника и около 13 ч. 30 м. возвратились на аэродром. (Дело 1300, л. 21, 23; дело 2021, л. 6.)

В первой половине дня штабом Ладожской флотилии был сформирован ударный отряд из личного состава гарнизона базы Новая Ладога. В 13 ч. 45 м. отряд был на буксере отправлен на остров Сухо для усиления гарнизона. (Дело 1300, л. 25; дело 2939, л. 86.)

В западной части озера продолжалось развертывание кораблей поддержки, вышедших из Морье. Сторожевые катера «МО-214», «МО-198» и бронекатера № 99 и 100 около 10 ч. 45 м. прибыли в район банки Северная Головешка и обнаружили на востоке дым (рис. 16). Продолжая идти в этом направлении, в 11 ч. 07 м. катера сблизились на расстояние 35 каб. с 14 кораблями противника. Группа катеров вступила в перестрелку с неприятелем, держась в 30—40 каб. к юго-западу и югу от него, маневрируя переменными курсами. В 12 ч. 06 м. катера прекратили огонь ввиду подхода к месту боя канонерских лодок «Бира» и «Селемджа». С 11 ч. 20 м. до 12 ч. 05 м. катера подвергались атакам

[1] Возможно, что это был один из самолетов противника, летавших в это время западнее и юго-западнее канонерской лодки «Нора».

отдельных неприятельских самолетов. (Дело 1300, л. 15, 16, 45; дело 2945, л. 19 об. — 22 об.)

Канонерские лодки «Бира» и «Селемджа», шедшие из бухты Морье на норд-ост с целью отсечения противника от его баз, перехватывали донесения катеров о месте неприятельского отряда и, исправляя свой курс, сближались с неприятельскими кораблями, отходившими на норд-вест. В 12 ч. 09 м., подойдя на дистанцию 55 каб., «Бира» легла на контркурс и открыла артиллерийский огонь по головной десантной барже противника. Вслед за этим начала стрелять и канонерская лодка «Селемджа». Противник также открыл артиллерийский огонь, сосредоточив его на обеих канонерских лодках. В 12 ч. 19 м. торпедные катера № 61 и 81 вышли в атаку на противника. Торпедный катер № 61, по донесению командира, с дистанции 6 каб. безрезультатно выпустил торпеду, после чего оба катера были возвращены к канонерским лодкам и в течение всего боя держались за пределами дальности неприятельского артиллерийского огня. В 12 ч. 20 м. противник, добившись накрытия наших канонерских лодок, перешел на поражение. Канонерские лодки, прикрываясь дымовой завесой, отошли на зюйд-ост и продолжали вести бой, маневрируя переменными курсами. (Дело 1300, л. 15, 16, дело 2585, л. 5, 6; дело 4637, л. 14, 15.)

С 12 ч. 10 м. до 12 ч. 20 м. десять самолетов И-15 61-й авиационной бригады под прикрытием шести МИГ-3 нанесли бомбардировочно-штурмовой удар по десантным баржам противника, продолжавшим отходить на норд-вест. Неприятельский отряд уклонялся от удара нашей авиации поворотами «все вдруг» на восемь румбов. По донесениям экипажей было достигнуто несколько попаданий осколочными бомбами в корабли противника. (Дело 1300, л. 21, 16; дело 1989, л. 327 об.; дело 2585, л. 6; дело 7948, л. 66, 68 об.)

В 13 ч. 05 м. самолет ДБ-3, летевший под охраной самолета Як-1, с высоты 1000 *м* сбросил десять ФАБ-100 на десантные баржи противника. Результатов бомбометания самолет не наблюдал, так как подвергся обстрелу зенитной артиллерии и автоматов и сразу ушел в облака. В 13 ч. 27 м. самолет произвел посадку на своем аэродроме. (Дело 1989, л. 327; дело 9411, л. 179 об.)

В 12 ч. 27 м. действиями авиации и артиллерийским огнем канонерских лодок «Бира» и «Селемджа» был вызван пожар на третьей от головы десантной барже, а около 13 ч. 30 м. еще и на десантном боте противника. Оба неприятельских корабля вышли из строя и под прикрытием дымовой завесы в 13 ч. 30 м. были оставлены своей командой. Наши канонерские лодки, не видя противника за дымовой завесой, перенесли огонь на другие неприятельские корабли, продолжая преследовать уходившего противника, скорость хода которого не превышала 7 узлов. (Дело 1300, л. 16; дело 2585, л. 6; дело 17534, л. 222, 223, 285, 286.)

Сторожевые катера «МО-214», «МО-198» и бронекатера № 99 и 100 с 12 ч. 25 м. до 14 ч. 10 м. вели бой с хвостовыми десантными баржами неприятельской колонны. Катера несколько раз атаковывали противника, сближаясь с ним на 30—40 каб., и попадали под обстрел. В 14 ч. 10 м. катера находились севернее банки Северная Головешка. В это же время туда прибыла канонерская лодка «Нора», шедшая по большой трассе от маяка Сухо (рис. 16). В 14 ч. 15 м. «Нора» обнаружила в 70 каб. к северу силуэт неприятельского корабля. Это была десантная баржа, подбитая канонерскими лодками «Бира», «Селемджа», нашей авиацией и уже оставленная противником. В 14 ч. 21 м. «Нора» открыла огонь по стоявшей без хода барже. С 14 ч. 59 м. по

[illegible] открыл огонь и бронекатер № 99. Вследствие этого канонерская лодка «Нора» и группа сторожевых катеров и бронекатеров оторвались от неприятельского отряда, уходившего на норд-вест. Около 15 ч. 08 м. на десантной барже начал рваться боезапас и она потонула. Незадолго до этого катера обнаружили еще один неприятельский корабль, стоявший без хода. Это был немецкий десантный бот «1-6», также подбитый канонерскими лодками «Бира», «Селемджа» и нашей авиацией. Катера обстреляли бот, а затем, не встречая противодействия, в 15 ч. 40 м. подошли к нему, взяли на буксир и вместе с канонерской лодкой «Нора» направились в Новую Ладогу (рис. 17). (Дело 1300, л. 15, 16, 18, 34, 35; дело 2566, л. 65; дело 2915, л. 23—26.)

Рис. 17. Десантный бот „1-6", захваченный нашими кораблями в бою 22 октября 1942 г. в Ладожском озере.

Канонерские лодки «Бира» и «Селемджа» продолжали преследовать уходившего противника. Начиная с 12 ч. 35 м., «Бира» и «Селемджа» несколько раз подверглись безрезультатным атакам неприятельской авиации. Канонерские лодки продолжали вести бой на дистанциях 60—70 каб., все время находясь под огнем артиллерии четырех десантных барж противника. Увеличить дистанцию для выхода из-под обстрела канонерские лодки не могли, так как наводчики теряли цель на дистанциях 72—73 каб. Попадая под накрытие, «Бира» и «Селемджа» маневрированием сбивали стрельбу противника. Большая дальность и неустойчивое маневрирование делали и нашу стрельбу мало эффективной. Новых успехов достигнуто не было. Кроме того, между 13 ч. 58 м. и 15 ч. 27 м. на «Селемдже» вышло из строя одно 100-*мм* орудие, а на «Бире» оба. В 15 ч. 28 м. канонерская лодка «Бира», имея уголь на исходе (оставалось всего 7 *т*), была вынуждена выйти из боя и вместе с канонерской лодкой «Селемджа» направилась в Новую Ладогу. (Дело 1300, л. 17, 33; дело 2585, л. 6—8.)

Обеспечивая действия канонерских лодок, два самолета Ил-2 под прикрытием шести самолетов И-16 с 14 ч. 15 м. до 15 ч. 35 м. летали для нанесения бомбардировочно-штурмового удара по плавучим средствам противника в гавани Саунаниеми. Неприятельских кораблей обнаружено не было. На обратном пути в 14 ч. 55 м. самолеты Ил-2 были атакованы снизу четырьмя самолетами Ме-109. Один самолет Ил-2, получив пробоину бензинового бака, произвел вынужденную посадку на своей территории. (Дело 1300, л. 21; дело 1989, л. 327, 327 об.)

Между 14 ч. 40 м. и 14 ч. 50 м. десять самолетов И-15 под охраной четырех МИГ-3 нанесли бомбардировочно-штурмовой удар по десантным баржам противника, отходившим на норд-вест и ведшим артиллерийский бой с канонерскими лодками «Бира» и «Селемджа». В 14 ч. 45 м. четыре самолета МИГ-3 (из состава прикрытия) вели бой с четырьмя Ме-109 и по донесениям экипажа два из них сбили. В 14 ч. 50 м. пять самолетов И-15 вели бой с шестью Ме-109 и один из них сбили. Два И-15 были сбиты противником. (Дело 1300, л. 21; дело 1989, л. 327 об.; дело 7943, л. 66, 68 об.)

Около 14 ч. 40 м. 14 самолетов Пе-2 Волховского фронта бомбардировали отряд десантных кораблей, отходивший от Сухо к острову Коневец. В 14 ч. 50 м. по тому же объекту нанесли удар два Ил-2 и шесть самолетов И-16 Ленинградского фронта. (Дело 1300, л. 21.)

Около 15 ч. 35 м. 12 самолетов Ил-2 и 8 самолетов И-16 Ленинградского фронта, лидируемые морским летчиком — командиром 57-го авиационного полка, нанесли удар по десантному отряду противника в 25 милях северо-западнее Сухо. По донесению экипажей всей группой было уничтожено четыре десантные баржи противника. Документами противника, полученными после войны, это не подтверждается. (Дело 1300, л. 21, 21; дело 1989, л. 327; дело 2021, л. 9 об.)

Три самолета СБ под охраной пяти самолетов И-16, двух Як-1 и шести «Харрикейн» с 15 ч. 16 м. до 16 ч. 01 м. группой летали бомбардировать десантный отряд противника в район между островами Сухо и Коневец. В начале полета два И-16 в районе Сухо вели бой с двумя самолетами Ме-109; по донесению экипажей один Ме-109 был сбит. В 17 милях на ост-норд-ост от банки Сухановская группа заметила две канонерские лодки и три десантные баржи. Считая эти корабли неприятельскими, самолеты атаковали их и между 15 ч. 32 м. и 15 ч. 37 м. безрезультатно сбросили восемнадцать ФАБ-100 по канонерской лодке «Бира», которая только что вышла из боя против десантных барж противника. Через две минуты после этого самолеты СБ обнаружили восточнее места атаки пять десантных барж и девять десантных ботов, шедших в двухкильватерной колонне курсом 330° со скоростью — 6 узлов. В это же время СБ были атакованы восемью неприятельскими истребителями «Фиат». Самолеты прикрытия отбили атаку истребителей, и все наши самолеты без потерь вернулись на аэродром. (Дело 1300, л. 21, 23; дело 2585, л. 8; дело 1989, л. 327, 327 об.; дело 9411, л. 179 об., 180.)

В этот же период группа наших сторожевых катеров атаковала отряд десантных ботов противника с востока. Сторожевые катера «МО-201», «МО-205» и «МО-206» с утра действовали в районе, расположенном к северу и северо-западу от Сухо (рис. 13 и 16). В 12 ч. 30 м. командир группы, находясь в соприкосновении с отрядом десантных ботов, получил радиограмму с искаженным текстом. Радиограмма была понята как приказание держаться к северо-востоку от острова Сухо. Группа катеров отошла в указанный район, но через 1 ч. 20 м. повернула и полным ходом бросилась догонять противника. С 14 ч. 58 м. до

16 ч. 03 м. группа вела бой с концевыми десантными ботами и катерами противника, периодически выходя на них в атаку. В 16 ч. 00 м. командир группы наших катеров вновь получил радиограмму с искаженным текстом, снова вышел из боя и пошел на ост. В 17 ч. 00 м. он получил приказание командира Охраны водного района возвратиться в базу. (Дело 1206, л. 18.)

Около 16 ч. 18 м. самолет Пе-2 и две Як-1 вылетали для наблюдения за движением десантного отряда противника. Самолеты вернулись на аэродром в 17 ч. 38 м., вскоре после захода солнца. (Дело 1989, л. 328; дело 2021, л. 9, 9 об.)

С 16 ч. 50 м. до 18 ч. 20 м. семь самолетов И-15 и шесть МИГ-3 летали для нанесения штурмового удара по плавучим средствам противника в район острова Коневец. Неприятельских кораблей обнаружено не было. (Дело 1989, л. 327 об.; дело 1800, л. 21; дело 7943, л. 66 об., 67 об.; дело 6387, л. 186 об., 187.)

На этом дневной бой закончился. С 18 ч. 40 м. начались ночные поиски плавучих средств противника в Ладожском озере пятью самолетами МБР-2. Неприятельского отряда кораблей обнаружить не удалось, и самолеты бомбардировали запасные цели: в 19 ч. 35 м. один МБР-2 сбросил шесть ФАБ-100 на причалы в гавани Саунаниеми; в 19 ч. 54 м. и 23 ч. 42 м. один МБР-2 бомбардировал причалы в юго-западной части острова Коневец, в 20 ч. 55 м. один МБР-2 сбросил четыре ФАБ-100 и четыре АО-25 на катер противника в районе острова Коневец[1]; два самолета МБР-2 после 20 ч. 34 м. бомбардировали причалы в бухте Сортанлахти. Неприятель слабо обстреливал наши самолеты зенитной артиллерией и из автоматов в районах Сортанлахти и Саунаниеми. (Дело 1989, л. 329.)

Бой закончился. Под воздействием наших кораблей и авиации десантные баржи, боты и катера противника отошли в северо-западном направлении. По данным, полученным после войны, противник потерял в этом бою четыре десантные баржи, один десантный бот был захвачен нами. В воздушных боях по донесениям нашей авиации было сбито девять самолетов Ме-109, один Ю-88, два самолета «Фиат» и один «До-215». На острове Сухо были найдены четыре трупа немецких солдат. Остальные убитые и раненые немцы были увезены противником при отходе десанта. Из состава нашего гарнизона на острове Сухо 6 человек были убиты, 23 ранены и 6 взяты противником в плен (из них 5 тяжело раненых и 1 сдавшийся в плен). На канонерской лодке «Селемджа» были два раненых, на сторожевом катере «МО-196» — один. В нашем судовом составе потерь не было. Противник сбил три самолета Ил-2 и два И-15. (Дело 1360, л. 37; дело 1989, л. 328; дело 2021, л. 10; дело 17534, л. 222, 223, 234, 236, 237.)

После окончания боя все корабли, за исключением дозорных, отправились обратно в базы. Сторожевые катера «МО-201» и «МО-196» к 18 ч. 45 м. прибыли в Новую Ладогу. К канонерской лодке «Нора» в районе Сухо в 18 ч. 05 м. присоединились тральщики № 126, 127 и 37.

---

[1] По финским материалам, полученным после войны, два итальянских торпедных катера в 16 ч. 30 м. вышли из бухты Сортанлахти и всю ночь держались в районе Коневец — [illegible]. Видимо, это был один из итальянских катеров. (Дело 15020, л. 134, 149.)

[2] По материалам противника, полученным после войны, отряд немецких десантных барж и десантных ботов прибыл в базу Кексгольм к 4 ч. 15 м. 23 октября. Итальянский торпедный катер, сопровождавший немецкий отряд с 22 ч. 10 м. 21 октября, прибыл в Сортанлахти в 19 ч. 38 м. 22 октября. (Дело 17534, л. 2[illegible], дело 15020, л. 134.)

[illegible] к этому времени десантные баржи, бронекатеры противника, после чего весь отряд пошел дальше и в 21 ч. 55 м. прибыл в Новую Ладогу. Сторожевые катера «МО-215», «МО-138» и бронекатера № 99 и 100 с занятием десантным ботом на буксире продолжали следовать в Новую Ладогу из района банки Северная Головешка. В 16 ч. 37 м. катер «МО-138» был отправлен в бухту Морье и прибыл туда в 18 ч. 32 м. Канонерская лодка «Бира» с торпедными катерами № 61 и 81 на буксире и канонерская лодка «Селемджа» пошли также в Новую Ладогу за углем. В 16 ч. 55 м. «Бира» и «Селемджа» догнали сторожевой катер «МО-215», бронекатера № 99 и 100, а также десантный бот. Соединившись с катерами, канонерские лодки продолжали отход в базу. Радиограмма, сообщавшая о закрытии прохода между островом Сухо и банками Варецкие, была получена этими кораблями около 18 ч. 10 м., после чего весь отряд направился в обход острова Сухо с севера. Это значительно удлинило путь. Уголь на канонерской лодке «Бира» был на исходе. В 20 ч. 23 м. весь отряд стал на якорь в 6 милях к северу от маяка Сухо, и «Бира» приступила к перегрузке угля с «Селемджи». Торпедные катера № 61 и 81 в 20 ч. 27 м. были отправлены в бухту Морье. Вследствие плохой видимости и ошибок в счислении оба катера в 21 ч. 15 м. сели на банки к северу от мыса Пайгас, повредив себе корпуса и винты. До 21 ч. 00 м. катерам сняться с банки не удалось. К 23 ч. 50 м. «Бира» приняла 5 т угля с «Селемджи», и отряд стал сниматься с якоря для продолжения перехода. (Дело 1300, л. 16—18; дело 4237, л. 15, 15 об.; дело 2585, л. 8 об.; дело 2045, л. 26, 27; дело 2251, л. 83; дело 2061, л. 54; дело 2048, л. 92.)

В 23 ч. 00 м. командующий Ладожской военной флотилией приказал командиру Охраны водного района Главной базы флотилии 23 сентября приступить к тралению в двух следующих опасных районах:

а) район № 1 — восточнее банки Северная Головешка:

Широта	Долгота
60°22′,5	31°47′,5
60°22′,5	31°51′,5
60°20′,6	31°51′,5
60°20′,6	31°47′,5

б) район № 2 — между островом Сухо и банками Варецкие:

Широта	Долгота
60°23′,2	32°01′
60°23′,2	32°05′
60°20′,0	32°05′
60°20′,0	32°01′

(Дело 2017, л. 88.)

Сигнально-наблюдательный пост Морье, а также канонерская лодка «Бурея» и сторожевой катер «МО-227», стоявшие у брекватера в бухте Морье, в 14 ч. 05 м. наблюдали пролет отдельных самолетов противника и падение каких-то предметов в 20—60 каб. севернее и северо-восточнее мыса Морьинский в точках:

Широта	Долгота
60°12′	31°06′
60°13′	31°02′,8
60°13′,6	31°09′
60°15′,7	31°07′,7

Вечером сторожевому катеру «МО-20[illegible]», находившемуся в [illegible], было приказано принять малые глубинные бомбы и на следующий день произвести в вышеуказанных точках контрольное бомбометание. В 18 ч. 45 м. катер [illegible] прием бомб и в [illegible] [illegible]. Было погружено 120 малых глубинных бомб. (Дело 2017, л. 9[illegible]; дело 2041, л. 8, 8 об.; дело 3251, л. 81, 82; дело 2971, л. 58.)

23 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с [illegible] захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество были награждены орденом Красного Знамени подводные лодки «Щ-320» и «Щ-406». (ЦО «Правда», 19[illegible] г., № 297.)

Подводные лодки «Щ-[illegible]», «Щ-311», «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок находились на позициях: первая с 1[illegible] октября в Ирбенском проливе, вторая с 16 октября у восточного берега острова Эланд, третья [illegible] Борнгольм. [illegible] из Финского залива и ответов на посылавшиеся запросы от всех трех лодок не поступало. (Дело 2420, л. 51, 58, 59; дело 78[illegible], л. 140, 142, 157, 158, 174.)

Подводная лодка «С-13» [illegible] на [illegible] [illegible] Шипманс. [illegible] [illegible] лодки находился под перископом. (Дело 21[illegible], л. 2[illegible]; дело [illegible], л. 28.)

[illegible] в юго-западной части [illegible] Хапп, северо-восточнее [illegible] маяка Симпнеклаппе(?). В 9 ч. [illegible] был обнаружен шум винтов транспорта, но самого корабля [illegible] с глубины лодка не видела. Мглистая погода затрудняла наблюдение. Лодка [illegible] раз слышала шум винтов [illegible] и [illegible]. С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 22 м. лодка пыталась атаковать транспорт, [illegible] под [illegible]. Атака не удалась, так как транспорт отвернул и его курсовой угол увеличился. (Дело 2420, л. 39; дело [illegible], л. 21, 21 об.; дело 3291, л. 80 об. — 83.)

Командир бригады подводных лодок в 22 ч. 15 м. радиограммой предложил командирам подводных лодок «Д-2» и «Щ-320» соблюдать осторожность, так как, по данным [illegible], [illegible] немцы запретный [illegible] в южной части Балтийского моря[1]. (Дело [illegible], л. 47.)

Подводная лодка «Щ-40[illegible]» весь день [illegible] [illegible] на грунте в районе маяка Ландсорт. (Дело 2420, л. 5[illegible]; дело [illegible], л. 53 об. — 60; дело 2421, л. 126.)

Подводная лодка «Щ-307» держалась на позиции в центральной части Аландского моря[2]. Днем лодка осматривала горизонт через [illegible] в 30—60 минут. Видимость была плохая. За все светлое время «Щ-307» [illegible] кораблей не наблюдала. В 15 ч. [illegible] м. к югу от [illegible] лодка слышала шум винтов нескольких кораблей. Перископ был поднят через двадцать пять минут после этого. На горизонте никого замечено не было. (Дело 2420, л. 46; дело 2421, л. 106, 107; дело 3543, л. 6 об.—[illegible].

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 19—22 октября.

[2] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 21 октября.

Подводная лодка «С-7» по расчетам штаба бригады подводных лодок, продолжая переход на позицию в Ботнический залив, должна была находиться в Аландском море. После получения донесений о выходе из Финского залива от «С-7» других радиограмм не поступало[1]. (Дело 2420, л. 63; дело 7878, л. 225—227.)

Подводная лодка «Щ-303», находясь на позиции в районе маяка Утэ, 21 октября могла получить приказание командира бригады подводных лодок возвратиться в базу. Несмотря на это, донесения о начале форсирования Финского залива от «Щ-303» не поступало. Тем не менее подготовка к встрече лодки у Лавенсаари производилась. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «Щ-406» продолжала форсировать центральную часть Финского залива, идя на позицию в Балтийское море. Лодка шла на глубине 45 м. В 1 ч. 31 м. «Щ-406» всплыла в позиционное положение (под рубку), находясь в 6 милях к северу от маяка Найссаар. В 1 ч. 46 м. лодка заметила сторожевые корабли противника в 40—50 каб. к западу от того же маяка и несколько неприятельских дозорных кораблей около Суропского прохода, в районе острова Найссаар. Через четыре минуты «Щ-406» погрузилась и пошла дальше на зюйд-вест, спускаясь к южному берегу Финского залива. В 6 ч. 00 м. лодка снова всплыла в надводное положение в 9 милях на норд-вест от заднего маяка Суурупи и до 7 ч. 42 м. шла на вест под дизелями. В море было свежо. Пройдя Палдиски, «Щ-406» погрузилась и под водой прошла в район к западу от маяка Осмуссаар. В 19 ч. 16 м. лодка всплыла и курсом вест под дизелями пошла к выходу из Финского залива. В 22 ч. 46 м. «Щ-406» прошла меридиан 22°00′ и в 24 ч. 00 м. радиограммой донесла командиру бригады подводных лодок о своем выходе в Балтийское море. (Дело 2420, л. 64; дело 8298, л. 3, 4; дело 7206, л. 2, 12.)

Подводная лодка «Щ-306», идя на позицию, продолжала форсировать центральную часть Финского залива. (Дело 2420, л. 62.)

Подводная лодка «С-9», возвращаясь в базу, закончила зарядку в районе к северу от Палдиски, в 3 ч. 04 м. погрузилась и пошла на норд-ост. В 8 ч. 30 м., находясь на глубине 35 м в 7 милях северо-западнее маяка Найссаар, лодка правым бортом коснулась минрепа. Через три минуты слева в носу был слышен усиливавшийся шум. Подводная лодка «С-9» отошла немного назад, а затем, дав передний ход, обошла опасное место южнее. Идя на глубине 25—50 м курсом норд-ост, лодка вышла под северный берег Финского залива, повернула на ост и в 24 ч. 00 м. находилась уже в 7 милях юго-восточнее банки Калбодагрунд. (Дело 2420, л. 17; дело 7210, л. 7; дело 3472, л. 41 об. — 44.)

По данным радиоразведки, в районе банки Калбодагрунд находилась финская подводная лодка «Весикко», а в районе острова Вайндло сторожевой корабль противника. (Дело 1453, л. 20, 21.)

Район восточной части Финского залива

Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество был награжден орденом Красного Знамени 71-й истребительный авиационный полк, действовавший в восточной части Финского залива с передовых аэродромов на островах Лавенсаари и Котлин. (ЦО «Правда», 1942 г., № 297; дело 7878, л. 161.)

Торпедные катера № 94, 104 и 124 продолжали выполнять начатую

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 21 октября.

накануне вечером операцию поиска кораблей противника в районах островов Большой Тютерс, Малый Тютерс и Гогланд[1]. До 0 ч. 15 м. катера лежали в дрейфе в 6 милях к юго-востоку от острова Малый Тютерс, затем запустили моторы и произвели поиск кораблей противника южнее этого острова. Не обнаружив противника в этом районе, торпедные катера изменили курс, в 2 ч. 45 м. подошли к островам Виргины и застопорили ход в 5 каб. от северного острова. Торпедный катер № 94 приблизился к берегу, в 3 ч. 03 м. спустил резиновую шлюпку, отправил на остров двух разведчиков, а затем пошел на соединение с остальными катерами группы. В это время наши торпедные катера обнаружили три катера противника, стоявшие без хода южнее острова Гогланд. Два вражеских катера дали ход и пошли в направлении островов Виргины, но через несколько минут повернули на обратный курс. В 3 ч. 25 м. наши торпедные катера, убедившись, что разведчики благополучно дошли до берега, пошли в северном направлении, огибая Гогланд с запада. В 3 ч. 55 м. торпедные катера, находясь примерно в 10 каб. западнее северной оконечности Гогланда, обнаружили силуэты двух вражеских катеров, стоявших севернее Гогланда. Торпедные катера обошли катера противника с запада и севера и курсом вест вышли на Восточный Гогландский плес. К этому времени ветер усилился до 6 баллов, видимость вследствие сплошной и низкой облачности упала до 2 каб. Из-за неблагоприятной погоды торпедные катера плохо держались в строю и принимали на себя много воды. Не обнаружив и здесь подходящих для атаки целей, торпедные катера пошли к Лавенсаари. В 5 ч. 55 м., находясь в 7 милях южнее острова Соммерс, торпедный катер № 104, ведший концевым, наскочил на консоли торпедного катера № 94 и получил пробоину в подводной части моторного отсека. Попытки личного состава заделать пробоину, откачать воду и буксировать катер за корму не дали положительных результатов. В 6 ч. 55 м. торпедный катер № 104 затонул в 6 милях к северо-западу от Лавенсаари (ш = 60°09′5, д — 27°41′3). Личный состав остался на плаву и был подобран торпедными катерами № 94 и 121. Только командир торпедного катера № 104, несмотря на продолжительные поиски его, не был найден. Вместе с ним погибли секретные документы, которые находились в его планшете. В 8 ч. 00 м. торпедные катера № 94 и 121 возвратились на остров Лавенсаари. (Дело 13503, л. 215—222; дело 4718, л. 161—163, 171.)

Самолет Пе-2 с 7 ч. 45 м. до 8 ч. 28 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. Противодействия со стороны противника не было. (Дело 1929, л. 186.)

Авиа- и радиоразведка установила, что в порту Котка находилась финская канонерская лодка «Хемеенмаа», а у острова Вейткари — канонерская лодка «Турунмаа», у острова Пуккио — сторожевой катер, юго-западнее Гогланда — сторожевой катер и тральщик, в районе Большого Тютерса и банки Неугрунд — по одному сторожевому кораблю противника. (Дело 1453, л. 20, 21.)

Сторожевые катера «МО-213» и «МО-123» около 3 ч. 45 м. прибыли в точку встречи подводных лодок на Восточный Гогландский плес к западу от Лавенсаари. Засвежевшая погода заставила командира Островного укрепленного сектора около 10 ч. 57 м. снять этот дозор и вернуть катера на остров Лавенсаари. (Дело 8559, л. 187—189 об.)

Подводная лодка «Щ-305» продолжала находиться на острове Лавенсаари, ожидая прибытия с позиции подводных лодок «С-9» или «Щ-308» (Дело 2420, л. 60.)

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 22 октября.

Магнитные тральщики «Невод» и «Сетрь» и пять тральщиков-катеров с 21 ч. 30 м. 28 октября до 4 ч. 00 м. 29 октября производили траление фарватера южнее и юго-западнее Демантстейнской банки. Мин обнаружено не было. Корабли возвратились в бухту Гребенки. (Дело 2355, л. 22, 22 об.; дело 8759, л. 187 об.)

Грузовой караван, вышедший накануне вечером с острова Сескар, продолжая свой переход в Кронштадт, в 0 ч. 00 м. подходил к Красногорскому рейду. Караван состоял из буксира с двумя баржами, сторожевого катера «МО-303» и трех тральщиков-катеров. В 3 ч. 35 м. грузовой караван прибыл в Кронштадт. (Дело 2355, л. 22, 22 об.; дело 8759, л. 187 об.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 211 в 0 ч. 11 м. выпустила один снаряд по прожектору противника, освещавшему Финский залив с северного берега из района населенного пункта Пумола (в 6 км западнее форта Ино). Неприятельский прожектор прекратил освещение. С 0 ч. 45 м. до 0 ч. 46 м. батарея противника из района мыса Лайвасто безрезультатно выпустила шесть снарядов по кораблям, переходившим с острова Сескар в Кронштадт. Батарея № 211 с 0 ч. 44 м. до 0 ч. 47 м. произвела три выстрела по неприятельской батарее, которая вскоре за этим прекратила огонь. (Дело 2355, л. 22, 22 об.; дело 8759, л. 186, 187 об.)

Днем командир Островного укрепленного сектора приказал возобновить выгрузку шхуны «Рейн», сидевшей на камнях севернее Сескара, но вследствие свежевшей погоды выгрузку и охранение шхуны пришлось прекратить. Высланные к шхуне корабли укрылись на островах Сескар и Лавенсари. (Дело 8117, л. 113, 45; дело 8759, л. 186 об., 189, 189 об.)

В 11 ч. 20 м. самолет Ю-88 вел разведку в районе Лавенсари. Три самолета типа «Капрони» с 15 ч. 40 м. до 16 ч. 12 м. были замечены в районе маяков Толбухин и Шепелевский, а затем скрылись в западном направлении. (Дело 8759, л. 188, 188 об.)

Сторожевые катера «МО-207» и «МО-202», возвращаясь с острова Сескар в главную базу, в 16 ч. 45 м. были обстреляны батареей противника из района мыса Ино. Батарея Ижорского укрепленного сектора № 211 с 16 ч. 45 м. до 16 ч. 46 м. выпустила два снаряда по неприятельской батарее, которая после этого прекратила огонь. Катера «МО-207» и «МО-202» в 17 ч. 30 м. прибыли благополучно в Кронштадт. (Дело 2355, л. 22, 23; дело 8759, л. 188, 189.)

Из-за свежей погоды все дозорные корабли к западу от Кронштадта в 19 ч. 55 м. были сняты. По этой же причине в ночь на 30 октября не производилось траление фарватера юго-западнее Демантстейнской банки. (Дело 2355, л. 23, 23 об.)

Командир бригады подводных лодок приказал подводному заградителю «Л-3», находившемуся в Кронштадте, выйти в море для действий на дальних коммуникациях противника. Лодка к 0 ч. 00 м. 1 ноября должна была занять позицию в районе маяка Утэ и, произведя разведку на себя, выставить часть мин на фарватере в этом районе. После постановки мин у Утэ лодка должна была перейти к восточному побережью Балтийского моря и поставить минные банки на подходах к порту Мемель. По выполнении этой постановки «Л-3» должна была оставаться на позиции у восточного побережья Балтийского моря в районе, ограниченном параллелями порта Виндава и маяка Пиддеч, а с запада меридианом 20°30′, и уничтожать неприятельские транспорты и военные корабли. (Дело 7873, л. 113—128.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 23 октября два тральщика-катера, два магнитных тральщика-катера и тралбаржа Ленинградской военно-морской базы производили траление открытой части Морского канала и к 4 ч. 30 м. возвратились в базу. Мин обнаружено не было. (Дело 1929, л. 185.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 313 и 320 с 11 ч. 30 м. до 12 ч. 03 м. и с 16 ч. 44 м. до 18 ч. 20 м. артиллерийским огнем рассеивали пехоту противника в районе населенных пунктов [illegible], Етерепта и Кузнецы. (Дело 1929, л. [illegible]; дело 8559, л. 189.)

Шесть самолетов И-16 с 15 ч. 13 м. до 15 ч. 51 м. вели разведку войск противника на участке Приморской оперативной группы. (Дело 1929, л. 330.)

Железнодорожные батареи № 19, 1111, 1117 с 14 ч. 27 м. до 16 ч. [illegible] м. вели огонь с целью подавления батарей противника в районе поселка [illegible], систематически обстреливавших корабли на линии Кронштадт — Ленинград. В результате огня в районе цели были отмечены два взрыва и пожар. (Дело 6884, л. 56.)

Вечером с 21 ч. 06 м. до 22 ч. 44 м. из-за начавшегося шторма был отменен намеченный переход транспортов и буксиров по линии Кронштадт — Ленинград. По той же причине в 21 ч. [illegible] м. начальник штаба Ленинградской военно-морской базы приказал не производить траление фарватеров в Невской губе; в 22 ч. 00 м. ночной дозор в Невской губе был организован по штормовому варианту (два катера на ходу на фарватере восточной части Морского канала). (Дело 2013, л. [illegible], 30.)

Самолет У-2бис с 21 ч. [illegible] м. до 22 ч. 30 м. [illegible] в районе Стрельна — Новый Петергоф. Противодействия [illegible] не было. (Дело 1929, л. 329.)

Район Ладожского озера

На участке Невы железнодорожные батареи № 1101 и 1112 с 10 ч. 00 м. до 12 ч. 35 м. вели артиллерийский огонь по железнодорожной станции Саблино и живой силе противника в районе деревни Гось. Батарея Ленинградской военно-морской базы № 470 с 12 ч. 55 м. до 13 ч. 02 м. произвела огневой налет на железнодорожную станцию Тосно, а батареи той же базы № 598, 599 и 600 с 13 ч. 12 м. до 17 ч. 15 м. стреляли по батареям противника в районах населенных пунктов Покровское, Захожье и колхоза «Путь к социализму». (Дело 6884, л. 56.)

Днем противник безрезультатно обстреливал устье Черной речки, поселок № 13, крепость Шлиссельбург, деревню Морозово и Шереметевку. (Дело 1929, л. 183; дело 2017, л. 90.)

На участке Ладожского озера самолет МБР-2 в 1 ч. 30 м. сбросил бомбы на причалы в бухте Сортанлахти. Всего с 18 ч. 40 м. 22 октября до 1 ч. 30 м. 23 октября пять МБР-2 произвели семь самолето-вылетов и сбросили на причалы в бухтах Сортанлахти, Саунаниеми и острова Коневец 2 ФАБ-100, 12 АО-25 и 6 САБ-25. Разрывы бомб наблюдались в районе причалов. Самолеты были слабо обстреляны зенитной артиллерией и автоматами из бухт Сортанлахти и Саунаниеми. (Дело 1929, л. 329.)

Днем самолет Пе-2 и два Як-1 летали на разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1929, л. 186.)

Авиаразведка обнаружила: в бухте Лахденпохья — шесть десантных спаренных барж, девять барж и шесть шлюпок; в устье реки Вуокси —

пять десантных сварочных барж; в районах острова Коневец и Валаам— по одному сторожевому катеру противника[1]. (Дело 1453, л. 21.)

Канонерские лодки «Бира» и «Селемджа», сторожевой катер «МО-211», бронекатера № 99, 100 и трофейный десантный бот «I-6», участвовавшие накануне в бою у острова Сухо, в 0 ч. 00 м. продолжали стоять на якоре в 6 милях к северу от маяка Сухо. «Бира» только что закончила перегрузку 5 т угля с «Селемджи». Сразу после полуночи корабли снялись с якоря. Канонерская лодка «Бира» с трофейным десантным ботом на буксире и сторожевой катер «МО-211» пошли в Новую Ладогу, а канонерская лодка «Селемджа» с бронекатерами № 99 и 100 направилась в Морье. К утру оба отряда благополучно прибыли к местам назначения. (Дело 2017, л. 88 об., 89; дело 2585, л. 8 об.)

Торпедные катера № 61 и 81, накануне вечером севшие на камни в районе банки Северная Головешка, утром были сняты с камней, доставлены в Морье, а затем подняты на берег для ремонта. (Дело 1929, л. 188, 191; дело 2017, л. 90.)

Тральщики-катера № 11 и 11 производили южнее маяка Сухо обвехование района, опасного минами. (Дело 2017, л. 90.)

Сторожевой катер «МО-209» произвел контрольное бомбометание на подходах к бухте Морье в точках ш = 60°12′, д = 31°06′ и ш = 60°13′6, д = 31°09′. Были сброшены 64 малые глубинные бомбы в пределах окружностей, описанных радиусом 300 саж. вокруг каждой точки. Взрывов мин отмечено не было. (Дело 2017, л. 91.)

Корабельный дозор был развернут по плану. Посты противоминного наблюдения пришлось снять вследствие свежей погоды. Береговые дозоры сухопутных частей были усилены. (Дело 1929, л. 188.)

Сторожевой катер «МО-262», находившийся на линии дозора в северной части Шлиссельбургской губы, был безрезультатно атакован самолетами противника, а тральщик № 126, несший дозор в северной части Волховской губы, вел безрезультатный огонь по самолетам противника. (Дело 1929, л. 188 об.; дело 2017, л. 89 об., 90.)

Шесть самолетов МИГ-3 с 16 ч. 33 м. до 17 ч. 28 м. патрулировали в воздухе, прикрывая наши транспорты на трассе Ладожского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 330.)

Грузовые и пассажирские перевозки на малой трассе днем производились нормально. (Дело 3251, л. 85, 86 об.)

Два самолета ДБ-3 и два СБ с 20 ч. 00 м. до 22 ч. 25 м. бомбардировали плавучие средства противника в гавани Лахденпохья, сбросив 32 ФАБ-100 и 4 ЗАБ-50. Было вызвано шесть больших взрывов и несколько пожаров. Самолеты подверглись слабому обстрелу зенитной артиллерии и автоматов. Еще один ДБ-3 из-за неисправности сбрасывателя возвратился с бомбами на свой аэродром. (Дело 1989, л. 331.)

24 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводные лодки «Щ-320», «Щ-311» и «Щ-302» по расчетам штаба бригады подводных лодок должны были находиться на позициях: «Щ-320» — юго-западнее острова Борнгольм с 8 октября, «Щ-311» —

---

[1] По материалам противника, полученным после войны, немецкие десантные баржи, десантные боты, катера-заградители и итальянские торпедные катера, в связи с близостью зимы, по приказанию своего командования начали подготовку к переброске флотилии в Финский залив. Подготовка проводилась в порту Лахденпохья. (Дело 15020, л. 125, 134, 135).

у острова Эланд с 16 октября, «Щ-302» — у Ирбенского прохода с 14 октября. Донесений о выходе из Финского залива от подводных лодок не поступало. (Дело 2420, л. 51, 58, 59; дело 7873, л. 111, 112, 157, 158, 171.)

Подводная лодка «Щ-406», идя на позицию в район Данцигской бухты, находилась в районе острова Форэ. (Дело 2420, л. 64.)

Подводная лодка «С-12» держалась на позиции в районе маяка Акменраге. (Дело 2420, л. 24.)

Подводная лодка «Д-2» находилась на позиции в юго-западной части бухты Хано в районе маяка Симрисхамн. (Дело 2420, л. 39.)

Подводная лодка «Щ-303» держалась на позиции у маяка Хубуднер. (Дело 2420, л. 53.)

Подводная лодка «Щ-307» находилась на позиции в центральной части Аландского моря[1]. (Дело 2420, л. 46.)

Подводная лодка «С-7» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на переходе на позицию в Ботнический залив. Ночью было перехвачено шведское радио, в котором сообщалось, что в Аландском море финская подводная лодка потопила русскую подводную лодку, с которой удалось спасти и взять в плен четырех человек, в том числе и командира лодки. По расчетам штаба бригады подводных лодок в этом районе в это время могла находиться только подводная лодка «С-7», от которой никаких донесений не поступало с момента ее выхода из Финского залива[1]. (Дело 2420, л. 63.)

Подводная лодка «Щ-308», находясь на позиции в районе маяка Утэ, 21 октября могла получить приказание командира бригады подводных лодок о возвращении в базу. Несмотря на это, донесения о начале форсирования Финского залива от «Щ-308» не поступало. Тем не менее подготовка к встрече лодки у Лавенсаари производилась. (Дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «Щ-306», идя на позицию, заканчивала форсирование Финского залива. (Дело 2420, л. 62.)

Радиоразведка обнаружила в районе бухты Хельсинки канонерскую лодку «Уусимаа» и плавучую базу подводных лодок, в районе маяка Кэри сторожевой катер противника. (Дело 1453, л. 26, 27.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведка обнаружила: в районе огня Вейткари — канонерскую лодку «Турунмаа»; в районе порта Котка — канонерскую лодку «Хеменмаа»; на Восточном Гогландском плесе — финскую подводную лодку «Ветехинен»; в районе острова Гогланд — тральщик и сторожевой катер противника; в районах островов Пукнио, Большой Тютерс, Родшер, Вайндло и у банки Неугрунд — по одному неприятельскому сторожевому катеру. (Дело 1453, л. 26, 27.)

Подводная лодка «С-9», возвращаясь в базу, перешла от банки Калбодагрунд в восточную часть Нарвского залива. (Дело 2420, л. 17; дело 3172, л. 44—46; дело 9297, л. 11.)

Подводная лодка «Щ-305» продолжала стоять на Лавенсаари, ожидая возвращения подводных лодок «С-9» или «Щ-308». (Дело 2420, л. 60.)

Сторожевые катера «МО-123» и «МО-213», выходившие днем с Лавенсаари на Восточный Гогландский плес, в точку встречи с подвод-

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 21 октября.

[illegible] должны, вечером вследствие свежей погоды (море 6 баллов) были возвращены обратно. (Дело ШТ 143, л. 50, 52; дело 8559, л. 190.)

Военно-воздушные силы флота из-за неблагоприятных метеорологических условий (дождь, временами снег) боевых действий не вели. (Дело [illegible], л. [illegible]; дело 1989, л. 331, 332.)

Днем тральщик № 65 и два тральщика-катера продолжали снимать груз со шхуны «[illegible]», находившейся на мели севернее острова Сескар. Вечером корабли с частью груза прибыли на Лавенсаари. (Дело ШТ 143, л. 50, 52; дело 8559, л. 190.)

В 17 ч. 00 м. с рейда Ленинграда в Кронштадт вышел грузовой эшелон, в составе которого находились тральщик № 62, сетевой заградитель «Вятка», тральщики № 51 и 58, каждый с баржей на буксире. Обеспечивали переход тральщики № 45, 49, 66 и сторожевые катера «МО-[illegible]» и «МО-102». В 19 ч. 25 м. караван прошел меридиан маяка С[illegible]. К 24 ч. 00 м. караван находился еще на Сескарском плесе. (Дело [illegible], л. [illegible]; дело 2355, л. 23 об., 24, 24 об.)

Корабельный дозор на подходах Кронштадта из-за свежей погоды не выставлялся. (Дело 8559, л. 189, 190 об.; дело 2355, л. 24.)

В 19 ч. 00 м. тральщики-катера вышли из бухты Грэфсала на траление фарватера юго-западнее Доманстейнских банок. Из-за [illegible] погоды тральщики-катера в 20 ч. 45 м. вернулись в бухту Грэфсала, а с 22 ч. 10 м. до 23 ч. 10 м. перешли в Кронштадт. [illegible] из бухты Грэфсала вышли на траление фарватера южнее и западнее Доманстейнских банок [illegible] «П[illegible]», «Сатурн» [illegible] тральщик № 3[illegible]. (Дело 2355, л. 24, 24 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Железнодорожная батарея № 18 с 0 ч. 20 м. до 0 ч. 44 м. произвела огневой налет по району [illegible]. Железнодорожные батареи № 1104, 1109 и 1122, обеспечивая стрельбу батареи № 18, вели артиллерийский огонь по батареям противника в районе населенных пунктов [illegible], Соболево и Красное Село. (Дело 6884, л. 56.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 1 ч. 05 м. до 1 ч. 06 м. произвела огневой налет на вражескую батарею в районе населенного пункта Соболево. (Дело 6884, л. 57.)

Грузовые катера № 212, 213, 214 и 322 с 3 ч. 20 м. до 7 ч. [illegible] м. перешли в Кронштадт из Ленинграда. (Дело 2048, л. 40; дело 8559, л. 189.)

Батарея противника из района Нового Петергофа в 10 ч. 30 м. безрезультатно выпустила один снаряд по сторожевому катеру «[illegible]», находившемуся в дозоре на Восточном Кронштадтском рейде. Катер прикрылся дымовой завесой. (Дело 2355, л. 23 об.; дело 8559, л. 189, 189 об.)

Самолет У-2бис с 20 ч. 00 м. до 21 ч. 20 м. вел разведку погоды в районе Стрельна — Петергоф. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 331.)

Два тральщика-катера и четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской военно-морской базы в 19 ч. 50 м. начали траление открытой части Морского канала. (Дело 2048, л. 40 об., 41.)

Вечером тральщик № 46 с баржей на буксире вышел из Ленинграда и в 23 ч. 55 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2355, л. 24.)

Железнодорожная батарея № 1117 с 20 ч. 22 м. до 20 ч. 29 м. произвела огневой налет на батарею противника в районе поселка Поэзия. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Дело 6884, л. 57.)

Тральщик № 63 и тральщики-катера № 703, 707, 711, 713 и 714 с 21 ч. 00 м. до 23 ч. 50 м. перешли из Кронштадта в Ленинград для постановки в зимний ремонт. (Дело 2555, л. 24; дело 8559, л. 190 об., 192.)

Район Ладожского озера

На участке реки Нева железнодорожные батареи № 1101, 1112 и батареи Ленинградской военно-морской базы № 470 с 0 ч. 20 м. до 1 ч. 25 м. произвели огневые налеты на железнодорожные станции Мга, Тосно и Саблино. (Дело 6884, л. 57; дело 2048, л. 40, 40 об.)

С 0 ч. 30 м. до 7 ч. 30 м. батарея Ленинградской военно-морской базы № 470 семь раз обстреливалась батареями противника среднего и тяжелого калибров. На батарее № 470 были убиты три и ранено семь человек. Обстрелом были разрушены жилой кубрик и маскировка батареи. Имелось прямое попадание в орудие. Материальная часть батареи была сразу приведена в состояние, пригодное для боевого использования. (Дело 2048, л. 40 об.; дело 6884, л. 57 об.)

Батареи Ленинградской военно-морской базы № 598, 599 и 600, прикрывая батарею № 470, с 0 ч. 45 м. до 3 ч. 32 м. несколько раз вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах деревни Захожье и колхоза «Путь к социализму». Неприятельские батареи каждый раз прекращали стрельбу. (Дело 6884, л. 57; дело 2048, л. 40 об.)

Вечером в районе населенных пунктов Покровское — Захожье была отмечена повышенная активность артиллерии противника. (Дело 2048, л. 41.)

Железнодорожная батарея № 1106 в 20 ч. 20 м. произвела огневой налет на неприятельскую батарею в районе деревни Захожье. (Дело 6884, л. 57.)

В районе города Шлиссельбург ночью 24 октября и днем противник обстреливал артиллерийским огнем поселок № 13 и Морозово. (Дело 3251, л. 87 об., 89 об.)

На Ладожском озере продолжались грузовые и пассажирские перевозки на большой и малой трассах. (Дело 1929, л. 189 об.)

Самолеты противника вели разведку районов острова Сухо и Новой Ладоги и безрезультатно сбросили две бомбы в районе Кошкино. (Дело 1929, л. 188, 189.)

25 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводные лодки «Щ-302», «Щ-311» и «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок находились на позициях: первая у Ирбенского прохода с 14 октября, вторая у восточного берега острова Эланд с 16 октября, третья юго-западнее острова Борнгольм с 8 октября. Донесений о выходе из Финского залива и ответов на посылавшиеся запросы от всех трех лодок не поступало. (Дело 2420, л. 51, 58, 59; дело 7373, л. 141, 142, 157, 158, 174.)

Подводная лодка «С-12» держалась на позиции в районе маяка Акменрагс. (Дело 2420, л. 24.)

Подводная лодка «Щ-406», продолжая переход на позицию к Данцигской бухте, находилась в районе шведского маяка Эстергарн, восточнее острова Готланд. (Дело 2420, л. 64.)

Подводная лодка «Д-2» находилась в бухте Ханэ и за день перешла из района маяка Симпнсхами к базе шведского флота Карлскрона. (Дело 2420, л. 39.)

Начальник штаба бригады подводных лодок радиограммами, отправленными в 22 ч. 50 м. и 23 ч. 15 м., приказал командиру подводной лодки «Д-2» возвратиться в базу и сообщил обстановку и рекомендованные курсы перехода в Финском заливе, точку всплытия и организацию встречи на Восточном Гогландском плесе. (Дело ШТ 510, л. 55, 56.)

Подводная лодка «Щ-303» действовала на своей позиции в районе маяка Ландсорт. (Дело 2420, л. 53.)

Подводная лодка «Щ-307» находилась на позиции в центральной части Оландского моря. (Дело 2420, л. 46.)

Подводная лодка «С-7» по расчетам штаба бригады подводных лодок продолжала переход на позицию в Ботнический залив. Донесений о форсировании пролива Южный Кваркен от лодки не поступало[1]. (Дело 2420, л. 63; дело 7873, л. 225—227.)

Подводная лодка «Щ-306», благополучно форсировав Финский залив, вышла в Балтийское море. (Дело 2420, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-308», находясь на позиции в районе маяка Утэ, 21 октября могла получить приказание командира бригады подводных лодок о возвращении в базу. Несмотря на это, донесения о начале форсирования Финского залива от лодки не поступало. По расчетам командования «Щ-308» должна была прибыть с позиции в базу между 23 и 25 октября. Лодка на Лавенсаари не прибыла и никаких донесений не передавала. По предположению командира бригады подводных лодок, «Щ-308» была потоплена силами противолодочной обороны противника в районе своей позиции. (Дело 2420, л. 50; дело 7918, л. 97.)

По данным радиоразведки, в районе Хельсинки находилась финская канонерская лодка «Уусимаа», подводная лодка «Ветехинен» была обнаружена у банки Калбодагрунд, подводная лодка «Весикко» — в районе острова Пиртти. (Дело 1454, л. 2.)

Район восточной части Финского залива

Два самолета Пе-2 вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 26°00′. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 334.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: у острова Пукито — финская подводная лодка «Весихиси» и сторожевой катер; в районе огня Вейткари — канонерская лодка «Турунмаа» и два сторожевых катера; в районе порта Котка — канонерская лодка «Хямеенмаа» и сторожевой корабль; к юго-западу от Гогланда — сторожевой корабль и сторожевой катер; в районе Родшера — сторожевой корабль и сторожевой катер; к северо-западу от Вайндло — два сторожевых катера; к юго-западу от Большого Тютерса — сторожевой катер; к северо-западу от башни Вигрунд — сторожевой корабль, шедший курсом 170°; на юго-запад от банки Викала — два сторожевых корабля; к югу от банки Неугрунд — миноносец, три транспорта и сторожевой катер противника. (Дело 1454, л. 1, 2.)

Подводная лодка «С-9», возвращаясь с позиции в базу, ночью на 25 октября перешла из Нарвского залива на Восточный Гогландский плес, в 9 ч. 00 м. пришла в назначенную ей точку рандеву у Лавенсаари и легла там на грунт. В 9 ч. 30 м., получив средствами гидроакустической связи приказание всплыть, «С-9» всплыла в надводное положение и была встречена сторожевыми катерами, в сопровождении которых вошла

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 21 и 24 октября.

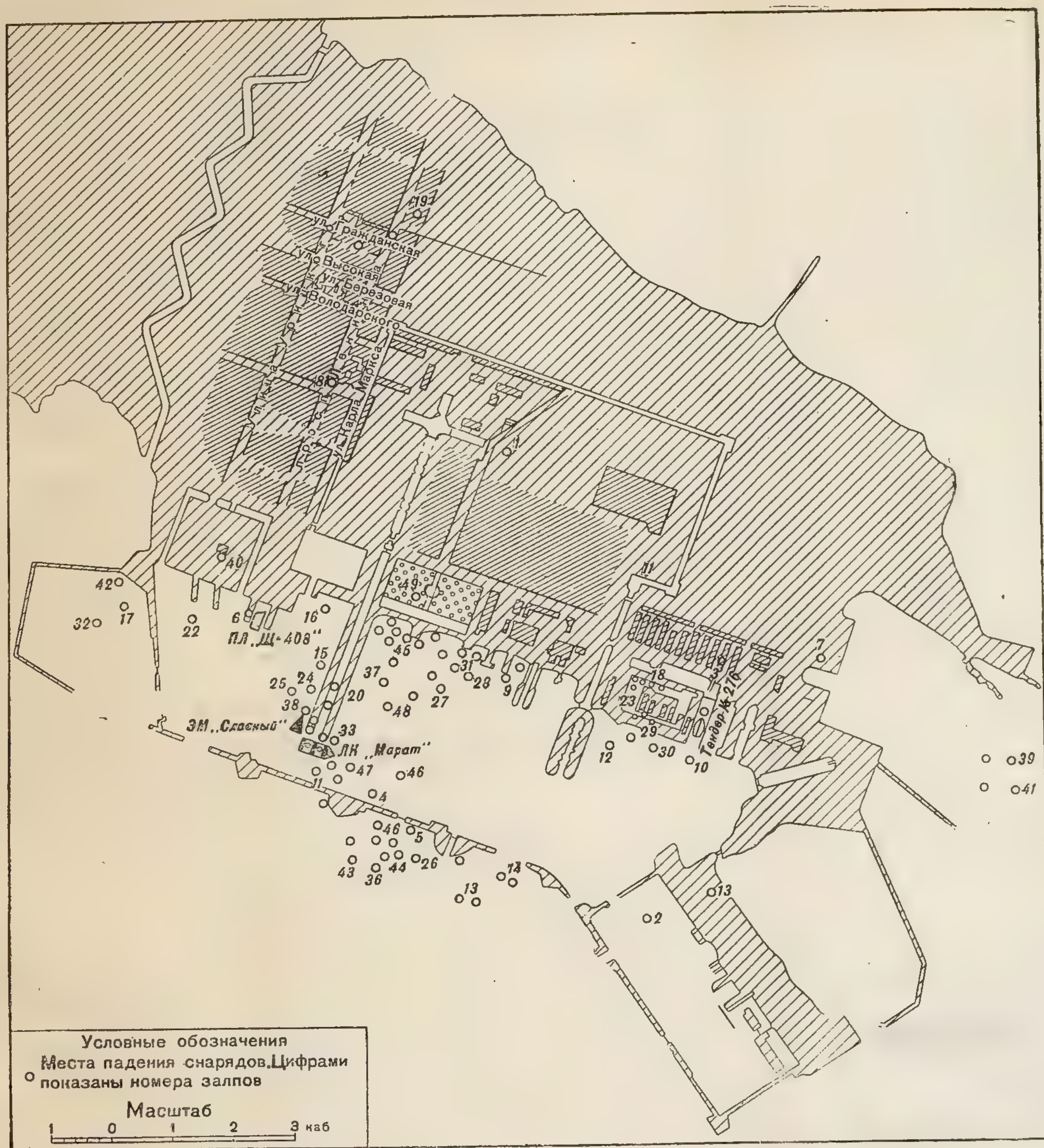


Рис. 18. Схема обстрела Кронштадта артиллерией противника 25 октября 1942 года.

на Лавенсаарский рейд и ошвартовалась у пирса. (Дело 2420, л. 17; дело 3472, л. 46—48; дело 8559, л. 190 об., 191.)

Подводная лодка «Щ-305» продолжала стоять на Лавенсаари, ожидая приказания о выходе на позицию. (Дело 2420, л. 60.)

Четыре самолета ДБ-3 с торпедами с 9 ч. 54 м. до 15 ч. 07 м. производили поиск кораблей и транспортов противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. Один ДБ-3, не обнаружив неприятельских кораблей, вернулся на аэродром с торпедой. Второй ДБ-3 в точке ш — 59°37′, д — 27°17′ (в 8 милях к югу от банки Неугрунд) в 10 ч. 54 м. атаковал транспорт противника в 6000 т. По донесению экипажей торпеда попала в среднюю часть судна. Третий и четвертый самолеты ДБ-3 в 14 ч. 30 м. в точке ш = 59°45′, д = 27°15′ (к западу от банки Неугрунд) также атаковали транспорт противника в 6000 т. Экипажи самолетов наблюдали прямое попадание торпеды в корму транспорта; судно затонуло. (Дело 1989, л. 334; дело 8559, л. 190 об.)

Четыре самолета типа «Харрикейн» с 13 ч. 45 м. до 15 ч. 07 м. сопровождали вторую пару самолетов ДБ-3 на поиск кораблей противника в Финском заливе. На обратном маршруте с 14 ч. 35 м. до 14 ч. 45 м. западнее маяка Толбухин наши самолеты вели бой с четырьмя Ме-109 и двумя ФД-21; два самолета «Харрикейн» были сбиты. (Дело 1989, л. 334; дело 8559, л. 191, 193.)

Грузовой караван, накануне вечером вышедший с Лавенсаари, несмотря на штормовую погоду, в период между 5 ч. 47 м. и 7 ч. 00 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2355, л. 24 об.; дело 8559, л. 190 об., 191 об., 192.)

Магнитные тральщики «Поводец», «Свирь» и тральщик № 38, накануне вечером вышедшие из бухты Графская на траление фарватера юго-западнее Деманстейнских банок, из-за свежей погоды траления не производили. Весь отряд к 7 ч. 30 м. возвратился в бухту Графская. (Дело 2355, л. 24 об.; дело 8559, л. 191 об., 192.)

Между 13 ч. 40 м. и 14 ч. 45 м. в штабах соединений флота было получено метеоизвещение, сообщавшее о возможном усилении ветра до 8 баллов и сильном подъеме воды. (Дело 2355, л. 24 об.; дело 8559, л. 191.)

Между 16 ч. 20 м. и 17 ч. 05 м. в Кронштадт из бухты Батарейная прибыло восемь сторожевых катеров МО, чтобы укрыться от шторма. Около 15 ч. 10 м. при выходе из Батарейной бухты катера были обстреляны четырьмя самолетами противника. (Дело 2355, л. 24 об.; дело 8559; л. 191, 191 об., 193.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 25 октября два тральщика-катера и четыре магнитных тральщика-катера произвели траление открытой части Морского канала. К 3 ч. 55 м. они закончили траление. Мин обнаружено не было. (Дело 2048, л. 41; дело 1929, л. 191.)

Около 7 ч. 45 м. артиллерия противника обстреляла катера ночного дозора Ленинградской базы. (Дело 2048, л. 41.)

С 7 ч. 47 м. до 8 ч. 07 м. железнодорожные батареи № 1117 и 1119 вели артиллерийский огонь по батарее противника в районе населенного пункта Викколово. (Дело 6884, л. 58, 59.)

С 11 ч. 56 м. до 18 ч. 26 м. из района совхоз «Беззаботный» — Новый Петергоф артиллерия противника обстреляла Кронштадт. Было зафиксировано 83—85 разрывов снарядов в городе и гаванях (рис. 18). Огонь корректировался самолетом. Для прикрытия кораблей и береговых

сооружений Кронштадта от прицельного огня противника с 15 ч. 06 м. до 17 ч. 07 м. катерами-дымзавесчиками и с 16 ч. 20 м. до 18 ч. 35 м. береговой дымовой аппаратурой было произведено задымление Кронштадта (рис. 19). Артиллерийский обстрел противника причинил некоторым кораблям и в городе повреждения. Линейный корабль «Марат» получил три прямых попадания снарядов в палубу; возникшие пожары были ликвидированы; корабль получил незначительные повреждения; были ранены четыре человека. В носовую часть эскадренного миноносца «Смелый» попал снаряд, разворотом которого убит один и ранены три человека. Подводная лодка «Щ-408» от осколков неприятельских снарядов получила две пробоины в прочном корпусе и вмятину в корпусе в районе 20—23 шпангоутов; ранены четыре человека. Прямым попаданием снаряда был потоплен катер-тендер № 276; погибли три человека. На подводной лодке «Л-3» была сбита радиоантенна и ранены два человека. На сторожевом катере «МО-314» ранен один человек. Частично подверглись разрушению здание гидроучастка и цехи № 1, 6 и 7 Морского завода, где были ранены два и убиты два человека. (Дело 8359, л. 191 об. — 193; дело 7918, л. 56, 59—66; дело 4718, л 196, 214.)

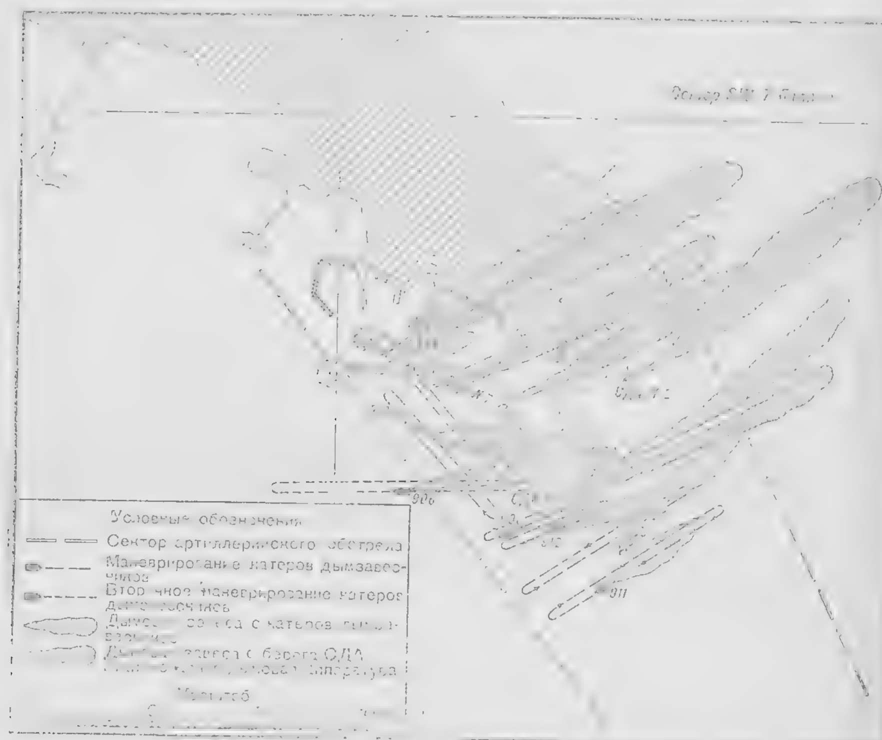


Рис. 19. Схема постановки дымовых завес катерами и береговой аппаратурой при артиллерийском обстреле Кронштадта 25 октября 1942 г.

Одновременно с обстрелом Кронштадта противник обстрелял батарею Кронштадтского укрепленного сектора № 343, расположенную в районе мыса Лисий Нос. По батарее неприятель безрезультатно выпустил 52 снаряда. (Дело 7918, л. 59.)

С 15 ч. 08 м. до 18 ч. 36 м. железнодорожные батареи № 18, 1108, 1109, 1110, 1117, 1119, 1121 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 143, 153, 343, 667 и 775, ведя контрбатарейную борьбу, стре-

вели по вражеским батареям в районах совхоза «Беззаботный», населенных пунктов Знаменка, Владимировка, Поэзия, Новый Петергоф и церкви Александрия. Вследствие того, что во время обстрела Кронштадта места огневых позиций стрелявших вражеских батарей установить не удалось, стрельба наших батарей была безрезультатной. Батарея противника, обстреливавшая район мыса Лисий Нос из района населенного пункта Поэзия, после нашей стрельбы огонь прекратила. (Дело 6884, л. 58, 59.)

Из-за штормовой погоды траление Невской губы и переходы кораблей на линии Кронштадт — Ленинград ночью на 26 октября не производились. Корабельный дозор в эту ночь был организован по штормовому варианту. (Дело 2048, л. 12; дело 8559, л. 193, 192 об.)

Начальник штаба флота в развитие директивы Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота № оп/1275сс в своей директиве № оп/1305сс предложил командирам Главной и Ленинградской военно-морских баз, командующим Ладожской военной флотилией и Военно-воздушными силами флота, командиру 101-й морской бригады железнодорожной артиллерии, начальникам Противовоздушной обороны, Тыла и инженерного отдела флота немедленно приступить к подготовке частей, оборонительных рубежей, боевых объектов и материального обеспечения к зимним условиям[1]. Кроме того, начальник штаба приказал провести ряд специальных мероприятий согласно приказанию командующего флотом. (Дело 7931, л. 395—397.)

Район Ладожского озера

На участке Невы железнодорожные батареи № 1112 и 1114 с 0 ч. 36 м. до 1 ч. 26 м. и с 14 ч. 15 м. до 14 ч. 40 м. вели огонь по батареям противника в районах деревни Захожье и колхоза «Путь к социализму». Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 6884, л. 53.)

В ночь на 25 октября артиллерия противника обстреливала деревню Морозово и крепость Шлиссельбург. Днем неприятель вновь обстрелял крепость Шлиссельбург. (Дело 1929, л. 191, 192; дело 3251, л. 91 об.)

На Ладожском озере днем движение судов по малой трассе продолжалось. (Дело 2017, л. 95, 96.)

Четыре самолета И-15 с 16 ч. 10 м. до 18 ч. 12 м. вели разведку портов противника на Ладожском озере. Противодействия не было. (Дело 1989, л. 331.)

В 18 ч. 30 м. ввиду шторма командующий Ладожской флотилией приказал прекратить движение мелкотоннажного флота, а также погрузку и разгрузку на открытых рейдах. В 22 ч. 30 м. по приказанию начальника штаба флотилии было прекращено движение караванов и по малой трассе. (Дело 2017, л. 95.)

26 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводные лодки «Щ-307», «Щ-311» и «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок находились на позициях: первая у Ирбенского прохода с 14 октября, вторая у восточного берега Эланда с

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 19 октября.
[2] [illegible] вели бой с противником северо-восточнее гор. Туапсе. (ЦО [illegible] Правда, 1942 г., № [illegible])

16 октября, третья юго-западнее Борнгольма с 8 октября. Донесений о выходе из Финского залива и ответов на запросы от всех трех лодок не поступало. (Дело 2420, л. 51, 58, 59; дело 7873, л. 141, 142, 157, 158, 174.)

Подводная лодка «С-12» держалась на позиции в районе маяка Акменрагс. (Дело 2420, л. 24.)

Подводная лодка «Щ-406» в 6 ч. 55 м. пришла на позицию в районе маяка Брюстерорт. В 21 ч. 30 м. лодка обнаружила огни транспорта и пошла в атаку. В 22 ч. 30 м. с дистанции 6 каб. «Щ-406» дала двухторпедный залп по транспорту в 12 000 *т*. Одна торпеда, задев хвостовым оперением за срез торпедного аппарата, зарылась и потонула; другая пошла хорошо, и вскоре на лодке был слышен сильный взрыв. В 22 ч. 37 м. с дистанции 5 каб. двухторпедный залп был повторен, но обе торпеды прошли перед носом транспорта; транспорт с креном на правый борт медленно погрузился и вскоре затонул. (Дело 2420, л. 64, 65; дело 9298, л. 6, 7.)

Подводная лодка «Д-2», действовавшая с 23 сентября на позиции западнее и севернее Борнгольма, в 1 ч. 06 м. получила приказание о возвращении в базу, посланное ей накануне вечером. В 1 ч. 45 м., находясь в надводном положении в точке ш = 55°38′,4, д = 14°40′,9 (район маяка Утклиппан), «Д-2» прямо по носу на расстоянии 5 каб. обнаружила неизвестную погружавшуюся подводную лодку. Подводная лодка «Д-2» уклонилась отворотом влево, обошла опасный район и продолжала свой переход в надводном положении. По возвращении в базу было установлено, что обнаруженная подводная лодка была шведской и несла дозорную службу в районе подходов к порту Карлскрона. (Дело 2420, л. 39; дело 9380, л. 22; дело ШТ 510, л. 60.)

Подводная лодка «Щ-306», накануне вышедшая из Финского залива в северную часть Балтийского моря, продолжала переход на позицию в район восточнее Борнгольма. (Дело 2420, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-303» несла позиционную службу на подходах к маяку Ландсорт. (Дело 2420, л. 53.)

Подводная лодка «Щ-307», находясь на позиции в центральной части Аландского моря, обнаружила конвой, состоявший из двух транспортов, четырех тральщиков и двух сторожевых катеров. С воздуха конвой прикрывался самолетом. В 12 ч. 07 м. «Щ-307», прорвав охранение и выйдя на дистанцию 5 каб., произвела залп двумя торпедами по транспорту в 10 000 *т*. Через 55 секунд раздался оглушительный взрыв. Вслед за этим кораблями охранения было сброшено десять глубинных бомб, не причинивших лодке вреда. Бомбометание противника помешало «Щ-307» наблюдать результат своей атаки [1]. В 15 ч. 50 м. при осмотре горизонта командир «Щ-307» обнаружил на дистанции 40 каб. две подводные лодки и пошел в атаку, но вскоре, опознав в них шведские лодки, атаку прекратил [2]. В 19 ч 16 м. «Щ-307» всплыла в надводное положение и

---

[1] По материалам противника, полученным после войны, лодка атаковала конвой, состоявший из пяти транспортов и четырех финских сторожевых кораблей. С воздуха конвой охранялся самолетом. Обе выпущенные торпеды попали в кормовую часть транспорта «Бетти Х» (2500 *т*). Транспорт потонул менее чем за минуту. Следы торпед были замечены самолетом охранения и самим атакованным судном на дистанции, исключавшей возможность уклонения. После взрыва два корабля охранения стали подбирать экипаж погибшего транспорта. Два других корабля охранения и неприятельский самолет сбросили десять глубинных бомб в предполагаемом месте нахождения лодки и затем присоединились к конвою, уходившему к шведскому берегу. (Дело 13765, л. 237—240, 245—249.)

[2] По материалам противника, полученным после войны, это были финские подводные лодки «Ветехинен» и «Ику Турсо», высланные на поиск наших подводных лодок после успешной атаки «Щ-307». (Дело 13765, л. 237, 256, 260.)

шла к шведскому берегу курсом 295°. Вскоре начался мелкий дождь. Видимость уменьшилась до 0,5 каб. Около 20 ч. 44 м. «Щ-307» имела встречу с подводной лодкой, национальную принадлежность которой установить не удалось. Лодки разошлись контркурсами на расстоянии 0,5 каб. Подводная лодка «Щ-307» произвела срочное погружение, в 21 ч. 31 м. снова всплыла и приступила к зарядке батарей[1]. (Дело 2420, л. 46; дело 3543, л. 18—20.)

Подводная лодка «С-7» по предположению командования находилась на своей позиции в Ботническом заливе. Донесений о форсировании пролива Южный Кваркен от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 63; дело 7875, л. 225—227.)

В 21 ч. 50 м. начальник штаба бригады подводных лодок радиограммой сообщил командирам подводных лодок «Щ-307» и «С-7» о том, что посты противника обнаружили наши лодки, и приказал соблюдать осторожность. (Дело ШТ 510, л. 61, 62.)

Район восточной части Финского залива

Из-за штормовой погоды в ночь на 26 октября корабельный дозор к западу от Кронштадта и Лавенсаари не выставлялся. Траление в том же районе не производилось. (Дело 8559, л. 193 об.)

Два самолета ДБ-3 с торпедами с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 29 м. вели поиск кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00'. Самолеты-торпедоносцы сопровождались четырьмя самолетами «Харрикейн». Кроме того, до острова Лавенсаари летали еще два самолета Як-1, которые из этого района к 12 ч. 58 м. вернулись на свой аэродром. В 12 ч. 20 м. в районе Большого Тютерса самолеты ДБ-3 безрезультатно атаковали двумя торпедами сторожевой корабль противника. На обратном пути в 12 ч. 29 м. в Копорском заливе наши самолеты были внезапно атакованы из-за облаков восемью самолетами ФД-21; оба самолета ДБ-3 были сбиты в 60—80 каб. западнее маяка Шепелевский. Четыре самолета «Харрикейн», сопровождавшие самолеты ДБ-3, с 12 ч. 30 м. до 12 ч. 45 м. вели безрезультатный бой с неприятелем. Вражеские самолеты, выйдя из боя, скрылись в облаках. (Дело 1989, л. 336; дело 8559, л. 193 об., 194.)

С 12 ч. 54 м. до 13 ч. 30 м. десять И-16 летали на поддержку четырех самолетов «Харрикейн», вступивших в Копорском заливе в бой с восемью самолетами ФД-21. Не встретив воздушного противника, самолеты И-16 вернулись на аэродром. (Дело 1989, л. 336.)

В 13 ч. 11 м. два торпедных катера вышли из Батарейной бухты в Копорский залив, в район к северо-западу от знака Устинский, на поиск экипажей двух сбитых ДБ-3. Состояние моря было 6 баллов. Произведя поиск в районе падения самолетов и не обнаружив летчиков, торпедные катера в 14 ч. 20 м. возвратились в бухту Батарейная. (Дело 4718, л. 164, 165; дело 2355, л. 25; дело 8559, л. 193 об., 194.)

[1] По материалам противника, полученным после войны, неприятельские подводные лодки, обнаруженные «Щ-307» в 15 ч. 50 м., продолжали свои поиски и вечером после захода солнца. Подводная лодка «Ику Турсо», идя полным надводным ходом, в 20 ч. 40 м. в 0,5 каб. перед носом обнаружила большую подводную лодку, шедшую контркурсом. Обе лодки разошлись левыми бортами на расстоянии 20 м. Когда рубка встреченной лодки поравнялась с кормой «Ику Турсо», с финской лодки открыли огонь из автомата. Было сделано около 50 выстрелов, после чего пушка испортилась. Вспышки огня при стрельбе ослепили людей, стоявших на мостике, и встречная лодка исчезла в темноте. Подводная лодка «Ику Турсо» [illegible] маневрировала до 21 ч. 00 м. [illegible] вблизи района встречи, несколько раз обнаруживая шумы. (Дело [illegible], л. 257, 258—260.)

С 13 ч. 39 м. до 14 ч. 55 м. шесть И-16 вели поиск экипажей самолетов ДБ-3 в Копорском заливе, а также прикрывали с воздуха [illegible]дили торпедные катера на место падения самолетов ДБ-3. В 13 ч. 47 м. пять вражеских машин типа «Капрони» вступили в бой с самолетами И-16. В 13 ч. 53 м. наши самолеты обнаружили, что в район боя подходили еще тринадцать вражеских машин типа «Капрони». Самолеты И-16 вышли из боя и ушли в облака. (Дело 1989, л. 336; дело 8559, л. 194.)

В 14 ч. 15 м. еще четыре И-16 вылетели в район Копорского залива на поддержку шести самолетов И-16. Не встретив воздушного противника, они возвратились обратно. (Дело 1989, л. 336.)

В 15 ч. 30 м. в штабе Главной базы были получены сведения об обнаружении трех летчиков на водном плесе в районе мыса Осиновый. С 16 ч. 20 м. до 17 ч. 35 м. один сторожевой катер производил поиск этих людей, но никого не обнаружив, вернулся обратно. Около 18 ч. 30 м. из Кронштадта вышел в море сторожевой катер «МО-104» для несения ночного дозора на фарватере южнее Деманстейнских банок. Командиру «МО-104» было приказано перед вступлением в дозор произвести поиск летчиков в пределах района радиусом 50 каб. от мыса Устинский. (Дело 8559, л. 194, 194 об.; дело 2355, л. 25.)

Подводная лодка «С-9» стояла на Лавенсаари, ожидая эскорта для перехода в Кронштадт. (Дело 2420, л. 17.)

Подводная лодка «Щ-305» находилась также на Лавенсаари и готовилась к выходу на операцию в ночь на 27 октября. (Дело 2420, л. 60; дело 8559, л. 195 об.)

Четыре самолета «Фоккер» с 15 ч. 02 м. до 15 ч. 30 м. вели разведку фарватера севернее островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 8559, л. 195 об.)

Вечером десять тральщиков-катеров под охраной сторожевого катера «МО-110» вышли на Восточный Гогландский плес на траление подходных фарватеров для подводных лодок к западу от Лавенсаари. (Дело 2355, л. 25 об.; дело 8559, л. 195 об.)

Около 19 ч. 30 м. вышли в море все сторожевые катера ночного дозора в район к западу от Кронштадта и от Лавенсаари. (Дело 2355, л. 25, 25 об.)

Радиоразведкой были обнаружены: в районе острова Тийскери — финская подводная лодка «Весикко»; к югу от острова Манниклубб — канонерская лодка «Турунмаа»; в районе порта Котка — канонерская лодка «Хемеенмаа»; на Восточном Гогландском плесе — подводная лодка «Весихиси» и два сторожевых катера; у Большого Тютерса — пять сторожевых катеров; к юго-западу от огня Вейткари — сторожевой катер и у островов Мустамаа и Пуккио — три сторожевых катера противника. (Дело 1454, л. 8.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В связи с тем, что Ижорский укрепленный сектор береговой обороны Краснознаменного Балтийского флота не был в состоянии полностью обеспечить оборону южного побережья Финского залива[1], Военный Совет Ленинградского фронта директивой № 3591 возложил всю оборону побережья от Петергофа до населенного пункта Керново на командующего Приморской оперативной группой и подчинил ему командира Ижорского укрепленного сектора. Артиллерия Ижорского укрепленного сектора, оставаясь в подчинении командира сектора, должна была от-

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» — 19 октября.

крывать огонь: а) по морским секторам — по заданию коменданта крепости Кронштадт; б) против десанта на побережье и наземного противника — по заданию командующего Приморской оперативной группой; в) при обороне собственных объектов — по распоряжению командира Ижорского укрепленного сектора. (Дело ШТ 1068, л. 23.)

Подведя итог организации борьбы с обстрелами Ленинграда, произведенными неприятелем в октябре, и организации борьбы с четырехчасовым обстрелом Главной военно-морской базы, проведенной артиллерией противника накануне днем [1], командующий флотом нашел, что контрбатарейная борьба нашей артиллерии была организована плохо, борьба с корректировщиками огня противника организована не была, наша артиллерия при стрельбе расходовала мало снарядов и опаздывала с открытием огня. Командующий флотом приказал:

1) командующему Военно-воздушными силами флота — произвести тщательную фоторазведку железнодорожных путей и станций на участке Петергоф — Стрельна и совхоза «Беззаботный» с целью нахождения железнодорожных батарей противника;

2) командующему Военно-воздушными силами флота, командиру Главной военно-морской базы и начальнику артиллерии флота — организовать совместный удар по обнаруженным батареям противника;

3) командиру Главной базы и начальнику артиллерии флота — по обнаружении вражеских батарей немедленно открывать по ним мощный артиллерийский огонь всеми имеющимися в распоряжении средствами, не жалея снарядов;

4) командиру Главной базы — своевременно применять дымовые завесы для маскировки базы. (Дело ШТ 1058, л. 3.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1118 и 1121 с 0 ч. 00 м. до [illegible] ч. 12 м., с 15 ч. 11 м. до 17 ч. 41 м. и с 22 ч. 01 м. до 22 ч. 07 м. вели артиллерийский огонь по батареям и живой силе противника в районах населенных пунктов [illegible], Сосновая Поляна, Викколово и Ижора. Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 341, 666 и 775 с [illegible] ч. [illegible] м. до 18 ч. 00 м. вели артиллерийский огонь по живой силе, наблюдательному пункту и батарее противника в районах населенных пунктов [illegible], [illegible] и Розовый Павильон. (Дело 6884, л. 60.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 612 с 10 ч. 44 м. до 10 ч. 46 м. произвела огневой налет на батарею противника в районе [illegible]. (Дело 6884, л. 60.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 155 с 13 ч. 27 м. до [illegible] ч. 35 м. вела артиллерийский огонь по дзоту противника в районе населенного пункта Куоккала. (Дело 6884, л. 60.)

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы в 18 ч. 40 м. приступили к тралению открытой части Морского канала. (Дело 2048, л. 13, 13 об.)

В 19 ч. 30 м. корабельный дозор в Невской губе на участке между Кронштадтом и Ленинградом был развернут по нормальному ночному варианту. (Дело 2355, л. 25; дело 2048, л. 43.)

В ночь на 27 октября транспорты и буксиры с баржами производили перевозки по линии Ленинград — Кронштадт — Ораниенбаум. (Дело 2048, л. 43.)

Четыре самолета У-2 [illegible] с 21 ч. 00 м. начали летать на бомбардировку огневых точек противника в районе поселок Стрельна — город Новый Петергоф, обеспечивая грузовые перевозки на коммуникациях Ленинград — Кронштадт — Ораниенбаум. (Дело 1989, л. 337.)

[1] [illegible] «Хронику» — Кронштадтский и Ленинградский районы [illegible] 25 октября.

Четыре самолета СБ с 19 ч. 20 м., четыре ДБ-3 с 21 ч. 07 м. и пять МБР-2 с 21 ч. 25 м. начали производить бомбардировку железнодорожного узла Гатчина — Варшавская. (Дело 1989, л. 337.)

Семь самолетов У-2бис, действуя одиночно, с 21 ч. 55 м. начали летать на бомбардировку железнодорожной станции Волосово и подвижного состава на перегоне между железнодорожными станциями Молосковицы и Елизаветино. (Дело 1989, л. 337.)

Район Ладожского озера

В ночь на 26 октября артиллерия противника безрезультатно обстреляла крепость Шлиссельбург, деревни Морозово, Шереметевка и поселок № 3. Днем неприятель также безрезультатно обстреливал Шереметевку и Морозово. (Дело 3251, л. 93 об., 95; дело 2017, л. 95; дело 1929, л. 194, 195.)

На участке Ладожского озера движение караванов и отдельных судов по большой и малой трассам было восстановлено. (Дело [illegible], л. 464—466; дело 3251, л. 94.)

Тральщик № 37 и тральщик-катер № 44 тралили фарватер большой трассы между островами Сухо и банкой Северная Головешка; сторожевой катер «МО-171» производил контрольное бомбометание на том же фарватере. (Дело 3251, л. 94 об.; дело 1929, л. 195.)

Четыре самолета И-15 бис и четыре И-16 с 10 ч. 36 м. до 16 ч. 18 м. производили разведку портов противника в районе западного побережья Ладожского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 336.)

По данным авиаразведки, в бухте Саунаниеми у пристани находились две баржи и четыре катера, а на самой пристани — три штабеля грузов, покрытые брезентом. У западного берега острова Коневец стояла баржа, в 8 милях к северу от того же острова три буксира шли в направлении острова Валаам. В бухте Сортанлахти обнаружен один большой катер противника. (Дело ШТ 1455, л. 27.)

Командующий Ладожской флотилией в директиве командиру военно-морской базы Осиновец указал на то, что противник пользовался бухтой Сортанлахти и островом Коневец как маневренными базами для десантных судов, торпедных катеров и как базами снабжения своих войск карельского направления. Авиаразведкой было установлено систематическое движение плавучих средств между бухтой Сортанлахти и мысом Саунаниеми и несение дозорной службы сторожевыми катерами в 5 милях к югу и в 1 миле к северу от острова Коневец. Исходя из этого, командующий флотилией приказал командиру военно-морской базы Осиновец с 29 октября по 9 ноября ежедневно организовывать силами сторожевых катеров МО и торпедных катеров ночные засады в южной части пролива между островами Коневец и бухтой Сортанлахти для обнаружения и уничтожения плавучих средств противника.

В озеро предлагалось высылать группу из двух катеров на трое суток. В светлое время группа должна была отходить от места засады в район населенного пункта Тозерово. В бухте Морье надлежало иметь в поддержке два катера. (Дело 7889, л. 222, 223.)

В 18 ч. 15 м. сторожевые катера «МО-198» и «МО-215» вышли из Новой Ладоги в разведывательную операцию в район Гумбарицы. В 20 ч. 55 м. к ним присоединился стоявший в дозоре сторожевой катер «МО-206», и все три катера пошли на поиск плавучих средств противника у восточного побережья Ладожского озера. (Дело 1929, л. 195; дело 2933, л. 83.)

Два самолета МБР-2 с 23 ч. 20 м. вели разведку погоды в Ладожском озере и одновременно бомбардировали причалы в порту Видлица. (Дело 1989, л. 337.)

27 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводные лодки «Щ-202», «Щ-311» и «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок находились на позициях: первая у Ирбенского прохода с 14 октября, вторая у восточного берега Эланда с 16 октября, третья юго-западнее Борнгольма с 8 октября. Донесений о выходе из Финского залива и ответов на запросы от всех трех лодок не поступало. (Дело 2420, л. 51, 58, 59; дело 7873, л. 141, 142, 157, 158, 174.)

Начальник штаба бригады подводных лодок в 19 ч. 50 м. радиограммой сообщил командирам подводных лодок «Щ-302», «Щ-303», «Щ-307», «Щ-311» и «С-12» следующие данные разведки: противник форсировал выполнение грузовых перевозок в Финляндию, в Балтийских портах наблюдалось большое оживление погрузочных работ; для сокращения времени неприятельские корабли в составе шведских караванов ходить перестали; финны были обеспокоены активностью наших подводных лодок. (Дело ШТ 510, л. 64.)

По данным радиоразведки, германский учебный отряд кораблей (до десяти подводных лодок и миноносцев) проводил боевую подготовку в юго-восточной части Балтийского моря, главные силы [illegible] находились в районе Стокгольма. (Дело 1454, л. 14.)

Подводная лодка «С-12», находясь на позиции в районе маяка Акменрагс, в 14 ч. 05 м. по пеленгу 25° обнаружила дым, а затем и мачты пяти транспортов, двух тральщиков, двух сторожевых катеров и сторожевого корабля, шедших на зюйд. В 14 ч. 36 м. подводная лодка выпустила одну торпеду по головному транспорту в 15 000 т, а через 8 секунд еще одну торпеду по второму транспорту в 10 000 т. В лодке были слышны два взрыва, после чего, уйдя на глубину, «С-12» стала уходить от места атаки. В 14 ч. 48 м. вблизи от лодки раздался взрыв первой глубинной бомбы. Началось преследование, которое продолжалось до 15 ч. 37 м. Всего на «С-12» было сброшено 40 бомб, не причинивших ей вреда. В 16 ч. 15 м. при осмотре горизонта подводная лодка обнаружила один атакованный ею корабль в полуразрушенном состоянии на камнях вблизи буя у маяка Акменрагс, а возле него силуэт еще одного корабля, лежавшего на левом борту. Затем лодка пошла в район маяка Ужава. (Дело 2420, л. 25; дело 3477, л. 32—37; дело 9299, л. 29 об. — 31 об.)

Подводная лодка «Щ-406» находилась на позиции на западных подходах к Данцигской бухте у маяка Риксгефт. (Дело 2420, л. 64; дело 3624, л. 38; дело 9298, л. 7, 8.)

Подводная лодка «Щ-306» по расчетам штаба бригады подводных лодок заняла позицию восточнее Борнгольма, в районе банки Южная Средняя. Донесения о прибытии на позицию от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 62.)

Подводная лодка «Д-2», возвращаясь в базу, перешла от маяка Эланд Седра Удде к маяку Капелльудден. В 22 ч. 09 м. лодка всплыла в надводное положение и, пользуясь туманом, пошла в надводном положении к маяку Богшер. (Дело 2420, л. 39; дело 9300, л. 22, 22 об.)

Подводная лодка «Щ-303» несла позиционную службу в районе юго-восточнее маяка Хевринге. (Дело 3509, л. 26; дело 9297, л. 12.)

Подводная лодка «Щ-307», находившаяся над водой в центральной части Оландского моря (ш = 60°05′, д = 19°10′) в 1 ч. 00 м. была атакована двумя торпедами и подверглась артиллерийскому обстрелу. Уклонившись от торпед, «Щ-307» произвела срочное погружение. По предположениям командования наша лодка была атакована подводной лодкой противника, находившейся в позиционном положении[1]. В 2 ч. 15 м. акустическим наблюдением был обнаружен удалявшийся шум винтов подводной лодки. (Дело 2420, л. 47; дело 3543, л. 20—23.)

Начальник штаба бригады подводных лодок двумя радиограммами, отправленными в 23 ч. 00 м. и в 23 ч. 30 м., приказал командиру подводной лодки «Щ-307» возвратиться в базу и сообщил обстановку и рекомендованные курсы перехода Финским заливом, точку всплытия и организацию встречи на Восточном Гогландском плесе. (Дело ШТ 510, л. 67, 68.)

В 20 ч. 51 м. начальник штаба бригады подводных лодок послал командиру подводной лодки «С-7» радиограмму с сообщением о том, что, по данным разведки, противник форсировал выполнение перевозок в Финляндию до ледостава, финские порты были забиты грузами (особенно порт Вааса). Для сокращения времени неприятельские корабли в составе шведских караванов не ходили; судовладельцы пренебрегали конвойными станциями и посылали транспорты кратчайшим путем через Ботнический залив в шведские территориальные воды. Финны были обеспокоены активностью наших подводных лодок. Командиру «С-7» было приказано действовать по всему району Ботнического залива. (Дело ШТ 510, л. 66.)

Подводная лодка «С-7» не давала о себе никаких сведений. По расчетам штаба бригады подводных лодок она могла находиться на своей позиции в Ботническом заливе[2]. (Дело 2420, л. 63; дело 7873, л. 219—232.)

В Финском заливе, по данным радиоразведки, отмечались тральные работы противника в районе к югу от маяка Порккалан Каллбода. На подходах к Хельсинки и Таллину были замечены одиночные сторожевые катера. (Дело 1454, л. 14.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 27 октября десять тральщиков-катеров в сопровождении сторожевого катера «МО-110» произвели траление фарватера к западу от Лавенсаари. К 1 ч. 00 м. траление было закончено и все катера возвратились на Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Дело 8559, л. 195 об.; дело ШТ 143, л. 58.)

Подводная лодка «Щ-305», получив данные об обстановке от подводной лодки «С-9», в 1 ч. 03 м. вышла с Лавенсаарского рейда в сопровождении сторожевых катеров «МО-123», «МО-213» и пошла на Восточный Гогландский плес в точку погружения, к западу от Лавенсаари. Оттуда лодка самостоятельно направилась на позицию, в район гавани

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 26 октября.

По материалам противника, полученным после войны, это была подводная лодка «Ику Турсо», производившая поиск нашей подводной лодки акустической аппаратурой. «Ику Турсо» в 0 ч. 51 м. визуально обнаружила «Щ-307» на расстоянии 30 каб., а в 0 ч. 58 м. выпустила по ней две торпеды с дистанции около 11 каб. Промахнувшись, «Ику Турсо» в 1 ч. 00 м. открыла огонь из 76-*мм* орудия. До погружения «Щ-307» неприятельская лодка успела сделать 5 выстрелов. (Дело 13765, л. 256—260.)

[2] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 21 и 24 октября.

[illegible] а сторожевые катера вернулись в базу (Дело 8559, л. 196 об.; дело ШТ 422, л. 77; дело 2420, л. 60.)

Подводная лодка «С-9», вернувшаяся с позиции 25 октября, продолжала стоять на Лавенсаари, ожидая прибытия эскорта для перехода в Кронштадт. (Дело 2420, л. 17.)

К 7 ч. 30 м. на Лавенсаарский рейд прибыли торпедные катера № 14, 44, 84 и 182. (Дело 8559, л. 196.)

Два самолета Пе-2 с 0 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. Встреч с противником не было. (Дело 1989, л. 338.)

Авиаразведкой были обнаружены: в районе Гогланда — две финские подводные лодки и канонерская лодка, а к западу от Большого Тютерса — два сторожевых корабля и два сторожевых катера противника. (Дело 1929, л. 198.)

Шхуна «Рейн», находившаяся на мели севернее острова Сескар, продолжавшимся в течение нескольких дней штормом была разбита о камни и потонула. В течение трех предыдущих дней водолазы подняли около 30% груза. Дальнейшие работы были приостановлены из-за отсутствия угля на тральщике № 65. (Дело ШТ 443, л. 59, 61; дело 8559, л. 197 об.)

Около 12 ч. 11 м. на Большом Кронштадтском рейде (в 10 каб. на юго-восток от базы «Литке») в стороне от торпедного катера № 11 при его проходе взорвалась мина. (Дело 8559, л. 196 об.)

Шумопеленгаторная станция на маяке Толбухин с 16 ч. 28 м. до 16 ч. 52 м. наблюдала шум работы моторов подводной лодки. Лодка была обнаружена по пеленгу 240° на дистанции 35 каб.; последний раз ее слышали по пеленгу 265° на дистанции 45 каб. (Дело 8559, л. 197 об.; дело 2355, л. 25 об.)

Сторожевые катера «МО-203» и «МО-302» в 17 ч. 15 м. вышли из Кронштадта к маяку Толбухин на поиск подводной лодки противника. Не обнаружив неприятельской лодки, в 23 ч. 30 м. катера возвратились в Кронштадт. Сторожевые катера «МО-102» и «МО-125», находившиеся в дозоре в районе маяка Шепелевский, в 19 ч. 00 м. прибыли в район Красногорского рейда и произвели там безуспешный поиск неприятельской подводной лодки. (Дело 2355, л. 25 об., 26; дело 8559, л. 197 об.)

Три тральщика-катера в 18 ч. 00 м. вышли из Кронштадта и произвели траление фарватера от выходного поворотного буя до Красногорского рейда. Около 20 ч. 55 м. траление было закончено, и тральщики-катера возвратились в Кронштадт. Мин обнаружено не было. (Дело 2355, л. 25 об., 26.)

В 19 ч. 30 м. подводные лодки «Л-3» и «Щ-304», канонерская лодка «Кама» и бронекатера № 212, 213, 214 и 322 в сопровождении базовых тральщиков «Т-205», «Т-207», «Т-210», «Т-211», «Т-215» и сторожевых катеров «МО-12[illegible]», «МО-207» и «МО-303» вышли из Кронштадта на Лавенсаари. Подводные лодки следовали на позиции, канонерская лодка «Кама» направлялась на Лавенсаари для смены канонерской лодки «Москва», а бронекатера — для усиления обороны наших островов и поддержки дозоров. (Дело 1718, л. 73, 175, 176; дело 2420, л. 71, 72; дело 2355, л. 26; дело 8559, л. 198.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 27 октября два тральщика-катера и два магнитных тральщика-катера Ленинградской военно-морской базы проводили траление открытой части Морского канала. Траление было закончено в 1 ч. 30 м. Мин обнаружено не было. (Дело 1929, л. 198; дело 2018, л. 13, 43 об.)

В ночь на 27 октября транспорты и [illegible] продолжали перевозки по линии Ленинград — Кронштадт — Ораниенбаум. (Дело 2018, л. 43.)

Четыре самолета У-2бис с 21 ч. 00 м. 26 октября до [illegible] 27 октября, обеспечивая грузовые перевозки на коммуникации Ленинград — Кронштадт — Ораниенбаум, бомбардировали огневые точки противника в районе Стрельна — Новый Петергоф. В результате бомбометания был подавлен огонь минометной батареи. Самолеты были слабо обстреляны из автоматов и освещались двумя прожекторами. (Дело 1989, л. 337.)

С 19 ч. 20 м. 26 октября до 3 ч. 03 м. 27 октября четыре самолета СБ и четыре ДБ-3 произвели бомбардировку железнодорожного узла Гатчина-Варшавская, сбросив 100 ФАБ-100 и 4 САБ-25. В результате бомбометания возникло пять пожаров и два взрыва. В районе цели самолеты подверглись интенсивному обстрелу зенитной артиллерии и автоматов противника и освещались 15—17 прожекторами. Пять самолетов МБР-2 с 21 ч. 25 м. 26 октября до 2 ч. 50 м. 27 октября бомбардировали тот же объект, сбросив 79 ФАБ-100; в результате произошел взрыв большой силы. Разрывы бомб наблюдались в районе железнодорожной станции. (Дело 1989, л. 337; дело 1929, л. [illegible].)

Семь самолетов У-2бис, действуя поодиночке, с [illegible] 26 октября до 3 ч. 16 м. 27 октября летали на бомбардировку железнодорожной станции Волосово и подвижного состава на перегоне между железнодорожными станциями Молосковицы и Елизаветино. Было достигнуто одно прямое попадание в эшелон на перегоне Молосковицы — Елизаветино и разрушено железнодорожное полотно на станции Волосово. Над целью противодействия противника не было. При пересечении линии фронта зенитные пулеметы обстреляли самолеты из района населенных пунктов Гостилицы — Лопухинка. (Дело 1989, л. 337.)

С 7 ч. 27 м. до 8 ч. 40 м. 11 самолетов И-16 летали на разведку для нанесения штурмового удара по самолетам противника на аэродромах Купля и Липово. Не обнаружив неприятельских самолетов, они бомбардировали ангары и поселок Липово. Самолеты были слабо обстреляны зенитной артиллерией из районов Липово и Купля. (Дело 1989, л. 338.)

С 10 ч. 15 м. до 10 ч. 50 м. батарея противника, предположительно, из района населенного пункта Спета Палкино вела безрезультатный артиллерийский огонь по батарее Ижорского укрепленного сектора № 320, расположенной в районе деревни Долгово. (Дело [illegible], л. 197.)

С 11 ч. 12 м. до 11 ч. 25 м. батарея Ижорского укрепленного сектора № 330 обстреляла вражескую батарею в районе населенного пункта Спета Палкино. (Дело 6884, л. 61.)

С 10 ч. 45 м. до 11 ч. 12 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 155 вела артиллерийский огонь по дзоту противника в районе населенного пункта Куоккала. Падение снарядов было отмечено в районе цели. (Дело 6884, л. 61 об.)

С 12 ч. 01 м. до 12 ч. 48 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775 произвела пять выстрелов по неприятельской батарее в районе Сашино. (Дело 6884, л. 61.)

С 12 ч. 44 м. до 13 ч. 14 м. восемь самолетов И-16, выполняя приказание командующего флотом, вели разведку артиллерийских позиций противника в районе Стрельна — совхоз «Беззаботный»[1]. Самолеты были обстреляны огнем из автоматов. (Дело 1989, л. 338.)

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» [illegible] октября.

С 13 ч. 43 м. до 14 ч. 25 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 666 вела артиллерийский огонь по наблюдательному посту противника, расположенному севернее Санино (Розовый Павильон) (Дело 6881, л. 64 об.)

В 14 ч. 25 м. противник с южного берега Финского залива открыл артиллерийский огонь по буксиру с баржей, шедшему на форт «Первомайский». Было выпущено безрезультатно 12 снарядов. (Дело 8559, л. 196 об.)

С 14 ч. 25 м. до 14 ч. 27 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 153 произвела огневой налет на батарею противника в районе парка Александрия. Вражеская батарея прекратила стрельбу. (Дело 6881, л. 61 об.)

В 14 ч. 35 м. противник вторично безрезультатно обстрелял наш буксир в районе форта «Первомайский». (Дело 8559, л. 196 об.)

С 14 ч. 45 м. до 15 ч. 15 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775 вела артиллерийский огонь по наблюдательному посту противника в районе севернее Санино (Розовый Павильон). (Дело 6881, л. 61 об.)

С 15 ч. 32 м. до 15 ч. 49 м. противник произвел огневой налет на Ленинград, обстреляв Торговый порт, Васильевский остров и Выборгский район. Военные объекты не пострадали. Только плавучая база «Полярная звезда» получила десять осколочных пробоин в борту, на корабле были ранены два человека. (Дело 2048, л. 45; дело 1929, л. 198.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1117 и 1119 вели огонь по вражеским батареям, обстреливавшим Ленинград из района Стрельны (Дело 6881, л. 61.)

Вечером четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской военно-морской базы вышли на траление открытой части Морского канала (Дело 2048, л. 45 об.)

В ночь на 28 октября транспорты и буксиры с баржами производили перевозки по линии Ленинград—Кронштадт—Ораниенбаум. (Дело 2048, л. 45.)

Район Ладожского озера

В районе Невы и крепости Шлиссельбург батареи Осиновецкой военно-морской базы № 380 и 778 с 2 ч. 05 м. до 2 ч. 52 м. и с 4 ч. 35 м. до 5 ч. 48 м. вели артиллерийский огонь по батарее противника в районе Рабочий Поселок № 2, железнодорожная батарея № 1112 с 11 ч. 15 м. до 12 ч. 00 м. стреляла по батарее в районе колхоза «Путь к социализму». (Дело 6884, л. 61.)

В течение ночи 27 октября противник произвел артиллерийский обстрел деревень Шереметевка и Морозово. Днем неприятель безрезультатно обстрелял крепость Шлиссельбург, деревни Кошкино, Шереметевка, Морозово и поселок № 13. (Дело 1929, л. 197, 199; дело 3251, л. 96.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 109 (в крепости Шлиссельбург) дважды вела безрезультатный артиллерийский огонь по самолетам противника. Один Хе-126 бомбардировал наблюдательный пункт на мысе Кошкин. Повреждений и жертв не было. (Дело 1929, л. 199; дело 3251, л. 96 об., 97 об.)

На участке Ладожского озера два самолета МБР-2 с 23 ч. 20 м. 26 октября до 1 ч. 30 м. 27 октября вели разведку погоды в озере и одновременно [illegible] бомбы [illegible] попали в [illegible] Разрывы

бомб наблюдались в районе причалов и на берегу бухты. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 337.)

Сторожевые катера «МО-198», «МО-206» и «МО-215», вышедшие накануне вечером из Новой Ладоги на разведывательную операцию, продолжали поиск плавучих средств противника у восточного побережья Ладожского озера. С 2 ч. 50 м. до 4 ч. 00 м. катера находились в засаде в районе Табановасского маяка, после чего продолжали поиск противника, двигаясь в юго-восточном направлении к мысу Габаново. В 4 ч. 30 м., не обнаружив плавучих средств неприятеля, катера пошли в Новую Ладогу, куда и прибыли в 10 ч. 10 м. (Дело 2933, л. 83; дело 2118, л. 2 об.)

Два самолета Як-1 с 10 ч. 54 м. до 11 ч. 25 м. вели разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 338.)

Движение по трассам на Ладожском озере продолжалось. (Дело 3251, л. 96—98.)

Восемь самолетов И-15 и шесть МИГ-3 с 10 ч. 45 м. до 15 ч. 40 м. летали на прикрытие транспортов на трассе Ладожского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 338.)

28 ОКТЯБРЯ [1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводные лодки «Щ-302», «Щ-311» и «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок находились на позициях: первая у Ирбенского прохода с 14 октября, вторая у восточного берега Эланда с 16 октября, третья юго-западнее Борнгольма с 8 октября. Донесений о выходе из Финского залива и ответов на запросы от всех трех лодок не поступало. (Дело 2120, л. 51, 58, 59; дело 7873, л. 141, 142, 157, 158, 171.)

Подводная лодка «С-12» находилась на позиции в районе маяка Ужава; обнаруживая мелкие дозорные корабли противника, «С-12» уклонялась от них погружением. (Дело 2120, л. 25; дело 3477, л. 37—41.)

Подводная лодка «Щ-406» держалась на позиции в южной части Балтийского моря в районе маяка Стило. Под вечер, в 15 ч. 50 м., лодка пошла в атаку на обнаруженный транспорт и в 16 ч. 08 м. выпустила торпеду из кормового аппарата. В момент выстрела транспорт отвернул к берегу, и торпеда прошла мимо. Лодка противника не преследовала. В 22 ч. 25 м. лодка вновь обнаружила еще один транспорт и в надводном положении пошла на него в атаку. Две торпеды, выпущенные по транспорту в 23 ч. 19 м., прошли мимо. Подводная лодка «Щ-406» произвела повторную атаку, но выпущенная в 24 ч. 00 м. торпеда в транспорт не попала. Лодка продолжала преследовать врага. (Дело 9298, л. 8—11; дело 2420, л. 65.)

Подводная лодка «Щ-306» по предположению командования уже находилась на своей позиции восточнее Борнгольма в районе банки Южная Средняя. (Дело 2420, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-303» держалась на своей позиции в районе маяка Ландсорт. (Дело 3509, л. 31.)

Подводная лодка «С-7» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции в Ботническом заливе. Донесений о фор-

[1] На Северном Кавказе наши войска вели бои с противником, наступавшим в районе города Нальчик. (ЦО «Правда», 1942 г., № 302.)

зарезании пролива Южный Кваркен от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 63; дело 7873, л. 225—227.)

Подводная лодка «Л-2», возвращаясь в базу, перешла от маяка Капельлудден к острову Готска-Сандэн. (Дело 9300, л. 22 об.)

Подводная лодка «Щ-307», направляясь в базу, в 1 ч. 10 м. начала форсировать Финский залив. (Дело 2420, л. 47.)

Подводная лодка «Щ-305», направляясь на позицию, продолжала форсировать Финский залив (Дело 2420, л. 60.)

Самолет Пе-2 с 15 ч. 12 м до 17 ч. 08 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 1989, л. 340.)

По данным авиаразведки, в районе Таллина находились пять транспортов, два сторожевых корабля и два сторожевых катера противника; в районе Хельсинки радиоразведка обнаружила канонерские лодки, плавучую базу подводных лодок и тральщики, тральный фарватер на запад от Хельсинки (Дело 1454, л. 21, 22.)

Два самолета ДБ-3 и два СБ с 20 ч. 25 м. до 22 ч. 45 м. бомбардировали порт Хельсинки. Самолеты сбросили одну ФАБ-1000, три ФАБ-250, двенадцать ФАБ-100 и три ЗАБ-50. В порту возник пожар. Самолеты подверглись интенсивному обстрелу зенитной артиллерии и автоматов, а также освещались из района Хельсинки пятью прожекторами. (Дело 1989, л. 341.)

Четыре самолета МБР-2 с 21 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. летали бомбардировать Хельсинки и сбросили там шестнадцать ФАБ-100. Разрывы бомб и большой пожар наблюдались в центре города. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией и освещались десятью прожекторами. Один МБР-2 не вернулся в базу, а второй был поврежден. (Дело 1989, л. 341.)

Район восточной части Финского залива

Подводные лодки «Л-3» и «Щ-304», канонерская лодка «Кама», бронекатера № 212, 213, 211 и 322, базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-210» «Т-211», «Т-215» и сторожевые катера «МО-122», «МО-207» и «МО-303», вышедшие накануне вечером из Кронштадта, в 5 ч. 02 м. прибыли на Лавенсаари. (Дело 8559, л. 197 об., 198; дело 2355, л. 26.)

Подводные лодки «Л-3» и «Щ-304» готовились в ночь на 29 октября выйти с Лавенсаари для дальнейшего перехода на позиции. Выводить лодки на Восточный Гогландский плес должны были два базовых тральщика. Поэтому подводная лодка «С-9» продолжала стоять на Лавенсаари, ожидая освобождения кораблей эскорта для перехода в Кронштадт. (Дело 8559, л. 199 об.; дело 2420, л. 17, 72.)

Одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1929, л. 201.)

Авиа и вечерней радиоразведкой были обнаружены: в районе острова Вайндло — два сторожевых катера; к югу от Большого Тютерса — сторожевой корабль и сторожевой катер; на Восточном Гогландском плесе — подводная лодка; к югу от Гогланда — тральщик и сторожевой катер; в районе Гогланд — Хаапасаарские шхеры — остров Пукко — одиночные сторожевые катера противника. (Дело 1454, л. 21, 22.)

Тральщики-катера с 16 ч. 30 м. до 19 ч. 05 м. производили траление выходов с Лавенсаарского рейда на норд и на ост. Мин обнаружено не было. Тральщики-катера возвратились на Лавенсаари. (Дело 8559, л. 198 об.)

Около 17 ч. 20 м. с Лавенсаари в Кронштадт [illegible] сторожевые катера № 91, 121, 134. (Дело 8559, л. 198 об.)

Между 18 ч. 00 м. и 19 ч. 00 м. сторожевые катера МО [illegible] в линии корабельного дозора на Сескарском плесе и к западу от Кронштадта. (Дело 2355, л. 26, об.; дело 8559, л. 198.)

Около 19 ч. 28 м. сторожевые катера «МО-103», «МО-302» и «МО-314» имели перестрелку с двумя торпедными катерами противника на Сескарском плесе. Катер «МО-103» был на фарватере, проходившем севернее Деманстейнских банок, а «МО-302» и «МО-314» подходили к району дозора, расположенному юго-западнее банки Диомид. Неприятельские катера ушли на норд. В море дул зюйд-вест силой 7 баллов. (Дело 8559, л. 198 об., 199 об.; дело 2355, л. 26 об., 27.)

Около 19 ч. 31 м. неприятельский прожектор освещал Финский залив из района деревни Сортавала (около мыса Сейвестэ). (Дело 8559 л. 198 об.)

В 19 ч. 37 м. к северу от мыса Осиновый в море были слышны два взрыва большой силы. В 22 ч. 15 м. сильный взрыв был замечен по пеленгу 290° на расстоянии 100 каб. от сигнально-наблюдательного поста Галецкий (у бухты Батарейная). (Дело 8559, л. 198 об., 199.)

Магнитные тральщики «Поводец» и «ТС-2» под охраной сторожевого катера МО в 22 ч. 00 м. вышли из Кронштадта на траление фарватера от маяка Шепелевский до Деманстейнских банок. (Дело 2355, л. 25, 27; дело 8559, л. 199 об.)

Сторожевые катера «МО-203» и № 32 (типа Д-3) в 23 ч. 55 м. вышли из Кронштадта, чтобы доставить начальника штаба флота на Лавенсаари. (Дело 8559, л. 199; дело 2355, л. 27.)

Начальник штаба флота приказал командиру бригады подводных лодок разъяснить всем командирам подводных лодок, что наряду с выполнением своей основной задачи (уничтожение военных и торговых кораблей противника) они должны были систематически заниматься вопросами оперативной разведки. О всех действиях противника, даже кажущихся незначительными, командир лодки должен был, сообразуясь с обстановкой, доносить командиру бригады. (Дело 7873, л. 60.)

Самолет СБ в 19 ч. 12 м. бомбардировал прожекторные установки в Выборге, сбросив 6 ФАБ-100 и 2 ЗАБ-50. Разрывы бомб наблюдались в городе. (Дело 1929, л. 204; дело 1989, л. 341.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской военно-морской базы в ночь на 28 октября производили траление открытой части Морского канала. Мин обнаружено не было. К 2 ч. 30 м. тральщики-катера вернулись в базу. (Дело 1929, л. 200; дело 2048, л. 45 об.)

Лидер «Ленинград» и эскадренные миноносцы «Стойкий» и «Свирепый» в 11 ч. 18 м. произвели огневой налет на батареи противника в районе Стрельны с целью отработки организации совместной стрельбы по одной цели. (Дело 6884, л. 62.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775 с 11 ч. 20 м. до 12 ч. 49 м. вела огонь по блиндажам противника в районе поселка Троицкое. (Дело 6884, л. 62.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 518 и 612 с 11 ч. 03 м. до 11 ч. 30 м. вели артиллерийский огонь по батарее противника в районе Мустово. Неприятельская батарея стрельбу прекратила. (Дело 6884, л. 62.)

Днем артиллерия противника обстреливала Ленинград. Повреждений военных объектов не было. (Дело 1929, л. 201; дело 2048, л. 46.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1117 и 1118 с 10 ч. 38 м. и [illegible] ч. 08 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Заводы, Стрельна и поселок Володарского. (Дело [illegible], л. 62.)

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы с 19 ч. 30 м. до 20 ч. 30 м. вышли на траление западной части Морского канала. (Дело 2048, л. 46 об.)

Тральщики № 44, 46 и 47, имея на буксире сторожевые корабли «Чапаев» и «Касатка», под охраной катеров-дымзавесчиков № 901 и 905 в [illegible] ч. [illegible] м. вышли из Кронштадта в Ленинград на зимнюю стоянку. Около 22 ч. 15 м. отряд был атакован неприятельским самолетом и обстрелян артиллерией. Наши корабли повреждений не получили. (Дело 2555, л. 26 об., 27; дело 8559, л. 199 об.)

Пять самолетов У-2бис с 21 ч. 20 м. до 23 ч. 30 м. обеспечивали переход кораблей на коммуникации Ленинград — Кронштадт, бомбардируя огневые точки противника в районе Стрельны. Разрывы бомб наблюдались в районе расположения вражеских артиллерийских и минометных батарей. (Дело 1989, л. 341.)

Восемь самолетов У-2бис с 19 ч. 55 м. до 23 ч. 55 м. бомбардировали железнодорожную станцию Вруда и эшелон на перегоне Вруда — Волосово; самолеты сбросили 2 ФАБ-100, 10 АО-25 и 22 АО-15. В результате бомбардировки были отмечены два попадания в эшелон. (Дело 1989, л. 341.)

Шесть самолетов У-2бис бомбардировали населенные пункты Клопицы, [illegible], Заозерье, Бегуницы и Нижние Лужки. Самолеты подверглись слабому обстрелу автоматов из района Нового Петергофа. (Дело 1989, л. 341.)

Два самолета ДБ-3 с 21 ч. 22 м. до 21 ч. 50 м. бомбардировали железнодорожную станцию Гатчина-Варшавская, сбросив 3 ФАБ-250 и 2 ФАБ-500. Разрывы бомб экипажи наблюдали в районе станционных построек, где был вызван пожар. (Дело 1989, л. 341.)

Район Ладожского озера

В ночь на 28 октября артиллерия противника обстреляла крепость Шлиссельбург, деревни Шереметевка, Морозово и поселок № 13. Днем противник вторично обстрелял Морозово и Шереметевку. (Дело 3251, л. 98 об., 99; дело 1929, л. 201.)

Производилась работа по съемке с камней десантных судов противника у острова Сухо. Работа затруднялась штормовой погодой. (Дело 1929, л. 200.)

Движение караванов на трассах Ладожского озера продолжалось (Дело 3251, л. 98, 99.)

Самолет Ю-88 бомбардировал батарею Осиновецкой военно-морской базы № 410, два Ю-88 сбросили бомбы на косу Кареджи; жертв и повреждений военных объектов не было. Два самолета Ме-109 безрезультатно бомбардировали наши торпедные катера № 172 и 192, выходившие из Морье в озеро с учебными целями. (Дело 1929, л. 201, 204.)

Пять самолетов И-15 с 16 ч. 58 м. до 17 ч. 24 м. патрулировали в воздухе, прикрывая порт Кабона. (Дело 1989, л. 340.)

Самолет Пе-2 и два Як-1 с 15 ч. 50 м. до 16 ч. 25 м. вели разведку портов противника в Ладожском озере. Противодействия не было (Дело 1989, л. 340.)

29 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводные лодки «Щ-302», «Щ-311» и «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок находились на позициях: первая — Ирбенского прохода с 14 октября, вторая у восточного берега Эланда с 16 октября, третья юго-западнее Борнгольма с 2 октября. Донесений о выходе из Финского залива и ответов на запросы от всех трех лодок не поступало. (Дело 2420, л. 51, 58, 59; дело 7873, л. 141, 142, 157, 158, 174.)

Подводная лодка «С-12» держалась на позиции в районе селения Полангев. (Дело 2420, л. 25; дело 3177, л. 16.)

Подводная лодка «Щ-406», находясь в южной части Балтийского моря в районе маяка Риксгефт, продолжала преследовать обнаруженный накануне и неудачно атакованный транспорт в 8000 т. В 0 ч. 30 м. лодка снова выпустила по нему торпеду с дистанции 3,5 каб. Торпеда попала в цель. Транспорт разломился пополам и затонул. Подводная лодка, маневрируя вблизи места гибели транспорта, взяла в плен капитана, старшего помощника капитана, помощника капитана, механика, кочегара, кока и уборщицу этого судна. В 3 ч. 27 м., обнаружив другой транспорт, подводная лодка «Щ-406» снова пошла в атаку, но в 3 ч. 55 м. в 2 каб. обнаружила миноносец противника. Отказавшись от атаки, подводная лодка произвела срочное погружение и, поднырнув под транспорт, пошла на отрыв от неприятеля. В 5 ч. 50 м. «Щ-406» донесла командиру бригады подводных лодок об успехе, о наличии на борту лодки семи пленных и о том, что на лодке осталась только одна торпеда. Затем лодка снова погрузилась. В 20 ч. 55 м. «Щ-406» всплыла в надводное положение и пошла в район маяка Брюстерорт. (Дело 2420, л. 66; дело 9298, л. 11, 12; дело ШТ 510, л. 77.)

Подводная лодка «Щ-306» по предположению командования уже держалась в районе своей позиции восточнее Борнгольма у банки Южная Средняя. (Дело 2420, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-303» находилась на позиции в районе маяка Ландсорт. (Дело 3509, л. 35; дело 9297, л. 13.)

Подводная лодка «С-7» по расчетам штаба бригады подводных лодок могла находиться на позиции в Ботническом заливе. Донесения о форсировании пролива Южный Кваркен от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 63; дело 7873, л. 225—227.)

Подводная лодка «Д-2», возвращаясь в базу, в 6 ч. 53 м. подошла к маяку Богшер. Не имея возможности из-за тумана определиться, лодка продолжала держаться восточнее маяка. В 21 ч. 17 м. «Д-2» всплыла. Маяка не было видно. Определив свое место эхолотом по глубинам, в 23 ч. 26 м. «Д-2» направилась к исходной точке для начала форсирования Финского залива. В 23 ч. 44 м. лодка обнаружила сторожевой корабль противника, который пошел на нее. Лодка произвела срочное погружение, после чего вблизи от нее стали рваться глубинные бомбы. (Дело 2420, л. 39; дело 9300, л. 22, 23.)

Подводная лодка «Щ-307», возвращаясь в базу, в 11 ч. 25 м. прошла остров Осмуссаар и продолжала форсировать Финский залив. (Дело 3543, л. 26.)

Подводная лодка «Щ-305», идя на позицию в район порта Вестервик, продолжала форсирование Финского залива. В связи с возвращением в базу подводной лодки «Щ-307» начальник штаба бригады подводных лодок приказал «Щ-305» занять позицию в Аландском море и

донести об исполнении полученного приказания. (Дело 2120, л. 60; дело ШТ 510, л. 78, 85; дело 7138, л. 29 об.)

По данным разведки, в районе Таллина находились два сторожевых катера противника, в районе Хельсинки были отмечены два тральщика, канонерская лодка и корабль противника неопознанного класса. (Дело 1451, л. 28, 29.)

Район восточной части Финского залива

Подводные лодки «Л-3» и «Щ-304», накануне утром прибывшие из Кронштадта на Лавенсаари, в 0 ч. 05 м. вышли с Лавенсаарского рейда и под эскортом двух базовых тральщиков и трех сторожевых катеров МО пошли на Восточный Гогландский плес. В 2 ч. 15 м. лодки были выведены в точку погружения, находившуюся западнее Лавенсаари. Подводные лодки «Л-3» и «Щ-304» погрузились и пошли самостоятельно в Балтийское море, форсируя в первую очередь Гогландский рубеж южнее Гогланда. Корабли эскорта пошли обратно и еще в темноте прибыли на Лавенсаари. (Дело 2420, л. 72; дело 4718, л. 73; дело ШТ 443, л. 62, 64.)

Ночью на 29 октября ветер усилился. Магнитные тральщики «Поводец» и «ГС-2», вышедшие накануне вечером из Кронштадта, не произвели траления фарватера в районе маяк Шепелевский — Деманстейнские банки. Оба тральщика около 5 ч. 41 м. стали на якорь в бухте Графская. (Дело 8559, л. 200; дело 2355, л. 27 об.)

Сторожевые катера «МО-203» и № 32 (типа Д-3) с начальником штаба флота на борту прибыли на Лавенсаари из Кронштадта. (Дело 8559, л. 199, 200 об., 201.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 56 м. до 10 ч. 50 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 343.)

С 12 ч. 40 м. до 17 ч. 40 м. два самолета ДБ-3 летали на поиск для нанесения торпедного удара по кораблям противника в Финском заливе. Один из них в 13 ч. 45 м. в точке ш = 59°55′, д = 27°00′ (южнее Гогланда) атаковал торпедой миноносец типа «Ягуар»; на миноносце произошел взрыв, и корабль накренился на правый борт. По предположению штаба Военно-воздушных сил флота вражеский миноносец был потоплен. В 16 ч. 51 м. другой ДБ-3 примерно в том же районе в ш = 59°55′, д = 26°50′ (южнее острова Вигрины) безрезультатно атаковал сторожевой корабль противника. Торпеда прошла в 5 м от носа неприятельского корабля. Во время атаки самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии, пулеметов и автоматов с миноносца и сторожевого корабля противника. (Дело 1989, л. 343.)

Три самолета И-153 с 16 ч. 50 м. до 17 ч. 45 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 343.)

Днем четыре самолета И-16 вели безрезультатный поиск до меридиана 27°00′ самолета МБР-2, не вернувшегося на аэродром после ночного налета на Хельсинки[1]. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 343.)

Радиоразведкой в течение дня были обнаружены: в районе банки Калбодагрунд — подводная лодка и сторожевой корабль противника; в районе острова Вайндло — сторожевой катер; в районе острова Руускери — тральщик, два миноносца, три сторожевых корабля, пять

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 28 октября.

сторожевых катеров и транспорт; к северу от Гогланда — две [illegible]ные лодки и три сторожевых катера; в районе Большого Тютерса — три сторожевых катера, а в порту Котка — транспорт и тральщик [illegible]чка. (Дело 1451, л. 28, 29.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку [illegible] части Финского залива. (Дело 1929, л. 201.)

Пять тральщиков-катеров под охраной сторожевого катера МО с 17 ч. 21 м. до 21 ч. 35 м. производили траление подходных фарватеров для подводных лодок к западу от Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 443, л. 66; дело 8559, л. 202 об.)

В ночь на 30 октября три группы торпедных и сторожевых катеров с Лавенсаари, продолжая выполнять план минных постановок[1], произвели постановку мин в районе островов Хуовари — Пуккио в Выборгском заливе. Группы действовали в следующем составе:

первая группа — сторожевые катера «МО-209» и «МО-30[illegible]» и торпедный катер «СМ-4»;

вторая группа — сторожевой катер «МО-313» и торпедные катера № 161 и 171;

третья группа — сторожевой катер «МО-303» и торпедные катера № 51 и 101.

В период с 19 ч. 30 м. до 20 ч. 00 м. все три группы катеров снялись с Лавенсаарского рейда и пошли на выполнение задания. В 20 ч. 30 м. торпедный катер № 101, находясь в 5 милях севернее Лавенсаари, ударился винтами о неизвестный предмет, в результате чего на катере появилась вибрация правого вала. По приказанию командира группы торпедный катер № 101 вернулся с минами в базу. С 21 ч. 13 м. до 21 ч. 28 м. катера поставили мины: первая группа в районе острова Пуккио, а вторая и третья группы в районе острова Хуовари. У Пуккио было поставлено восемь мин типа БГ, четыре мины типа Р-1 и два минных защитника. У Хуовари катера поставили две мины образца 1926 г., четыре мины образца 08/39, пять мин типа Р-1 и два минных защитника. В 23 ч. 00 м. все катера возвратились на Лавенсаарский рейд. (Дело 13503, л. 233, 242—249; дело 4718, л. 157, 160, 170.)

В 19 ч. 20 м. торпедные катера № 14 и 41 вышли с Лавенсаари в операцию для высадки разведчика на остров Майкарти, находящийся примерно в 6 милях к северо-западу от Соммерса. В 21 ч. 23 м. катера подошли к острову Майкарти на 2—3 каб., застопорили моторы, спустили шлюпку и отправили на ней разведчика на берег. В 22 ч. 35 м. торпедные катера получили сигнал с острова Майкарти о благополучной высадке разведчика и пошли в базу. Дав ход, катера сразу же коснулись грунта винтами и погнули их. В результате этой аварии торпедные катера могли идти только малым ходом и к 24 ч. 00 м. в базу еще не прибыли. (Дело 1478, л. 163, 164; дело ШТ 443, л. 66.)

Магнитные тральщики «Поводец» и «Свирь» вечером вышли из бухты Графская на траление фарватера в районе маяк Шепелевский — Деманстейнские банки. «Свирь» к 23 ч. 00 м. вернулась в бухту Графская. (Дело 4718, л. 121; дело 2355, л. 28.)

В 19 ч. 30 м. из Кронштадта на Сескар вышел грузовой караван в составе тральщика № 31 с баржей и четырех тральщиков-катеров. (Дело 2355, л. 27 об.; дело 8559, л. 201 об.)

Подводная лодка «С-9» и канонерская лодка «Москва» под эскортом пяти базовых тральщиков и трех сторожевых катеров МО в [illegible] ч.

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 1, 2, 9, 10 и 22 октября.

00 м. вышли с Лавенсаарского рейда и направились в Кронштадт. Около 21 ч. 00 м. отряд подходил к Большому Кронштадтскому рейду. (Дело 2420, л. 17; дело 2355, л. 28.)

Противник с северного берега Финского залива около 23 ч. 18 м. освещал прожекторами наши корабли на подходах к острову Котлин и выпустил для этой же цели один осветительный снаряд. (Дело 8559, л. 202.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 с 23 ч. 25 м. до 23 ч. 26 м. вела огонь по прожектору противника в районе мыса Инонниеми. (Дело 8559, л. 202 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Три тральщика и два сторожевых корабля, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, около 1 ч. 00 м. прибыли в Ленинград на зимнюю стоянку. (Дело 2355, л. 27 об.)

Два тральщика-катера и четыре магнитных тральщика-катера тралили открытую часть Морского канала и Переходный фарватер. В 2 ч. 10 м. траление было закончено, и к 4 ч. 10 м. тральщики вернулись в Ленинградскую базу. Мин обнаружено не было. (Дело 1929, л. 203, 204; дело 2048, л. 46 об.)

Железнодорожная батарея № 1106 с 0 ч. 40 м. до 0 ч. 43 м. произвела огневой налет на батарею противника в районе юго-западнее деревни Ладога (южнее города Павловск). (Дело 6884, л. 63.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 142 с 11 ч. 27 м. до 12 ч. 15 м. вела артиллерийский огонь по блиндажам противника в районе населенного пункта Троицкое, а батарея Ижорского укрепленного сектора № 330 с 11 ч. 27 м. до 11 ч. 28 м. стреляла по батарее противника в районе населенного пункта Мустово. (Дело 6884, л. 63.)

Магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы в 20 ч. 00 м. вышли на траление открытой части Морского канала. (Дело 2048, л. 47, 47 об.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109 и 1118 с 22 ч. 32 м. до 23 ч. 43 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах поселка Володарского и Стрельны. (Дело 6884, л. 63.)

Район Ладожского озера

На участке Невы железнодорожная батарея № 1112 с 1 ч. 57 м. до 2 ч. 00 м. произвела огневой налет на батарею противника в районе населенного пункта Воскресенское. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Дело 6884, л. 63.)

В течение суток противник обстрелял крепость Шлиссельбург, населенные пункты Шереметевка, Морозово и батарею Осиновецкой военно-морской базы № 399. Был разбит командный пункт батареи. (Дело 1929, л. 204; дело 2018, л. 5 об.)

На Ладожском озере семь самолетов МБР-2 с 21 ч. 22 м. 28 октября до 1 ч. 25 м. 29 октября бомбардировали гавань и бухту Саунаниеми. Разрывы бомб наблюдались в районе складских построек. (Дело 1989, л. 341.)

Два самолета Як-1 с 9 ч. 45 м. до 10 ч. 22 м. вели разведку портов противника в Ладожском озере. Противодействия не было. (Дело 1989, л. 343.)

Тральщики производили траление района южнее маяка Сухо, сторожевой катер «МО-215» сбрасывал глубинные бомбы в том же районе. (Дело 1929, л. 205; дело 2018, л. 5.)

Одна десантная баржа противника была снята с мели у маяка Сухо и прибуксирована в Новую Ладогу. (Дело 1929, л. 205.)

Перевозки грузов на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 9291, л. 173—175; дело 3251, л. 100.)

В 16 ч. 40 м. сторожевые катера «МО-209» и «МО-206» вышли в море на разведывательную операцию в район острова Коневец. В 19 ч. 30 м. сторожевые катера «МО-198» и «МО-214» вышли из Новой Ладоги на разведывательную операцию в район порта Кексгольм[1]. (Дело 2018, л. 5; дело ШТ 1455, л. 56, 59.)

30 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Начальник штаба бригады подводных лодок в 1 ч. 35 м. отправил радиограмму командирам подводных лодок «С-7», «С-12», «Л-3», «Д-2», «Щ-302», «Щ-303», «Щ-304», «Щ-305», «Щ-306», «Щ-307», «Щ-311», «Щ-320» и «Щ-406» с сообщением о том, что подводные лодки противника готовятся атаковать наши подводные лодки при переходах морем и на позициях. Начальник штаба приказал уделить особое внимание наблюдению и уклонению от неприятельских лодок ночью и запретил дневные переходы где бы то ни было в надводном положении. (Дело ШТ 510, л. 81.)

Подводные лодки «Щ-302», «Щ-311», «Щ-320» и «С-7» по расчетам штаба бригады находились на позициях: первая в Ирбенском проходе с 14 октября, вторая у восточного берега острова Эланд с 16 октября, третья юго-западнее острова Борнгольм с 8 октября, четвертая в Ботническом заливе ориентировочно с 26 октября. Донесений о выходе из Финского залива от первых трех лодок и о форсировании пролива Южный Кваркен от «С-7» не поступало. Кроме того, «Щ-302», «Щ-311» и «Щ-320» не отвечали на неоднократно посылавшиеся им запросы. В 20 ч. 15 м. начальник штаба бригады подводных лодок послал радиограмму командиру подводной лодки «С-7» с приказанием донести о прибытии в Ботнический залив[2]. (Дело ШТ 510. л. 87; дело 2420, л. 51, 58, 59, 63; дело 7873, л. 141, 142, 157, 158, 174, 225—227.)

Подводная лодка «С-12» держалась на позиции у восточного берега Балтийского моря в районе селения Полангеи. В 2 ч. 10 м. командир лодки донес командиру бригады подводных лодок о том, что «С-12» могла находиться на позиции до 8 ноября, и просил отозвать лодку в район Либава — Виндава, а в район Либава — Мемель выслать новую подводную лодку. (Дело 2420, л. 25; дело 3477, л. 50; дело 9299, л. 32 об., 33.)

Подводная лодка «Щ-406» находилась на позиции в южной части Балтийского моря в районе маяка Брюстерорт. Весь день в условиях плохой видимости были слышны шумы дозорных кораблей противника. (Дело 2420, л. 66; дело 9298, л. 14.)

Подводная лодка «Щ-306» по предположению командования уже находилась на своей позиции в южной части Балтийского моря, восточнее Борнгольма. (Дело 2420, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-303» несла позиционную службу в северо-западной части Балтийского моря в районе маяка Ландсорт. (Дело 3509, л. 36; дело 9297, л. 13, 14.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 26 октября.

[2] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 21 и 24 октября.

Радиоразведка отмечала корабли шведского военного флота в районе Стокгольма. (Дело [illegible], л. 2.)

Подводная лодка «Д-2» в 0 ч. 00 м. находилась в 18 милях юго-западнее маяка [illegible] и шла на глубине, уклоняясь от преследовавшего ее сторожевого корабля противника. В 0 ч. 19 м. лодка легла на грунт и прекратила работу всех механизмов. Преследование продолжалось до 1 ч. 40 м. Всего на лодку было сброшено 48 глубинных бомб. По докладу акустика в преследовании «Д-2», помимо сторожевого корабля, принимали участие два сторожевых катера противника. В 5 ч. 45 м. лодка оторвалась от грунта и на глубине 35 м начала [illegible] в Финский залив, продолжая переход в базу. В 21 ч. 30 м. «Д-2» всплыла в крейсерское положение в 22 милях на норд-[illegible] от маяка Ристна и под дизелями начала форсировать Финский залив. (Дело 2420, л. 39; дело 9300, л. 23, 23 об.; дело 3394, л. 98 об. — 100; дело 3398, л. 55, 56.)

Подводная лодка «Щ-307», возвращаясь в базу, продолжала форсировать Финский залив. За день она перешла из района маяка Кери в район маяка Вайндло. (Дело 2420, л. 47; дело 3543, л. 27—30.)

Подводная лодка «Щ-305», идя на позицию в Оландское море, продолжала форсировать Финский залив. (Дело 2420, л. 60; дело 7138, л. 29 об.; дело 3378, л. 26.)

Подводная лодка «Л-3», произведя зарядку батареи на Западном Гогландском плесе, на глубине 18 м продолжала движение на запад, направляясь на позицию в район маяка Утэ. В 22 ч. 03 м., когда «Л-3» находилась в 10 милях юго-западнее банки Калбодагрунд (ш = 59°56′, д = 25°26′,6), над лодкой раздался сильный взрыв, не причинивший ей вреда. Подводная лодка «Л-3» продолжала движение на вест. (Дело 2420, л. 72; дело 3408, л. 23, 24; дело 7138, л. 31, 31 об.)

Подводная лодка «Щ-301» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на переходе, идя на позицию в устье Финского залива. С момента погружения лодки около Лавенсаари 29 октября донесений от нее не поступало. (Дело 2420, л. 71.)

Два самолета Пе-2 с 7 ч. 58 м. до 17 ч. 05 м. произвели три самолето-вылета на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 1989, л. 345 об.)

По данным радиоразведки, в районе Хельсинки были обнаружены подводная лодка, канонерская лодка и ледокол противника, а к югу от маяка Порккалан Каллбода отмечен неприятельский тральщик. (Дело 1454, л. 35.)

Три самолета СБ с 18 ч. 16 м. до 22 ч. 50 м. летали на разведку погоды в Финском заливе и бомбардировку базы Хельсинки. Из-за плохих метеоусловий все три самолета вернулись из района Гогланда. На обратном пути в 20 ч. 03 м. один из них по расчету времени сбросил две ФАБ-250 и одну ФАБ-100 по порту Котка. Разрывов бомб экипаж самолета не видел. Два других СБ вернулись на аэродром с бомбами. (Дело 1989, л. 346.)

Район восточной части Финского залива

Торпедные катера № 14 и 44, производившие накануне вечером высадку разведчиков на остров Мäйкарги, выполнив задание, в 0 ч. 18 м. возвратились на Лавенсаари. (Дело 1478, л. 161.)

Подводная лодка «С-[illegible]» и канонерская лодка «Москва», вышедшие накануне вечером с Лавенсаари под эскортом пяти базовых тральщиков и трех сторожевых катеров МО, в 1 ч. 10 м. прибыли в Кронштадт. (Дело 2420, л. 17; дело 2355, л. 28; дело 8559, л. 202.)

Магнитный тральщик «Поводец», вышедший накануне вечером из бухты Графская на траление фарватера в районе маяк Шепелевский — Деманстейнские банки, к 1 ч. 00 м. прошел два галса с тралом и прекратил траление. Мин обнаружено не было. (Дело 4718, л. 124; дело 2355, л. 28.)

Тральщик № 34 с баржей, вышедший накануне вечером из Кронштадта под эскортом сторожевого катера «МО-122» и четырех тральщиков-катеров, в 3 ч. 05 м. прибыл на остров Сескар и утром приступил к разгрузке баржи. (Дело 2355, л. 28; дело 8559, л. 203.)

С 10 ч. 28 м. до 13 ч. 58 м. вражеские самолеты вели разведку района Лавенсаари — Сескар. В 10 ч. 28 м. четыре самолета Ме-109 сбросили 12 бомб на корабли, стоявшие на Лавенсаарском рейде. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 113, л. 67, 68; дело 8559, л. 203 об.)

В 11 ч. 45 м. восемь И-16 вылетали встречать самолет Пе-2, возвращавшийся с разведки в Финском заливе. В 12 ч. 00 м. наши самолеты в районе маяка Толбухин встретились с пятью вражескими самолетами «Фиат» и вступили с ними в бой. В результате боя два самолета «Фиат» были сбиты, один И-16 получил повреждения и произвел вынужденную посадку на аэродром Борки. (Дело 1989, л. 345.)

Магнитные тральщики «Поводец» и «Свирь» вечером вышли на траление фарватера в районе Деманстейнских банок. (Дело 4718, л. 124; дело 2355, л. 29.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы, вышедшие накануне вечером, произвели траление открытой части Морского канала и к 3 ч. 55 м. вернулись в базу. Мин обнаружено не было. (Дело 2048, л. 48.)

В ночь на 30 октября на коммуникации Ленинград — Кронштадт происходило движение транспортов, буксиров и барж. Тральщик «Тюлень», буксировавший две баржи из Ленинграда в Кронштадт, около 3 ч. 00 м. сел на мель вместе с баржами на свалку грунта в 40 каб. на зюйд-зюйд-ост от мыса Лисий Нос. Для снятия «Тюленя» с мели из Ленинграда был выслан тральщик «Осетр» с двумя катерами-дымзавесчиками. Около 6 ч. 00 м. «Осетр» также сел на мель около «Тюленя». В период с 6 ч. 40 м. до 7 ч. 48 м. из Ленинграда к «Тюленю» были высланы два буксира и еще два катера-дымзавесчика, а в 8 ч. 05 м. из Кронштадта к месту аварии вышли тральщик «Молотов» и катер-дымзавесчик. (Дело 2048, л. 48, 48 об.; дело 8559, л. 202 об., 203.)

Четыре самолета У-2бис с 1 ч. 20 м. до 6 ч. 05 м. обеспечивали переход кораблей на коммуникации Ленинград — Кронштадт, бомбардируя и штурмуя живую силу и огневые точки противника в районе Новый Петергоф — поселок Сосновая Поляна. Был подавлен огонь девяти минометов. Самолеты подверглись слабому обстрелу зенитных автоматов и пулеметов из района Стрельны. (Дело 1989, л. 341.)

С 8 ч. 25 м. до 10 ч. 00 м. восемь самолетов И-16, двумя группами патрулируя в воздухе, прикрывали корабли и баржи на коммуникации Кронштадт — Лисий Нос. (Дело 1989, л. 345.)

С 8 ч. 25 м. до 9 ч. 05 м. тральщики «Тюлень» и «Осетр» и обе баржи были сняты с мели. Баржи на буксире у тральщика «Молотов» пошли в Кронштадт, куда и прибыли в 10 ч. 50 м. Остальные корабли к 11 ч. 25 м. вернулись в Ленинград. Когда стало светло, противник с 8 ч. 38 м. до 8 ч. 58 м. обстреливал артиллерийским огнем баржи, еще

стоявшие на мели, а с 9 ч. 30 м. до 10 ч. 05 м. стрелял по буксирам, тральщикам и катерам, отходившим к Ленинграду. Неприятельская стрельба была безрезультатной. (Дело 2018, л. 48 об. — 49 об.; дело 8559, л. 203.)

Железнодорожная батарея № 1117 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 142, 343 и 776 с 8 ч. 47 м. до 11 ч. 51 м. вели артиллерийский огонь на подавление батарей противника, обстреливавших наши корабли на коммуникации Ленинград — Кронштадт из районов парка Александрия и Нового Петергофа. (Дело 6884, л. 64.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку Ленинграда и Кронштадта. Два Ю-88 сбросили четыре бомбы на Ленинград. Повреждений военных объектов не было. (Дело 1929, л. 208.)

Железнодорожная батарея № 1106 с 0 ч. 40 м. до 0 ч. 43 м. произвела огневой налет на район юго-западнее населенного пункта Ладога (южнее города Павловск), а батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 112 с 12 ч. 33 м. до 12 ч. 50 м. вела огонь по живой силе противника в районе Гостилицы. (Дело 6884, л. 61.)

С 16 ч. 36 м. до 16 ч. 55 м. железнодорожные батареи № 1109 и 1118 вели артиллерийский огонь по вражеским батареям в районе населенных пунктов Новоселье и Ивановка. (Дело 6884, л. 64.)

Командующий флотом донес командующему войсками Ленинградского фронта, что необходимую подготовку самолетов 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка к зимней эксплоатации невозможно осуществить в условиях базирования на передовой аэродром Углово (в 6 *км* севернее железнодорожной станции Мельничий Ручей). Командующий флотом просил разрешения перебросить этот полк с 1 по 15 ноября (на период темных ночей) на тыловой аэродром Новинка, оставив на аэродроме Углово одно сменное звено самолетов-торпедоносцев. (Дело 7878, л. 199.)

Магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы в 20 ч. 36 м. начали траление открытой части Морского канала. (Дело 2018, л. 50.)

Район Ладожского озера

На участке Невы батарея Ленинградской военно-морской базы № 601 с 11 ч. 05 м. до 14 ч. 11 м. вела огонь по автоколонне и обозу противника в районе западнее поселка Первый Городок. Неприятельская колонна была рассеяна. (Дело 6881, л. 64.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 380 с 0 ч. 23 м. до 1 ч. 46 м. и с 12 ч. 33 м. до 12 ч. 39 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе Рабочий Поселок № 2. В обоих случаях неприятельская батарея прекращала стрельбу; был отмечен взрыв в районе батареи. (Дело 6384, л. 61.)

Артиллерия и минометы неприятеля обстреливали деревни Конкино, Морозово и Шереметевка. (Дело 1929, л. 208; дело 12509, л. 2 об.)

На Ладожском озере сторожевые катера «МО-198» и «МО-206», накануне вечером вышедшие из Новой Ладоги в разведывательную операцию в районе порта Кексгольм, утром вернулись обратно. Сторожевые катера «МО-209» и «МО-214», ходившие в район острова Коневец, также утром вернулись в Морье. (Дело 1929, л. 206; дело 12509, л. 2 об.; дело 2018, л. 6.)

Самолет Пе-2 и два Як-1 с 8 ч. 05 м. до 16 ч. 00 м. вели разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 345.)

Авиаразведка обнаружила: к югу от острова Валаам — два неприятельских катера; в районе порта Лахденпохья — четыре баржи; в устье

реке Вуокси — пять десантных барж и две обыкновенные баржи; в бухте Сортанлахти — две баржи. (Дело 1151, л. 35.)

Перевозки грузов на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 9294, л. 476—478; дело 12509, л. 1—5.)

Четыре самолета Ю-88 бомбардировали косу и пирс Кареджи. Военные объекты повреждены не были. Самолеты Ю-88, Хе-126 и Ме-109 систематически бомбардировали и штурмовали корабли на трассе Кабона — Осиновец; на тральщике № 82 была повреждена машина, убито пять и ранено девять человек; на тральщике № 8, в корпусе имелись подводные пробоины, было убито десять и ранено восемь человек; на буксире «Гидротехник» возник пожар и ранены два человека. Один самолет Ю-88 вел разведку Новой Ладоги. (Дело 1929, л. 203; дело 12509, л. 2 об., 3; дело 2018, л. 6, 7.)

Шесть самолетов И-15 и четыре МИГ-3 с 10 ч. 39 м. до 15 ч. 15 м. патрулированием прикрывали Кабону и Новую Ладогу. В районе Кабона — Осиновец И-15 вели безрезультатный бой с четырьмя Ме-109. (Дело 1929, л. 203; дело 1989, л. 345.)

31 ОКТЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводные лодки «Щ-302», «Щ-311», «Щ-320» и «С-7» по расчетам штаба бригады подводных лодок находились на позициях: первая у Ирбенского прохода с 14 октября, вторая у восточного берега острова Эланд с 16 октября, третья юго-западнее острова Борнгольм с 8 октября, четвертая в Ботническом заливе, примерно с 26 октября. Донесений о выходе из Финского залива и ответов на запросы от первых трех лодок не поступало. Подводная лодка «С-7» не доносила о форсировании пролива Южный Кваркен, несмотря на посланный ей накануне специальный запрос. (Дело 2420, л. 51, 58, 59 63; дело 7878, л. 141, 142, 157, 158, 174, 225—227; дело ШТ 510, л. 90.)

В 23 ч. 15 м. штабом бригады подводных лодок была послана радиограмма командиру подводной лодки «С-7», сообщавшая о поступлении новых данных о минировании пролива Южный Кваркен шведами и финнами в связи с деятельностью наших лодок в Ботническом заливе. (Дело 7138, л. 29 об., 30.)

По данным радиоразведки, в юго-восточной части Балтийского моря корабли учебного отряда германского флота проводили боевую подготовку, а два тральщика-катера производили тральные работы в районе порта Мемель. (Дело 1455, л. 1.)

Подводная лодка «С-12» держалась на позиции в районе между селением Поланген и портом Мемель. Лодка несколько раз слышала шумы винтов транспортов, тральщиков и других кораблей, но визуально никого не обнаружила. (Дело 2420, л. 25; дело 9299, л. 33, 33 об.; дело 3482, л. 61—67; дело 3477, л. 52—56.)

Подводная лодка «Щ-406» продолжала держаться на позиции в южной части Балтийского моря в районе маяков Стило и Риксгефт, обнаруживая шумы дозорных кораблей противника. В 21 ч. 00 м. лодка получила радиограмму начальника штаба бригады подводных лодок с сообщением, что один неприятельский транспорт находился в районе шведского порта Карлскрона на пути в Германию. (Дело 2420, л. 67; дело 9298, л. 15; дело 3624, л. 51—57; дело ШТ 510, л. 89.)

Подводная лодка «Щ-306» по расчетам штаба бригады подводных лодок уже находилась на позиции в южной части Балтийского моря

восточнее Бенгельма, в районе банки Южная Средняя. Донесений об этом от лодки не поступало. В 19 ч. 02 м. штаб бригады отправил командиру «Щ-306» радиограмму с приказанием перейти на новую позицию в район Данцигской бухты. Это распоряжение было послано в связи с тем, что «Щ-306» действовала на запасной позиции у Бенгельма, а подводная лодка «Щ-406» должна была покинуть основную и важную позицию в районе маяк Стило — маяк Брюстерорт. Радиограмма командиру «Щ-406» с приказом о возвращении в базу уже готовилась к отправлению. (Дело 2420, л. 62; дело 7138, л. 29 об.)

Подводная лодка «Щ-303» продолжала находиться на позиции в районе маяка Лейдсорт. (Дело 2420, л. 53; дело 9297, л. 14; дело 3509, л. 40—43.)

Подводная лодка «Д-2», возвращаясь в базу, ночью на 31 октября форсировала в надводном положении загражденный район в устье Финского залива, а затем погрузилась. Около 16 ч. 00 м. лодка находилась в районе острова Осмуссаар, продолжая переход в базу под водой. (Дело 2420, л. 40; дело 9300, л. 23.)

Подводная лодка «Щ-305», идя на позицию в Оландское море, закончила форсирование Финского залива и в 19 ч. 30 м. донесла об этом командиру бригады подводных лодок. В 23 ч. 00 м. командир «Щ-305» отправил командиру бригады вторую радиограмму, в которой донес о получении приказания занять позицию в Оландском море, освобожденную подводной лодкой «Щ-307»[1]. (Дело 2420, л. 60; дело 3378, л. 26; дело 7138, л. 29 об.)

Подводная лодка «Л-3» продолжала переход на позицию в район маяка Утэ, форсируя центральную часть Финского залива. В 14 ч. 30 м. лодка прошла остров Найссаар. (Дело 2420, л. 72; дело 3408, л. 25.)

Подводная лодка «Щ-304» по расчетам штаба бригады подводных лодок продолжала переход на свою позицию в устье Финского залива. Донесений от лодки с момента ее погружения 29 октября западнее Лавенсаари не поступало. (Дело 2420, л. 71.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-307», возвращаясь с позиции в базу, перешла из района маяка Вайндло в восточную часть Нарвского залива. В 11 ч. 30 м., когда «Щ-307» находилась в 9 милях к юго-западу от Малого Тютерса (ш = 59°41′,3, д = 26°42′,2) и шла курсом 135° на глубине 35 м, она коснулась минрепа правым бортом. Через десять минут в точке ш = 59°41′,1, д = 26°42′ «Щ-307» вновь коснулась минрепа, но продолжала движение дальше. (Дело 2420, л. 47; дело 3543, л. 30—33.)

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 56 м. до 16 ч. 30 м. вели воздушную разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°. Один Пе-2 при возвращении с разведки из-за плохой видимости уклонился от маршрута и произвел посадку на аэродром Кашино. (Дело 1989, л. 347.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: на Восточном Гогландском плесе — финская подводная лодка; к югу от Гогланда — четыре сторожевых катера; в районе между Гогландом и Большим Тютерсом — сторожевой корабль и два сторожевых катера; в районе острова Пуккио — канонерская лодка и сторожевой корабль и в районе Соммерса — тральщик противника. (Дело 1455, л. 1, 8.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 29 октября.

Днем самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1930, л. 1.)

Шесть тральщиков-катеров, под охраной сторожевого катера МО производили траление фарватера к западу от Лавенсаари. (Дело 1929, л. 210.)

Тральщик № 34 с баржей под охраной сторожевого катера «МО-122» и четырех тральщиков-катеров около 6 ч. 00 м. прибыл в Кронштадт с острова Сескар. (Дело 2355, л. 29.)

Магнитные тральщики «Поводец» и «Свирь» под охраной двух сторожевых катеров МО до 5 ч. 45 м. производили траление фарватера в районе маяк Шепелевский — Деманстейнские банки. Мин обнаружено не было. Около 19 ч. 05 м. «Поводец» и «Свирь» вновь приступили к тралению в том же районе. Туман, накрывший корабли около 20 ч. 50 м., затруднил работу тральщиков. (Дело 2355, л. 29 об., 30; дело 4718, л. 124.)

Сетевой заградитель «Онега», тральщик № 58 со шхуной, буксир «КП-12» с баржей, груженной продовольствием, бензином и др., под эскортом тральщиков № 62, 66, 68, 38, «Фурманов» и сторожевых катеров «МО-125» и «МО-207» в 19 ч. 39 м. вышли из Кронштадта на Лавенсаари. Наступивший туман задержал движение каравана в районе маяка Шепелевский. (Дело 2355, л. 29 об., 30; дело 4718, л. 79.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Четыре магнитных тральщика-катера и два тральщика-катера до 2 ч. 00 м. производили тральные работы в Морском канале, на Корабельном и Переходном фарватерах, после чего возвратились в Ленинград. Мин обнаружено не было. (Дело 1929, л. 210; дело 2048, л. 50 об.)

Шесть самолетов У-2бис с 20 ч. 15 м. 30 октября до 3 ч. 23 м. 31 октября обеспечивали переход кораблей на коммуникации Ленинград — Кронштадт, нанося бомбардировочно-штурмовые удары по огневым точкам противника в районе Стрельны и Нового Петергофа. Был подавлен огонь восьми минометов и одного зенитного автомата. Самолеты были слабо обстреляны зенитными автоматами и пулеметами из Стрельны и Нового Петергофа. (Дело 1989, л. 346.)

Железнодорожные батареи № 1108 и 1117 с 1 ч. 01 м. до 1 ч. 05 м. вели огонь по двум батареям противника в районе Стрельны. (Дело 6884, л. 65.)

Железнодорожная батарея № 18 с 0 ч. 15 м. до 0 ч. 24 м. вела огонь по эшелонам противника на станции Гатчина-Товарная; при этом транспортер № 2 во время стрельбы сам был обстрелян противником. На транспортере была разбита радиостанция, убит радист и тяжело ранены три человека. (Дело 6884, л. 65.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1109 и 1121 с 0 ч. 10 м. до 0 ч. 50 м. обстреливали батареи противника в районе населенных пунктов Хамаляйне, Кирпузи и Соболево, прикрывая стрельбу железнодорожной батареи № 18. (Дело 6884, л. 65.)

Железнодорожная батарея № 1101 с 1 ч. 38 м. до 1 ч. 56 м. провела огневые налеты на батареи противника в районах населенных пунктов Черная речка, Большая Конная Пустошь и Пабузи (южнее города Павловск). (Дело 6884, л. 65.)

Днем самолеты противника вели разведку Невской губы и подходов к Ленинграду. (Дело 1930, л. 1; дело 1435, л. 9.)

Четыре самолета И-16 с 16 ч. 15 м. вели разведку аэродромов противника на участке Приморской оперативной группы. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 347.)

В 16 ч. 27 м. из района Нового Петергофа противник открыл артиллерийский огонь по порту Ораниенбаум. Всего было выпущено 20 снарядов. (Дело 8560, л. 1.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 16 ч. 30 м. до 16 ч. 32 м. произвела три выстрела по батарее противника в районе поселка Знаменка, а с 16 ч. 42 м. до 17 ч. 10 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Поэзия. (Дело 6881, л. 65.)

Около 19 ч. 30 м. в штабе Ленинградской военно-морской базы было получено донесение командира корабельного дозора о том, что:

1) при обстреле нашей артиллерией побережья противника в районе гавани Новый Петергоф корабли дозора слышали работу моторов на воде;

2) в районе Стрельны на берегу были обнаружены два белых огня; попытка состворить эти огни осталась безрезультатной. (Дело 2048, л. 51.)

Около 19 ч. 15 м. видимость в Невской губе из-за тумана уменьшилась до 50 м. (Дело 2048, л. 51.)

Два тральщика-катера и шесть магнитных тральщиков-катеров Ленинградской военно-морской базы между 19 ч. 25 м. и 20 ч. 10 м. вышли на траление открытой части Морского канала и Переходного фарватера. К 23 ч. 30 м. траление было закончено, и тральщики направились в базу. Мин обнаружено не было. (Дело 2048, л. 51, 51 об.; дело 1930, л. 1.)

В 23 ч. 10 м. сторожевые катера «МО-123» и «МО-403» вышли из Кронштадта в Ленинград. (Дело 2355, л. 29 об.)

Район Ладожского озера

На участке реки Нева железнодорожные батареи № 1112, 1113, 1114 и 1115 в течение дня вели огонь по автоколонне, на подавление батарей противника и для пристрелки реперов в районах колхоза «Путь к социализму», деревни Горы и Шлиссельбурга. (Дело 6884, л. 65.)

В ночь на 31 октября артиллерия противника обстреляла деревни Шереметевка и Морозово. Днем противник вторично безрезультатно обстрелял крепость Шлиссельбург, деревни Шереметевка, Морозово, поселок № 13, район устья Черной речки и батарею Осиновецкой военно-морской базы № 399. (Дело 1929, л. 210; дело 1930, л. 2; дело 12509, л. 8; дело 2048, л. 50, 51 об.)

На участке Ладожского озера пять самолетов МБР-2 в ночь на 31 октября бомбардировали плавучие средства неприятеля в бухте Андрусова. Разрывы бомб наблюдались в районе причалов. (Дело 1989, л. 346.)

Три самолета МБР-2 с 1 ч. 00 м. до 1 ч. 40 м. бомбардировали артиллерийскую батарею противника в районе мыса Габанов. Разрывы бомб наблюдались в районе расположения батареи. Самолеты подверглись слабому обстрелу зенитных автоматов и пулеметов из населенных пунктов Андрусово и Габаново. (Дело 1989, л. 346.)

Два других самолета МБР-2 вылетели на бомбардировку батареи противника в районе мыса Габанов, но из-за плохих метеоусловий, не выполнив задания, вернулись на аэродром. (Дело 1989, л. 346.)

Тральщики № 37 и 127, тральщики-катера № 41 и 44 и три магнитных тральщика производили траление фарватера большой трассы на участке банка Северная Головешка — остров Сухо. Мин обнаружено не было. (Дело 1930, л. 2; дело 2018, л. 7 об.)

Движение караванов с грузом по трассам Ладожского озера продолжалось. (Дело 9294, л. 479—481.)

С 21 по 31 октября по трассам Ладожского озера было перевезено[1]:

военнослужащих — 18 157 человек;
раненых — 1781 человек;
эвакуированного населения 4981 человека;
прочих граждан — 193 человека;
грузов — 78 123 *т*;
платформ и вагонов — 450;
цистерн — 12.

С 21 мая по 31 октября было перевезено:

военнослужащих — 242 214 человек;
раненых — 31 357 человек;
эвакуированного населения — 431 935 человек;
прочих граждан — 15 905 человек;
грузов — 944 503 *т*. (Дело 9291, л. 479.)

В течение дня авиация противника неоднократно бомбардировала наши корабли на трассе Кабона — Осиновец. В результате бомбардировок буксир № 8 имел пробоину в борту; баржа № 4092 получила прямое попадание в носовую часть и в полузатопленном состоянии была приведена в Осиновец; на буксире «Никулясы» были снесены рубка, компас и повреждены ванты; одна баржа получила повреждение и осталась на мели у косы Каретжи. Кроме того, самолет противника атаковал сторожевой катер «МО-227», который нес дозор в районе бухты Морье. В результате близких разрывов бомб на катере были выведены из строя радиостанция и компас, а также разбиты пеленгаторы. (Дело 1930, л. 2; дело 12509, л. 6, 7; дело 2018, л. 7 об. — 9.)

Шесть самолетов МИГ-3 с 10 ч. 08 м. до 13 ч. 17 м. произвели 12 самолето-вылетов на прикрытие порта Кабона и транспортов на трассе Ладожского озера. В проведенных двух воздушных боях в районе порта Кабона были подбиты два Ме-109. Самолет И-16, поврежденный в воздушном бою, произвел вынужденную посадку на болото в районе Новой Ладоги. Самолет УТИ-4 вылетел на поиск невернувшегося И-16 и сам не возвратился на свой аэродром. Два И-15 с 15 ч. 17 м. до 16 ч. 10 м. вели безрезультатный поиск УТИ-4. Самолет обнаружен не был. (Дело 1989, л. 347; дело 1930, л. 3.)

Четыре самолета «Харрикейн» с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 33 м., патрулируя в воздухе, прикрывали транспорты на Ладожском озере. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 317.)

Ввиду увеличения активности воздушных сил противника на Ладожском озере и роста потерь транспортного флота командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота:

1) сосредоточить на аэродромах Новая Ладога и Выстав 11-й истребительный авиационный полк полностью, две авиаэскадрильи 4-го гвардейского истребительного авиационного полка, 12-ю Краснознаменную отдельную авиационную эскадрилью полностью;

2) 3-й гвардейский истребительный авиационный полк, базировавшийся на аэродром Углово, использовать только для действий на Ладожском озере;

3) управление 61-й авиационной бригады расположить в Новой Ладоге;

4) ускорить ремонт и ввод в строй новой материальной части;

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 20 октября.

5, планировать борьбу с авиацией противника и во что бы то ни стало прекратить безнаказанные полеты самолетов противника, направленные на срыв коммуникаций, на срыв доставки продовольствия и боезапаса для Ленинграда. (Дело ШТ 1058, л. 51.)

ГЛАВА XVI

ПОСТЕПЕННОЕ СВЕРТЫВАНИЕ ОПЕРАЦИЙ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА НА КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА В СВЯЗИ С НАСТУПЛЕНИЕМ ЗИМЫ

(1—18 ноября)

Заключительные действия подводных лодок на дальних коммуникациях противника и в Нарвском заливе. Постановка минных банок подводной лодкой «Л-3» на выходе из шхер у маяка Утэ, на коммуникациях противника у маяков Хидден и Акменраге. Возвращение с позиций последних частей подводных лодок III эшелона. Подрыв подводной лодки «С-12» на двух минах севернее острова Найссаар и обнаружение других мин на Восточном Гогландском плесе. Директивы командующего флотом и начальника штаба флота об обеспечении возвращения подводных лодок в базу. Обнаружение скопления транспортов в базах Хельсинки и Таллин и бомбардировка этих баз авиацией флота. Директива командующего флотом о борьбе с возможными активными действиями противника на подступах к Ленинграду. Гибель канонерской лодки «Красное Знамя» на Лавенсаарском рейде в результате атаки вражеских торпедных катеров. Появление льда в восточной части Финского залива. Снятие корабельного дозора в Невской губе и сокращение его к западу от Кронштадта. Передислокация части кораблей флота по местам зимней стоянки. Усиление грузовых перевозок на коммуникациях Ленинград — Кронштадт — Сескар и Лавенсаари. Артиллерийские обстрелы Ленинграда, Кронштадта, Ораниенбаума, пристани Лисий Нос и караванов на коммуникациях флота. Контрбатарейная борьба. Содействие артиллерии и авиации флота боевым действиям Советской Армии под Ленинградом. Появление льда на Ладожском озере. Снятие корабельного дозора на озере. Налеты авиации противника на базу Новая Ладога, порт Кабона и малую трассу. Бомбардировка авиацией флота баз противника на юго-западном и юго-восточном берегах Ладожского озера.

1 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводные лодки «Щ-302», «Щ-311» и «С-7» по расчетам штаба бригады подводных лодок находились на позиции: первая у Ирбенского прохода с 14 октября, вторая у восточного берега острова Эланд с 16 октября, третья в Ботническом заливе ориентировочно с 26 октября. Донесений о выходе из Финского залива и ответов на запросы от первых двух лодок не поступало. Подводная лодка «С-7» не донесла о форсировании пролива Южный Кваркен и на повторный запрос об этом не отвечала[1]. (Дело 2420, л. 58, 59, 63; дело 7873, л. 141, 142, 157, 158, 225—227.)

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 21, 24, 30 и 31 октября.

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок должна была начать переход в базу с позиции к юго-западу от Борнгольма, на которой она, предположительно, находилась с 5 октября. Донесений о выходе из Финского залива, ответов на запросы и донесения об уходе с позиции от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174.)

Подводная лодка «С-12» держалась на позиции в районе селения Полангеи. С 15 ч. 41 м. до 16 ч. 52 м. лодка безуспешно пыталась атаковать три транспорта противника, шедшие под берегом, по малым глубинам на зюйд. (Дело 2420, л. 25; дело 9299, л. 33 об. — 34 об.; дело 3477, л. 56—61; дело 3482, л. 69—75.)

В 0 ч. 20 м. штаб бригады подводных лодок передал командиру подводной лодки «Щ-406» приказание возвращаться в базу, а также сообщил обстановку и рекомендованные курсы в Финском заливе. (Дело 7138, л. 29 об.)

Подводная лодка «Щ-406» не получила приказания о возвращении в базу и продолжала находиться на позиции в районе маяка Риксгефт. В 18 ч. 30 м. лодка обнаружила шум винтов транспорта и пошла под водой в атаку. В 18 ч. 48 м. с дистанции 3—4 каб. лодка выпустила последнюю торпеду, и через полминуты был слышен сильный взрыв. Через две минуты, когда лодка всплыла под перископ, транспорта на поверхности не было. В 19 ч. 42 м. «Щ-406» всплыла в надводное положение и обнаружила на месте потопления транспорта огни сторожевых кораблей и катеров противника. В 21 ч. 55 м. командир лодки донес командиру бригады подводных лодок о достигнутом успехе. (Дело 2420, л. 67; дело 9298, л. 16, 17; дело 7138, л. 30, 31.)

Подводная лодка «Щ-306» по предположению командования находилась на позиции в южной части Балтийского моря либо восточнее Борнгольма, либо на подходах к Данцигской бухте. Донесений от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-303» держалась на позиции в районе маяка Ландсорт. (Дело 2420, л. 53; дело 9297, л. 15; дело 3509, л. 45 –48.)

Подводная лодка «Щ-305» по предположению командования продолжала переход северной частью Балтийского моря, идя на позицию в Оландском море. (Дело 2420, л. 60.)

Подводная лодка «Л-3» в 20 ч. 00 м. закончила форсирование Финского залива, вышла в северную часть Балтийского моря и направилась в район маяка Утэ. (Дело 3408, л. 28, 29.)

Подводная лодка «Щ-304» по предположению командования, направляясь на позицию, продолжала движение Финским заливом. Лодка была предупреждена по радио об усилении противником мер борьбы с нашими подводными лодками. (Дело 2420, л. 71; дело ШТ 511, л. 2.)

Подводная лодка «Д-2», возвращаясь в базу, продолжала форсировать Финский залив в подводном положении. За сутки лодка перешла из района Палдиски в район юго-восточнее Хельсинки. (Дело 2420, л. 40; дело 9300, л. 23; дело 3395, л. 8, 9.)

С 14 ч. 10 м. до 16 ч. 15 м. два самолета ДБ-3 производили крейсерские полеты с торпедами в Финском заливе до меридиана Хельсинки. Транспортов противника обнаружено не было, и самолеты вернулись на аэродром с торпедами. (Дело 1989, л. 349.)

По данным радиоразведки, в районе Хельсинки были обнаружены подводная лодка и плавучая база подводных лодок; в районе Таллина и маяка Порккалан Каллбода находилось по одному сторожевому катеру противника. (Дело 1455, л. 8.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведкой были обнаружены: в районе острова Курсало — канонерская лодка «Карьяла» и сторожевой катер, на Восточном Гогландском плесе — подводная лодка «Весикко», к западу от Гогланда — подводная лодка «Ику Турсо» и к северу от того же острова — сторожевой катер. Кроме того, сторожевые катера неприятеля были отмечены у островов Вирганы, Вайндло и Пукино. (Дело 1455, л. 8, 9.)

Шесть тральщиков-катеров под охраной сторожевого катера МО протралили фарватер на запад от Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Дело 1930, л. 2.)

Подводная лодка «Щ-307», возвращавшаяся с позиции, в ночь на 1 ноября форсировала Гогландский рубеж, прошла между банками Намси и Неугрунд на глубине 25—40 *м* и в 10 ч. 05 м. подошла к Лавенсаари. Всплыв в надводное положение, «Щ-307» была встречена сторожевыми катерами МО, в сопровождении которых вошла в бухту и в 12 ч 46 м. ошвартовалась у пирса на Лавенсаари. (Дело 2420, л. 47; дело 3543, л. 33 об. — 35.)

Магнитные тральщики «Поводец» и «Свирь» в ночь на 1 ноября производили траление фарватера на участке маяк Шепелевский — Деманстейнские банки. К 0 ч. 40 м. траление было закончено, и в 3 ч. 45 м. оба тральщика прибыли в Кронштадт. (Дело 1930, л. 2; дело 2355, л. 29 об., 30; дело 4718, л. 124.)

Тральщики № 62, 66, 68, 38 и «Фурманов», сетевой заградитель «Онега», тральщик № 58 со шхуной, буксир «КП-12» с баржей и сторожевые катера «МО-125» и «МО-207», вышедшие накануне вечером из Кронштадта на Лавенсаари, вследствие тумана около 0 ч. 15 м. стали на якорь у входа в бухту Батарейная. Охранявший караван сторожевой катер «МО-125» в 6 ч. 10 м. услыхал шум винтов подводной лодки и сбросил глубинные бомбы в этом районе. К 8 ч. 25 м. караван зашел в бухты Батарейная и Графская, где и простоял до вечера. Два сторожевых катера МО из состава охранения каравана и корабельного дозора производили поиски лодки противника и бомбометание. Днем было обнаружено масляное пятно. В 15 ч. 15 м. в район поиска неприятельской подводной лодки прибыл сторожевой катер «МО-106» и также приступил к поискам, но до 17 ч. 30 м. лодки противника не обнаружил. В 17 ч. 35 м. в сумерках караван снялся с якоря и начал строиться в походный ордер. В 18 ч. 22 м. «МО-106» сбросил глубинные бомбы в точке ш — 60°01′, д — 28°58′ (в 50 каб. к северо-западу от маяка Шепелевский), а в 19 ч. 26 м. занял дозорную линию юго-западнее банки Диомид. В 19 ч. 50 м. караван построился и пошел на Лавенсаари. (Дело 2355, л. 30, 31; дело 1718, л. 79; дело 1930, л. 2; дело 8560, л. 1, 4.)

Четыре сторожевых катера около 9 ч. 15 м. прибыли в Кронштадт с Лавенсаари. (Дело 2355, л. 20 об.)

Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота в директиве № оп/1353 указал командирам Главной военно-морской базы и бригады подводных лодок, что противник, противодействуя проходу наших подводных лодок в Балтийском море, значительно усилил свою противолодочную оборону. Неприятель увеличил число позиций своих подводных лодок в Финском заливе; усилил корабельные дозоры к северу и югу от Гогланда, в Нарвском заливе, у банки Калбодагрунд и маяке Порккалан Каллбода; выставил противолодочные сети на путях движения наших подводных лодок и установил около сетей дозор сторо-

жевых катеров и подводные лодки; выставил антенные мины на Гогландском рубеже и в районе маяк Порккалан Каллбода — порт Хельсинки; продолжал производить минные постановки на наших фарватерах от Кронштадта до Лавенсаари, используя катера, авиацию и возможно подводные лодки. Кроме того, Военный Совет считал вероятной высылку подводных лодок противника на позиции наших подводных лодок для борьбы с последними. Отмечая, что обстановка требует принятия немедленных мер для обеспечения безопасности переходов наших подводных лодок, Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота приказал:

А. Командиру Главной военно-морской базы флота

1. Немедленно изменить организацию приема возвращающихся с моря подводных лодок, для чего:

а) ликвидировать прежние (постоянные) точки приема подводных лодок у острова Лавенсаари; в дальнейшем новые точки приема назначать командиру бригады подводных лодок в непосредственной близости от острова Лавенсаари (рис. 9);

б) для самостоятельного прохода подводных лодок к острову Лавенсаари на случай длительного перерыва в тралении из-за штормовой погоды протралить и навигационно обеспечить проход к острову с севера, используя фарватер через банку Шпартенкова, и с юга — через отмели между банкой Хайлода и островом Лавенсаари; в последнем случае у наших противолодочных сетей (рис. 5) выставлять сторожевой катер МО для встречи возвращающихся подводных лодок и эскортирования их на рейд острова Лавенсаари;

в) предусмотреть безопасный проход наших подводных лодок в надводном положении (в темное время суток) непосредственно в бухту Лавенсаари между северной оконечностью острова и юго-западной кромкой противолодочных сетей (рис. 5); для встречи и эскортирования возвращающихся подводных лодок выставлять сторожевой катер МО у указанной кромки сетей.

2. Усилить противолодочную и противоминную оборону на подходах к острову Лавенсаари за счет увеличения числа сторожевых катеров МО и усиления контрольного траления. Траление, как правило, производить в течение темного времени суток **скрытно**. (Подчеркнуто в документе.)

3. Продолжать демонстративные операции по тралению и уничтожению корабельного дозора противника между островами Гогланд и Большой Тютерс.

Б. Командиру бригады подводных лодок

1. Дать указания командирам подводных лодок:

а) для форсирования Финского залива использовать преимущественно свежую погоду;

б) на переходах и при нахождении на позициях усилить противолодочную и противоторпедную оборону;

в) запретить совершать переходы независимо от районов в крейсерском и позиционном положениях в светлое время суток и в светлые лунные ночи.

2. Пересмотреть рекомендованные подводным лодкам курсы для форсирования Финского залива и районы зарядки аккумуляторных батарей. (Дело 7873, л. 61—63.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы, накануне вечером производившие траление открытой части Морского канала, к 3 ч. 00 м. возвратились в базу. (Дело 2048, л. 51 об.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1117 и 1118 с 8 ч. 52 м. до 9 ч. 36 м. и с 14 ч. 46 м. до 17 ч. 21 м. подавили артиллерийским огнем батареи противника в районах Стрельны и совхоза «Путь к социализму», а батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 111, 121 с 14 ч. 50 м. до 15 ч. 05 м. и № 343 с 8 ч. 36 м. до 8 ч. 40 м. вели артиллерийский огонь на подавление неприятельской батареи в районе населенного пункта Поэзия и по железнодорожной станции Оллила. (Дело 6884, л. 66.)

Тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы с 19 ч. 30 м до 23 ч. 45 м. протралили открытую часть Морского канала от дамб до входного Ораниенбаумского створа. Мин обнаружено не было. Закончив траление, тральщики-катера пошли в базу. (Дело 2048, л. 52.)

В ночь на 2 ноября противник из района Новый Петергоф безрезультатно обстрелял порт Ораниенбаум. (Дело 1930, л. 2.)

Район Ладожского озера

Противник безрезультатно обстрелял деревни Морозово, Шереметевка и устье Черной речки. (Дело 12509, л. 9—11; дело 1930, л. 3.)

Перевозки грузов на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 9294, л. 482—484; дело 12509, л. 9.)

Шесть самолетов МИГ-3 произвели 12 самолето-вылетов на прикрытие трассы. В двух воздушных боях в районе Кабоны были подбиты два самолета Ме-109. (Дело 1930, л. 3.)

Дозор и посты противоминного наблюдения находились на местах по плану. (Дело 1930, л. 3.)

Сторожевые катера «МО-209» и «МО-214» вечером вышли из Морье в разведывательную операцию в район острова Коневец. (Дело 2018, л. 19; дело 2021, л. 27 об.)

2 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводные лодки «Щ-302», «Щ-311» и «С-7» по расчетам штаба бригады находились на позициях: первая у Ирбенского прохода с 14 октября, вторая у восточного берега острова Эланд с 16 октября, третья в Ботническом заливе примерно с 26 октября. Донесений о выходе из Финского залива и ответов на запросы от первых двух лодок не поступало. Подводная лодка «С-7» не донесла о форсировании прохода Южный Кваркен и также не отвечала на посылавшиеся ей запросы. (Дело 2120, л. 58, 59, 63; дело 7873, л. 141, 142, 157, 158, 225—227.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на переходе с позиции в базу из района юго-западнее острова Борнгольм. Никаких сведений о лодке с момента ее выхода с острова Лавенсаари не имелось. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 171.)

Подводная лодка «С-12» находилась на позиции в районе селения Поланген. (Дело 2420, л. 25; дело 3182, л. 76—80; дело 3177, л. 62—66.)

По данным радиоразведки, тральщики-катера противника произвошли контрольное траление фарватера в районе селения Поланген и на подходах к Мемелю. (Дело 1455, л. 15.)

Подводная лодка «Щ-406» в 0 ч. 00 м. находилась на позиции в районе маяка Риксгефт. Получив приказание начальника штаба бригады подводных лодок о возвращении в базу, лодка направилась к устью Финского залива. В 24 ч. 00 м. «Щ-406» находилась восточнее острова Форэ. (Дело 2420, л. 67; дело 9298, л. 17—19.)

Подводная лодка «Щ-306» по предположению командования находилась на позиции в южной части Балтийского моря либо восточнее Борнгольма, либо на подходах к Данцигской бухте[1]. Донесения о перемене позиции получено не было. (Дело 2420, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-303» находилась на позиции в северо-западной части Балтийского моря в районе маяка Ландсорт и безрезультатно атаковала неприятельский транспорт. (Дело 3509, л. 49—53; дело 9297, л. 15, 16.)

Подводная лодка «Щ-305» по предположению командования продолжала переход северной части Балтийского моря, идя на позицию в Оландское море. Обстановка в районе Оландского моря, сообщенная вернувшейся в базу подводной лодкой «Щ-307», была в 19 ч. 00 м. передана подводной лодке «Щ-305». (Дело 2420, л. 60.)

Подводная лодка «Л-3» прибыла на позицию в район маяка Утэ и в точке ш = 59°41′, д = 21°20′ (в 6 милях южнее маяка Утэ) с 14 ч. 15 м. до 14 ч. 23 м. выставила 10 мин на выходном створе. В 22 ч. 10 м. на лодке, продолжавшей наблюдать за районом постановки, был услышен сильный взрыв в направлении выставленного минного заграждения. (Дело 2420, л. 72; дело 7138, л. 32, 32 об.; дело 3408, л. 30—33.)

По данным радиоразведки, неприятельские тральщики-катера производили контрольное траление шхерных фарватеров Финского залива на участке остров Утэ — порт Ханко и пролив Барэзунд — рейд Порккалаудд. (Дело 1455, л. 15.)

Подводная лодка «Щ-304» по предположению командования пришла в район своей позиции в устье Финского залива. Донесения об этом получено не было. По радио лодка была предупреждена о необходимости соблюдения скрытности ввиду усиления противником мер борьбы с нашими лодками. (Дело 2420, л. 71; дело ШТ 511, л. 11.)

Радиоразведка установила, что позиции финских подводных лодок находились на подходах к порту Хельсинки, южнее банки Калбодагрунд и на Западном и Восточном Гогландских плесах. (Дело 1455, л. 15.)

Подводная лодка «Д-2», продолжая переход в базу, перешла из района Хельсинки в район Вайндло. Вечером лодка всплыла и приступила к зарядке батарей. (Дело 2420, л. 10; дело 9309, л. 24; дело 3398, л. 63—66.)

Район восточной части Финского залива

Тральщики № 62, 66, 68, 38 и «Фурманов», тральщик № 58 со шхуной, сетевой заградитель «Онега», буксир «КП-12» с баржей и два сторожевых катера МО в 3 ч. 20 м. прибыли на Лавенсаари из бухт Батарейная и Графская. (Дело 1930, л. 5; дело 8566, л. 3, 4; дело 2355, л. 31 об.)

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 31 октября.

Подводная лодка «Щ-307», накануне вернувшаяся с позиции, находилась на Лавенсаари. Днем лодка лежала на грунте, а на ночь снова подошла к пирсу. (Дело 2420, л. 47.)

Днем и вечером в восточной части Финского залива стоял густой туман. (Дело 2355, л. 31 об.)

По данным наблюдения, противник активности не проявлял. Неприятельские корабли несли дозорную службу и охрану коммуникаций на подходах к Выборгскому заливу и в районах острова Мустамаа, Хаапасаарских шхер, западнее и юго-западнее Гогланда и восточнее Большого Тютерса. (Дело 1455, л. 14.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы до 2 ч. 50 м. производили траление Морского канала и Переходного фарватера в Невской губе. Мин обнаружено не было. К 5 ч. 10 м. тральщики возвратились в базу. (Дело 1930, л. 5; дело 2048, л. 52, 52 об.)

В 19 ч. 15 м. батарея противника из района Нового Петергофа вела артиллерийский огонь по порту Ораниенбаум. (Дело 8560, л. 4 об.)

Одиночные самолеты противника с 21 ч. 30 м. до 22 ч. 30 м. появлялись над Ленинградом. На город были сброшены три бомбы. (Дело 1930, л. 7; дело 8560, л. 3 об.)

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы с 21 ч. 40 м. до 24 ч. 00 м. вышли на траление фарватера в Невской губе. (Дело 2048, л. 52 об., 53.)

Район Ладожского озера

В ночь на 2 ноября противник артиллерийским огнем обстрелял крепость Шлиссельбург, деревни Морозово и Шереметевка, поселок № 13 и устье Черной речки. Днем противник безрезультатно обстрелял батарею Осиновецкой военно-морской базы № 410, устье Черной речки, деревни Кошкино, Морозово, Шереметевка и крепость Шлиссельбург. (Дело 12509, л. 12 об., 14; дело 1930, л. 5, 6; дело 2018, л. 11.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 дважды вела огонь по батарее противника в районе Рабочий Поселок № 2. Батарея противника каждый раз прекращала стрельбу. (Дело 6884, л. 67.)

Сторожевые катера «МО-209» и «МО-214», выходившие накануне вечером на разведывательную операцию к острову Коневец, не обнаружив кораблей противника, возвратились в бухту Морье. (Дело 1930, л. 6; дело 12509, л. 13 об.; дело 2018, л. 4.)

Движение караванов с грузом на трассах Ладожского озера продолжалось. (Дело 9294, л. 485—487; дело 12509, л. 12—14.)

Четыре самолета И-15 с 9 ч. 17 м. до 10 ч. 15 м. прикрывали трассу Ладожского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 351.)

3 НОЯБРЯ [1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводные лодки «Щ-302», «Щ-311» и «С-7» по расчетам штаба бригады подводных лодок находились на позициях: первая у Ирбенского пролива с 14 октября, вторая у восточного берега острова Эланд

[1] На Северном Кавказе наступавшие части противника завязали ожесточенные бои на подступах к городу Владикавказ (Орджоникидзе). (ЦО «Правда», 1942 г. № 324).

16 октября, третья в Ботническом заливе примерно с 26 октября. Донесений о выходе из Финского залива и ответов на запросы от первых двух лодок не поступало. Подводная лодка «С-7» не донесла о форсировании пролива Южный Кваркен и также не отвечала на запросы. Новых запросов ей больше не посылалось[1]. (Дело 2420, л. 58, 59, 63; дело 7873, л. 141, 142, 157, 158, 225—227.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок продолжала движение в базу из района позиции, находившейся юго-западнее Борнгольма. С момента выхода лодки в море с Лавенсаари никаких сведений о ней не поступало. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174.)

Подводная лодка «С-12» перешла из района селения Поланген к маяку Акменрагс и продолжала там нести позиционную службу. (Дело 2420, л. 25; дело 3477, л. 66—70.)

Подводная лодка «Щ-306» по предположению командования находилась в районе своей позиции в южной части Балтийского моря либо восточнее Борнгольма, либо у Данцигской бухты. Донесения о перемене позиции от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 62.)

По агентурным данным, корабельный дозор шведского флота несли: к северу от острова Архольма эскадренный миноносец «Видар», в районе остров Архольма — маяк Ландсорт эскадренный миноносец «Гевле». Дозор был в пределах трехмильной зоны. В порту Кальмар постоянно находилось до десяти шведских военных кораблей, из них три-четыре эскадренных миноносца. Шведские эскадренные миноносцы «Ремус» и «Ромулус» и госпитальное судно «Принц Карл» были поставлены на зимний ремонт в доках Стокгольма. Там же в ремонте находились: подводная лодка, шесть торпедных катеров и вспомогательное судно «Свеа». (Дело 1455, л. 23.)

Подводная лодка «Щ-303» несла позиционную службу в северо-западной части Балтийского моря и находилась в районе маяков Хевринге — Ландсорт. (Дело 3509, л. 54—56; дело 1297, л. 16.)

Подводная лодка «Щ-305» по расчетам командования заняла свою позицию в Оландском море. (Дело 2420, л. 60.)

Подводная лодка «Л-3», поставив накануне днем минную банку из 10 мин на выходном створе у маяка Утэ, продолжала наблюдать за районом постановки. В 8 ч. 48 м. лодка обнаружила шесть шведских тральщиков типа «Фритьоф», производивших траление в этом районе. Подводная лодка «Л-3» отошла в море, донесла командованию о результатах постановки и направилась для выполнения дальнейших заданий в южную часть Балтийского моря, в район маяка Нидден. (Дело 2420, л. 72; дело 3408, л. 40—42; дело 7138, л. 31, 31 об.)

Автономность подводной лодки «Щ-308» кончилась. С позиции у маяка Утэ лодка не вернулась. Командир бригады подводных лодок считал, что «Щ-308» погибла в районе своей позиции или при возвращении в базу при форсировании Финского залива; причинами гибели лодки могли быть подрыв на мине или действия сил противолодочной обороны противника. (Дело 7918, л. 97; дело 2420, л. 50.)

Подводная лодка «Щ-304» по предположению командования находилась в районе своей позиции в устье Финского залива. Донесения о приходе на позицию от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 71.)

Подводная лодка «Щ-406», возвращаясь в базу, шла от острова Форэ к устью Финского залива. В 4 ч. 01 м. командир лодки донес

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 21, 24, 30 и 31 октября.

о своем намерении начать форсирование Финского залива в 22 ч. 00 м. К исходу дня «Щ-406» завершила переход открытым морем и начала форсировать Финский залив под северным берегом. (Дело 2420, л. 67; дело 9298, л. 19, 20; дело 3624, л. 61—63; дело 7206, л. 5; дело 7138, л. 31.)

На подходах к Таллину и Хельсинки радиоразведкой было установлено нахождение сторожевых кораблей и сторожевых катеров противника. (Дело 1455, л. 22.)

Самолет Пе-2 в 15 ч. 57 м. производил разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 1930, л. 8.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Д-2», возвращаясь в базу, перешла из района острова Вайндло через Нарвский залив на Восточный Гогландский плес. Лодка форсировала Гогландский рубеж через проход между банками Намен и Неугрунд, идя под водой. В 20 ч. 57 м., когда «Д-2» находилась в 75 каб. восточнее маяка Большой Тютерс, в лодке был слышен скрежет о борт. Командир «Д-2» предполагал, что лодка коснулась минрепа. В 24 ч. 00 м. «Д-2» находилась в западных подходах к Лавенсаари. (Дело 2420, л. 40; дело 2421, л. 78; дело 3398, л. 66—68; дело 9300, л. 24.)

Радиоразведкой были отмечены: в районе островов Мустамаа, Пукию и Вейткари — три сторожевых катера; у островов Гогланд, Большой Тютерс и южнее последнего — сторожевой корабль и несколько сторожевых катеров; на Восточном и Западном Гогландских плесах — по подводной лодке противника. (Дело 1455, л. 22.)

Подводная лодка «Щ-307» находилась на Лавенсаари, ожидая эскорта для перехода в Кронштадт. В светлое время суток лодка лежала на рейде на грунте, а по ночам стояла у пирса. (Дело 2420, л. 47.)

В 15 ч. 50 м. с маяка Толбухин донесли, что по пеленгу 180° в расстоянии 35—40 каб. от маяка были слышны шум подводной лодки, стук молотка и два небольших взрыва. По приказанию командира Охраны водного района Главной базы в 16 ч. 30 м. в указанный район были высланы из бухты Батарейная сторожевые катера «МО-106» и «МО-107». (Дело 2355, л. 32, 32 об.; дело 8560, л. 5.)

Подводная лодка «М-96», базовые тральщики «Т-205», «Т-207», «Т-210», «Т-211» и «Т-215» и сторожевые катера «МО-122» и «МО-92» вечером вышли из Кронштадта для перехода на Лавенсаари. Из-за густого тумана все корабли около 18 ч. 10 м. стали на якорь на Большом Кронштадтском рейде. (Дело 2355, л. 32 об., 33; дело 3378, л. 27 об., 28.)

Вечером с Лавенсаари в Кронштадт вышел грузовой караван в составе сетевого заградителя «Онега», тральщика № 38 со шхуной, тральщика № 58 с баржей и буксира «КП-12» с баржей, тральщиков № 62, 66, 68, «Фурманов» и сторожевых катеров «МО-125» и «МО-207». В 23 ч. 50 м. караван прошел меридиан маяка Шепелевский. (Дело 2355, л. 32 об. — 34.)

В 22 ч. 50 м. сторожевые катера «МО-203» и № 32 (типа Д-3) прибыли в Кронштадт с острова Сескар. (Дело 2355, л. 33.)

Вечером шесть тральщиков-катеров под охраной сторожевого катера МО вышли с Лавенсаари для траления подходного фарватера на Восточном Гогландском плесе. (Дело 8560, л. 6.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Два тральщика-катера и четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской базы в ночь на 3 ноября производили траление Морского канала и Переходного фарватера. Мин обнаружено не было. К 5 ч. 00 м. тральщики вернулись в базу. (Дело 1930, л. 7; дело 2048, л. 53.)

Дозор находился на своих местах по плану. Перевозки из Ленинграда в Кронштадт продолжались. (Дело 1930, л. 8; дело 2048, л. 53.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку Невской губы и Ленинграда. (Дело 1930, л. 8.)

Противник артиллерийским огнем обстрелял нашу батарею в районе деревни Калище. Повреждений и жертв не было. (Дело 1930, л. 8.

С 10 ч. 35 м. до 10 ч. 40 м. батарея Ижорского укрепленного сектора № 330 вела огонь по батарее противника в районе Мистолово (Дело 6884, л. 67.)

Батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 143, 342, 665, 775 и 318 с 12 ч. 00 м. до 19 ч. 06 м. обстреливали батареи противника в районах населенных пунктов Троицкое, Низино и Алпеки, а железнодорожные батареи № 1108 и 1109 с 13 ч. 35 м. до 16 ч. 05 м. вели огонь по батареям противника в районах совхоза «Беззаботный» и населенных пунктов Поэзия, Кирпузи и Виккколово. (Дело 6884, л. 67.)

После годичного ремонта была восстановлена вторая башня линейного корабля «Марат». С 16 ч. 15 м. до 18 ч. 15 м. линейный корабль в целях испытания башни вел артиллерийский огонь по южному берегу Финского залива. (Дело 8560, л. 5; дело ШТ 1069, л. 43.)

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы в период с 18 ч. 50 м. до 20 ч. 20 м. приступили к тралению фарватеров Невской губы. (Дело 2048, л. 53 об.)

Подводная лодка «С-9» в 21 ч. 30 м. вышла из Кронштадта в Ленинград. Около 24 ч. 00 м. лодка находилась уже у входа в дамбы Морского канала. (Дело 3378, л. 27 об.; дело 2048, л. 54.)

В 23 ч. 40 м. железнодорожная батарея № 1106 произвела огневой налет на батарею противника в районе населенного пункта Кирпузи (Дело 6884, л. 67.)

Район Ладожского озера

Противник обстреливал деревни Морозово, Шереметевка, поселок № 13 и батарею Осиновецкой военно-морской базы в районе деревни Ганнибаловка. Повреждения материальной части и жертв не было (Дело 1930, л. 8; дело 2018, л. 13 об.)

Днем самолеты противника проводили полеты над Леднево и бомбардировали наши корабли на трассе Кабона — Осиновец. На тендере № 48 был убит один и ранены три человека, а также поврежден корпус корабля. (Дело 1930, л. 8; дело 12509, л. 17.)

Двенадцать самолетов И-15 днем прикрывали трассу Ладожского озера. Было произведено 18 самолето-вылетов. В 17 ч. 00 м. шесть самолетов И-15 вели бой с четырьмя самолетами-истребителями неопознанного типа, один из которых был сбит и оказался самолетом «Киттихаук», принадлежавшим Военно-воздушным силам Ленинградского фронта. (Дело 1989, л. 353.)

Шесть самолетов МИГ-3 с 16 ч. 05 м. до 17 ч. 20 м. патрулировали в воздухе, прикрывая порт Кабона и караваны судов на трассах Ладожского озера. Встреч с противником не было. (Дело 1989, л. 353; дело 1930, л. 8.)

Продолжались работы по снятию с камней десантных барж, брошенных противником 22 октября у острова Сухо. Тральщик № 100 доставил на Сухо из Новой Ладоги кран для подъема неприятельских барж. (Дело 1930, л. 7; дело 2018, л. 12.)

В 16 ч. 20 м. сторожевые катера «МО-201» и «МО-213» вышли в разведывательную операцию к западному побережью Ладожского озера в район мыса Мустаниеми. (Дело 1930, л. 8; дело 12509, л. 16 об.; дело 13221, л. 49 об.)

4 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебный отряд кораблей противника, состоявший из миноносцев и подводных лодок, возобновил прохождение боевой подготовки в юго-восточной части Балтийского моря. В районе остров Рюген — бухта Поммеранская было отмечено наличие четырех вспомогательных судов гидроавиации. (Дело 1455, л. 28.)

По агентурным данным, корабли шведского военного флота несли дозорную службу в районах баз и продолжали конвоирование транспортов. На переходе между портами было отмечено до 11 транспортов (Дело 1455, л. 29.)

Подводные лодки «Щ-302» и «Щ-311» по расчетам штаба бригады подводных лодок находились на позициях: первая — у Ирбенского прохода с 14 октября, вторая — у восточного берега острова Эланд с 16 октября. Донесений о выходе из Финского залива и ответов на запросы от обеих лодок не поступало. (Дело 2420, л. 58, 59; дело 7873, л. 141, 142, 157, 158.)

Подводная лодка «Щ-320» ничего не доносила с момента выхода в море от острова Лавенсаари (2 октября). По расчетам штаба бригады подводных лодок «Щ-320» должна была возвращаться с позиции у Борнгольма и могла находиться у входа в Финский залив. (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174.)

Подводная лодка «С-12» в 3 ч. 00 м. получила приказание командира бригады подводных лодок держаться на позиции у восточного берега Балтийского моря к северу от параллели 56°30′. Весь день лодка находилась в районе маяка Ужава. (Дело 2420, л. 25; дело 3482, л. 88, 96; дело 9299, л. 35 об., 36.)

Подводная лодка «Л-3», направляясь в южную часть Балтийского моря к маяку Нидден, в 3 ч. 06 м. находилась в районе маяка Готска-Сандэн. Днем лодка продолжала движение на юг. (Дело 3408, л. 44—46.)

Подводная лодка «Щ-306» по расчетам командования находилась в южной части Балтийского моря на позиции либо восточнее Борнгольма, либо у Данцигской бухты. Донесения о перемене позиции не поступало. (Дело 2420, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-303» продолжала держаться на позиции в районе маяка Ландсорт. В 23 ч. 30 м. лодка обнаружила конвой из двух транспортов и двух сторожевых кораблей. В 23 ч. 42 м. с дистанции 10 каб. «Щ-303» произвела трехторпедный залп по головному транспорту (15 000 *т*). Вскоре раздались два взрыва. Подводная лодка «Щ-303» произвела срочное погружение от повернувшего на нее сторожевого корабля и пошла на отрыв от места атаки, считая транспорт потопленным. (Дело 2120, л. 54; дело 9297, л. 16, 17; дело 3509, л. 57—60.)

Подводная лодка «Щ-305» по предположению командования находилась на своей позиции в Оландском море. (Дело 2420, л. 60.)

Подводная лодка «Щ-304» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на своей позиции в устье Финского залива. Донесений о выходе из Финского залива от «Щ-304» не поступало. Лодка была предупреждена по радио о том, что подводная лодка «Л-3» выставила минное заграждение на выходном створе в районе маяка Утэ. (Дело 2420, л. 71; дело ШТ 511, л. 19.)

Подводная лодка «Щ-406», возвращаясь в базу, форсировала устье Финского залива и к 24 ч. 00 м. находилась севернее Палдиски. (Дело 9298, л. 20, 21; дело 3624, л. 64, 66.)

По данным радиоразведки, тральщики противника производили контрольное траление фарватера на участке остров Утэ — порт Ханко. По тем же данным на подходах к Ханко и Хельсинки были обнаружены: финская канонерская лодка, плавучая база подводных лодок, сторожевой корабль и сторожевой катер противника. (Дело 1455, л. 28.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 4 ноября шесть тральщиков-катеров под охраной сторожевого катера МО производили траление района встречи подводной лодки «Д-2» на Восточном Гогландском плесе. В 2 ч. 15 м. катера возвратились на Лавенсаари. В точке ш = 60°00',6, д = 27°37',6 (в 5,5 мили к западу от Лавенсаари) тральщики-катера затралили мину. (Дело 8560, л. 6.)

Подводная лодка «Д-2», возвращавшаяся с позиции в базу, накануне вечером прибыла на Восточный Гогландский плес. На рассвете лодка подошла к Лавенсаари; в 11 ч. 18 м. была встречена двумя сторожевыми катерами МО в назначенной точке встречи и в сопровождении их благополучно прибыла на Лавенсаари. (Дело 2420, л. 40; дело 9300, л. 24; дело 3398, л. 69—73.)

Подводная лодка «Щ-307» находилась на Лавенсаари, ожидая прибытия эскорта для перехода в Кронштадт. (Дело 2420, л. 47.)

Грузовой караван, вышедший накануне вечером с Лавенсаари, прибыл в Кронштадт ночью на 4 ноября. (Дело 2355, л. 33, 34.)

Сторожевые катера «МО-106» и «МО-107», высланные накануне днем к маяку Толбухин, не обнаружили неприятельской подводной лодки в этом районе и возвратились в Кронштадт. (Дело 2355, л. 33, 34 об.)

По данным радиоразведки, в районе Хаапасаарских шхер и на подходах к Выборгскому заливу были обнаружены две канонерские лодки и сторожевые катера противника. (Дело 1455, л. 28.)

Подводная лодка «М-96», пять базовых тральщиков и два сторожевых катера МО, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, всю ночь из-за тумана простояли на якоре на Большом Кронштадтском рейде. Утром весь отряд вернулся в гавань. В 17 ч. 30 м. «М-96» в сопровождении базовых тральщиков «Т-207», «Т-210», «Т-211», «Т-217» и «Т-218» и сторожевых катеров «МО-92» и «МО-122» вышла из Кронштадта на Лавенсаари. Лодке было приказано произвести разведывательную операцию в Нарвском заливе. (Дело 2420, л. 77; дело 2355, л. 35; дело 3378, л. 28.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 130 и № 211 с 16 ч. 38 м. до 19 ч. 34 м. вели артиллерийский огонь по прожекторам и поезду противника в районе железнодорожной станции Ино и насе-

ленного пункта Вохнала. Прожекторы противника прекратили освещение. (Дело 6884, л. 68.)

Дозоры в Финском заливе были выставлены по плану. (Дело 1930, л. 10; дело 2048, л. 53, 54.)

Вечером в Финском заливе начался шторм. (Дело 2355, л. 35.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы, вышедшие накануне вечером в Невскую губу, к 3 ч. 15 м. закончили траление фарватеров, а затем вернулись в базу. Мин обнаружено не было. (Дело 2048, л. 54.)

Подводная лодка «С-9», вышедшая накануне вечером из Кронштадта, в 2 ч. 45 м. прибыла в Ленинград. (Дело 3378, л. 28.)

Одиночные самолеты противника вели разведку на подходах к Ленинграду. (Дело 1455, л. 28; дело 1930, л. 11.)

Батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 121, 153, 318, 343, 611 и 775 с 8 ч. 20 м. до 8 ч. 25 м. и с 13 ч. 15 м. до 14 ч. 30 м. вели артиллерийский огонь по батареям и живой силе противника в районах населенных пунктов Стрельбище, Мышино, Олино, Низино, Костино, Александрия. (Дело 6884, л. 68.)

С 11 ч. 07 м. до 11 ч. 17 м. батареи противника вели артиллерийский огонь по населенному пункту Мартышкино, а с 13 ч. 20 м. до 13 ч. 55 м. — по Кронштадту. (Дело 1455, л. 28; дело 8560, л. 7.)

Линейный корабль «Марат» с 13 ч. 35 м. до 14 ч. 04 м. вел артиллерийский огонь по батарее противника в районе железнодорожной платформы Петергофские фонтаны. Было выпущено 12 фугасных снарядов. Неприятельская батарея прекратила стрельбу. (Дело 8580, л. 8.)

Железнодорожная батарея № 1117 в 12 ч. 42 м. произвела огневой налет по батарее противника в районе населенного пункта Поэзия. (Дело 6884, л. 68.)

В 20 ч. 00 м., несмотря на свежую погоду, тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы вышли в Невскую губу для траления фарватеров. (Дело 2048, л. 54, 54 об.)

Около 20 ч. 06 м. из Кронштадта в Ленинград вышли эскадренный тральщик «Полухин», базовый тральщик «Т-205», тральщик № 42 и быстроходные катера № 1 и 2. К 22 ч. 55 м. они прибыли в Ленинград. (Дело 2355, л. 34 об., 35.)

Район Ладожского озера

На участке Невы противник артиллерийским огнем обстрелял батарею Ленинградской военно-морской базы № 470. Повреждений и жертв не было. Противником также были обстреляны крепость Шлиссельбург, поселок № 13, деревня Морозово и устье Черной речки. (Дело 1930, л. 10, 11; дело 2048, л. 54; дело 12509, л. 19.)

На Ладожском озере сторожевые катера «МО-201» и «МО-213», вышедшие накануне вечером из Морье, провели разведывательную операцию в районе мыса Мустаниеми и утром вернулись обратно. (Дело 1930, л. 10; дело 2048, л. 15 об.; дело 13321, л. 50 об.)

Самолеты Ме-109 в районе маяка Кареджи обстреляли буксир с баржей и мотобот № 28. На последнем были ранены два человека. Два самолета Ме-110 бомбардировали поселок Сясьстрой. (Дело 1930, л. 11, 13.)

Шесть самолетов И-15 с 11 ч. 50 м. до 13 ч. 10 м. летали в район поселка Сясьстрой для отражения самолетов противника и патрулированием прикрывали транспорты на трассе озера. (Дело 1930, л. 13; дело 1989, л. 355.)

Вечером вследствие штормовой погоды на озере (сила ветра до 8 баллов) паромы и тендеры на малой трассе не работали, а караваны, вышедшие по большой трассе, возвратились в базы. Штормом было выброшено на мель 14 барж и причинены другие повреждения. (Дело 1930, л. 11; дело 12509, л. 18—22; дело 2018, л. 14—21.)

5 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводные лодки «Щ-302» и «Щ-311» по расчетам штаба бригады находились на позициях: первая у Ирбенского прохода с 14 октября, вторая у восточного берега острова Эланд с 16 октября. Донесений о выходе из Финского залива от обеих лодок и ответов на запросы не поступало. (Дело 2120, л. 58, 59; дело 7873, л. 141, 142, 157, 158.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок, возвращаясь с позиции у острова Борнгольм, могла находиться в Финском заливе. Со дня выхода в море от Лавенсаари (2 октября) от лодки никаких донесений не поступало. (Дело 2120, л. 51; дело 7873, л. 174.)

Подводная лодка «С-12» держалась на позиции в районе маяка Ужава. Вечером лодка получила две радиограммы с разрешением на возвращение в базу рекомендованными курсами перехода и с обстановкой на театре. (Дело 9299, л. 36, 37; дело 2420, л. 25; дело 3477, л. 76—81.)

Подводная лодка «Л-3» прибыла на позицию в район между Либавой и Данцигской бухтой. В 11 ч. 28 м., находясь в 15 милях к северо-западу от маяка Нидден, лодка обнаружила перископ подводной лодки, а в 12 ч. 14 м. красный буй, к которому был пришвартован катер. В 12 ч. 18 м. «Л-3», придя в точку ш = 55°25′, д = 20°37′ (14 миль к северо-западу от маяка Нидден), поставила минное заграждение из семи мин, после чего продолжала наблюдать за районом. (Дело 2420, л. 73; дело 3408, л. 47—51.)

Подводная лодка «Щ-306» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции либо восточнее острова Борнгольм, либо у Данцигской бухты. На запросы о ее действиях лодка не отвечала. (Дело 2420, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-303», находясь на позиции в районе маяка Ландсорт, в 1 ч. 30 м. донесла командованию об израсходовании ею боекомплекта торпед и запросила указаний о дальнейших действиях. Лодке было разрешено покинуть позицию. Одновременно «Щ-303» была предупреждена о нахождении лодок противника в Финском заливе. (Дело 2420, л. 51; дело 9297, л. 17; дело 3509, л. 61—65.)

Подводная лодка «Щ-305» находилась на позиции в Оландском море. Вечером штаб бригады получил от нее радиограмму № 2000, в которой командир доносил о безрезультатной атаке лодки силами противолодочной обороны противника[1]. (Дело 2420, л. 60; дело ШТ 508, л. 22.)

[1] По материалам противника, полученным после войны, «Щ-305» днем была обнаружена неприятельским конвоем. Лодка, очевидно, подверглась преследованию кораблей охранения и затем донесла об этом. Вечером в Оландском море на поиски вышли

Подводная лодка «Щ-304», по предположению командования, находилась на своей позиции в устье Финского залива. Донесения об окончании форсирования Финского залива от «Щ-304» не поступало. Лодка была предупреждена по радио, что от 6 до 8 ноября через ее позицию будут проходить подводные лодки «С-12» и «Щ-303». (Дело 2420, л. 71; дело ШТ 311, л. 25.)

Подводная лодка «Щ-406», следуя с позиции в базу, производила форсирование центральной части Финского залива и в 24 ч. 00 м. находилась западнее маяка Вайндло. (Дело 2420, л. 67; дело 9298, л. 21; дело 3624, л. 66—68.)

Два самолета Пе-2 с 10 ч. 47 м. до 17 ч. 10 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 1989, л. 357.)

По данным авиа- и радиоразведки, в районе Таллина находились три транспорта и пять сторожевых катеров, в Хельсинки — одиннадцать транспортов и сторожевой корабль, а на подходе к порту — канонерская лодка противника. (Дело 1456, л. 1.)

По агентурным данным, наблюдалось усиленное движение германских транспортов на коммуникации Таллин — Хамина. Транспорты, выходившие из Таллина, следовали на Хельсинки и далее вдоль шхер в Хамина. Кроме того, из Хельсинки в Хамина было направлено большое количество немецкой морской пехоты. (Дело 1456, л. 2.)

Самолет ДБ-3 в 22 ч. 45 м. сбросил две ФАБ-500 на восточную часть военной гавани Хельсинки и там же разбросал 20 000 листовок на финском языке. Около 24 ч. 00 м. на бомбардировку Хельсинки вылетел еще один ДБ-3. (Дело 1989, л. 358.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «М-96», вышедшая накануне вечером из Кронштадта в сопровождении базовых тральщиков «Т-207», «Т-210», «Т-211», «Т-217», «Т-218» и двух сторожевых катеров МО, в 0 ч. 10 м. пришла на Лавенсаари. (Дело 2420, л. 77; дело 2355, л. 35.)

К 17 ч. 00 м. погода сильно засвежела, волна достигла 7 баллов при ветре ост. Подводные лодки «Д-2» и «Щ-307», которые после возвращения с позиции должны были перейти в Кронштадт, продолжали оставаться на Лавенсаари. (Дело ШТ 444, л. 17, 18; дело 2420, л. 40, 47.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: в районе рейда Трангзунд — транспорт; на подходах к Выборгскому заливу — канонерская

подводные лодки «Ветехинен» и «Ику Турсо». Подводная лодка «Ветехинен» производила поиски в северо-западной части Аландского моря. В 22 ч. 18 м. она заметила «Щ-305», шедшую на вест, но в 22 ч. 30 м. потеряла ее из вида. Пользуясь акустическими приборами, «Ветехинен» продолжала наблюдать за движением «Щ-305». В 23 ч. 50 м. по пеленгу 230° на дистанции 6—7 каб. неприятельская лодка снова заметила «Щ-305», шедшую курсом примерно 110°. «Ветехинен» электромоторами развернулась на курс 180° и в 23 ч. 55 м. произвела двухторпедный залп носовыми аппаратами с дистанции 1,5 каб. Взрыва не произошло. В 23 ч. 56 м. «Ветехинен» открыла артиллерийский огонь, а полминуты спустя на шестиузловом ходу таранила «Щ-305» в левый борт между рубкой и носом. «Щ-305» сильно накренилась на правый борт и погрузилась. «Ветехинен» успела выпустить по рубке «Щ-305» не менее трех 76-мм снарядов и дать две короткие очереди из автомата по корпусу нашей лодки. Подводная лодка «Щ-305» огня не открывала и в момент столкновения, по мнению противника, производила срочное погружение, так как повреждения корпуса «Ветехинен», вызванные таранным ударом, простирались лишь на метр выше ватерлинии. Акустическое наблюдение, производившееся «Ветехинен» в течение 2,5 часов после столкновения, подводной лодки «Щ-305» не обнаружило. (Дело 13765, л. 265—269.)

лодка и два катера; в районе острова Пуккио — сторожевой корабль и сторожевой катер; у Хаапасаарских шхер — канонерская лодка и два сторожевых катера; к юго-западу от острова Кауниссаари — канонерская лодка; к западу от Гогланда — подводная лодка, два сторожевых корабля и четыре сторожевых катера; к югу от Гогланда и в северной части Нарвского залива — до десяти сторожевых катеров противника. (Дело 1450, л. 1.)

С 21 ч. 05 м. до 23 ч. 15 м. лидер «Минск» в сопровождении сторожевых катеров «МО-207» и «МО-102» производил ходовые испытания на Красногорском рейде, а затем вернулся в Кронштадт. (Дело 1930, л. 16; дело 2355, л. 35 об., 36; дело 8560, л. 9.)

Командующий флотом донес командующему Ленинградским фронтом о том, что в текущий навигационный период и зимой 1942—1943 гг. одной из актуальных задач флота являлось нанесение торпедных ударов по кораблям противника в море и постановка мин на его фарватерах. Действия военно-воздушных сил флота, особенно в последнее время, доказали эффективность торпедных ударов авиации по кораблям противника и ощутительность этих ударов для неприятеля. Зимой особое значение приобретала постановка мин с самолетов на ледовых фарватерах противника. Эти задачи мог выполнять только 1-й гвардейский минно-торпедный авиационный полк. Использование этого полка в интересах сухопутного фронта почти совершенно исключало решение указанных выше задач и было сопряжено с потерями экипажей и самолетов. Учитывая это, а также ограниченное число экипажей, трудность их обучения и почти полное отсутствие возможности пополнения самолетов ДБ-3, командующий флотом просил освободить 1-й гвардейский минно-торпедный авиационный полк от решения каких-либо задач на сухопутном фронте и разрешить использовать его только по прямому назначению. (Дело 7878, л. 197, 198.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Четыре магнитных тральщика-катера и два тральщика-катера Ленинградской военно-морской базы в ночь на 5 ноября произвели траление открытой части Морского канала и Переходного фарватера и около 5 ч. 00 м. вернулись в базу. Мин обнаружено не было. (Дело 1930, л. 13, 14; дело 2048, л. 54 об.)

Четыре самолета У-2бис с 5 ч. 15 м. до 5 ч. 55 м., обеспечивая тральные работы в Невской губе, бомбардировали огневые точки противника в районе Нового Петергофа и населенного пункта Троицкое. Противодействия со стороны противника не было. (Дело 1989, л. 356.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Кронштадта и Ленинграда. (Дело 1930, л. 13, 14; дело 8560, л. 9.)

Четыре самолета И-16 с 11 ч. 30 м. до 12 ч. 09 м. патрулировали в воздухе, прикрывая Кронштадт. (Дело 1989, л. 357.)

Два самолета Як-1 в сопровождении двух Як-1 с 11 ч. 46 м. до 12 ч. 25 м. выполняли аэрофоторазведку артиллерийских позиций противника в районе Стрельна — Новый Петергоф. Самолеты были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии из района Стрельны. (Дело 1989, л. 357.)

Днем противник артиллерийским огнем обстрелял Кронштадт. Был убит один и ранены два человека. Артиллерийский огонь велся также и по порту Ораниенбаум. Повреждений военных объектов не было. (Дело 1930, л. 13, 14.)

Железнодорожные батареи № 1104, 1106, 1109 с 12 ч. 21 м. до 17 ч. 26 м. вели артиллерийский огонь на подавление батарей про-

…ивника в районах поселка Володарского и населенных пунктов Антропшино и Пабузи. (Дело 6884, л. 69.)

Батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 318, 668 и 776 с 17 ч. 11 м. до 17 ч. 15 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районе Нового Петергофа. (Дело 6884, л. 69.)

Командующий Военно-воздушными силами флота в своей директиве № 1/941сс указал подчиненным ему частям, что Военно-воздушным силам флота на зимний период 1942—1943 гг. были поставлены две задачи:

1) вести оперативную разведку всего южного и северного побережья Финского залива до линии Хельсинки — Таллин и западного побережья Ладожского озера до Сортавала;

2) быть в готовности отразить во взаимодействии с войсками Приморской оперативной группы, Внутренней обороной Ленинграда и 23-й армии попытки противника захватить наши острова, базы флота и прорваться к Ленинграду.

Для выполнения этих задач командующий Военно-воздушными силами приказал:

1) командиру 8-й авиационной бригады — с наступлением ледостава передислоцировать одну эскадрилью самолетов Ил-2 57-го авиационного полка на аэродром Борки (южный берег Финского залива) с целью отражения внезапного нападения противника на наши острова, базы и при попытке прорваться к Ленинграду;

2) командиру 61-й авиационной бригады — передислоцировать 3-й гвардейский истребительный авиационный полк тоже на аэродром Борки для прикрытия штурмовых действий Ил-2 57-го авиационного полка и отражения налета вражеской авиации на Кронштадт и базы флота;

3) командиру 26-й отдельной разведывательной авиационной эскадрильи — вести оперативную разведку Финского залива и Ладожского озера согласно плану разведки. (Дело 7878, л. 203.)

Командующий флотом приказал командиру Главной военно-морской базы и командующему эскадрой для рассредоточения кораблей по зимней дислокации перебазировать лидер «Минск» и эскадренные миноносцы «Славный» и «Грозящий» в Ленинград. Переход из Кронштадта было приказано произвести Морским каналом, обеспечив полную безопасность перехода предварительным тралением фарватеров, огнем артиллерии, действиями военно-воздушных сил и постановкой дымовых завес. (Дело ШТ 1059, л. 30; дело 7934, л. 405.)

Магнитный тральщик «Поводец» с тралбаржей и три тральщика-катера в 18 ч. 20 м. вышли из Кронштадта на траление фарватера в Невской губе. Тральщики-катера, закончив траление, в 23 ч. 25 м. вернулись в Кронштадт. (Дело 8560, л. 9; дело 2355, л. 36.)

Четыре тральщика-катера и четыре магнитных тральщика-катера Ленинградской военно-морской базы в период с 19 ч. 15 м. до 19 ч. 40 м. приступили к тралению открытой части Морского канала до Ораниенбаумского створа. В 21 ч. 00 м. тральщики закончили траление и направились в базу. Мин обнаружено не было. (Дело 2048, л. 55.)

Сетевой заградитель «Онега» около 23 ч. 25 м. вышел из Кронштадта в Ленинград. (Дело 2355, л. 36.)

Район Ладожского озера

На участке Невы в ночь на 6 ноября артиллерия противника вела огонь по батарее Ленинградской военно-морской базы № 170. Днем

противник обстрелял деревни Кошкино, Морозово и Шереметевка. (Дело 1930, л. 16; дело 2048, л. 55.)

Железнодорожная батарея № 1112 с 8 ч. 07 м. до 8 ч. 32 м. вела артиллерийский огонь по паровозам противника в районе железнодорожной станции Пелла, а с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 25 м. — по батарее противника в районе совхоза «Путь к социализму». Неприятельская батарея дважды прекращала огонь. Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 380 с 11 ч. 57 м. до 12 ч. 20 м. стреляла по бронепоезду противника в районе Рабочий Поселок № 3, а с 14 ч. 15 м. до 14 ч. 36 м. по неприятельскому паровозу в том же районе. (Дело 6884, л. 69.)

На Ладожском озере самолет Пе-2 и три Як-1 с 8 ч. 15 м. до 17 ч. 00 м. вели разведку портов противника. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 357.)

Погода на озере улучшилась. Дул ветер силой 2—3 балла. Началось движение на трассах. (Дело 1930, л. 13.)

Двенадцать самолетов И-15 и четыре И-16 с 8 ч. 12 м. до 17 ч. 20 м., патрулируя в воздухе группами по четыре-пять машин, прикрывали порт Кабона и транспорты на трассе Ладожского озера. (Дело 1989, л. 357.)

В 10 ч. 00 м. на малой трассе два самолета Ю-88 и четыре Ме-109 бомбардировали транспорты «Ханси» и «Чапаев». «Ханси» получил несколько пробоин в борту и в надстройках; на нем был убит один и ранено десять человек. (Дело 1930, л. 16; дело 12509, л. 23; дело 2018, л. 23 об.)

В 11 ч. 40 м. четыре самолета И-15 в районе маяка Кареджи были атакованы двумя самолетами Ме-109. После первой атаки один И-15 был сбит и упал в воду. Самолеты противника вышли из боя и ушли в направлении на Шлиссельбург. В 11 ч. 52 м. в районе мыса Осиновец другие четыре самолета И-15 безрезультатно вели бой с четырьмя самолетами Ме-109. (Дело 1989, л. 357.)

Шесть самолетов МИГ-3 и десять И-16 с 10 ч. 15 м. до 17 ч. 20 м., патрулируя группами по четыре-шесть машин, прикрывали Кабону и транспорты на трассе Ладожского озера. (Дело 1989, л. 357.)

В 13 ч. 45 м. четыре самолета Ю-88 на малой трассе бомбардировали тральщик № 63 и паром с баржей. Паром с восемью вагонами затонул в районе банки Железница (ш = 60°05′, д = 31°17′). Баржа получила повреждения, но была прибуксирована в порт Осиновец. (Дело 1930, л. 16; дело 12509, л. 23 об., 24; дело 2018, л. 23 об.)

В 16 ч. 05 м. в районе Кабоны четыре самолета МИГ-3 атаковали два самолета Ме-109. Один Ме-109 был сбит. (Дело 1989, л. 357.)

В 16 ч. 40 м авиация противника атаковала сторожевой катер «МО-199», находившийся в дозоре в районе маяка Кареджи. На катере был ранен один человек. В 16 ч. 50 м. на малой трассе был атакован буксир «Арзамас». Буксир получил повреждения, на нем было ранено пять человек. (Дело 1930, л. 16; дело 12509, л. 24 об.)

Одиночные самолеты противника вели разведку в районе Новой Ладоги. (Дело 1930, л. 16.)

В связи с участившимися налетами самолетов противника на трассы Ладожского озера командующий флотилией приказал:

1) баржи проводить по трассам только до 9 часов утра;

2) днем ходить только транспортам и тендерам с грузом без пассажиров;

3) на малой трассе для обеспечения движения держать два-три сторожевых катера типа МО;

4) ночью всем самоходным средствам идти с включенными ходовыми огнями, затемнив их и прикрыв сверху. (Дело 12509, л. 25 об., 30.)

6 НОЯБРЯ

Доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. Сталина о 25-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

«Товарищ Сталин подробно охарактеризовал деятельность советских государственных и партийных органов за прошедший год в области мирного строительства и организации крепкого тыла для фронта и в области проведения оборонительных и наступательных операций Красной Армии.

. . . Только героизм Советской Армии и партизан, самоотверженный труд советских патриотов в тылу и правильное руководство Верховного Главнокомандующего, руководителя партии и Советского государства товарища Сталина превозмогли гигантские трудности в отпоре нашествию гитлеровских полчищ.

. . . Товарищ Сталин поставил перед Красной Армией задачу не давать врагу продвигаться вперёд, упорно и настойчиво готовить удар по нему». (Иосиф Виссарионович Сталин, Краткая биография, изд. 2-е, стр. 199, 201.)

На кораблях, в частях и соединениях Краснознаменного Балтийского флота состоялись митинги, посвященные докладу товарища Сталина. Доклад товарища Сталина вдохновил моряков-балтийцев на новые боевые подвиги. Личный состав флота поклялся отстоять Ленинград и сражаться до полной победы над врагом. (Дело 23629, л. 65.)

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-12» находилась на позиции в районе маяк Ужава — порт Виндава. (Дело 2420, л. 25; дело 3483, л. 20—22.)

Подводная лодка «Л-3», находясь на позиции юго-западнее порта Мемель, обнаружила в 0 ч. 00 м. неприятельский миноносец, шедший с включенными ходовыми огнями, и в 0 ч. 07 м. произвела по нему залп двумя торпедами с дистанции 4,5 каб. Торпеды в цель не попали, однако через 1 м. 20 с. после выхода торпед из аппаратов был слышен взрыв. Миноносец осветил лодку прожектором, и она была вынуждена погрузиться. Причину взрыва установить не удалось. Днем лодка держалась в районе маяка Паппензее. (Дело 2420, л. 73; дело 3408, л. 47—55.)

Подводная лодка «Щ-303» весь день лежала на грунте в восточной части своей позиции в районе маяка Готска-Сандэн. В 19 ч. 53 м. лодка всплыла в надводное положение и пошла к устью Финского залива. (Дело 3509, л. 67, 68; дело 3504, л. 89 об.— 91; дело 9297, л. 18.)

Два самолета ДБ-3 с 1 ч. 22 м. до 2 ч. 50 м. из-за сплошной и низкой облачности над Хельсинки бомбардировали запасную цель — Таллин, сбросив там одну ФАБ-1000 и две ФАБ-500. Разрывы бомб наблюдались в Купеческой гавани. Один ДБ-3, не долетев до Хельсинки, в 5 ч. 30 м. сбросил две ФАБ-500 на железнодорожную станцию Гатчина-Варшавская. Самолеты были обстреляны слабым огнем артиллерии и автоматов из районов Хельсинки и Таллина. (Дело 1989, л. 358; дело 1930, л. 18.)

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 10 м. до 16 ч. 51 м. произвели три самолето-вылета на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 26 00'. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 359.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-406», возвращаясь в базу, перешла из района маяка Вайндло в Нарвский залив. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в проходе между банками Намси и Неугрунд и шла курсом норд, прижимаясь к грунту. (Дело 2420, л. 67; дело 9298, л. 21 об. — 23; дело 3624, л. 68.)

По данным радиоразведки на Восточном Гогландском плесе была обнаружена подводная лодка противника. (Дело 1456, л. 12.)

Одиночные самолеты неприятеля вели разведку района островов Лавенсаари и Сескар. (Дело 1930, л. 18.)

Подводная лодка «М-96» из-за штормовой погоды продолжала стоять на Лавенсаари. (Дело 2420, л. 77.)

Подводные лодки «Д-2» и «Щ-307» в сопровождении базовых тральщиков «Т-207», «Т-210», «Т-211», «Т-217», «Т-218» и двух сторожевых катеров МО в 17 ч. 00 м. вышли с Лавенсаари в Кронштадт. Около 24 ч. 00 м. они подходили к Большому рейду. (Дело 2420, л. 40, 47; дело 1930, л. 18; дело 2355, л. 38; дело 4718, л. 74.)

Начальник штаба Главной военно-морской базы около 12 ч. 00 м. приказал командиру Охраны водного района Главной базы больше не выставлять корабельного дозора на линии № 18 (на фарватере южнее Демантсйнских банок). (Дело 2355, л. 37.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Магнитный тральщик «Поводец», закончив траление фарватера в Невской губе, около 1 ч. 15 м. возвратился в Кронштадт. Мин обнаружено не было. (Дело 2355, л. 36 об.; дело 8560, л. 10.)

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской базы в ночь на 6 ноября произвели траление фарватеров в Невской губе. Мин обнаружено не было. Тральщики к 2 ч. 23 м. возвратились в базу. (Дело 2048, л. 55 об.)

Грузовые перевозки на линии Ленинград — Кронштадт продолжались. (Дело 1930, л. 16.)

Сетевой заградитель «Онега», накануне вечером вышедший из Кронштадта, в 1 ч. 40 м. прибыл в Ленинград. (Дело 2355, л. 36 об.)

Пять самолетов У-2бис с 20 ч. 00 м. 5 ноября до 5 ч. 50 м. 6 ноября, обеспечивая переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт и тральные работы в Невской губе, бомбардировали огневые точки противника в районе Стрельна—Петергоф. В результате был подавлен огонь восьми минометов и двух зенитных автоматов. (Дело 1989, л. 358.)

Шесть самолетов У-2бис с 19 ч. 50 м. 5 ноября до 6 ч. 10 м. 6 ноября бомбардировали эшелоны противника на железнодорожном перегоне Молосковицы—Вруда. Наблюдались два попадания в эшелон. Разрывы бомб были отмечены на железнодорожных путях и в районе станционных построек. (Дело 1989, л. 358.)

Железнодорожная батарея № 18 с 2 ч. 05 м. до 2 ч. 45 м. стреляла по скоплению эшелонов на железнодорожной станции Гатчина-Товарная. Железнодорожные батареи № 190, 1106 и 1121 с 2 ч. 37 м. до

ч. 17 ч. вели огонь по неприятельским батареям в населенных пунктах Большой Лагерь (в 2 *км* восточнее железнодорожной станции Красное Село), Сосновая Поляна и Хамаляйне, прикрывая стрельбу батареи № 18. (Дело 6884, л. 70, 71.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку Кронштадта и Ленинграда. (Дело 1930, л. 20; дело 2355, л. 37.)

Днем артиллерия противника произвела обстрел Ораниенбаума, Кронштадта и мыса Лисий Нос. Прямым попаданием снаряда на линейном корабле «Марат» был выведен из строя котел, убит один и ранено пять человек. На Морском заводе попаданием снаряда был разрушен шлюпочный цех. (Дело 2355, л. 37; дело 1930, л. 20; дело 6884, л. 72.)

Четыре самолета И-16 с 13 ч. 08 м. до 13 ч. 27 м. летали на поиск и уничтожение привязного аэростата противника, поднимавшегося до этого в районе Стрельна. Неприятельский аэростат обнаружен не был. (Дело 1989, л. 359; дело 8560, л. 10.)

Железнодорожная батарея № 1117 и батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 318, 343, 611, 775 и 777 с 12 ч. 37 м. до 17 ч. 19 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Большие Илики, Кузнецы, Большой Симоногонт, Новый Петергоф, совхоз «Беззаботный» и парка Александрия. (Дело 6884, л. 71, 72.)

С 17 ч. 20 м. до 23 ч. 17 м. противник вел методический артиллерийский обстрел Научно-испытательного морского артиллерийского полигона. Всего по полигону было выпущено 28 снарядов калибром 240—310 *мм*. Были повреждены связь и наружная электросеть. (Дело ШТ 1070, л. 33; дело 6884, л. 72.)

Железнодорожные батареи № 19, 1104, 1105, 1106 и батарея Ленинградской военно-морской базы № 470 поочередно с 18 ч. 58 м. до 23 ч. 37 м. вели огонь по железнодорожному транспортеру противника, обстреливавшему Научно-испытательный морской артиллерийский полигон из района южнее населенного пункта Ладога. Всего по транспортеру было выпущено 33 снаряда калибром 180 *мм* и 102 снаряда калибром 130 *мм*. Неприятельский транспортер несколько раз прекращал стрельбу. (Дело 6884, л. 70, 71.)

Усиленная наземная и воздушная разведка, проводившаяся противником в районе побережья Финского залива, позволяла предполагать о возможности активных действий или высадки диверсионных групп на подступах к Ленинграду. Поэтому командующий флотом приказал:

Командующему Военно-воздушными силами флота:

1) особо тщательно вести разведку побережья для обнаружения сосредоточения плавучих средств противника;

2) иметь в готовности ударную штурмовую группу для действий по противнику в местах его сосредоточения или в море.

Командирам военно-морских баз:

1) усилить наблюдение постов дозора;

2) применять поиск прожекторами на подступах к побережью;

3) проверить готовность ударно-маневренных групп и корабельной поддержки, способность их к быстрому маневру;

4) проверить организацию взаимодействия Главной базы с 23-й армией и Ленинградской базы с Внутренней обороной города Ленинграда.

Начальнику артиллерии флота — проверить готовность артиллерии и организацию вызова огня, особенно на участке Невской губы. (Дело ШТ 197[illegible], л. [illegible].)

Магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы в 19 ч. 0? м. вышли на траление открытой части Морского канала. (Дело 2048, л. 56.)

При переходе из Ленинграда в Кронштадт столкнулись тральщики-катера «ОВР-4» и № 901. Тральщик-катер № 901 получил пробоину и около 23 ч. 30 м. затонул в районе острова Кроншлот. (Дело 2355, л. 38; дело 8560, л. 13.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343, 777 и железнодорожные батареи № 1109 и 1118 с 20 ч. 32 м. до 23 ч. 38 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах поселков Поэзия и Знаменка, а также по прожекторам, светившим из районов Михайловского парка и поселков Викколово, Поэзия и Знаменка. (Дело 6884, л. 71, 72.)

Самолеты У-2бис с 20 ч. 00 м. начали производить вылеты для обеспечения перехода кораблей из Ленинграда в Кронштадт и траление в Невской губе. Самолеты подавляли огневые точки противника на южном берегу Невской губы. (Дело 1989, л. 360.)

Четыре самолета У-2бис с 20 ч. 19 м. начали производить вылеты на бомбардировку железнодорожных эшелонов на железнодорожных станциях Вруда и Молосковицы. (Дело 1989, л. 360.)

Четыре самолета У-2бис с 19 ч. 50 м. до 23 ч. 50 м. бомбардировали огневые точки противника в районе населенных пунктов Ключицы, Воронино и Лужки. Было сброшено 10 АО-25 и 12 АО-15. Разрывы бомб наблюдались в районе расположения минометов. (Дело 1989, л. 358.)

На реке Нева в районе Республиканского моста столкнулись бронекатера № 102 и № 113. Катер № 102 получил пробоину в носовой части. (Дело 1950, л. 6; дело 2048, л. 55.)

Район Ладожского озера

На участке реки Нева противник неоднократно обстреливал деревню Морозово, крепость Шлиссельбург и устье Черной речки. (Дело 1930, л. 20; дело 12509; л. 26, 27.)

Железнодорожные батареи № 12 и 1113 с 11 ч. 23 м. до 11 ч. 58 м. и с 16 ч. 55 м. до 17 ч. 10 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах Рабочий Поселок № 2 и населенных пунктов Воскресенское и Никольское. (Дело 6884, л. 70, 71.)

Батареи Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз № 598, 599 и 778 с 12 ч. 35 м. до 12 ч. 58 м. и с 19 ч. 39 м. до 23 ч. 05 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Захожье, Рабочий Поселок № 2 и совхоз «Путь к социализму». (Дело 6884, л. 71.)

На Ладожском участке авиация противника вела разведку и бомбардировала деревню Шереметевка, крепость Шлиссельбург и поселок Сясьстрой. В районе Шереметевки было сброшено девять бомб, в районе крепости Шлиссельбург — шесть бомб и в районе Сясьстроя — десять бомб. Жертв и повреждений не было. В 9 ч. 57 м. самолеты противника сбросили десять бомб в районе пирсов порта Леднево. Повреждений причинено не было. В 16 ч. 00 м. два самолета Ю-88 и три самолета Ме-109 бомбардировали и обстреливали сторожевой катер «МО-209». Катеру повреждений причинено не было. Из числа команды были ранены три человека. (Дело 1930, л. 18, 20; дело 2018, л. 25, 26; дело 12509, л. 27.)

Четыре самолета «Харрикейн» с 7 ч. 43 м. до 14 ч. 25 м. и четыре самолета МиГ-3 с ? ч. 54 м. до 17 ч. 37 м., патрулируя в воздухе, при-

крывали транспорты на трассе Ладожского озера. Встреч с противником не было. (Дело 1989, л. 359.)

Восемь самолетов И-15 и двенадцать И-16 с 8 ч. 14 м. до 17 ч. 30 м., летая группами по четыре машины, произвели 32 самолето-вылета на прикрытие транспортов на трассе Ладожского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 359.)

Два самолета Як-1 с 15 ч. 15 м. до 17 ч. 05 м. вели разведку портов противника на Ладожском озере. (Дело 1989, л. 358.)

Грузовые перевозки на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 1930, л. 16; дело 2018, л. 25; дело 12509, л. 26.)

Одиночные самолеты противника с 23 ч. 00 м. до полуночи летали над большой трассой в районе остров Сухо — банка Северная Головешка, сбрасывая осветительные бомбы. В 23 ч. 01 м. сигнально-наблюдательный пост Пайгач заметил луч прожектора на воде в 10 милях к северу от маяка Кареджи. Минутой позже сигнально-наблюдательный пост Птинов также обнаружил два луча прожектора на воде в 3 милях восточнее и в 6 милях северо-восточнее банки Северная Головешка. (Дело 1930, л. 20; дело 2018, л. 26 об.)

7 НОЯБРЯ

В своем приказе № 345 в связи с 25-й годовщиной Великой Октябрьской социалистической революции товарищ И. В. Сталин отметил стойкость и мужество Красной Армии, продолжавшей один на один бороться с врагом, и самоотверженность трудящихся Советского Союза, работавших на нужды фронта, и указал, что нужно сделать, чтобы очистить советскую землю от гитлеровской нечисти.

Приказ товарища Сталина наполнил сердца советских людей непреклонной уверенностью в победе над врагом. (Ц.О. «Правда», № 311, 1942 г.)

«. . . Мудрый полководец, с именем которого на устах шли в бой советские воины, предвидел развитие событий и подчинил своей стальной воле ход гигантского сражения». (Иосиф Виссарионович Сталин, Краткая биография, изд. 2, стр. 201—202.)

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-12» находилась на позиции в районе маяка Акменрагс. Командир лодки, осмотрев район, вторично убедился в том, что оба транспорта, атакованные им 27 октября, потоплены, причем один из них лежал на прибрежных камнях, а второй находился в затопленном состоянии, и над водой торчали лишь его мачты. (Дело 2420, л. 26; дело 3477, л. 85—89.)

Подводная лодка «Л-3» находилась на позиции на подходах к порту Мемель. (Дело 2420, л. 73; дело 3408, л. 58—60.)

Подводная лодка «Щ-306» по предположению командования держалась на позиции либо восточнее острова Борнгольм, либо в районе Данцигской бухты. Донесений о перемене позиции от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 64.)

Подводная лодка «Щ-305» по расчетам командования продолжала оставаться на позиции в Оландском море[1]. (Дело 2420, л. 60.)

Подводная лодка «Щ-304» по предположению командования находилась на позиции в устье Финского залива со 2 ноября. Донесения об

[1] См. «Хронику» «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5 ноября

окончании форсирования Финского залива от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 71.)

Подводная лодка «Щ-303», возвращаясь в базу, совершала переход от острова Готска-Сандэн к маяку Ристна. (Дело 2420, л. 54; дело 9297, л. 18.)

Радиоразведка обнаружила: в районе Хельсинки — финскую подводную лодку и плавучую базу подводных лодок, в районе Хельсинки — Таллин отмечено присутствие неустановленного количества сторожевых катеров противника. (Дело 1456, л. 12.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-406», возвращаясь с позиции в базу, в ночь на 7 ноября перешла из Нарвского залива на Восточный Гогландский плес.

В 12 ч. 00 м. лодка прибыла в точку рандеву западнее Лавенсаари и легла на грунт. В 16 ч. 58 м., оторвавшись от грунта, «Щ-406» всплыла, вступила в кильватер сторожевому катеру МО и пошла на Лавенсаарский рейд. В 18 ч. 20 м. лодка ошвартовалась у пирса на Лавенсаари. Семь человек пленных с потопленного ею транспорта были сданы коменданту Островного укрепленного сектора. (Дело 2420, л. 67; дело 1930, л. 21; дело 9298, л. 23, 24.)

Подводная лодка «М-96», пережидая шторм, находилась на Лавенсаари. (Дело 2420, л. 77.)

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 09 м. до 17 ч. 04 м. произвели четыре самолето-вылета на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 361.)

Авиаразведкой были обнаружены: в районе Койвисто — семь сторожевых катеров; в порту Котка — три транспорта, канонерская лодка и три сторожевых катера; в Хаапасаарских шхерах — три транспорта; между Гогландом и Большим Тютерсом — два сторожевых корабля и два сторожевых катера; на юго-запад от Большого Тютерса—два миноносца и сторожевой катер; в Нарвском заливе и Лужской губе — по одному сторожевому кораблю противника. (Дело 1456, л. 12.)

Подводные лодки «Д-2» и «Щ-307», вышедшие накануне вечером с острова Лавенсаари под эскортом пяти базовых тральщиков и двух сторожевых катеров МО, в 0 ч. 55 м. пришли в Кронштадт. (Дело 4718, л. 74.)

С 0 ч. 10 м. до 0 ч. 15 м. и с 5 ч. 34 м. до 5 ч. 47 м. батарея Ижорского укрепленного сектора № 211 стреляла по прожекторам противника в районах населенных пунктов Юккола и Вохнала. В обоих случаях прожекторы прекращали освещение. Та же батарея с 2 ч. 41 м. до 2 ч. 44 м. произвела два выстрела по неприятельской батарее в районе Юккола. (Дело 6884, л. 73 об.)

Около 20 ч. 47 м. командир Главной военно-морской базы приказал командиру Охраны водного района Главной базы выслать пять базовых тральщиков на Лавенсаари для эскортирования подводной лодки «Щ-406» в Кронштадт. (Дело 2355, л. 39, 40.)

С 22 ч. 17 м. до 22 ч. 34 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 выпустила четыре 130-*мм* снаряда по прожектору противника в районе населенного пункта Карху (около форта Ино). Прожектор прекратил освещение. (Дело 6884, л. 73 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 7 ноября магнитные тральщики Ленинградской военно-морской базы производили траление фарватера Морского канала. Мин обнаружено не было. К 3 ч. 35 м. тральщики вернулись в базу. (Дело 1930, л. 20; дело 2048, л. 57; дело 2355, л. 38.)

Около 7 ч. 30 м. из Кронштадта в Ленинград на зимнюю стоянку [illegible] семь катеров типа КМ, один типа ЗК и сторожевой катер «МО-202». (Дело 2355, л. 38 об.)

Одиннадцать самолетов У-2бис с 20 ч. 00 м. 6 ноября до 6 ч. 45 м. 7 ноября, обеспечивая переход кораблей из Ленинграда в Кронштадт и тральные работы в Невской губе, произвели 33 самолето-вылета на подавление огневых точек противника в районах Урицка, Слуцка и Петергофа. Были сброшены 2 ФАБ-100, 3 ФАБ-50, 100 АО-25, 24 АО-15, [illegible] ЗАБ-1э и 9 РС-82.

По донесению экипажей, был подавлен огонь тринадцати минометов, трех батарей, трех зенитных автоматов и прекращена работа прожектора; возникли несколько пожаров. (Дело 1939, л. 366.)

Четыре самолета У-2бис с 20 ч. 13 м. 6 ноября до 1 ч. 50 м. 7 ноября произвели 12 самолето-вылетов для бомбардировки железнодорожных эшелонов на железнодорожных станциях Вруда и Молосковицы. Разрывы бомб наблюдались в районе станционных построек. Прямым попаданием бомб были вызваны два пожара. (Дело 1989, л. 360.)

С 0 ч. [illegible] м. до 0 ч. 19 м. батареи Ижорского укрепленного сектора № [illegible] и 612 произвели огневой налет на вражескую батарею в районе [illegible]. (Дело 6884, л. 73 об.)

С 0 ч. [illegible] м. до 0 ч. [illegible] м. батарея Ижорского укрепленного сектора № [illegible] произвела огневой налет на вражескую батарею в районе Нового Петергофа. Батарея противника прекратила стрельбу. (Дело 6884, л. 74.)

С 1 ч. 05 м. до 2 ч. 27 м. противник из района Нового Петергофа артиллерийским огнем обстреливал Кронштадт и мыс Лисий Нос. В Кронштадте на Морском заводе возник пожар, который вскоре был потушен. Всего по Кронштадту было выпущено 39 снарядов, а по Лисьему Носу 26 снарядов. (Дело 8560, л. 12 об., 13.)

В период с 1 ч. 13 м. до 2 ч. 10 м. для прикрытия Кронштадта была поставлена дымовая завеса береговыми установками и катерами-дымзавесчиками. (Дело 1718, л. 20[illegible] л. 221.)

С 1 ч. 20 м. до 2 ч. 30 м. батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 113, 153, 313, 613, 611 и 777 и железнодорожная батарея № 111с вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах Новый Петергоф, населенных пунктов Знаменская Колония, Знаменка, [illegible], Заводье, парк Александрия и совхоз «Беззаботный». (Дело 6884, л. [illegible], 74.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 279 (форт «Северный № 7») с 1 ч. 14 м. до 1 ч. 18 м. вела артиллерийский огонь по вражеской батарее в районе железнодорожной платформы [illegible]. Батарея противника стрельбу прекратила. (Дело 6884, л. 74.)

Около 2 ч. 00 м. сторожевой катер № 28 типа КМ, возвращавшийся в Ленинград из ночного дозора в Невской губе, был обстрелян артиллерией противника с южного побережья Финского залива. Катер получил незначительные повреждения корпуса и механизмов. (Дело 1920, л. 21; дело 2048, л. 76.)

С 8 ч. 18 м. до 8 ч. 20 м. и с 8 ч. 57 м. до 9 ч. 02 м. батарея Ижорского укрепленного сектора № 342 произвела огневые налеты на вражеские батареи в районах Нового Петергофа и Сашино. Неприятельские батареи прекратили огонь. (Дело 6884, л. 74.)

С 10 ч. 06 м. до [illegible] м. батареи Ижорского укрепленного сектора № [illegible] вели артиллерийский огонь по батареям противника в районе [illegible] и Дятлицы. (Дело 6884, л. 73 об., 74.)

С 10 ч. 38 м. до 13 ч. 03 м. бронепоезд «Балтиец» стрелял по батареям противника в районах населенных пунктов Заозерье, Мустово, Грабницы и Малые Копорки. (Дело 6884, л. 74.)

Железнодорожная батарея № 1121 с 11 ч. 45 м. до 11 ч. 53 м. произвела обстрел живой силы противника в районе деревни Каушилово и рассеяла неприятеля. (Дело 6884, л. 73.)

С 11 ч. 53 м. до 13 ч. 25 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 543 вела артиллерийский огонь по вражеской батарее в районе Нового Петергофа. (Дело 6884, л. 73 об.)

С 11 ч. 56 м. до 12 ч. 30 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 114 стреляла по дзоту противника, расположенному на северном берегу Финского залива в районе населенного пункта Заболотье. Были отмечены прямые попадания в цель. (Дело 6884, л. 73 об.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 16 ч. 19 м. до 16 ч. 32 м. и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 343 с 17 ч. 05 м. до 17 ч. 22 м. вели артиллерийский огонь по неприятельской батарее в районе населенного пункта Кузнецы. (Дело 6884, л. 73 об.)

С 18 ч. 20 м. до 19 ч. 00 м. тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы вышли на траление фарватеров Невской губы. (Дело 2018, л. 57.)

С 22 ч. 10 м. до 23 ч. 27 м. батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 143, 318, 343, 668 и 775 артиллерийским огнем неоднократно заставляли противника прекращать работу прожекторов, светивших из районов населенных пунктов Знаменка, Кузнецы и Владимирово. (Дело 6884, л. 73 об., 74.)

С 23 ч. 30 м. до 23 ч. 32 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 143 произвела огневой налет на неприятельскую батарею в районе Нового Петергофа. Батарея противника прекратила стрельбу. (Дело 6884, л. 74.)

Шесть самолетов У-2бис с 22 ч. 36 м. начали производить вылеты на бомбардировку железнодорожных эшелонов на станциях Молосковицы и Вруда. (Дело 1989, л. 362.)

Район Ладожского озера

На участке Невы железнодорожная батарея № 1105 с 0 ч. 37 м. до 0 ч. 38 м. и с 0 ч. 52 м. до 0 ч. 54 м. произвела два огневых налета по железнодорожному транспортеру противника в районе южнее населенного пункта Ладога (юго-восточнее города Слуцк). Неприятельский транспортер прекратил стрельбу. (Дело 6884, л. 73.)

Железнодорожные батареи № 1112 и 1113 с 15 ч. 13 м. до 15 ч. 17 м. обстреливали батареи противника в районе населенных пунктов Захожье и Никольское. Неприятельские батареи прекратили огонь. (Дело 6884, л. 73.)

Батареи Осиновецкой военно-морской базы № 380 и 778 с 9 ч. 58 м. до 10 ч. 45 м. и с 13 ч. 31 м. до 13 ч. 50 м. поочередно вели огонь по батареям противника в районе Рабочий Поселок № 2. (Дело 6884, л. 73.)

Артиллерия противника обстреляла деревню Морозово, Шереметевка и устье Черной речки. (Дело 1930, л. 22; дело 12509, л. 31.)

На Ладожском озере одиночные самолеты противника появлялись над Новой Ладогой и Кабоной с 23 ч. 00 м. 6 ноября до 0 ч. 40 м. 7 ноября летали над трассой Новая Ладога — Морье, сбрасывая осветительные бомбы. (Дело 1930, л. 20, 22; дело 2018, л. 27, 28.)

В 9 ч. 36 м. шесть самолетов Ю-88 бомбардировали тральщик № 63 с двумя баржами на трассе Кабона — Осиновец, сбросив на него

30 бомб. В 16 ч. 00 м. четыре самолета Ю-87 и два Ме-109 там же бомбардировали и обстреливали тендеры. В результате этих действий была потоплена баржа, нанесены повреждения тральщику № 63 и спасательному судну «Сталинец». Было ранено 12 человек. (Дело 2018, л. 27 об., 28; дело 12509, л. 30 об.; дело 1930, л. 22.)

Десять самолетов И-15 и три И-16 с 8 ч. 10 м. до 17 ч. 12 м. произвели 23 самолето-вылета на прикрытие порта Кабона и трассы на Ладожском озере. В 10 ч. 15 м. в районе маяка Кареджи четыре И-15 безрезультатно вели бой с четырьмя самолетами Ме-109. (Дело 1989, л. 360.)

Три самолета «Харрикейн» с 8 ч. 15 м. до 9 ч. 20 м. и четыре самолета И-16 с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 13 м. летали на прикрытие трассы на Ладожском озере. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 360.)

Четыре самолета МИГ-3 с 8 ч. 15 м. до 17 ч. 20 м. произвели 11 самолето-вылетов на прикрытие транспортов на трассе Ладожского озера. Один МИГ-3 вел воздушный бой с двумя самолетами Ме-109 В результате боя были сбиты Ме-109 и МИГ-3. (Дело 1989, л. 361.)

Самолет Як-1 с 8 ч. 37 м. до 16 ч. 40 м. вел разведку портов противника в Ладожском озере. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 361.)

Самолеты МБР-2 с 23 ч. 15 м. начали производить вылеты на бомбардировку бухты Андрусова. (Дело 1989, л. 362.)

8 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебный отряд противника, состоящий из миноносцев и подводных лодок, продолжал боевую подготовку в районе северной части Данцигской бухты. Семь вспомогательных судов гидроавиации противника были отмечены в районе Поммеранская бухта — остров Рюген — Мекленбургская бухта. (Дело 1456, л. 17.)

По тем же данным, корабли шведского военного флота несли дозорную службу в районах своих баз и конвоировали транспорты на переходах. (Дело 1456, л. 18.)

Подводные лодки «Щ-302» и «Щ-311» по расчетам штаба бригады подводных лодок находились на позициях: первая у Ирбенского прохода с 14 октября, вторая у восточного берега острова Эланд с 16 октября. Донесений о выходе из Финского залива и ответов на запросы от обеих лодок не поступало. (Дело 2420, л. 58, 59; дело 7873, л. 141, 142, 157, 158.)

Штабом бригады подводных лодок была послана радиограмма командиру подводной лодки «Щ-311» с приказанием возвратиться в базу, приняв на переходе все меры предосторожности. (Дело 2420, л. 59; дело ШТ 511, л. 41.)

Подводная лодка «Щ-320» по расчетам штаба бригады подводных лодок могла уже возвращаться в базу с позиции у острова Борнгольм и могла находиться в Финском заливе. Никаких донесений от лодки не поступало со 2 октября (с момента выхода в море от Лавенсаари). (Дело 2420, л. 51; дело 7873, л. 174.)

Подводная лодка «С-12» находилась на своей позиции в районе маяка Ужава. (Дело 3477, л. 92—94; дело 2420, л. 26.)

Подводная лодка «Л-3» держалась на позиции на подходах к порту Мемель. (Дело 2420, л. 73; дело 3408, л. 61, 62.)

Подводная лодка «Щ-306» по предположению командования находилась на позиции либо восточнее острова Борнгольм, либо в районе Данцигской бухты. Донесений о перемене позиций от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 64.)

Подводная лодка «Щ-305» по предположению командования продолжала нести позиционную службу в Аландском море[1]. (Дело 2420, л. 60.)

Подводная лодка «Щ-304» по расчетам командования со 2 ноября находилась на позиции в устье Финского залива. Донесений о выходе из Финского залива от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 71.)

Подводная лодка «Щ-303», возвращаясь в базу, начала форсировать Финский залив (рис. 8). Командир лодки донес командованию об этом и в 1 ч. 10 м. получил от штаба бригады подводных лодок рекомендованные курсы перехода Финским заливом. В 2 ч. 20 м., находясь в надводном положении в точке $\varphi = 59°14'$, $\lambda = 22°19'.6$ (в 18 милях к северу от маяка Кыпу), «Щ-303» обнаружила силуэт рубки подводной лодки. Произведя срочное погружение, «Щ-303» уклонилась от встречи и, всплыв в 3 ч. 38 м., продолжала форсирование Финского залива. В 24 ч. 00 м. лодка находилась западнее маяка Осмуссаар. (Дело 2420, л. 54; дело 9297, л. 19.)

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 26 м. до 16 ч. 00 м. произвели три самолето-вылета на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Хельсинки. Один Пе-2 попутно бомбардировал город Хельсинки, сбросив две ФАБ-250. В районе вокзала наблюдались два пожара. Самолет подвергся интенсивному обстрелу зенитной артиллерии и автоматов из района Хельсинки. (Дело 1989, л. 363.)

Авиаразведка обнаружила: на подходах к Таллину — два транспорта, три сторожевых катера и сторожевой корабль; в районе Хельсинки — восемь транспортов и два сторожевых корабля; на подходах к портам Котка и Хамина — двенадцать транспортов и четырех сторожевых кораблей. (Дело 1456, л. 17.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «М-96» в сопровождении сторожевого катера МО в 3 ч. 20 м. вышла с Лавенсаари для следования в Нарвский залив. Лодке было приказано высадить разведывательную группу из шести человек на побережье противника. Сторожевой катер вывел лодку на Восточный Гогландский плес и ушел на Лавенсаари. Подводная лодка «М-96» погрузилась и на глубине 30 м начала движение к Нарвскому заливу. В 14 ч. 05 м., форсируя опасный минами район, в точке $\varphi = 59°53'.1$, $\lambda = 27°26'.8$ (около 7 миль к юго-востоку от острова Большой Тютерс) лодка коснулась минрепа. В 19 ч. 00 м., находясь в Нарвском заливе, «М-96» всплыла и приступила к зарядке батарей аккумуляторов. (Дело 2420, л. 77; дело 10036, л. 18—21; дело 7211, л. [illegible])

По данным радиоразведки, на Восточном и Западном Гогландских плесах, предположительно, находились на позициях подводные лодки противника. (Дело 1456, л. 17.)

По тем же данным, в районе островов Гогланд, Большой Тютерс и Малый Тютерс были обнаружены три миноносца, восемь сторожевых кораблей, девять сторожевых катеров и тральщик противника; в районе Хаапасаарских шхер несли дозорную службу канонерская лодка и два сторожевых катера; на подходах к Выборгскому заливу и острову

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5 ноября.

[illegible] сторожевые катера противника. (Дело 1456, л. 17, 23.)

Одиночные неприятельские самолеты вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1930, л. 24.)

Выполняя приказание командира Главной базы, полученное накануне вечером, базовые тральщики «Т-207», «Т-210», «Т-211», «Т-217», «Т-218» и сторожевой катер «МО-410» в 2 ч. 15 м. вышли из Кронштадта и в 6 ч. 15 м. прибыли на Лавенсаари. (Дело 2355, л. 39.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 с 6 ч. 05 м. до 6 ч. 08 м. произвела два выстрела по прожектору противника в районе мыса [illegible]. Прожектор освещение прекратил. (Дело 6884, л. 75.)

Подводная лодка «Щ-406» в сопровождении пяти базовых тральщиков, двух катеров МО и девяти тральщиков-катеров в 17 ч. 05 м. вышла с Лавенсаари и в 24 ч. 00 м. прибыла в Кронштадт. Во время перехода в 17 ч. 21 м. корабли охранения открыли заградительный артиллерийский огонь по двум приближавшимся торпедным катерам, не ответившим на опознавательные. Катера оказались своими. (Дело 2420, л. 67; дело 2355, л. 40; дело 4718, л. 74.)

Около 19 ч. 15 м. из Кронштадта на Лавенсаари (на зимнюю стоянку) вышли тральщик № 60 и тральщики-катера «Р-14», «ОВР-5», «ОВР-8», «ОВР-9» и «ОВР-11». (Дело 2355, л. 39 об.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 211 с 20 ч. 02 м. до 20 ч. 04 м. и с 22 ч. 32 м. до 22 ч. 35 м. выпустила семь снарядов по прожектору противника, светившему из района населенного пункта [illegible]. (Дело 6884, л. 75 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Тральщики-катера и магнитные тральщики-катера Ленинградской военно-морской базы в ночь на 8 ноября производили траление Морского канала. Закончив траление около 3 ч. 50 м., тральщики возвратились в базу. Мин обнаружено не было. (Дело 2048, л. 57, 58.)

Три самолета У-2бис с 6 ч. 16 м. до 7 ч. 10 м., обеспечивая переход кораблей по морскому каналу Ленинград — Кронштадт, произвели [illegible] самолето-вылетов на бомбардировку войск противника в районе Урицк — Стрельна. Были сброшены 2 ФАБ-100, 14 АО-25 и 12 ЗАБ-1. Наблюдением экипажей был подавлен огонь трех минометов и одного артиллерийского орудия. (Дело 1989, л. 362.)

В Невской губе и в районе Кронштадта появился лед. Один из катеров дозора Ленинградской базы в ночь на 8 ноября был сильно поврежден [illegible]. Корабельный дозор в Невской губе и в районе Кронштадта был снят. (Дело 2048, л. 58; дело 1930, л. 23; дело 2355, л. 39 об.)

Шесть самолетов У-2бис с 22 ч. 36 м. 7 ноября до 5 ч. 30 м. 8 ноября произвели 10 самолето-вылетов на бомбардировку железнодорожных эшелонов противника на станциях Молосковицы и Вруда. Было сброшено 14 АО-25 и 28 АО-15. Экипажи самолетов наблюдали попадание бомб в два эшелона. (Дело 1989, л. 362.)

В ночь на 8 ноября противник обстрелял батарею Ижорского укрепленного сектора № 302 (на форту «Красноармейский»). Был убит один и ранены три человека. Повреждений материальной части на батарее не имеется. Днем противник безрезультатно обстреливал Ораниенбаум. (Дело 1335, л. 14.)

Железнодорожная батарея № 1112 с 10 ч. 32 м. до 10 ч. 45 м. вела артиллерийский огонь по эшелону противника в районе Красного Села. (Дело 6884, л. 75.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 11 ч. 09 м. до 11 ч. 11 м. выпустила четыре снаряда по батарее противника в районе поселка Зимменка. (Дело 6884, л. 75.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 775 и 777 с 14 ч. 14 м. до 17 ч. 03 м. и железнодорожная батарея № 1108 с 18 ч. 22 м. до 18 ч. 25 м. вели артиллерийский огонь по батареям, наблюдательному пункту и складу боеприпасов противника в районах поселков Володарского, Троицкое, Сашино и слобода Егерская. (Дело 6884, л. 75.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 114 и 279 с 13 ч. 39 м. до 16 ч. 38 м. вели артиллерийский огонь по батареям и бронепоезду противника в районе населенных пунктов Саппила и Куоккала. (Дело 6884, л. 75.)

В ночь на 9 ноября продолжался переход сторожевых катеров и тральщиков-катеров из Кронштадта в Ленинград на зимовку. Наличие льда в Невской губе затрудняло этот переход. (Дело 2355, л. 39 об., 40.)

С 23 ч. 35 м. самолеты МБР-2 и У-2бис начали вылеты на бомбардировку противника в районах Петергофа, Урицка и Красного Села для обеспечения перехода кораблей из Кронштадта в Ленинград. (Дело 1989, л. 364.)

Шесть самолетов У-2бис с 22 ч. 15 м. начали вылеты на бомбардировку железнодорожных станций Волосово и Молосковицы. (Дело 1989, л. 361.)

Район Ладожского озера

На участке Невы противник безрезультатно обстрелял крепость Шлиссельбург, Марьино и устье Черной речки, выпустив 107 снарядов. (Дело 1950, л. 25; дело 2018, л. 30 об.)

Железнодорожная батарея № 1112 с 9 ч. 55 м. до 10 ч. 05 м. и с 15 ч. 30 м. до 15 ч. 44 м., а также батареи Ленинградской и Осиновецкой военно-морских баз № 599 и 778 с 15 ч. 32 м. до 16 ч. 52 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Воскресенское, Рабочий Поселок № 2 и железнодорожная станция Пелла. (Дело 6884, л. 75.)

На Ладожском озере три самолета МБР-2 с 23 ч. 13 м. 7 ноября до 3 ч. 38 м. 8 ноября летали бомбардировать бухту Андрусово (восточный берег Ладожского озера) и сбросили двадцать ФАБ-100. В результате бомбардировки возник пожар. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии из района бухты Андрусово. (Дело 1989, л. 362; дело 2018, л. 29.)

Два самолета Як-1 с 8 ч. 05 м. до 17 ч. 04 м. произвели четыре самолето-вылета на разведку портов противника на Ладожском озере. (Дело 1989, л. 363.)

Авиаразведкой в устье реки Вуокси было обнаружено пять десантных судов противника. (Дело 1456, л. 17.)

Грузовые перевозки на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 2021, л. 41 об.)

Восемь самолетов И-15 с 7 ч. 35 м. до 12 ч. 55 м. (группами по четыре) произвели 16 самолето-вылетов на прикрытие транспортов на трассе Ладожского озера. В 9 ч. 15 м. в районе островов Большие и

Малые Зеленцы четыре И-15 вели бой с четырьмя Ме-109 и один из них подбили. (Дело 1983, л. 363.)

Четыре самолета МИГ-3 с 8 ч. 55 м. до 9 ч. 25 м. и четыре самолета «Харрикейн» с 16 ч. 23 м. до 16 ч. 05 м. летали на прикрытие трассы Ладожского озера. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 363.)

В 11 ч. 40 м. самолеты противника на трассе Морье — Кабона атаковали сторожевой катер «МО-112». На катере была повреждена рубка и ранены четыре человека. Сторожевой катер «МО-171», находившийся в дозоре в районе деревни Тозерово, в 13 ч. 00 м. также подвергся атаке самолетов противника. На «МО-171» был выведен из строя мотор и ранено шесть человек команды. Катер дошел самостоятельно в Морье. В 14 ч. 30 м. на переходе из Кабоны в Осиновец подверглись атаке самолетов противника тендеры № 99 и 100. На тендерах был убит один и ранены четыре человека. (Дело 1930, л. 24, 25; дело 12509, л. 34, 35; дело 2018, л. 29.)

В 15 ч. 25 м. девять самолетов Ю-88 бомбардировали Кабону. Было повреждено полотно железной дороги и сгорели семь вагонов с дымовыми шашками. На стоявшем в порту тральщике № 37 было убито семь и ранен один человек. (Дело 1930, л. 25; дело 2018, л. 30.)

Самолет МБР-2 в 20 ч. 30 м. производил разведку погоды и попутно бомбардировал бухту Андрусова. Разрывы бомб наблюдались на берегу бухты. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 364.)

9 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным иностранной прессы, через пролив Эрезунд в Балтийское море прошло соединение немецких кораблей в составе двух крейсеров и трех легких крейсеров или эскадренных миноносцев. В составе соединения были отмечены и подводные лодки. Переход соединения сопровождался авиацией. (Дело 1457, л. 8.)

По данным английского адмиралтейства, проливом Зунд в Балтийское море прошел крейсер «Адмирал Шеер». (Дело 1457, л. 11.)

Подводная лодка «Щ-302», по расчетам штаба бригады подводных лодок, находилась на позиции у Ирбенского прохода с 14 октября. Лодка не донесла о выходе из Финского залива и не отвечала на запросы командования. (Дело 2420, л. 58; дело 7873, л. 157, 158.)

Подводная лодка «Щ-311» по расчетам штаба бригады подводных лодок могла находиться на переходе с позиции у острова Эланд в базу. Никаких донесений от лодки с момента ее выхода в море у острова Лавенсаари (12 октября) не поступало. (Дело 2420, л. 59; дело 7873, л. 141, 142.)

Подводная лодка «С-12» в 0 ч. 00 м. находилась на позиции в районе маяка Ужава. Израсходовав продукты и имея разрешение командира бригады (полученное еще 5 ноября), лодка покинула позицию и пошла в базу. В 0 ч. 30 м. «С-12» донесла командиру бригады подводных лодок о своем намерении начать форсирование Финского залива в 15 ч. 00 м. 10 ноября. В 11 ч. 00 м. лодка пришла на видимость маяка Богшер, определила девиацию и скорости хода, а в 20 ч. 10 м. легла на грунт в 22 милях к юго-западу от маяка Чекарьэрн. (Дело 2420, л. 25, 26; дело 9299, л. 39, 39 об.; дело 3477, л. 98.)

Подводная лодка «Л-3» держалась на позиции на подходах к порту Либава. (Дело 2403, л. 63—65; дело 2420, л. 73.)

Подводная лодка «Щ-306» по предположению командования находилась на позиции либо восточнее острова Борнгольм, либо у Данцигской бухты. Донесений о перемене позиции от лодки не поступало. В связи с наступлением холодов «Щ-306» было передано приказание о возвращении в базу. Ответа от подводной лодки не последовало. (Дело 2420, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-305» по предположению командования находилась на своей позиции в Оландском море[1]. (Дело 2420, л. 60.)

Подводная лодка «Щ-304» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции в устье Финского залива. Однако донесения об окончании форсирования залива от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-303», возвращаясь в базу и продолжая форсировать Финский залив, в 13 ч. 00 м. прошла остров Осмуссаар, а в 19 ч. 47 м. находилась в районе маяка Суурупи. (Дело 3509, л. 76; дело 9297, л. 19.)

Подводная лодка «Щ-320» по истечении срока полной автономности в базу не возвратилась. Предположительно, лодка погибла между 2 и 5 октября на переходе Финским заливом от сил противолодочной обороны противника или от взрыва на мине. (Дело 7875, л. 330—332; дело 2420, л. 51.)

Два самолета Пе-2 с 10 ч. 43 м. до 15 ч. 29 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 26°06'. (Дело 1989, л. 365.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «М-96», находясь в Нарвском заливе с целью высадки разведывательной группы, в течение дня обследовала район побережья от завода Азери до селения Салаэсте. (Дело 2420, л. 77; дело 7211, л. 1; дело 10636, л. 22, 23.)

В Невской губе и от Кронштадта до маяка Толбухин стоял сплошной лед. От маяка Толбухин на запад наблюдался плавающий лед. Температура воздуха была минус 15°. (Дело 1930, л. 26.)

Тральщик № 60 и пять тральщиков-катеров, вышедших накануне вечером из Кронштадта, в 16 ч. 20 м. прибыли на Лавенсаари на зимнюю стоянку. (Дело 2355, л. 39 об.—40 об.)

Сторожевые катера «МО-102», «МО-103», «МО-191», «МО-106» и «МО-107» к 12 ч. 10 м. перешли из бухты Батарейная в Кронштадт. (Дело 2355, л. 40.)

Второй дивизион тральщиков-катеров к 14 ч. 35 м. прибыл в Кронштадт из бухты Батарейная. (Дело 2355, л. 40, 40 об.)

В 18 ч. 35 м. конвой в составе канонерской лодки «Красное Знамя» с баржей, тральщика № 59 с баржей и тральщика «Фурманов» с баржей с боезапасом и другими грузами в сопровождении пяти базовых тральщиков вышел из Кронштадта, в 23 ч. 10 м. построился и пошел на острова Сескар и Лавенсаари. (Дело 4718, л. 80; дело 2355, л. 40 об., 41; дело ШТ 1059, л. 69.)

Из-за появления льда корабельный дозор к западу от Кронштадта частично был снят. (Дело 1930, л. 26.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5 ноября.

Кронштадтский и Ленинградский районы

В период с 0 ч. 17 м. до 4 ч. 10 м. из Кронштадта в Ленинград перешли лидер «Минск» и эскадренные миноносцы «Славный» и «Грозящий» [1]. (Дело 1930. л. 26: дело 2048. л. 59; дело 8560, л. 16.)

Противник артиллерийским огнем с южного берега обстреливал наши корабли на переходе из Кронштадта в Ленинград. Жертв и повреждений не было. (Дело 1930, л. 26, 28; дело 2048, л. 60 об.)

Железнодорожные батареи № 190, 1109, 1110, 1111, 1118, 1119, 1121 и 1122 с 1 ч. 47 м. до 2 ч. 41 м. неоднократно артиллерийским огнем подавляли батареи противника, обстреливавшие наши корабли на коммуникации Кронштадт — Ленинград из районов населенных пунктов Стрельна, Ижорка, Поэзия, Заводы, поселок Володарского, Сосновая Поляна, Ивановка, Викколово, совхоз «Беззаботный» и парка Александрия. Железнодорожная батарея № 1117 с 1 ч. 35 м. до 2 ч. 28 м. вела огонь по прожекторам противника в районе Знаменки. Прожекторы работу прекратили. Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 343 и 776 с 2 ч. 01 м. до 2 ч. 47 м. вели артиллерийский огонь по батареям и прожекторам противника в районах населенных пунктов Знаменка, Викколово, Лунзино и Заводы. (Дело 6884, л. 76, 77.)

Два самолета МБР-2 и девять самолетов У-2бис с 23 ч. 35 м. 8 ноября до 6 ч. 40 м. 9 ноября для обеспечения перехода кораблей из Кронштадта в Ленинград произвели 20 самолето-вылетов на бомбардировку противника в районах Петергофа, Урицка и Красного Села. Было сброшено 10 ФАБ-100, 72 АО-25, 112 ЗАБ-1э и 4 РС-82. По донесению экипажей был подавлен огонь трех батарей и двух отдельных орудий, а в Красном Селе возникли два пожара. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией и пулеметами и освещались тремя прожекторами из районов Красного Села и Стрельны. (Дело 1989, л. 364.)

Шесть самолетов У-2бис с 22 ч. 15 м. 8 ноября до 5 ч. 25 м. 9 ноября произвели 20 самолето-вылетов на бомбардировку железнодорожных станций Волосово и Молосковицы, а также железнодорожных эшелонов на перегоне Волосово — Молосковицы. Разрывы бомб наблюдались в районе станционных построек. Отмечены два прямых попадания в железнодорожный эшелон. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитных автоматов. (Дело 1989, л. 364.)

Железнодорожная батарея № 18 с 2 ч. 00 м. до 2 ч. 20 м. произвела огневой налет по аэродрому противника в районе Красногвардейска. (Дело 6884, л. 76.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 318 и 330 с 10 ч. 35 м. до 13 ч. 39 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Кузнецы и Систа Палкино. (Дело 6884, л. 76.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 342 с 11 ч. 18 м. до 11 ч. 57 м. и № 153 с 15 ч. 52 м. до 16 ч. 18 м. вели огонь по живой силе и казармам противника в районах населенных пунктов Гостилицы и Новый Петергоф. (Дело 6884, л. 77.)

Одиночные самолеты противника вели разведку подходов к Ленинграду. В течение дня на Ленинград было сброшено 25 бомб. Военные объекты повреждений не имели. (Дело 1930, л. 28.)

Начальник штаба флота утвердил план обеспечения ночного перехода подводных лодок «К-52», «Д-2», «Щ-406» и «Щ-407» из Кронштадта в Ленинград, представленный штабом Ленинградской военно-морской базы. Для обеспечения перехода подводных лодок наша артиллерия и

---

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 5 [illegible]ября.

авиация должны были подавлять неприятельские батареи и прожекторы, а буксиры и плавучие средства должны были быть в готовности. (Дело 7873, л. 88—91; дело 3378, л. 32.)

Район Ладожского озера

В ночь на 9 ноября противник безрезультатно обстрелял крепость Шлиссельбург, деревни Морозово, Шереметевка, поселок № 13 и батарею Ленинградской военно-морской базы № [illegible]70. Днем противник также безрезультатно обстрелял поселок № 13, деревни Морозово, Шереметевка и устье Черной речки. (Дело 1930, л. 26, 29; дело 2018, л. 31; дело 12509, л. 37.)

Железнодорожные батареи № 1112 и 1113 с 11 ч. 10 м. до 12 ч. 12 м. вели артиллерийский огонь по батарее противника в районе населенного пункта Воскресенское, а батарея Ленинградской военно-морской базы № 778 в [illegible] ч. 03 м. стреляла по неприятельской батарее в районе Рабочий Поселок № 2. Во всех случаях батареи противника прекратили огонь. (Дело 6884, л. 76.)

Самолеты противника бомбардировали расположение 302-го артиллерийского дивизиона. Были сброшены 32 бомбы; из них 12 на крепость Шлиссельбург. Повреждений и жертв не было. (Дело 1930, л. 26, 29; дело 2018, л. 31; дело 12509, л. 37.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 40 м. до 10 ч. 00 м. вел разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 365.)

В Шлиссельбургской губе наблюдался подвижный лед толщиной до 5 см; в бухте Морье, на подходах к ней и у острова Сухо — сплошной молодой лед. (Дело 1930, л. 29.)

Движение караванов по трассам Ладожского озера продолжалось. (Дело 2018, л. 31, 32.)

Шестнадцать самолетов И-15, летая группами по четыре самолета, с [illegible] ч. [illegible] м. до [illegible] ч. 00 м. произвели [illegible] самолето-вылетов на прикрытие трассы на Ладожском озере. Встреч с противником не было. Три самолета «Харрикейн» с 8 ч. 31 м. до 9 ч. 20 м. прикрывали трассу на Ладожском озере. В 8 ч. 43 м. в районе Кабоны самолеты вели бой с четырьмя самолетами Ме-109. Один «Харрикейн» был сбит. Шесть самолетов И-16 также прикрывали трассу и порт Кабона с 15 ч. 10 м. до 16 ч. 14 м., встреч с противником не было. (Дело 1989, л. 365.)

Пять самолетов МБР-2 с 19 ч. 45 м. до 23 ч. 05 м. бомбардировали бухту Андрусова. Было сброшено двадцать ФАБ-100, шесть АО-25 и две САБ-25. Разрывы наблюдались в северной части бухты на берегу. (Дело 1989, л. 366.)

10 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-302» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции у Ирбенского прохода с 14 октября. Донесения о выходе из Финского залива от «Щ-302» не поступало, и лодка не отвечала на запросы командования. (Дело [illegible]20, л. 58; дело 7873, л. 157, 158.)

Подводная лодка «Щ-311» по расчетам штаба бригады должна была возвращаться в базу с позиции у восточного берега острова Эланд. Никаких донесений от «Щ-311» с момента ее выхода в море [illegible] острова

Лавенсаари (12 октября) не поступало. (Дело 2420, л. 59; дело 7873, л. 141, 142.)

Подводная лодка «Л-3» держалась на позиции в 14 милях южнее Либавы. (Дело 2420, л. 73; дело 3408, л. 67—69.)

Подводная лодка «Щ-306» по предположениям командования находилась на позиции либо в районе восточнее острова Борнгольм, либо на подходах к Данцигской бухте, но могла также и начать переход в базу. Никаких донесений с 25 октября от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 62.)

По данным радиоразведки, корабли шведского военного флота проходили боевую подготовку и несли дозорную службу у своих баз. В районе маяка Ландсорт были отмечены три шведских броненосца береговой обороны, которые проводили артиллерийские стрельбы по буксируемым щитам. В этом же районе шведский миноносец проводил зенитные стрельбы по рукаву. (Дело 1457, л. 8.)

Подводная лодка «Щ-305» по предположению командования находилась на своей позиции в Аландском море[1]. С 5 ноября от лодки никаких донесений не поступало. По данным радиоразведки, шведское радио сообщило о потоплении нашей подводной лодки финской подводной лодкой в районе порта Мариехамн. (Дело 2420, л. 69.)

Подводная лодка «Щ-304» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции в устье Финского залива. Никаких донесений от лодки не поступало с 29 октября — с момента выхода ее в море от острова Лавенсаари. (Дело 2420, л. 71.)

Подводная лодка «С-12» в 11 ч. 15 м., возвращаясь с позиции в базу, начала форсирование Финского залива и в 17 ч. 17 м. была в районе маяка Руссарэ. (Дело 2420, л. 26; дело 3183, л. 45.)

Подводная лодка «Щ-303», возвращаясь в базу, продолжала форсировать центральную часть Финского залива. (Дело 9297, л. 19; дело 3509, л. 79—81.)

По данным радиоразведки, две финские подводные лодки и плавучая база подводных лодок находились в районе Хельсинки. В районе Таллина отмечались два сторожевых катера. Финская канонерская лодка, три тральщика и судно неопознанного класса были обнаружены в районе маячков Утэ — Порккалан Каллбода. (Дело 1457, л. 1.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «М-96» находилась на позиции в Нарвском заливе, готовясь к высадке разведчиков на побережье противника. В 19 ч. 30 м. лодка подошла на 2 каб. к берегу в районе местечка Вин (6,5 мили к западу от огня Саласте) и, находясь в позиционном положении, приступила к высадке разведчиков. В 19 ч. 50 м. от борта «М-96» отошли две резиновые шлюпки. В одной из них находилось пять разведчиков, а в другой один. В 20 ч. 00 м. шлюпка с одним человеком перевернулась. Мокрого разведчика пришлось оставить на подводной лодке. Обе шлюпки после пересадки людей снова пошли к берегу. Когда они скрылись из виду, «М-96» отошла на 2 каб. мористее и на глубине 7 *м* стала на якорь, ожидая возвращения шлюпок. (Дело 2120, л. 77; дело 8262, л. 27; дело 7211, л. 1.)

Пять тральщиков-катеров под охраной двух сторожевых катеров МО производили траление фарватера к западу от Лавенсаари. (Дело 1930, л. 32.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5 ноября.

Два сторожевых катера МО вышли с Лавенсаари на Восточный Гогландский плес для встречи подводных лодок «С-12» и «Щ-303». Лодки на рандеву не прибыли. (Дело 1930, л. 36; дело 8560, л. 21 об.)

Начальник штаба флота приказал командующему Военно-воздушными силами флота запретить нашим самолетам атаку каких-либо подводных лодок в Финском заливе, так как в этом районе было много наших подводных лодок. (Дело ШТ 1059, л. 75.)

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 33 м. до 17 ч. 00 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 367.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: в районе Гогланда — миноносец, подводная лодка, транспорт и сторожевой катер; в районах островов Большой и Малый Тютерс и банки Лигрунд — две канонерские лодки, два сторожевых корабля, два сторожевых катера и два торпедных катера, находившиеся в дозоре; в Хаапасаарских шхерах — транспорт, сторожевой катер и судно неопознанного класса; в Котке — сторожевой корабль и сторожевой катер; у острова Пуккио — два сторожевых катера у порта Койвисто — канонерская лодка противника (Дело 1457, л. 1.)

Канонерская лодка «Красное Знамя» с баржей и тральщик № 58 с баржей в сопровождении пяти базовых тральщиков, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, пришли на Лавенсаари, а тральщик «Фурманов» с баржей на остров Сескар. (Дело 1930, л. 32; дело 2355, л. 40, 41.)

Два самолета-торпедоносца ДБ-3 в сопровождении двух самолетов Як-1 и трех Як-7 в 14 ч. 36 м. вылетели на поиск кораблей противника в Финском заливе. Из-за неблагоприятных метеоусловий (низкая облачность, дымка) самолеты ДБ-3 потеряли из виду самолеты сопровождения и были вынуждены из района Сестрорецк вернуться на свой аэродром с торпедами. Истребители, потеряв из виду самолеты ДБ-3, также возвратились на свой аэродром. (Дело 1989, л. 367.)

В 18 ч. 40 м. канонерская лодка «Кама» в сопровождении трех базовых тральщиков вышла с Лавенсаари в Кронштадт. (Дело 4718, л. 74.)

В Невской губе, в гаванях и на рейдах Кронштадта, в Лисьем Носу и в районах северных и южных фортов был сплошной лед с небольшими полыньями; вдоль южного берега на участке деревни Большие Ижоры — маяк Устинский на расстоянии 5 каб. от берега был сплошной лед, а дальше в море плавающий лед. (Дело 1830, л. 32.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 10 ноября группа кораблей, состоявшая из четырех тральщиков и десяти тральщиков-катеров, пыталась перейти из Кронштадта в Ленинград. Корабли из-за трудных ледовых условий вернулись обратно. (Дело 2009, л. 61, 61 об., дело 8560, л. 18—20; дело 2355, л. 40 об., 41 об.)

Противник артиллерийским огнем с южного берега Финского залива обстрелял корабли в Невской губе, а затем порт Ораниенбаум и мыс Лисий Нос. Буксир «КП-1», переходивший из Ленинграда в Кронштадт, получил незначительные повреждения. (Дело 1457, л. 1; дело 8560, л. 22, 23; дело 2048, л. 60—63.)

С 0 ч. 37 м. до 1 ч. 32 м. железнодорожные батареи № 1108, 1117 1118 и 1119, батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 143, 153 343, 611, 613, 666, 668, 775 и 777 и батареи Ижорского укрепленного сектора № 318 и 319, обеспечивая движение кораблей на коммуникации Ленинград — Кронштадт, вели артиллерийский огонь по батареям и прожекторам противника, расположенным в районах населенных пунктов Зна-

[illegible]на, Коркули, Заводы, Ижорка, Викколово, Алнеки, Розовый Павильон и парк Александрия. (Дело 6884, л. 78, 79.)

Шесть самолетов У-2бис с 21 ч. 15 м. 9 ноября до 4 ч. 10 м. 10 ноября и три самолета МБР-2 с 0 ч. 10 м. до 6 ч. 00 м., обеспечивая переход кораблей из Кронштадта в Ленинград, бомбардировали артиллерийские и минометные батареи противника в районе Урицк—Петергоф. Были сброшены 2 ФАБ-100, 29 АО-25, 41 АО-15, 196 АО-2,5 и 6 ЗАБ-1э.

По донесениям экипажей был подавлен огонь двух батарей и семи минометов, а вражеские прожекторы вынуждены были прекратить работу. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов из района Стрельна — поселок Володарского. (Дело 1989, л. 366.)

Самолеты противника вели разведку подходов к Ленинграду и сбросили на город две бомбы. Повреждений военных объектов не было. (Дело 1930, л. 30, 32.)

Днем противник с южного берега Финского залива обстреливал порт Ораниенбаум, мыс Лисий Нос и Торговый порт в Ленинграде. (Дело 1457, л. 1; дело 1930, л. 30, 32; дело 2048, л. 60—63; дело 8560, л. 22, 23.)

С 12 ч. 03 м. до 12 ч. 06 м. бронепоезд «За родину» и батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 вели артиллерийский огонь по неприятельским батареям в районах населенных пунктов Луизино и Низино. Батареи противника прекратили стрельбу. (Дело 6884, л. 79.)

С 12 ч. 35 м. до 12 ч. 40 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 668 произвела огневой налет на батарею противника в районе железнодорожной станции Новый Петергоф. (Дело 6884, л. 79 об.)

С 14 ч. 47 м. до 15 ч. 20 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 113 вела артиллерийский огонь по минометной батарее противника, расположенной на северном берегу Финского залива в районе железнодорожной платформы Оллила. Падение снарядов было отмечено в районе цели. (Дело 6884, л. 79.)

В 15 ч. 53 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 776 произвела огневой налет на вражескую батарею в районе парка Александрия. (Дело 6884, л. 79 об.)

В период с 18 ч. 10 м. до 21 ч. 05 м. подводные лодки «К-52», «Д-2», «Щ-406» и «Щ-307» перешли Морским каналом из Кронштадта в Ленинград[1]. В 19 ч. 45 м. противник с южного берега открыл стрельбу осветительными снарядами по Кронштадтскому Восточному рейду и стал освещать Невскую губу прожекторами. Подводная лодка «К-52» и вышедшие на 25 минут позже спасательное судно «Сигнал» и подводная лодка «Щ-307» противником обнаружены не были. Безрезультатному артиллерийскому обстрелу подверглись буксир «КП-1» и шедшие за ним подводные лодки «Д-2» и «Щ-406». (Дело 8560, л. 23; дело 3378, л. 32; дело 7187, л. 18.)

С 19 ч. 51 м. до 22 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Стойкий», железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1110, 1117, 1118, 1119, 1121, 1122, батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 343, 613, 775 и 318, обеспечивая переход кораблей из Кронштадта в Ленинград, вели артиллерийский огонь по прожекторам и батареям противника в районах населенных пунктов Стрельна, Заводы, Халузи, Поэзия, Ижорка, Викколово, Знаменка, Коркули, Луизино, Новый Петергоф, парка Александрия и парка Михайловский. (Дело 6884, л. 78, 79.)

С 20 ч. 03 м. до 23 ч. 08 м. самолет МРБ-2, летая вдоль береговой черты в районе Стрельна — Новый Петергоф, работой мотора маски-

[1] См. «Хронику» — «Кронштадтский и Ленинградский районы» за 9 ноября.

ровал шум, создаваемый нашими кораблями на переходе из Кронштадта в Ленинград. (Дело 1989, л. 368.)

Двенадцать самолетов У-2бис, начиная с 18 ч. 35 м., произвели большое число самолето-вылетов для обеспечения перехода наших кораблей в Невской губе. Самолеты бомбардировали огневые точки противника в районе Урицк — Новый Петергоф. Из района населенных пунктов Сосновая Поляна, Стрельна и Новый Петергоф наши самолеты были безрезультатно обстреляны зенитной артиллерией и пулеметами противника. (Дело 1989, л. 368.)

Район Ладожского озера

В ночь на 10 ноября противник обстрелял деревни Кошкино, Морозово и устье Черной речки. Днем противник обстрелял деревни Шереметевка и Морозово, а также крепость Шлиссельбург. Всего было выпущено 80 снарядов. (Дело 1930, л. 30, 32; дело 12509, л. 38, 39; дело 2018, л. 34 об.)

Железнодорожная батарея № 1114 с 12 ч. 10 м. до 12 ч. 15 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе населенного пункта Воскресенское. (Дело 6884, л. 78.)

На Ладожском озере у всего побережья происходило образование молодого льда и припая. В бухте Морье ранее образовавшийся лед был разломан ветром. Оторвавшиеся льдины дрейфовали на норд-ост. В районе острова Сухо льда не было. Береговой припай в районе Морье доходил до 10 миль, а в районе Волховской губы — до 2 миль. В каналах толщина льда была 10 *см*; на реке Волхов льда не было. (Дело 1930, л. 33.)

Четыре самолета МБР-2 с 0 ч. 36 м. до 2 ч. 16 м. бомбардировали батареи противника в районе деревни Габаново. Разрывы были отмечены в северо-восточной части поселка. Противодействия противника не было. Один МБР-2 произвел вынужденную посадку на озеро в районе мыс Волчий Нос (к юго-западу от маяка Стороженский). Самолет разбился, а экипаж был снят дозорным катером. (Дело 1989, л. 366; дело 1930, л. 32.)

В районе Сухо канонерская лодка «Шексна», тральщики № 100 и 176 с буксиром «КП-11» производили работы по съемке с камней десантной баржи противника. (Дело 1930, л. 32; дело 2018, л. 32.)

Из-за наличия льда на трассе Кабона — Осиновец продолжавшиеся перевозки были сопряжены с трудностями. (Дело 9294, л. 510—512; дело 1930, л. 33.)

За период с 1 по 10 ноября по трассам Ладожского озера было перевезено[1]:

военнослужащих — 12 961 человек;
раненых — 449 человек;
эвакуированных — 2 995 человек;
прочих граждан — 185 человек;
грузов — 44 134 *т*;
платформ и вагонов — 184.

Всего с 21 мая по 10 ноября было перевезено:

военнослужащих — 255 175 человек;
раненых — 31 806 человек;
эвакуированных — 434 960 человек;

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 31 октября.

прочих граждан — 16 090 человек;

грузов — 988 637 т.

(Дело 9294, л. 510.)

Восемь самолетов И-15 с 9 ч. 38 м. до 16 ч. 55 м., патрулируя в воздухе, прикрывали трассу на Ладожском озере. Четыре самолета И-16 с 16 ч. 17 м. до 16 ч. 55 м. прикрывали порт Кабона. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 367.)

11 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-302» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции у Ирбенского прохода с 14 октября. От «Щ-302» не поступало никаких донесений со дня ее выхода в море от Лавенсаари (11 октября), на запросы командования лодка не отвечала. (Дело 2420, л. 58; дело 7873, л. 157, 158.)

Подводная лодка «Щ-311» по расчетам командования должна была возвращаться в базу с позиции у восточного берега острова Эланд. От нее не поступало никаких донесений со дня выхода в море (12 октября). На запросы командования лодка не отвечала. Несмотря на это, штаб бригады подводных лодок радиограммой сообщил командиру «Щ-311» рекомендованные курсы, опасные районы, места для зарядки батарей и новые данные о дозорах противника. (Дело 2420, л. 59; дело 7873, л. 141, 142; дело ШТ 511, л. 57, 66.)

Подводная лодка «Щ-306» по предположению командования находилась на переходе с позиции у Данцигской бухты в базу. Донесения об уходе с позиции получено не было. Лодке были сообщены рекомендованные для возвращения курсы и точки встречи у Лавенсаари. (Дело 2420, л. 62.)

По данным английского адмиралтейства, в базе Готенгафен (Гдыня) находились линейные корабли «Гнейзенау», «Шарнхорст» (в плавучем доке), два броненосца типа «Шлезиен», авианосец «Граф Цеппелин», крейсер «Принц Ойген» и легкий крейсер «Нюрнберг». Легкий крейсер «Лейпциг» из Готенгафена вышел в неустановленном направлении. (Дело 1457, л. 14.)

Радиоразведка установила, что учебный отряд противника, состоявший из миноносцев и подводных лодок, продолжал проводить боевую подготовку в юго-западной части Балтийского моря. (Дело 1457, л. 7.)

Подводная лодка «Л-3» продолжала нести позиционную службу на подходах к порту Мемель. (Дело 3408, л. 70—72; дело 2420, л. 73.)

В связи с наступлением заморозков подводной лодки «Щ-305», державшейся по предположению командования в Оландском море, было передано приказание о возвращении в базу с обязательным донесением о начале форсирования Финского залива [1]. (Дело 2420, л. 60, 61.)

Радиоразведка обнаружила по подводной лодке противника в проливе Южный Кваркен и в районе порта Мариехамн. (Дело 1457, л. 7.)

Подводная лодка «Щ-304» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции в устье Финского залива. От лодки не поступало никаких донесений с момента выхода в море с Лавенсаари (29 октября). (Дело 2420, л. 71.)

Подводная лодка «С-12» продолжала форсировать Финский залив, возвращаясь с позиции в базу. К северу от острова Найссаар над подвод-

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5 и 10 ноября.

…лодкой дважды взрывались мины заграждения. В том же районе «С-12» задела за минреп. В результате взрывов на подводной лодке вышла из строя часть механизмов и приборов. Подводная лодка «С-12» была вынуждена лечь на грунт для исправления повреждений. В 17 ч. 26 м., окончив ремонт гирокомпаса, лодка оторвалась от грунта и продолжала переход в базу. (Дело 2420, л. 26; дело 3183, л. 47—52; дело 9299, л. 40—42; дело 3478, л. 11, 12.)

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 19 м. до 17 ч. 02 м. летали на разведку Финского залива до меридиана Таллина. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 369.)

Авиаразведка обнаружила: на подходах к порту Таллин — девять транспортов, четыре сторожевых корабля и восемь торпедных катеров противника, а в районе базы Хельсинки — три транспорта и сторожевой корабль противника. (Дело 1457, л. 7.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «М-96», накануне вечером высадившая разведывательную группу в районе местечка Вии в Нарвском заливе, в 1 ч. 00 м. снялась с якоря и стала ходить вдоль берега короткими галсами, ожидая возвращения разведчиков [1]. В 3 ч. 15 м. «М-96» заметила опознательный сигнал, а затем обнаружила приближавшиеся шлюпки. В первой шлюпке находилось пять разведчиков, а во второй один захваченный пленный. К этому времени ветер достиг 4 баллов. При подходе к борту подводной лодки волной перевернуло шлюпку с разведчиками. Удалось спасти только двух человек. Трое разведчиков и захваченный пленный потонули. Около 5 часов «М-96», подняв шлюпки на борт, пошла на остров Лавенсаари. В 8 ч. 18 м. лодка в подводном положении коснулась минрепа в точке ш = 59°42′, д = 27°26′,6 (к юго-востоку от банки Неугрунд). В 20 ч. 15 м. «М-96» пришла в условленную точку к западу от Лавенсаари и легла на грунт. (Дело 8269, л. 28 об. — 31; дело 2420, л. 78; дело 10036, л. 26—28; дело 7211, л. 1.)

Подводная лодка «Щ-303», возвращаясь с позиции в базу, перешла из района банки Калбодагрунд на Восточный Гогландский плес. С 16 ч. 05 м. до 17 ч. 50 м., находясь южнее банки Викала, лодка слышала шумы винтов подводной лодки, катеров, миноносцев и транспортов, разрывы глубинных бомб и стрельбу. Продолжая движение, «Щ-303» в 23 ч. 56 м. в 5,5 мили северо-восточнее маяка Большой Тютерс (ш = 59°55′,1, д = 27°19′,2) коснулась минрепа. (Дело 2420, л. 55; дело 9297, л. 19—20; дело 3509, л. 82—84; дело 2421, л. 134.)

Авиаразведкой были обнаружены: в районе порт Хамина—Хаапасаарские шхеры — пять транспортов, сторожевой корабль, сторожевой катер и буксир с баржей; в районе островов Гогланд — Большой Тютерс — Малый Тютерс — две канонерские лодки, миноносец, два сторожевых кораблей и сторожевой катер; в северной части Нарвского залива — два миноносца, четыре сторожевых корабля и два сторожевых катера противника. (Дело 1457, л. 7.)

В связи с массовым возвращением наших подводных лодок из моря командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота начать систематические атаки дозорных катеров противника на Гогландском рубеже. Ориентировочный срок возвращения наших подводных лодок был намечен на 11—18 ноября. (Дело ШТ 1060, л. 6, 12.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 8—10 ноября.

Два самолета ДБ-3 в сопровождении шести Як-1 с 15 ч. 11 м. вылетели на торпедный удар по [illegible] эскадренного миноносца в Финском заливе. Ввиду неисправности материальной части [illegible] не[illegible]ся вернулись на свой аэродром. (Дело 1989, л. 369.)

Два сторожевых катера МО вышли с Лавенсаари на Восточный Гогландский плёс для встречи возвращающихся подводных лодок. (Дело 1930, л. 34.)

Канонерская лодка «Кама» и три базовых тральщика, вышедшие накануне с Лавенсаари, в 2 ч. 00 м. прибыли в Кронштадт. (Дело 4718, л. 7[illegible]; дело 2355, л. 43; дело 8560, л. 23 об.)

Буксир «КП-12» с баржей под охраной сторожевого катера «МО-40» к 7 ч. 42 м. прибыл в бухту Батарейная из Кронштадта. (Дело 2355, л. 43 об. — 44.)

Ба[illegible] тральщик «Фурманов» с баржей вышел с острова Сескар в Кронштадт. (Дело 2355, л. 44.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 11 ноября из Кронштадта в Ленинград перешла группа сторожевых катеров и два бронекатера. (Дело 2009, л. 63; дело 8560, л. 23, 24; дело 2048, л. 64 об. — 66; дело 2355, л. 43, 43 об.)

Днем противник артиллерийским огнем обстрелял Торговый порт в Ленинграде. (Дело 1930, л. 34; дело 2048, л. 62—61.)

Одиночные самолеты противника сбросили семь бомб на Ленинград. Военные объекты не пострадали. (Дело 1930, л. 34, 35.)

Железнодорожная батарея № 1118 с 9 ч. 07 м. до 10 ч. 37 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе поселка Володарского. Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 122 и 666 с 13 ч. 23 м. до 15 ч. 02 м. вели огонь по складам в районах населенных пунктов Новый Алакюля и Костино, а батарея Ижорского укрепленного сектора № 330 обстреляла вражескую батарею в районе населенного пункта Систа Палкино. (Дело 6884, л. 80.)

Самолеты У-2бис с 19 ч. 25 м. бомбардировали огневые точки противника в районе Урицк — Новый Петергоф для обеспечения перехода кораблей на коммуникации Кронштадт — Ленинград. (Дело 1989, л. 370.)

Район Ладожского озера

В ночь на 11 ноября противник артиллерийским и [illegible] огнем безрезультатно обстреливал деревню Морозово и устье Черной речки. Были выпущены 31 снаряд и 30 мин. Днем противник также безрезультатно обстрелял артиллерийским и минометным огнем [illegible] Шлиссельбург, деревни Морозово, Шереметевка, поселок № 12, батарею Ленинградской военно-морской базы № 170 и устье Черной речки. (Дело 1[illegible], л. 34, 37; дело 2048, л. [illegible]; дело 1979, л. 40, 41.)

Железнодорожная батарея № 11[illegible] и батарея Ленинградской военно-морской базы № 599 с 15 ч. 10 м. до 16 ч. 47 м. четыре раза открывали огонь по вражеской батарее в районе населенного пункта Восьмое поселок. Неприятельская батарея каждый раз прекращала стрельбу. (Дело 6884, л. 80.)

Три самолета «Харрикейн» с 8 ч. 06 м. до 9 ч. 03 м. вели разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 369.)

На большой трассе в районе Волховская губа — остров Сухо — банка Северная Головешка — порт Осиновец было чисто ото льда; имелся только береговой припай шириной до 300 м. В Шлиссельбургской губе от мыса Бугры до косы Кареджи стоял лед толщиной до 20 см; далее на запад были торосы протяжением до 4 миль. (Дело ШТ 1071, л. 10.)

Днем корабельный дозор и посты противоминного наблюдения были сняты вследствие наличия льда в озере. Из-за прибрежного ледостава движение судов на малой трассе было прекращено. (Дело 1930, л. 35, 37.)

Самолеты противника вели разведку наших баз и группами от 5 до 11 самолетов бомбардировали район деревни Лаврово, портов Кабона и Леднево, населенного пункта Войбокала. В налетах на указанные пункты было отмечено около 68 самолетов. (Дело 1457, л. 14; дело 1930, л. 37.)

В 9 ч. 00 м. в районе Морье два самолета Ме-109 сбили наш транспортный самолет П-18 (авиации Гидрографического управления Северного морского пути), который упал в воду у пирса Новой гавани. (Дело 1930, л. 37; дело 1250, л. 40.)

Три самолета МИГ-3 с 8 ч. 24 м. до 17 ч. 00 м. произвели шесть самолето-вылетов на прикрытие порта Кабона. Встреч с противником не было. (Дело 1989, л. 369.)

Двенадцать самолетов И-15, летая группами по четыре самолета, с 10 ч. 22 м. до 17 ч. 04 м. произвели 24 самолето-вылета на прикрытие порта Кабона. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 369.)

Восемь самолетов И-16 (группами по четыре) с 11 ч. 02 м. до 17 ч. 02 м. произвели 22 самолето-вылета на прикрытие порта Кабона. Четыре И-16 в 10 ч. 40 м. в районе Кабоны вели бой с пятью самолетами Ме-109 и два из них сбили. (Дело 1989, л. 369.)

12 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-302» по расчетам командования находилась на позиции у Ирбенского прохода с 14 октября. От «Щ-302» никаких донесений не поступало с 11 октября (со дня ее выхода в море от Лавенсаари), лодка не отвечала на запросы командования. (Дело 2420, л. 58; дело 7873, л. 157, 158.)

Подводная лодка «Щ-311» по расчетам штаба бригады подводных лодок могла находиться на переходе в базу с позиции у острова Эланд. С момента выхода лодки в море от Лавенсаари (12 октября) от нее никаких донесений не поступало. (Дело 2420, л. 59; дело 7873, л. 141, 142.)

Подводная лодка «Л-3» держалась на позиции на подходах к порту Мемель. (Дело 2420, л. 73; дело 3108, л. 73.)

Подводная лодка «Щ-304» по расчетам командования находилась на позиции в устье Финского залива. Со дня выхода в море от Лавенсаари (29 октября) от лодки никаких донесений не поступало. (Дело 2420, л. 71.)

В 2 ч. 00 м. от подводной лодки «Щ-306», возвращавшейся с позиции, была получена радиограмма, где сообщалось, что лодка начнет форсировать Финский залив в 20 ч. 00 м. Радиограмма была отправлена накануне в 21 ч. 55 м. (Дело 2420, л. 62; дело 3378, л. 33.)

Подводная лодка «Щ-305» по предположению командования получила посланное накануне вечером приказание о возвращении в базу и покинула позицию в Оландском море. Донесение об этом от лодки не поступало[1]. (Дело 2420, л. 60.)

Подводная лодка «С-12», возвращаясь с позиции, продолжала форсировать Финский залив и перешла из района, расположенного к северу от Таллина, в район маяка Вайндло. (Дело 3483, л. 54—57; дело 9299, л. 42; дело 2420, л. 27.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5, 10 и 11 ноября.

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-303», возвращаясь с позиции, в ночь на 12 ноября благополучно форсировала Гогландский рубеж севернее Большого Тютерса. В 4 ч. 55 м. лодка пришла в точку рандеву, находившуюся к западу от Лавенсаари, и легла там на грунт. В этой же точке находилась и подводная лодка «М-96», прибывшая туда из Нарвского залива накануне вечером. Около 9 ч. 00 м. обе лодки всплыли в надводное положение, были встречены сторожевыми катерами МО и в сопровождении последних около 11 ч. 00 м. прибыли на Лавенсаари. (Дело 2420, л. 55; дело 2421, л. 134, 166; дело 3509, л. 85, 86; дело 9297, л. 20; дело 8269, л. 33.)

Выполняя приказание командующего флотом, командующий Военно-воздушными силами флота директивой № 0070/оп приказал командиру 8-й авиационной бригады с 12 ноября приступить к систематическим действиям по дозорам противника на Гогландском рубеже[1]. Для выполнения поставленной задачи предписывалось передислоцировать эскадрилью самолетов Ил-2 57-го авиационного полка на аэродром Борки и эскадрилью самолетов Пе-2 73-го авиационного полка — на аэродром Гражданка. Полеты самолетов Ил-2 предлагалось организовывать на принципе «свободной охоты» (поиск), а вылеты самолетов Пе-2 производить по данным разведки. Кроме того, было приказано усилить интенсивность крейсерских полетов торпедоносцев 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка для действий на коммуникациях и по дозорам противника в Финском заливе при наличии благоприятной метеорологической обстановки. Этой же директивой командующий Военно-воздушными силами приказал командиру 61-й авиационной бригады с 11 ноября возвратить с тыловых аэродромов на аэродром Борки 3-й гвардейский истребительный авиационный полк для сопровождения и обеспечения боевых действий самолетов Ил-2 57-го авиационного полка. (Дело 7878, л. 231.)

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 00 м. до 12 ч. 34 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 26°00. Встреч с противником не было. (Дело 1989, л. 371.)

Авиаразведка обнаружила: севернее Хаапасаарских шхер — сторожевой корабль с пятью баржами и два буксира с баржами, шедшие курсом норд; к югу от Хаапасаарских шхер — два сторожевых корабля и сторожевой катер; между островами Гогланд и Большой Тютерс—три сторожевых корабля и три сторожевых катера; к югу от острова Большой Тютерс — два сторожевых корабля и сторожевой катер, стоявшие без хода, и подводную лодку противника под перископом. (Дело 1457, л. 14 об.)

Одиночные самолеты противника вели разведку района островов Сескар — Лавенсаари. (Дело 1930, л. 37.)

Два самолета ДБ-3, действуя поодиночке, с 12 ч. 50 м. до 14 ч. 15 м. летали с торпедами на поиск кораблей противника в Финском заливе. Один ДБ-3 из-за неисправности мотора возвратился на аэродром, а второй самолет в 14 ч. 03 м. в районе острова Вайндло безрезультатно атаковал сторожевой корабль противника. Самолет был обстрелян зенитными автоматами и пулеметами сторожевого корабля. (Дело 1989, л. 371.)

Три самолета Ил-2 в 13 ч. 00 м. вылетели для нанесения бомбардировочно-штурмового удара по кораблям противника, обнаруженным авиа-

---

[1] См. «Хронику» — «Район восточной части Финского залива» за 11 ноября.

разведкой в Финском заливе. Но за неблагоприятных метеоусловий самолеты из района Сескара вернулись на аэродром. (Дело 1989, л. [illegible])

Пять тральщиков-катеров под охраной сторожевого катера «МО-[illegible]» вечером производили траление фарватера западнее Лавенсаари. (Дело 1930, л. 39; дело 2355, л. 44 об.)

Тральщик «Фурманов» с баржей, вышедший накануне вечером от острова Сескар, около 2 ч. 00 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2355, л. 44.)

В период с 16 ч. 10 м. до 21 ч. 40 м. из Кронштадта на остров Лавенсаари перешли базовые тральщики «Т-210», «Т-211», «Т-215» и [illegible] сторожевых катера МО. (Дело ШТ 114, л. 49; дело 2355, л. 44 об.)

Буксир «КП-12» с баржей под охраной сторожевого катера «МО-408» в 18 ч. 11 м. вышел из бухты Батарейная, продолжая переход из Кронштадта на Лавенсаари. (Дело 2355, л. 44 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Четыре самолета У-2 с 19 ч. 25 м. 11 ноября до 5 ч. 55 м. 12 ноября в целях обеспечения перехода кораблей на коммуникации Кронштадт — Ленинград бомбардировали огневые точки противника в районе Урицк — Новый Петергоф. Было сброшено 12 АО-25, 56 АО-15, 123 АО-2,5 и 8 ЗАБ-1э. Самолеты были слабо обстреляны зенитной артиллерией и пулеметами и освещались тремя прожекторами. (Дело 1989, л. 370.)

Пять самолетов У-2 с 1 ч. 55 м. до 5 ч. 02 м. летали бомбардировать железнодорожные эшелоны на перегоне Вруда — Волосово и сбросили там 16 АО-25 и 22 АО-15. Были отмечены прямые попадания бомб в железнодорожный эшелон. (Дело 1989, л. 370.)

Одиночные самолеты противника вели разведку подходов к Ленинграду и в Невской губе. (Дело 1930, л. 39.)

Днем противник обстрелял артиллерией Ленинград и Морской канал. Повреждений военных объектов в городе не было. (Дело 2048, л. 68.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109 и 1110 с 11 ч. 48 м. до 12 ч. 38 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах Стрельны и поселков Ленина и Володарского. Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 6884, л. 81.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343 и 311 с 12 ч. 53 м. до 13 ч. 46 м. и с 21 ч. 13 м. до 21 ч. 30 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов [illegible]менка и поселок Володарского. (Дело 6884, л. 81.)

Вечером и ночью 13 ноября на коммуникации Кронштадт — Ленинград производились переходы мелких кораблей и катеров в обоих направлениях. (Дело 2048, л. 67; дело 2355, л. 44 об., 45.)

В Невской губе был сплошной лед; в гаванях Кронштадта — [illegible] лед; в районе мыс Лисий Нос — порт Ораниенбаум — маяк Толбухин — у берегов сплошной лед, а на фарватерах — битый лед [illegible]. (Дело 1930, л. 39.)

Район Ладожского озера

В ночь на 12 ноября противник обстрелял артиллерией батарею Ленинградской военно-морской базы № 599 (район населенного пункта Сам[illegible]ка). Повреждений и жертв на батарее не было. Днем противник безрезультатно обстрелял деревни Морозово, Шереметевка и Кош[illegible]. (Дело 1930, л. 40; дело 12509, л. 43.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 с 12 ч. 18 м. до 12 ч. 27 м. стреляла по батарее противника в районе Рабочий Посе-

лок № 2, а железнодорожная батарея № 1113 с 11 ч. 15 м. до 14 ч. 55 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе населенных пунктов Воскресенское и Никольское. (Дело [illegible], л. 81.)

На Ладожском озере четыре самолета МБР-2 с 0 ч. 05 м. до 1 ч. 45 м. летали на бомбардировку бухт Сортавала и Салминская. Было сброшено 8 ФАБ-100, 2 ФАБ-50, 10 АО-25 и 1 САБ-25, которые разорвались в бухтах. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 370.)

Самолет Пе-2 с 10 ч. 06 м. до 11 ч. 31 м. вел разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 371.)

В Шлиссельбургской и Волховской губах наблюдался плавающий лед; береговой припай доходил толщиной до 8 см и местами достигал 2 миль в ширину; река Волхов покрылась тонким льдом. (Дело 1930, л. 39.)

Движение караванов на трассах продолжалось. Вследствие образования прибрежной ледовой кромки все тендеры на малой трассе Ладожского озера в количестве 92 единиц прекратили работу. (Дело 1930, л. 40; дело 2018, л. 37—39.)

В районе деревня Кокорево — коса Кареджи буксир «Харьков», гидрографический корабль «Штаг», буксир № 2, тендер № 210, тендер № 410 и два плашкоута производили ремонт подводного кабеля. (Дело 2018, л. 39; дело 12509, л. 43 об.)

В первой половине дня авиация противника вела разведку южной части Ладожского озера, Новой Ладоги и косы Кареджи. Девять самолетов противника подвергли бомбардировке порт Кабона. (Дело 1457, л. 15, 22.)

Четыре самолета И-15 с 12 ч. 12 м. до 13 ч. 25 м., патрулируя в воздухе, прикрывали Кабону. (Дело 1989, л. 371.)

13 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-302» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции у Ирбенского прохода. От «Щ-302» со дня ее выхода в море от Лавенсаари (с 11 октября) никаких донесений не поступало, и лодка не отвечала на запросы командования. (Дело 2420, л. 58; дело 7873, л. 157, 158.)

Подводная лодка «Щ-311» по расчетам штаба бригады подводных лодок могла находиться на переходе в базу с позиции у острова Эланд. С момента выхода лодки в море от Лавенсаари (12 октября) от нее никаких донесений не поступало. (Дело 2420, л. 59; дело 7873, л. 141, 142.)

Подводная лодка «Л-3», находясь на позиции в районе порт Либава — маяк Акменраге, в 12 ч. 30 м. обнаружила конвой из четырех транспортов, шедших под охраной нескольких тральщиков. Лодка пошла в атаку. В 12 ч. 49 м. атака была прервана внезапным сильным ударом другого корабля, под таран которого попала лодка. От удара «Л-3» накренилась до 20°, погрузилась и затем, увеличив ход, начала отрыв от противника. В 13 ч. 09 м. в ш = 56°11',2 д = 20°48',6 (11 миль к юго-западу от маяка Акменраге) лодка произвела постановку оставшихся трех мин. Отойдя от своего минного заграждения, «Л-3» в 18 ч. 57 м. всплыла для осмотра повреждений, полученных от таранного удара, и обнаружила, что тумба перископа погнута на правый борт на 30°, командирский перископ также погнут на 90°, зенитный на 30° и сорван сетеотвод с антеннами. Убедившись в окончатель-

ной неисправности обоих перископов, командир «Л-3» пошел в базу. В 20 ч. 05 м., находясь в 32 милях к северо-западу от маяка Акменрагс, «Л-3» обнаружила подводную лодку типа Щ в надводном положении. Командир «Л-3» произвел срочное погружение. Обнаруженная лодка, видимо, также погрузилась. (Дело 2420, л. 74; дело 3408, л. 76, 77.)

Подводная лодка «Щ-305», по расчетам штаба бригады подводных лодок, возвращалась в базу с позиции в Оландском море[1]. Донесения о начале форсирования Финского залива от лодки не поступало. Несмотря на это, ей были переданы по радио рекомендованные для возвращения курсы, точка встречи у Лавенсаари и сообщено, что прибытие «Щ-305» в эту точку ожидалось в период с 16 по 18 ноября. (Дело 2420, л. 61.)

Подводная лодка «Щ-304» по расчетам командования находилась на позиции в устье Финского залива. Никаких донесений от лодки не поступало со дня ее выхода в море с острова Лавенсаари (29 октября). Лодке было передано по радио приказание о возвращении в базу, сообщены рекомендованные курсы и назначена точка встречи у Лавенсаари. (Дело 2420, л. 71.)

Подводная лодка «Щ-306» по предположению командования, возвращаясь с позиции, производила форсирование Финского залива. (Дело 2420, л. 62.)

По данным радиоразведки, на подходах к Таллину находились сторожевой корабль и сторожевой катер, а на подходах к Хельсинки — канонерская лодка, тральщик, плавучая база подводных лодок и корабль неопознанного класса. (Дело 1457, л. 21, 22.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «С-12», возвращаясь с позиции, перешла в Нарвский залив из района, расположенного к западу от маяка Вайндло. В 17 ч. 05 м., находясь в 7 милях к юго-востоку от этого маяка (ш = 59°44′, д = 26°32′) и идя на глубине 50 *м*, «С-12» задела за минреп. (Дело 2420, л. 27; дело 3478, л. 18, 19.)

Подводные лодки «Щ-303» и «М-96» под эскортом пяти базовых тральщиков и двух сторожевых катеров МО в 1 ч. 10 м. вышли с Лавенсаари в Кронштадт. В 4 ч. 41 м. вследствие плохой видимости отряд стал на якорь к юго-западу от маяка Толбухин. В 8 ч. 20 м. корабли снялись с якоря и в 9 ч. 45 м. прибыли в Кронштадт. (Дело 2420, л. 55; дело 2355, л. 45.)

Буксир «КП-12» с баржей под охраной сторожевого катера «МО-408» около 2 ч. 40 м. прибыл на Лавенсаари, закончив переход из Кронштадта, начатый 11 ноября. (Дело 2355, л. 45, 45 об.)

Четыре самолета И-153 с 11 ч. 15 м. до 12 ч. 25 м. производили разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. В 11 ч. 57 м. в районе Большого Тютерса самолеты бомбардировали транспорт противника в 500—600 *т*. По донесениям экипажей на транспорте возник пожар. Самолеты были обстреляны с транспорта огнем зенитных автоматов и пулеметов. (Дело 1989, л. 373.)

Восемь самолетов И-16 с 16 ч. 30 м. до 17 ч. 32 м. летали на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 373.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: в районе остров Курсало — Хаапасаарские шхеры — пять неприятельских сторожевых

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5, 10 и 11 ноября.

катеров; к западу от Гогланда — подводная лодка и сторожевой катер противника; к югу от Гогланда — подводная лодка противника; в районе островов Большой и Малый Тютерс — два ледокола, два сторожевых катера и небольшой транспорт, а в районе островов Виргины — три сторожевых катера противника, находившихся в дозоре (Дело 1957, л. 21.)

Батарея Островного укрепленного сектора № 461 (остров Лавенсаари) с 14 ч. 59 м. до 16 ч. 00 м. вела артиллерийский огонь по острову Соммерс. На острове было отмечено падение восьми снарядов. (Дело 1930, л. 45; дело 8560, л. 30 об.; дело ШТ 444, л. 57.)

С 17 ч. 55 м. до 22 ч. 30 м. 4-й дивизион тральщиков-катеров тралил фарватер к западу от Лавенсаари (район встречи с нашими подводными лодками). Мин обнаружено не было. В точке встречи с подводными лодками находились два сторожевых катера МО. (Дело ШТ 444, л. 57.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью 13 ноября противник активности не проявлял. Днем одиночные самолеты вели разведку подходов к Ленинграду. (Дело 1930, л. 41, 42; дело 2048, л. 67, 68.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 1 ч. 10 м. до 14 ч. 37 м. трижды вела артиллерийский огонь по батареям противника в районах Низино, Сашино и Мишино. (Дело 6884, л. 82.)

Железнодорожные батареи № 18 и 19 с 12 ч. 12 м. до 13 ч. 50 м. произвели испытание флегматизаторов, ведя огонь по батарее противника в районе поселка Володарского. (Дело 6884, л. 82.)

Ночью на 13 и на 14 ноября производились перевозки на линии Ленинград — Кронштадт и переходы малых кораблей для расстановки по местам зимнего базирования. (Дело 1930, л. 41; дело 2355, л. 44 об., 45; дело 2048, л. 67, 68.)

Ледовая обстановка оставалась без изменений. Температура воздуха была минус 6°. (Дело 1930, л. 42.)

С 20 ч. 05 м. самолеты У-2бис начали производить полеты для подавления огневых точек противника в районе Урицк — Новый Петергоф с целью обеспечения перехода кораблей на коммуникации Кронштадт — Ленинград. (Дело 1989, л. 374.)

Четыре самолета У-2бис с 20 ч. 30 м. приступили к полетам для бомбардировки железнодорожной станции Вруда и железнодорожных эшелонов на перегоне Вруда — Молосковицы. (Дело 1989, л. 374.)

Район Ладожского озера

Ледовая обстановка: вдоль западного берега озера — припай, толщина льда 12—15 *см*; вдоль восточного берега — припай шириной до 200 *м* от берега, толщина льда 6—10 *см*; в Волховской губе от мыса Птинов до мыса Шурягский — поле молодого льда толщиной 5—6 *см*; в Шлиссельбургской губе — плавающий лед. (Дело 1930, л. 43.)

Движение караванов на трассах Ладожского озера под прикрытием канонерских лодок продолжалось. (Дело 2018, л. 40—42.)

Из Морье в Новую Ладогу прибыли в составе двух караванов канонерская лодка «Бурея», тральщик № 175, тральщик «УК-4», шхуна «Практика» и шесть барж. (Дело 1930, л. 43; дело 2018, л. 40.)

Шесть самолетов И-15 с 13 ч. 55 м. до 15 ч. 15 м. прикрывали корабли на трассе в районе Кабоны. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1930, л. 42.)

14 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, корабли учебного отряда шведского флота, состоявшего из миноносцев и подводных лодок, закончив боевую подготовку в южной части Балтийского моря, разошлись по базам. Корабли шведского флота находились в районе своих баз. (Дело 1457, л. 27.)

Подводная лодка «Щ-302» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась на позиции у Ирбенского прохода. От «Щ-302» со дня ее выхода в море от Лавенсаари (11 октября) никаких донесений не поступало, и лодка не отвечала на запросы командования. (Дело 2420, л. 58; дело 7873, л. 157, 158.)

Подводная лодка «Л-3» продолжала переход в базу. В 1 ч. 10 м. «Л-3» прошла маяк Форэ, а в 24 ч. 00 м. подошла к устью Финского залива. (Дело 3408, л. 79; дело 2420, л. 74; дело 2421, л. 162.)

По предположению командования подводная лодка «Щ-305» находилась на переходе из Оландского моря в базу. Донесения об уходе с позиции и начале форсирования Финского залива не поступало[1]. (Дело 2420, л. 61.)

По данным радиоразведки, две подводные лодки противника находились в районе порта Мариехамн, а на фарватерах между портами Ханко и Хельсинки тральщики производили контрольное траление. (Дело 1457, л. 27.)

Подводная лодка «Щ-304» по предположению командования начала переход в базу с позиции в устье Финского залива. Лодке вторично были переданы рекомендованные для возвращения курсы. Кроме того, «Щ-304» была предупреждена о нахождении дозора и подводных лодок противника в районе Гогланда. С 29 октября от «Щ-304» никаких донесений не поступало. (Дело 2420, л. 71; дело ШТ 511, л. 77, 78.)

Подводная лодка «Щ-306» по предположению командования находилась в Финском заливе, возвращаясь с позиции в базу. (Дело 2420, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-311» по расчетам штаба бригады подводных лодок находилась в Финском заливе и продолжала движение в базу. С 12 октября от «Щ-311» никаких донесений не поступало. Лодке было сообщено, что ввиду штормовой погоды катера, высланные для встречи ее, были возвращены в базу; «Щ-311» предлагалось донести о своем приходе в точку встречи. (Дело 2420, л. 59; дело ШТ 511, л. 81.)

Район восточной части Финского залива

Самолет Пе-2 с 8 ч. 15 м. до 11 ч. 32 м. произвел два самолетовылета на разведку кораблей противника в Финском заливе, но из-за плохих метеоусловий оба раза возвращался на свой аэродром. (Дело 1989, л. 395.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: в районе острова Пейсаари — финская канонерская лодка «Карьяла»; к северо-востоку от Гогланда — три сторожевых катера; к югу от Гогланда — пять сторожевых кораблей и торпедный катер; к юго-западу от знака Виргины и к юго-востоку от острова Большой Тютерс — по три сторожевых [illegible]

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5, 10 и 11 ноября.

рабля противника. Кроме того, в течение дня было установлено, что сторожевые корабли и сторожевые катера противника несли дозорную службу на подходах к Выборгскому заливу, портам Котка и Хамина и к востоку от Хаапасаарских шхер. (Дело 1457, л. 27.)

Подводная лодка «С-12», не встречая противодействия со стороны противника, перешла из Нарвского залива на Восточный Гогландский плес. В 15 ч. 30 м. лодка прибыла в точку рандеву к северо-западу от Лавенсаари, о чем в 16 ч. 30 м. радиограммой донесла командиру бригады подводных лодок. Не обнаружив встречающих катеров, «С-12» легла на грунт. (Дело 2420, л. 27; дело 3478, л. 19—21.)

В 18 ч. 20 м. сторожевые катера МО, находившиеся на Восточном Гогландском плесе в районе встречи с нашими подводными лодками, из-за свежей погоды (море 6 баллов, ветер 7 баллов) были отозваны на Лавенсаари. (Дело ШТ 444, л. 58 а.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В Невской губе был сплошной неподвижный лед толщиной 12—14 *см*; в гаванях и на рейдах Кронштадта — битый плавучий лед; в районе мыс Лисий Нос, западная оконечность острова Котлин, деревня Большие Ижоры стоял сплошной неподвижный лед, местами имелись полыньи; на фарватерах был битый лед. (Дело 1930, л. 43, 45.)

В ночь на 14 ноября на коммуникации Ленинград — Кронштадт производились перевозки и происходил перевод малых кораблей для расстановки по местам зимнего базирования. (Дело 2355, л. 45 об., 46; дело 2048, л. 67 об., 68.)

Пять самолетов У-2бис с 20 ч. 05 м. 13 ноября до 4 час. 45 м. 14 ноября произвели 17 самолето-вылетов для подавления огневых точек противника в районе Урицк — Новый Петергоф с целью обеспечения перехода кораблей на коммуникации Кронштадт — Ленинград. Было сброшено 10 АО-25, 36 АО-15, 16 АО-10 и 637 АО-2,5. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и пулеметов. (Дело 1989, л. 374.)

Четыре самолета У-2бис с 20 ч. 30 м. 13 ноября до 4 ч. 30 м. 14 ноября произвели восемь самолето-вылетов на бомбардировку железнодорожной станции Вруда и железнодорожных эшелонов на перегоне Вруда — Молосковицы, сбросив там 2 ФАБ-100, 2 АО-20 и 16 АО-15. Были отмечены четыре попадания бомб в эшелон и в станционные постройки. (Дело 1989, л. 374.)

С 2 ч. 00 м. до 5 ч. 17 м. противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград. Повреждений военных объектов и жертв не было. (Дело 1930, л. 43; дело 2048, л. 68.)

Железнодорожные батареи № 1117, 1119 и 1122, а также батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 2 ч. 22 м. до 5 ч. 07 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Знаменка, Новоселье, Дудергоф, Сосновая Поляна, поселок Володарского и парка Александрия. (Дело 6884, л. 83.)

С 9 ч. 00 м. до 9 ч. 10 м. с южного берега Финского залива противник безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем буксир с баржей, совершавший переход из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 8560, л. 31; дело 2048, л. 68 об.)

С 9 ч. 05 м. до 9 ч. 23 м. батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343, 775 и 777 и железнодорожная батарея № 1117 трижды произвели огневые налеты на вражеские батареи в районе населенного

пункта Знаменка и парка Александрия. Батареи противника каждый раз прекращали стрельбу. (Дело 6884, л. 83.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку и сбросили на Ленинград три бомбы. Военные объекты не пострадали. (Дело 1930, л. 45; дело 2048, л. 68 об.)

С 11 ч. 30 м. до 11 ч. 56 м. противник безрезультатно выпустил 17 снарядов по порту Ораниенбаум. (Дело 8560, л. 31; дело 1930, л. 45.)

Тральщик «Фурманов» и буксир «КП-34» выходили по заданию из Кронштадта к пристани Лисий Нос, но из-за тяжелых ледовых условий возвратились обратно. (Дело 2355, л. 46; дело 8560, л. 31 об.)

В ночь на 15 ноября делались попытки провести грузовой караван из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 2048, л. 68 об., 69.)

Район Ладожского озера

Ночью на 14 ноября противник безрезультатно обстреливал деревню Морозово. Днем противник дважды из района Шлиссельбурга обстрелял поселок № 13. (Дело 1930, л. 43; дело 12509, л. 45 об., 46; дело 2018, л. 44.)

Эскадренный миноносец «Опытный» в 10 ч. 13 м. произвел огневой налет на батарею противника в районе южнее населенного пункта Никольское. (Дело 6884, л. 83.)

В Волховской губе и в районе острова Сухо был мелко- и крупнобитый лед, береговой припай достигал в ширину 1,5 мили, толщина льда — 10 *см*; в Шлиссельбургской губе также был мелко- и крупнобитый лед, береговой припай достигал 5—6 миль, толщина льда—20 *см*. Дул ветер зюйд-вест силой 6 баллов. Температура воздуха была минус 5°. (Дело 1930, л. 46.)

Движение караванов на трассах продолжалось с большими затруднениями из-за ледовых условий. (Дело 12509, л. 45, 46.)

Самолеты противника вели разведку южной части Ладожского озера и бомбардировали Новую Ладогу. В полете было отмечено 12 бомбардировщиков и два истребителя. Два самолета Ю-88 обстреляли маяк Стороженский. (Дело 1888, л. 2; дело 1930, л. 46; дело 2018, л. 43, 43 об.)

15 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведка обнаружила в районах: маяк Ландсорт — Стокгольмские шхеры — шведский броненосец, крейсер и эскадренный миноносец; в районе огонь Симпнесклубб — остров Архольма — два шведских сторожевых корабля и в районе гавани Вестервик — шведский миноносец. В Оландском море были отмечены финская подводная лодка и плавучая база подводных лодок. (Дело 1888, л. 1, 2.)

Подводная лодка «Щ-305» по предположению командования с 12 ноября совершала переход из Оландского моря в базу. Донесения об уходе с позиции и начале форсирования Финского залива не поступало. С 5 ноября никаких сообщений от «Щ-305» не было получено [1]. (Дело 2420, л. 60, 61.)

Подводная лодка «Щ-302» по расчетам штаба бригады подводных лодок после истечения срока пребывания на позиции у Ирбенского про-

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5, 10 и 11 ноября.

хода могла начать движение в базу. С момента выхода в море от Лавенсаари (11 октября) от лодки донесений не поступало. (Дело 2120, л. 58; дело 7873, л. 157, 158.)

Подводная лодка «Л-3», возвращаясь с позиции, в 0 ч. 00 м. начала форсирование Финского залива. В 24 ч. 00 м. лодка находилась северо-восточнее Палдиски и продолжала движение на ост. (Дело 2420, л. 74; дело 3408, л. 82—85; дело 2421, л. 162, 163.)

Подводная лодка «Щ-304» по предположению командования с 14 ноября приступила к форсированию Финского залива, возвращаясь с позиции в базу. Лодке вновь были переданы рекомендованные для возвращения курсы и дана точка встречи у Лавенсаари. С 29 октября от «Щ-304» никаких донесений не поступало. (Дело 2420, л. 71; дело ШТ 511, л. 83.)

Подводная лодка «Щ-306» по предположению командования с 12 ноября совершала переход Финским заливом, возвращаясь в базу. С этого числа никаких донесений о действиях подводной лодки в штаб не поступало. (Дело 2420, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-311» по предположению командования могла совершать переход Финским заливом, возвращаясь с позиции в базу. Лодка была предупреждена по радио о местах касания минрепов и подрыва на мине подводной лодки «С-12» при ее возвращении в базу. Никаких донесений от «Щ-311» с 12 октября не поступало. (Дело 2420, л. 59; дело ШТ 511, л. 89.)

Район восточной части Финского залива

Самолет Пе-2 с 9 ч. 18 м. до 10 ч. 18 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. (Дело 1989, л. 373.)

По данным авиа- и радиоразведки, корабли противника продолжали нести дозор и охрану фарватеров в прежних районах Финского залива. У Гогланда и Хаапасаарских шхер находились сторожевой корабль и до трех сторожевых катеров; западнее Родшер — два миноносца и сторожевой корабль и южнее острова Большой Тютерс — сторожевой катер. Утром в районе порта Котка — остров Кирккомаансаари наблюдалось девять транспортов, три буксира, три десантных судна и три сторожевых катера противника. (Дело 1888, л. 1.)

Одиночные самолеты противника вели разведку района Лавенсаари. (Дело 1930, л. 48.)

Подводная лодка «С-12», возвращаясь в базу, накануне вечером пришла в точку рандеву западнее Лавенсаари и легла там на грунт. В 11 ч. 55 м., приняв приказание, переданное прибором звуковой подводной сигнализации, «С-12» всплыла, обнаружила два сторожевых катера МО и вступила им в кильватер. В 14 ч. 40 м. подводная лодка пришвартовалась к пирсу на Лавенсаари. (Дело 2420, л. 27; дело 3478, л. 22—24; дело 8560, л. 32, 33.)

В 21 ч. 00 м. из Кронштадта на Лавенсаари вышли базовые тральщики «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218», буксир «С-102» с баржей и буксир «КП-12» с баржей и пять сторожевых катеров МО. В это же время из Кронштадта на остров Сескар отправились сетевой заградитель «Вятка», буксир «Туман» с баржей и тральщик № 58 с баржей. Около 23 ч. 45 м. командир эскорта донес о невозможности дальнейшего движения караванов из-за плохой видимости и свежести погоды и просил разрешения вернуться в базу. (Дело 1930, л. 48; дело 2355, л. 46 об., 47.)

Кромка сплошного льда проходила к западу от фортов и острова Котлин. На льду были снег и вода; толщина льда достигала 8—10 см. На рейдах Кронштадта были полыньи. (Дело 1930, л. 47.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Грузовой караван, вышедший накануне вечером из Ленинграда в Кронштадт, не смог пробиться через лед и к рассвету возвратился обратно. (Дело 2048, л. 68 об. — 70; дело 2355, л. 46.)

В течение дня противник безрезультатно обстреливал порт Ораниенбаум. (Дело 1930, л. 48; дело 8560, л. 33.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 142 и 343 с 10 ч. 52 м. до 13 ч. 42 м. вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Поэзия и Агакули. Вражеские батареи стрельбу прекратили. (Дело 6884, л. 84.)

Около 12 ч. 55 м. противник начал артиллерийский обстрел Угольной гавани в Ленинграде. (Дело 2048, л. 70.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1117 и 1118 с 11 ч. 46 м. до 15 ч. 20 м. обстреливали батареи противника в районах населенных пунктов Поэзия и поселок Володарского. Неприятельские батареи стрельбу прекратили. (Дело 6884, л. 84.)

В период с 16 ч. 05 м. до 23 ч. 47 м. тральщик «Фурманов» пробил ледовый фарватер от Кронштадта к пристани Лисий Нос. (Дело 2355, л. 46 об., 47.)

В 17 ч. 55 м. из Кронштадта в Ленинград вышли два тральщика. (Дело 2355, л. 46 об.)

Около 17 ч. 35 м. из Ленинграда в Кронштадт отправился грузовой караван, выходивший туда же накануне вечером. Тяжелый лед толщиной 20—30 *см* мешал движению каравана на вест. (Дело 2048, л. 70, 70 об.)

Район Ладожского озера

Ночью 15 ноября противник вел артиллерийский огонь по деревне Морозово и наблюдательному пункту № 7. (Дело 1930, л. 47, 48; дело 12509, л. 47 об.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 470 с 2 ч. 25 м. до 2 ч. 27 м. произвела огневой налет по железнодорожной станции Тосно. (Дело 6884, л. 84; дело 2048, л. 69, 70.)

С 2 ч. 45 м. до 3 ч. 42 м. противник безрезультатно обстреливал батарею Ленинградской военно-морской базы № 470. (Дело 2048, л. 69 об.)

Батареи Ленинградской военно-морской базы № 598, 599 и 600 с 2 ч. 50 м. до 3 ч. 03 м. вели огонь по трем батареям противника, обстреливавшим батарею № 470 из района деревни Захожье. Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 6884, л. 84; дело 2048, л. 69 об., 70.)

В Волховской губе был крупнобитый лед, береговой припай достигал 3—10 каб.; в Шлиссельбургской губе береговой припай достигал 5—6 миль; в районе острова Сухо были крупнобитый лед и сало. (Дело 1930, л. 47.)

Ввиду штормовой погоды движение судов на малой трассе было временно приостановлено. (Дело 1930, л. 47.)

Тральщик № 126, совершая переход из Новой Ладоги в Морье, из-за шторма оставил в районе банки Северная Головешка буксировавшуюся им баржу № 512 с углем. Баржа стала на якорь. Тральщик «УК-4» из Новой Ладоги и канонерская лодка «Селемджа» из Морье

вышли для оказания помощи, но у банки Северная Головешка баржи не обнаружили и приступили к поискам в этом районе. (Дело 1930, л. 47; дело 2018, л. 46.)

Шесть самолетов И-15бис с 12 ч. 38 м. до 16 ч. 40 м. произвели 12 самолето-вылетов на поиск баржи № 512 в Ладожском озере. Баржа не была обнаружена. (Дело 1989, л. 377.)

16 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «Щ-302» по расчетам штаба бригады подводных лодок после истечения срока пребывания на позиции у Ирбенского прохода могла накануне начать движение в базу и приступить к форсированию Финского залива. С момента выхода в море от Лавенсаари (11 октября) от лодки донесений не поступало. (Дело 2420, л. 58; дело 7873, л. 157, 158.)

Подводная лодка «Л-3», возвращаясь в базу, перешла из района Палдиски к банке Калбодагрунд. (Дело 2420, л. 74; дело 2121, л. 163; дело 3108. л. 85.)

Радиоразведка обнаружила: на подходах к порту Таллин — сторожевой катер, к северу от маяка Сэдершер – плавучую базу подводных лодок и к югу от маяка Порккалан Каллбода — сторожевой корабль и сторожевой катер противника. (Дело 1888, л. 7.)

Подводная лодка «Щ-301» по предположению командования с 11 ноября приступила к форсированию Финского залива, возвращаясь с позиции в базу. Лодке было сообщено об одновременном возвращении подводной лодки «Л-3» и были указаны позиции корабельного дозора и подводных лодок противника. С 29 октября от «Щ-301» никаких донесений не поступало. (Дело 2420, л. 71; дело ШТ 511, л. 94.)

Подводная лодка «Щ-305» по расчетам командования, возвращаясь в базу с позиции из Оландского моря, могла с 13 ноября начать форсирование Финского залива. С 5 ноября никаких донесений от лодки не поступало[1]. (Дело 2420, л. 60, 61.)

Подводная лодка «Щ-306» по предположению командования с 12 ноября совершала переход Финским заливом, возвращаясь в базу. С этого числа никаких сообщений о лодке не поступало. Прибытие «Щ-306» к Лавенсаари ожидалось между 14 и 16 ноября. (Дело 2420, л. 62.)

Подводная лодка «Щ-311» по расчетам командования могла с 11 ноября начать форсирование Финского залива, возвращаясь в базу. Лодке было сообщено по радио о месте подрыва подводной лодки «С-12» и были вновь указаны рекомендованные курсы. Ориентировочно возвращение «Щ-311» в базу ожидалось между 14 и 16 ноября. С 12 октября никаких донесений от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 59; дело 7873, л. 141, 142; дело ШТ 511, л. 96.)

Район восточной части Финского залива

В ночь на 16 ноября боевые тральщики «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218», сторожевые катера «МО-209», «МО-302», «МО-314», «МО-102», «МО-406», тральщик № 58 с баржей, буксир «КП-12» с баржей, буксир «С-102» с баржей, буксир «Туман» с баржей и сетевой

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5, 10 и 11 ноября.

заградитель «[illegible]», вышедшие накануне из Кронштадта, продолжали переход на острова Сескар и Лавенсаари. Плохая видимость, сильная волна и ветер до 6 баллов заставили большую часть кораблей в 7 ч. 55 м. вернуться в Кронштадт. Буксир «КП-12» с баржей дошел до Батарейной бухты и стал там на якорь. У буксирного парохода «[illegible]102» в районе маяка Толбухин оборвало буксирный конец, и баржу «УБ-41» понесло к неприятельскому берегу. В 9 ч. 30 м. к месту дрейфа баржи, примерно в 25 каб. к юго-востоку от мыса Инониеми, были направлены сторожевые катера «МО-402» и «МО-403» с приказанием снять с баржи команду и уничтожить баржу артиллерийским огнем, если ее нельзя будет спасти. С северного берега противник открыл артиллерийский огонь по нашим катерам и дрейфовавшей барже. Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 121, 130 и 133 и батареи Ижорского укрепленного сектора № 211 открыли ответный огонь, и неприятель прекратил стрельбу. Высланный магнитный тральщик «Сейнер» под прикрытием дымзавесы в 17 ч. 00 м. взял на буксир баржу, поставленную около 11 ч. 33 м. на якорь катерами МО, и направился в Кронштадт. В 19 ч. 30 м. магнитный тральщик «Сейнер» с баржей «УБ-41» и двумя катерами МО прибыл на форт «Комсомольский», где ему было приказано оставаться до рассвета. (Дело 2355, л. 47, 48, 49 об.; дело 8560, л. 33—38; дело 6884, л. 86.)

Самолет Пе-2 в 15 ч. 03 м. вылетел на разведку кораблей противника в Финском заливе, но из-за плохих метеоусловий возвратился на свой аэродром. (Дело 1930, л. 51.)

По данным радиоразведки, сторожевое охранение противника несли: в районе острова Пуккио и острова Курсало — два сторожевых катера, в районе Хаапасаарских шхер — канонерская лодка и сторожевой катер, а в районе Гогланд — банка Вигрунд — сторожевой корабль и пять сторожевых катеров. (Дело 1888, л. 7.)

Наш дозор из-за свежей погоды был снят. (Дело 1930, л. 50, 51.)

Подводная лодка «С-12», вернувшаяся с позиции, находилась на Лавенсаари, ожидая прибытия эскорта для перехода в Кронштадт. (Дело 2420, л. 27.)

Кромка сплошного льда проходила по линии мыса Лисий Нос — 5 миль к западу от острова Котлин — порт Ораниенбаум; на фарватере был мелкобитый лед, местами торосы, имелись разводья; в гаванях и на рейдах Кронштадта был плавающий лед. (Дело 1930, л. 51.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Два тральщика, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, в 5 ч. 40 м. прибыли в Ленинград. (Дело 2048, л. 71.)

Грузовой караван, вышедший накануне вечером из Ленинграда, продолжал пробиваться в Кронштадт, но тяжелый лед сильно задерживал его продвижение. Утром караван находился в 3 милях к юго-западу от мыса Лисий Нос. В течение ночи противник активности не проявлял. Около 8 ч. 20 м. неприятельские батареи открыли артиллерийский огонь с южного берега Невской губы по тральщикам с баржами из состава каравана. В результате обстрела получил повреждения тральщик «Шуя». Кроме того, на фарватере осталась в полузатопленном состоянии баржа с грузом проволоки и противопехотными минами. Прикрываясь дымовыми завесами, караван без одной баржи к 10 ч. 10 м. прибыл в Кронштадт. С 13 ч. 58 м. до 14 ч. 15 м. противник безрезультатно обстреливал артиллерией буксир, выходивший из Крон-

штапта к полузатопленной барже. (Дело 1930, л. 51; дело 1888, л. 7; дело 7187, л. 13; дело 2048, л. 70 об. — 73.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, [illegible], [illegible], 775, 776 и 777 с 8 ч. 20 м. до 8 ч. 40 м. и с 14 ч. 08 м. до 16 ч. 17 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим тральщики и баржи в Невской губе и Морском канале из районов населенных пунктов Знаменка, Троицкое, Поэзия и парка Александрия. (Дело 6884, л. 86.)

Днем противник безрезультатно обстреливал порт Ораниенбаум, а вечером Торговый порт в Ленинграде. (Дело 1930, л. 51; дело 2048, л. 74.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1108, 1109, 1110, 1117, 1118, 1119 и 1121 с 8 ч. 20 м. до 18 ч. 48 м. и с 22 ч. 35 м. до 23 ч. 56 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим корабли в Невской губе и Ленинград из районов населенных пунктов Поэзия, Рюмки, Кирпузи, Заводы, Коркули, Знаменка, Новый Петергоф, Хамаляйне и парка Александрия. (Дело 6884, л. 85, 86.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 и 342 с 12 ч. 39 м. до 16 ч. 40 м. вели огонь по батареям противника в районах Сашино и Новый Петергоф. (Дело 6884, л. 86.)

Ночью 17 ноября новый грузовой караван, состоявший из трех тральщиков, буксира и трех барж, был отправлен из Ленинграда в Кронштадт. Тяжелый лед мешал быстрому продвижению каравана на вест. (Дело 2048, л. 73 об., 74.)

Тральщик «Фурманов», вернувшийся в 1 ч. 50 м. в Кронштадт с перевалочного пункта Лисий Нос, в 20 ч. 25 м. снова вышел из Главной базы и в 21 ч. 45 м. прибыл на Лисий Нос. (Дело 2355, л. 17, 48 об.)

Район Ладожского озера

На участке реки Нева противник артиллерийским и минометным огнем безрезультатно обстрелял поселок № 13. Двенадцатидюймовая батарея вела огонь по району деревни Морозово. Место стрелявшей батареи противника не было установлено. (Дело 1930, л. 51; дело 2048, л. 74.)

Батареи Осиновецкой военно-морской базы № 330 и 602 в 13 ч. 32 м. вели огонь по батарее противника в районе населенного пункта Рабочий Поселок № 2. Неприятельская батарея стрельбу прекратила. (Дело 6884, л. 86.)

Противник методическим огнем обстреливал батарею Ленинградской военно-морской базы № 470. Было выпущено 60 снарядов калибром 408 *мм*. Батарея повреждений и потерь не имела. (Дело 2048, л. 74 об.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1112 и 1113 с 13 ч. 42 м. до 16 ч. 37 м. вели артиллерийский огонь по батарее противника, обстреливавшей батарею Ленинградской базы № 470 из района поселка Бадаев (в 1 *км* юго-западнее деревни Воскресенское). Батареи Ленинградской военно-морской базы № 598 и 599 в то же время вели артиллерийский огонь по той же цели. (Дело 6884, л. 85; дело 2048, л. 74 об.)

На Ладожском озере, в районе порт Кабона — мыс Бугры — коса Кареджи, наблюдался сплошной лед. В Шлиссельбургской губе вследствие юго-западного ветра, доходившего до 7 баллов, была сильная подвижка льда и образование торосов; толщина льда доходила до 20 см.

Канонерская лодка «Селемджа» производила поиск потерянной накануне баржи № 512 в районе банки Северная Головешка и к северу от Сухо. «Селемджа» баржи не нашла и пришла в Новую Ладогу. (Дело 1930, л. 50, 51.)

Четыре самолета И-15 с 14 ч. 45 м. до 15 ч. 56 м. летали на поиск баржи № 512 в район банки Северная Головешка. Баржу обнаружить не удалось. (Дело 1989, л. 379.)

Грузовые перевозки на трассах озера продолжались. (Дело 12309, л. 51.)

Четыре самолета И-15 с 15 ч. 31 м. до 16 ч. 15 м., патрулируя в воздухе, прикрывали порт Кабона. (Дело 1989, л. 379.)

17 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, корабли шведского военного флота находились в районах своих баз. (Дело 1888, л. 19.)

Радиоразведка обнаружила в районе Оландского моря, предположительно, финскую подводную лодку «Весихииси», а в районе маяк Порккалан Каллбода — Хельсинки канонерские лодки «Хямеенмаа», «Уусимаа», тральщик и сторожевой катер. (Дело 1888, л. 12.)

Подводная лодка «Щ-302» по расчетам штаба бригады подводных лодок после истечения срока пребывания на позиции у Нюбенского прохода могла с 15 ноября начать переход в базу и приступить к форсированию Финского залива. С момента выхода в море от Лавенсаари (11 октября) от лодки никаких донесений не поступало, и на запросы командования она не отвечала. (Дело 2420, л. 58; дело 7873, л. 157, 158.)

Подводные лодки «Щ-304», «Щ-307», «Щ-306» и «Щ-311» по расчетам штаба бригады подводных лодок, возвращаясь с позиции в базу, могли начать форсирование Финского залива: первая с 14 ноября, вторая с 13 ноября, третья с 12 ноября, четвертая с 11 ноября. Последние радиограммы были получены штабом от «Щ-307» 5 ноября[1] и от «Щ-306» 12 ноября. От остальных лодок донесений не поступало с момента их выхода в море от Лавенсаари. (Дело 2120, л. 59—62, 71; дело 7873, л. 141, 142.)

Район восточной части Финского залива

Подводная лодка «Л-3», возвращаясь в базу, перешла из района банки Кальбодагрунд в Нарвский залив. В 23 ч. 24 м. лодка, идя на глубине 30 м, в широте 59°15',3; долготе 27°25',5 (в 8 милях к югу от острова Большой Тютерс) коснулась левым бортом минрепа. В 23 ч. 30 м. «Л-3» вновь задела согнутым перископом за минреп, который, соскочив с перископа, ударился о борт лодки. Подводная лодка «Л-3» продолжала движение в базу. (Дело 2120, л. 71; дело 3108, л. 89; дело 2121, л. 104.)

Радиоразведкой были обнаружены: в районе [illegible] — остров Пукио — финская канонерская лодка «Карьяла», тральщик и до трех сторожевых катеров; в районе островов Гогланд — Хапасаарские шхеры — канонерская лодка «Турунмаа» и два сторожевых катера,

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5, 10 и 11 ноября.

а в северной части Нарвского залива — сторожевой катер противника. (Дело 1988, л. 12.)

Наблюдательные посты ночью на 17 ноября отметили работу прожекторов противника на островах Гогланд, Большой Тютерс, Сейскари, Биерке, а также на мысе Колгания и в районе населенного пункта Курголово. (Дело 1888, л. 12.)

Подводная лодка «С-12», вернувшаяся с позиции, продолжала находиться на Лавенсаари, ожидая прибытия эскорта. (Дело 2420, л. 27.)

В период с 10 ч. 20 м. до 16 ч. 00 м. магнитный тральщик «Сейнер», сторожевые катера «МО-402» и «МО-403» и баржа «УБ-1», снасенная ими накануне, прибыли в Кронштадт с форта «Комсомольский». (Дело 2355, л. 49, 49 об.)

В 19 ч. 30 м. базовые тральщики «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218», сетевой заградитель «Онега», буксир «С-102» с баржей и сторожевой катер «МО-403» вышли из Кронштадта на Лавенсаари. В это же время тральщик № 58 с баржей, сетевой заградитель «Вятка», буксир «Туман» с баржей и сторожевой катер «МО-303» вышли из Кронштадта на Сескар. В 21 ч. 45 м. сескарский караван был освещен четырьмя прожекторами с северного берега и по каравану было сделано шесть залпов. Наши катера прикрыли караван дымовой завесой, и весь отряд вышел из-под обстрела. (Дело 2355, л. 49 об., 50; дело 8560, л. 41 об., 42.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 и батарея Ижорского укрепленного сектора № 211 с 19 ч. 19 м. до 23 ч. 24 м. артиллерийским огнем заставляли прожекторы противника, действовавшие из района мыса Ино и населенного пункта Вохкала, прекращать освещение Финского залива. (Дело 6881, л. 87.)

В 19 ч. 35 м. буксир «КП-12» с баржей и сторожевой катер «МО-209» вышли из бухты Батарейная на фарватер и в 22 ч. 25 м. присоединились к грузовому каравану, шедшему из Кронштадта на Лавенсаари. (Дело 2355, л. 49, 50.)

Траление на театре не производилось. Сторожевые катера МО выходили в дозор на фарватер севернее Деманстейнских банок и в районе Лавенсаари. (Дело 1930, л. 54; дело 2355, л. 49 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В Невской губе кромка сплошного льда проходила по линии мыс Лисий Нос — 5 миль к юго-востоку от острова Котлин — порт Ораниенбаум; толщина льда доходила до 10—12 *см*; местами имелись разводья и полыньи. (Дело 1930, л. 54.)

Ночью на 17 ноября грузовой караван, вышедший из Ленинграда накануне вечером, пытался пробиться в Кронштадт. Продвижение каравана во льдах было медленным. В 1 ч. 44 м. караван был отозван обратно и около 6 ч. 25 м. прибыл в Ленинград. (Дело 2048, л. 74 об., 75; дело 2355, л. 48 об., 49.)

Тральщик «Фурманов» в ночь на 17 ноября совершил два рейса между Кронштадтом и перевалочным пунктом Лисий Нос. (Дело 2355, л. 48 об., 49.)

Ночью 17 ноября спасательное судно «Цецилия» и буксир «КП-34» вели работу по подъему затонувшей накануне баржи на фарватере к юго-западу от мыса Лисий Нос. С рассветом работы были прекращены, и суда возвратились в Кронштадт. С наступлением темноты они вновь вышли для производства работ по подъему баржи. (Дело 1930, л. 53; дело 8560, л. 37 об., 38, 41.)

С 0 ч. 16 м. до 0 ч. 41 м. противник артиллерийским огнем обстреливал перевалочный пункт Лисий Нос. На рассвете батарея противника, расположенная в районе города Петергоф, вновь обстреливала Лисий Нос. Одиночные самолеты противника появлялись на подходах к Ленинграду. (Дело 1930, л. 53; дело 1888, л. 12; дело 2018, л. 74 об.; дело 2355, л. 50.)

Железнодорожные батареи № 1106, 1109, 1117, 1118, 1119 и батареи Ижорского укрепленного сектора № 318 с 0 ч. 18 м. до 4 ч. 46 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Владимирово, совхоз «Беззаботный», Хамаляйне, поселок Володарского и Стрельна. Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343, 775 и 777 с 0 ч. 19 м. до 0 ч. 24 м. и с 9 ч. 35 м. до 9 ч. 38 м. стреляли по батареям противника в районах населенных пунктов Павкуля и Знаменка. Неприятельские батареи прекращали огонь. (Дело 6884, л. 87.)

Бронепоезд «За Родину» с 9 ч. 00 м. до 9 ч. 30 м. вел артиллерийский огонь по наблюдательному посту противника в районе Нового Петергофа. (Дело 6881, л. 87.)

Авиация флота из-за неблагоприятных метеоусловий боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 380.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 330 в 21 ч. 17 м. произвела огневой налет на батарею противника в районе населенного пункта Старо Палкино. (Дело 6884, л. 87.)

Вечером тральщик «Фурманов» продолжал перевозки на линии Кронштадт — Лисий Нос. (Дело 2355, л. 50, 50 об.)

В 16 ч. 30 м. из Ленинграда в Кронштадт вышел грузовой караван, который накануне уже пытался совершить этот переход. (Дело 2018, л. 75.)

Район Ладожского озера

Ночью на 17 ноября противник безрезультатно обстреливал артиллерией деревню Шереметевка. Днем неприятель также безрезультатно обстреливал Коккорево, Морозово и батарею Осиновецкой военно-морской базы № 778. (Дело 1930, л. 54; дело 12509, л. 52 об., 53.)

В Волховской и Шлиссельбургской губах наблюдался ледяной припай шириной в 200—300 м, между островами Зеленцы и мысом Кабона был плавучий лед; на реке Нева в районе Ивановских порогов стоял сплошной лед с полыньями, причем толщина льда была 5 см; в других районах реки наблюдался береговой припай шириной в 15—20 м. (Дело 1930, л. 54.)

[illegible] № 63 и буксирный пароход «Шуя» вышли к острову Сухо. (Дело 2018, л. 51; дело 1930, л. 54.)

Перевозки людей и грузов на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 1930, л. 54; дело 9251, л. 531—533; дело 2018, л. 50 об.—52 об.)

18 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, ночью из Данцигской бухты в неустановленном направлении вышел конвой противника, в состав которого входило около двенадцати транспортов. (Дело 1888, л. 18.)

По тем же данным, на переходе между портами Балтийского моря было отмечено до одиннадцати транспортов, из них один германский, четыре датских и шесть шведских. (Дело 1888, л. 13.)

Подводные лодки «Щ-302», «Щ-304», «Щ-305», «Щ-306» и «Щ-311» по расчетам штаба бригады подводных лодок, возвращаясь с позиций в базу, могли начать форсирование Финского залива: первая с 15 ноября, вторая с 14 ноября, третья с 13 ноября, четвертая с 12 ноября и пятая с 11 ноября. Последние радиограммы были получены штабом от «Щ-305» 5 ноября[1] и от «Щ-306» 12 ноября. От остальных лодок никаких донесений не поступало с момента их выхода в море от Лавенсаари. (Дело 2120, л. 58—62, 71; дело 7873, л. 141, 142, 157, 158.)

Радиоразведка обнаружила: в районе Хельсинки и на Западном Гогландском плесе — по одной неприятельской подводной лодке; в районе полуостров Ханко — полуостров Порккала-Удд — две канонерские лодки и несколько тральщиков противника. (Дело 1888, л. 18.)

Район восточной части Финского залива

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 с 3 ч. 47 м. до 3 ч. 49 м. произвела два выстрела по прожектору в районе мыса Инониеми. Прожектор прекратил освещение Финского залива. (Дело 6884, л. 88.)

Пять базовых тральщиков, сетевой заградитель «Онега», буксир «С-102» с баржей, буксир «КП-12» с баржей с продовольствием, боезапасом и другим грузом и сторожевые катера «МО-209» и «МО-193», вышедшие накануне вечером из Кронштадта и бухты Батарейная, в 3 ч. 30 м. прибыли на Лавенсаари. (Дело 2355, л. 50 об.)

Вышедшие вместе с ними из Кронштадта тральщик № 58 с баржей, буксир «Туман» с баржей и сетевой заградитель «Вятка» в сопровождении сторожевого катера «МО-303» в 2 ч. 25 м. прибыли на остров Сескар. (Дело 2355, л. 50 об.)

По данным радиоразведки, корабли противника несли дозорную службу на подходах к своим базам и в средней части Финского залива. Кроме того, были обнаружены: в районе острова Пукилло и Хапасаарских шхер — канонерская лодка, тральщик и до трех сторожевых катеров, а в районе островов Гогланд и Большой Тютерс — сторожевой корабль и два сторожевых катера противника. (Дело 1888, л. 18.)

Траление на театре не производилось. Два сторожевых катера МО вышли в район к западу от Лавенсаари для встречи подводных лодок, возвращающихся с позиций. (Дело 1930, л. 56.)

Подводная лодка «Л-3», возвращаясь с позиции в базу, в ночь на 18 ноября перешла из Нарвского залива на Восточный Гогландский плес и в 10 ч. 00 м. прибыла к Лавенсаари. Находясь по соглашению в точке рандеву, лодка в 10 ч. 30 м. получила гидроакустический сигнал, переданный прибором звукоподводной сигнализации. Всплыв, «Л-3» вступила в кильватер встречавшим ее катерам и в 12 ч. 00 м. вошла на Лавенсаарский рейд и ошвартовалась у пирса. (Дело 1930, л. 71.)

Днем одиночные самолеты противника Ю-88 вели разведку района Лавенсаари. (Дело 1930, л. 56, 57.)

Подводные лодки «С-12» и «Л-3» в сопровождении базовых тральщиков «Т-207», «Т-211», «Т-215», «Т-217» и «Т-218» и двух сторожевых катеров МО в 17 ч. 00 м. вышли с Лавенсаари и около 23 ч. 15 м.

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5, 10 и 11 ноября.

прибыли в Кронштадт. (Дело 1930, л. 57; дело 2355, л. 51; дело 3378, л. 36; дело 3408, л. 91; дело 8560, л. 44.)

Около 22 ч. 18 м. при штилевой погоде и хорошей видимости три торпедных катера противника проникли на Лавенсаарский рейд. Подойдя к находившейся на рейде канонерской лодке «Красное Знамя», катера выпустили по ней четыре торпеды. Две торпеды попали в борт канонерской лодки в районе 43—46 шпангоутов. Через пять-шесть минут после взрыва торпед канонерская лодка «Красное Знамя» затонула на глубине 16 *м*, успев произвести по атакующим катерам один выстрел из 130-*мм* орудия, пять выстрелов из 45-*мм* пушки и несколько очередей из пулеметов. Торпедные катера противника, произведя атаку, быстро скрылись на норд. Береговые батареи по ним огня не открывали. С канонерской лодки «Красное Знамя» были спасены 141 человек; погибли 64 человека[1]. (Дело 6373, л. 20; дело ШТ 1060, л. 59; дело ШТ 1072, л. 54.)

В 23 ч. 30 м. сторожевым катером МО, находившимся в дозоре в десяти милях к северо-западу от острова Лавенсаари, были обнаружены, предположительно, два миноносца противника. (Дело 1930, л. 59; дело 1888, л. 23, 24.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Кромка неподвижного льда проходила по меридиану мыса Лисий Нос; далее на запад был редкий плавучий лед; в гаванях и на рейдах Кронштадта находился мелкобитый лед. Температура воздуха была минус 5°. (Дело 1930, л. 57.)

В ночь на 18 ноября спасательное судно «Цецилия» и буксир «КП-34» продолжали начатые накануне работы в Невской губе по подъему баржи на фарватере юго-западнее мыса Лисий Нос. (Дело 1930, л. 57; дело 2009, л. 65.)

Ночью 18 ноября производились грузовые перевозки на коммуникации Ленинград — Кронштадт. К 5 ч. 15 м. все грузовые караваны прибыли по назначению. (Дело 2355, л. 50 об.; дело 2048, л. 75 об.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 342 с 12 ч. 05 м. до 13 ч. 38 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Порзолово. (Дело 6884, л. 88.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 с 14 ч. 53 м. до 14 ч. 54 м. обстреливала поезд противника в районе железнодорожной станции Ино. (Дело 6884, л. 88; дело 8560, л. 43.)

---

[1] По материалам противника, полученным после войны, три финских торпедных катера и германский катер-заградитель в 20 ч. 30 м. вышли с острова Соммерс и пошли к Лавенсаари, оставляя Лавенсаарские банки к востоку. Находясь в 35 каб. от Лавенсаари, катера дважды наблюдали световой сигнал, подававшийся с северной оконечности острова. Германский катер-заградитель ответил на второй сигнал. Все катера, идя малым ходом, около 22 ч. 00 м. подошли с севера к восточному входному створу Лавенсаарского рейда (рис. 5). Катер-заградитель, идя по створу, поставил минную банку. Торпедные катера спустились южнее, и в 22 ч. 13 м. головной катер с дистанции 11 каб. выпустил две торпеды по канонерской лодке «Красное Знамя», обнаруженной в глубине бухты. Через две минуты обе торпеды попали в цель. Еще до взрыва этих торпед два других катера выпустили по одной торпеде по той же цели, но промахнулись. Катер, стрелявший последним, поставил дымовую завесу, и вся группа начала отходить на норд-ост. По донесению противника, около 22 ч. 25 м. береговая батарея произвела несколько выстрелов по немецкому катеру-заградителю, попавшему в луч прожектора, светившего с острова. В 22 ч. 35 м. катера соединились в 30 каб. севернее Лавенсаари и пошли на остров Соммерс курсами, обратными пути подхода. В 23 ч. 20 м. группа прибыла на Соммерс, а затем пошла в шхеры к своим местам стоянки. (Дело 13765, л. 273—275.)

С 14 ч. 35 м. до 14 ч. 56 м. противник обстреливал порт Ораниенбаум. Повреждений военных объектов не было. (Дело 1930, л. 57, 59; дело 1889, л. 19; дело 2355, л. 51; дело 8560, л. 43.)

Батареи Кронштадтского и Ижорского укрепленных секторов № 143 и 342, а также железнодорожные батареи № 1111, 1117 и 1119 с 15 ч. 05 м. до 15 ч. 56 м. вели огонь по батареям противника в районах поселка Свердлова, железнодорожной станции Новый Петергоф, населенных пунктов Сашино, Стрельна и Викколово. Все неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 6881, л. 88.)

С 15 ч. 55 м. до 16 ч. 21 м. неприятель из района Стрельны вел артиллерийский огонь по Морскому каналу. (Дело 2048, л. 76.)

С 17 ч. 36 м. до 17 ч. 41 м. противник произвел три залпа по пристани Лисий Нос. Повреждений боевых объектов не было. (Дело 2048, л. 76; дело 1930, л. 57, 59; дело 8560, л. 43.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 18 ч. 18 м. до 18 ч. 30 м. выпустила шесть 130-*мм* снарядов по батарее противника в районе юго-западнее населенного пункта Рюмки. (Дело 6884, л. 88.)

Днем авиация флота вследствие плохой погоды (дожди, снегопады, местами туман) и непригодности аэродромов боевых действий не вела. (Дело 1930, л. 57; дело 1989, л. 382.)

Командир охраны водного района Главной базы около 16 ч. 30 м. приказал на ночное время выставлять корабельный дозор в Невской губе, пока это будет возможно по состоянию льда. Вечером в дозор были высланы сторожевой катер «МО-207» и три тихоходных катера. (Дело 2355, л. 51, 51 об.)

Ночью на 19 ноября производились грузовые перевозки на линиях Кронштадт — Лисий Нос и Кронштадт — Ленинград. (Дело 2355, л. 51, 51 об; дело 2048, л. 76.)

Район Ладожского озера

Ночью 18 ноября противник из района Шлиссельбурга несколько раз обстреливал деревню Морозово и поселок № 13. Днем противник безрезультатно обстреливал артиллерийским и минометным огнем районы деревень Морозово, Шереметевка, Кошкино, поселок № 13 и батарею Ленинградской базы № 407. (Дело 1930, л. 56, 57; дело 2048, л. 75; дело 2018, л. 53 об.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 597 с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 15 м. артиллерийским огнем рассеяла живую силу противника в районе колхоза «Еврабзем». (Дело 6884, л. 88.)

В западной части Ладожского озера ледяной припай достигал в ширину 5—10 *м*; западная часть Шлиссельбургской губы была чиста ото льда; в восточной части губы битый лед доходил до островов Зеленцы. На малой трассе встречались отдельно плавающие льдины, а у пирсов в портах Леднево и Кобона стоял лед. В районах маяка Кареджи, мыса Пайгач, острова Сухо и маяка Стороженский наблюдался небольшой береговой припай. В Волховской губе лед был в северо-восточной и восточной частях. На реке Волхов шли шуга и битый лед. (Дело 1930, л. 57; дело 2018, л. 54.)

Движение грузовых караванов по трассам озера продолжалось. (Дело 1930, л. 56, 57.)

Буксирный пароход «Красная Звезда», тендеры № 210 и 410 и два плашкоута производили ремонт кабеля в районе банки Железнина. (Дело 2018, л. 53.)

Сторожевой катер «МО-214» на малой трассе нес охрану судов, выполнявших работу Ленэнерго. (Дело 1930, л. 56, 57.)

Раздел 4

Боевые действия на Балтийском театре в период зимнего затишья на Ленинградском фронте и решительного наступления Советской Армии под Сталинградом

(19 ноября—31 декабря 1942 г.)

ГЛАВА XVII

ОКОНЧАНИЕ ЛЕТНЕЙ НАВИГАЦИИ В НЕВСКОЙ ГУБЕ И НА ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

(19 ноября — 3 декабря)

Ожидание возвращения последних подводных лодок с дальних коммуникаций противника. Невозвращение этих лодок и доклад командира бригады подводных лодок Военному Совету флота о причинах их гибели. Усиленная деятельность кораблей противника на Сескарском плесе, на северо-восточных подходах к острову Лавенсаари и на Гогландском рубеже. Скопление значительного числа неприятельских транспортов в портах Таллин, Хельсинки, Котка и Хамина. Бомбардировочные налеты авиации флота на базу Хельсинки и Коткинские шхеры. Усиленная авиаразведка противника в восточной части Финского залива. Бомбардировочные налеты отдельных самолетов противника на Лавенсаарский рейд. Постепенный отход флота противника в западную часть шхер. Ослабление авиаразведки Краснознаменного Балтийского флота из-за неблагоприятной погоды. Усиленные грузовые перевозки на коммуникациях Кронштадт — Лавенсаари, Ленинград — Кронштадт, Лисий Нос — Кронштадт. Обстрелы грузовых караванов противником с северного и южного берегов Финского залива. Обстрел противником Ораниенбаума и Ленинграда. Борьба артиллерии и авиации флота с неприятельскими батареями. Ухудшение ледовой обстановки и прекращение навигации в Невской губе. Содействие артиллерии и авиации флота действиям Советской Армии под Ленинградом. Усиленная авиаразведка противника в южной части Ладожского озера. Бомбардировочные налеты самолетов противника на порт и корабли на малой трассе. Ухудшение ледовой обстановки на Ладожском озере. Использование канонерских лодок в качестве ледоколов на большой и малой трассах. Постепенное свертывание грузовых перевозок. Решение Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота об окончании летней кампании на Ладожском озере.

19 НОЯБРЯ[1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведкой были обнаружены: в Оландском море — три подводные лодки противника, а в районе баз Хельсинки — Таллин — неприя-

[1] Наши войска Юго-Западного, Донского и Сталинградского фронтов перешли в наступление северо-западнее и юго-западнее Сталинграда. (ЦО «Правда», 1942 г. № 347 и 1943 г., № 1).

тельская канонерская лодка, сторожевой корабль и два сторожевых катера. Во второй половине дня два тральщика производили контрольное траление фарватера Ханко — Хельсинки. (Дело 1930, л. 24, 29.)

Подводные лодки «Щ-301», «Щ-305», «Щ-306» и «Щ-311» по расчетам штаба бригады подводных лодок, возвращаясь с позиций в базу, могли начать форсирование Финского залива в период с 11 по 14 ноября. Последние радиограммы были получены штабом от «Щ-305» 5 ноября[2] и от «Щ-306» 12 ноября. От «Щ-301» и «Щ-311» донесений не поступало с момента выхода этих лодок в море от Лавенсаари в октябре. (Дело 2420, л. 59—62, 71; дело 7573, л. 141, 142.)

Район восточной части Финского залива

Два сторожевых катера МО выходили к западу от Лавенсаари для встречи подводных лодок, возвращавшихся с позиции. (Дело 1930, л. 59, 61.)

По истечении срока полной автономности подводная лодка «Щ-302» в базу не вернулась. Лодка со дня выхода в море (11 октября) ничего не доносила и на все запросы не отвечала. Командование считало, что «Щ-302» погибла между 11 и 14 октября в Финском заливе, идя на позицию; вероятно, лодка была уничтожена силами противолодочной обороны противника или взорвалась на мине. (Дело 7875, л. 330—332; дело 2420, л. 58; дело 7875, л. 150—165.)

Радиоразведкой были обнаружены: в Хаапасаарских шхерах и севернее их — две канонерские лодки и сторожевой катер; к северу от Гогланда — два сторожевых катера; между островами Гогланд, Вайндло и банкой Неугрунд — канонерская лодка и три сторожевых катера; в районе знака Виргины, острова Большой Тютерс и южнее последнего — четыре сторожевых катера, три сторожевых корабля и самоходная баржа. (Дело 1888, л. 23, 24.)

Сторожевой катер «МО-410» около 0 ч. 30 м. обнаружил две плавающие мины к северу от Деманстейнских банок (ш — 60°01',6, д — 28°45'). (Дело 2355, л. 51 об., 53 об.)

В период с 3 ч. 15 м. до 17 ч. 10 м. базовые тральщики «Т-211», «Т-217» и «Т-218» по приказанию командира Главной базы перешли из Кронштадта на Лавенсаари. В районе Деманстейнских банок базовый тральщик «Т-217» около 5 ч. 18 м. был атакован, предположительно, торпедными катерами противника. По кораблю было безрезультатно выпущено четыре торпеды. (Дело 1930, л. 59; дело 2355, л. 51 об., 52; дело 8760, л. 47.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районе [illegible]. [illegible] самолета «Фиат» вели разведку в районе маяк [illegible] — [illegible]. (Дело 1930, л. 61; дело [illegible], л. 21.)

Авиация флота из-за неблагоприятных [illegible] (высота облаков 100—[illegible] м, туман) боевых действий не вела. (Дело 1930, л. 61; дело 1929, л. [illegible].)

Корабельный дозор был выставлен на фарватере [illegible] маяка Шепелевский, севернее Деманстейнских банок и в районе Лавенсаари. (Дело 1930, л. 59, 61.)

Ночью 1[illegible] ноября 4-й дивизион тральщиков-катеров производил траление фарватеров к западу от Лавенсаари. Мин обнаружено не было. (Дело 1930, л. 59.)

Сторожевые катера «МО-107» и «МО-212» походом перешли из Кронштадта на Лавенсаари. (Дело 2355, л. 52 об. — 54.)

---

[2] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5, 10 и 11 ноября.

Кронштадтский и Ленинградский районы

В Невской губе сплошной лед стоял до меридиана гавани Петергоф; толщина льда была 8—12 см. В районе Кронштадта появился молодой блинчатый лед. Температура воздуха была минус 3°. Днем началась подвижка льда. (Дело 1930, л. 62; дело 2355, л. 52 об.)

Ночью на 19 ноября производились перевозки на линиях пристани Лисий Нос — Кронштадт и Ленинград — Кронштадт. (Дело 2355. л. 51 об., 52; дело 2048, л. 76.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 776 в 0 ч. 11 м. артиллерийским огнем прекратила работу прожекторов противника в районе поселка Знаменка. (Дело 6884, л. 89.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 113 и 775 с 15 ч. 58 м. до 17 ч. 10 м. вели артиллерийский огонь по бронемашинам и батарее противника в районах населенных пунктов Кузнецы и Розовый Павильон. (Дело 6884, л. 89.)

Ночью на 20 ноября перевозки на линии Ленинград — Кронштадт продолжались. (Дело 1930, л. 59, 61.)

В связи с подвижкой льда начальник штаба Главной базы около 18 ч. 00 м. разрешил корабельный дозор в Невской губе не выставлять. (Дело 2355, л. 52 об.)

Район Ладожского озера

Ночью 19 ноября противник вел методический артиллерийский и минометный огонь по крепости Шлиссельбург и населенным пунктам Кошкино, Шереметевка, Морозово, устье Черной речки и поселок № 13. В[illegible] объекты повреждений не имели. В период с 6 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. противник дважды безрезультатно обстреливал артиллерийским и минометным огнем населенные пункты Кошкино и Шереметевка. (Дело 1930, л. 59, 62; дело 12509, л. 57 об.; дело 2018, л. 55.)

В районе маяк Кареджи — маяк Бугровский — крепость Шлиссельбург стоял сплошной молодой лед; вдоль восточного и западного побережья имелись забереги. В озере была чистая ото льда вода, и стоял сплошной туман. (Дело 1930, л. 62.)

Движение караванов на трассах Ладожского озера продолжалось. (Дело 12509, л. 56 об., 59 об.)

Канонерская лодка «Шексна» в качестве ледокола обеспечивала перевозки на трассе Кабона — Осиновец. (Дело 1930, л. 62.)

Самолет ТБ-3 перебрасывал технический состав с аэродрома Сорожка на аэродром Новая Ладога. Из-за низкой облачности и тумана самолет Новой Ладоги не нашел и, израсходовав горючее, произвел вынужденную посадку на Ладожском озере в 8 каб. от мыса Птинов. (Дело 1989, л. 386, 388.)

20 НОЯБРЯ[1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебный отряд противника, состоявший из миноносцев и подводных лодок, возобновил боевую подготовку в юго-восточной части Балтийского моря. По тем же данным, сторожевые катера противника несли дозорную службу в районе южных Оланд-

[1] Опубликовано сообщение о поражении группы немецко-фашистских войск в районе города Владикавказ (Орджоникидзе). (ЦО «Правда», 1942 г. № 324).

ских шхер, к югу от маяка Порккалан Каллбода и на подходах к Таллину. В районе маяка Сэдершер была обнаружена пловучая база подводных лодок противника. (Дело 1888, л. 29.)

Подводные лодки «Щ-304», «Щ-305» и «Щ-306» по расчетам штаба бригады подводных лодок, возвращаясь с позиции в базу, могли начать форсирование Финского залива с 12 по 14 ноября. Последние радиограммы были получены штабом от «Щ-305» 5 ноября [1] и от «Щ-306» 12 ноября. От «Щ-304» донесений не поступало с момента выхода лодки в море от Лавенсаари 29 октября. (Дело 2420, л. 60—62, 71.)

Четыре самолета ДБ-3 и самолет СБ с 22 ч. 20 м., действуя поодиночке, начали вылетать на бомбардировку Хельсинки. (Дело 1989, л. 390.)

Район восточной части Финского залива

Срок автономности подводной лодки «Щ-311» истек, но лодка в базу не вернулась. Подводная лодка «Щ-311» со дня выхода в море (12 октября) ничего не доносила и на неоднократные запросы не отвечала. Командование считало, что лодка погибла между 12 и 15 октября в Финском заливе, идя на позицию; вероятно, «Щ-311» была уничтожена силами противолодочной обороны противника или взорвалась на мине. (Дело 2420, л. 59; дело 7873, л. 111, 112; дело 7875, л. 330—332.)

Радиоразведка обнаружила сторожевые катера противника, находившиеся в дозоре в районе остров Пуккио — остров Кирккомаансаари, в районе Хаапасаарских шхер и к югу от Гогланда. По одной подводной лодке противника было отмечено в районе острова Вейткари и к югу от острова Кирккомансаари. (Дело 1888, л. 29.)

Авиация флота из-за неблагоприятных метеоусловий (снегопады) боевых действий не вела. (Дело 1930, л. 63; дело 1989, л. 386.)

Ввиду свежей погоды корабельный дозор был снят. Траление на театре не производилось. (Дело 1930, л. 63, 64.)

Сторожевые катера «МО-207» и «МО-213» с командиром Главной базы на работу вечером вышли с острова Лавенсаари и пошли в Кронштадт. (Дело 2355, л. 53 об., 54.)

Грузовой караван, в состав которого входили сетевой заградитель «Вятка», тральщик № 58 с баржей, буксир «Туман» с баржей и сторожевой катер «МО-303», в 23 ч. 25 м. вышел с острова Сескар в Кронштадт. (Дело 2355, л. 53 об., 54; дело 1930, л. 65.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Железнодорожные батареи № 1101, 1106 и 1122 с 2 ч. 00 м. до 2 ч. 06 м. вели артиллерийский огонь по складам противника, расположенным в районе населенных пунктов Пэдзия, Ижорка, Антропшино и Покровское. (Дело 6384, л. 96.)

В ночь на 20 ноября два грузовых каравана совершали переход по Северному фарватеру Невской губы. В шестом часу в двух с половиною милях к юго-западу от мыса Лисий Нос столкнулись тральщики № 34 и 48, шедшие с караваном из Ленинграда в Кронштадт. Тральщик № 48 затонул.

К 9 ч. 00 м. остальные суда этого каравана благополучно прибыли в Кронштадт. Другой караван, шедший из Кронштадта в Ленинград, был зажат передвигавшимся льдом в районе Петровского фарватера. Дв

[1] См. Хронику — Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5, 10 и 11 ноября.

обеспечения проводки каравана из Ленинграда были высланы тральщики «Москвич» и [illegible]. Учитывая приближение рассвета и возможность обстрела каравана противником, около 7 ч. 30 м. с тральщика «Тюлень» и парохода «Энгельс» были сняты пассажиры-солдаты в количестве 410 человек и отправлены по льду на берег для дальнейшего следования в Ленинград. По причине малой видимости (туман и снегопад) неприятель долгое время ничего против кораблей, затертых льдом, не предпринимал. Около 11 ч. 20 м. противник с южного берега Финского залива открыл артиллерийский огонь по каравану, который [illegible] прикрываться дымовыми завесами. Обстрел с перерывами продолжался до 13 ч. 25 м. На пароходе «Энгельс» крупным осколком снаряда был пробит фальшбот, на тральщике «Тюлень» были повреждены надстройки, имелось много мелких осколочных пробоин в надводной части обоих бортов, был убит один и ранены два человека. К 16 ч. 00 м. весь караван прибыл в Ленинград. (Дело 7187, л. 47—50; дело 2048, л. 77 об. — 80; дело 2355, л. 53 об.)

Железнодорожные батареи № 19, 1108, 1109, 1117, 1118, 1119 с 11 ч. 21 м. до 13 ч. 39 м. и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 143, 343, 611, 668 и 777 с 11 ч. 22 м. до 16 ч. 15 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим наши корабли на переход из Кронштадта в Ленинград из районов населенных пунктов Ижорка, Халузи, Кузнецы, Стрельна, Викколово, Поэзия, Знаменка, Алиски, Заводы и поселок Володарского. (Дело 6881, л. 91.)

Батареи Ижорского и Кронштадтского укрепленных секторов № 342 и 612 с 8 ч. 27 м. до 8 ч. 30 м. и с 17 ч. 06 м. до 17 ч. 24 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районе населенных пунктов Мустово и Порзолово. (Дело 6884, л. 91.)

Вечером производились перевозки на коммуникации Кронштадт — Лисий Нос. (Дело 2355, л. 53 об.)

Район Ладожского озера

Железнодорожные батареи № 1112, 1113 с 0 ч. 46 м. до 5 ч. 02 м. и батареи Ленинградской военно-морской базы № 599 и 600 с 0 ч. 31 м. до 1 ч. 53 м. вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Воскресенское, Горы, Захожье и колхозов «Путь Ильича» и «Путь к социализму». Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 6884, л. 90.)

Ночью на 20 ноября противник вел методический огонь по деревне Морозово и батарее Ленинградской военно-морской базы № 599. На батарее было выведено из строя одно орудие. Потерь в личном составе не было. Днем противник артиллерийским и минометным огнем обстреливал из района населенного пункта Рабочий Поселок № 2 — крепость Шлиссельбург, деревни Шереметовка и Морозово. (Дело 2048, л. 79, 82; дело 1930, л. 63; дело 12509, л. 60.)

У западного берега Ладожского озера ледовый припай достигал 50—100 *м*. В районе Морье наблюдался битый мелкий лед толщиной 6 *см*. В Волховской губе льда не было. (Дело 1930, л. 63.)

В 5 ч. 45 м. у тральщика № 176, находившегося с двумя баржами на переходе из Морье в Новую Ладогу, в районе банки Северная Головешка в результате шторма оторвало обе баржи. На помощь тральщику были высланы канонерская лодка «Бира» и спасательное судно «Сталинец». В 14 ч. 10 м. «Сталинец» прибуксировал тральщик № 176 в бухту Морье и в 15 ч. 30 м. вышел в озеро на поиски барж. «Бира» в 16 ч. 00 м. обнаружила баржи примерно в 25 милях на норд-норд-вест от маяка Сухо.

Одну баржу «Бира» взяла на буксир, а вторая скрылась в темноте на норд-норд-вест. На помощь «Бире» около 18 ч. 20 м. вышла канонерская лодка «Бурея». (Дело 1930, л. 63; дело 12509, л. 60; дело 2018, л. 56—59.)

Буксирный пароход «Морской лев», следуя из порта Осиновец в порт Кобона, около 5 ч. 00 м. потерял буксировавшийся им тендер. Донесение об этом поступило в штаб флотилии в 15 ч. 59 м. Поиск тендера было решено организовать утром 21 ноября. (Дело 2018, л. 76—[illegible], 77 [illegible], 58—[illegible].)

Вылду шторма движение мелкотоннажного флота на трассах было прекращено. (Дело 1930, л. 63; дело 12509, л. 60 об.)

Утром в районе маяка Кареджи затерло льдом канонерскую лодку «Шексна», транспорт «Чапаев» и тральщик № 81 с баржей. На помощь им выходила канонерская лодка «Бурея». (Дело 1930, л. 63.)

Тральщик «УК-4» выходил на помощь самолету ТБ-3, который накануне произвел вынужденную посадку на Ладожском озере в районе мыса Птинов. Тральщик снял с самолета 32 человека и доставил их в Новую Ладогу. Два человека, отправившиеся с самолета на берег на надутых камерах еще до подхода тральщика, погибли. (Дело 1989, л. 386—388; дело 2018, л. 58, 59.)

С 11 по 20 ноября по трассам Ладожского озера было перевезено [1]:

военнослужащих — 14 614 человек;
раненых — 105 человек;
эвакуированного населения — 1265 человек;
прочих граждан — 900 человек;
грузов — 23 758 *т*;
платформ и вагонов — 62.

Всего за период с 2 мая по 20 ноября было перевезено:

военнослужащих — 269 789 человек;
раненых — 31 911 человек;
эвакуированного населения — 436 225 человек;
прочих граждан — 16 990 человек;
грузов — 1 012 395 *т*.

(Дело 9294, л. 540.)

21 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным английского адмиралтейства, в порту Свинемюнде был обнаружен броненосец «Адмирал Шеер». (Дело 1889, л. 7.)

Радиоразведка отметила в районе Хельсинки финский тральщик, предположительно, производивший контрольное траление входных фарватеров. (Дело 1888, л. 37.)

Подводные лодки «Щ-304», «Щ-305» и «Щ-306» по расчетам штаба бригады подводных лодок, возвращаясь с позиции в базу, могли начать форсирование Финского залива в период с 12 по 14 ноября. Последние радиограммы были получены штабом от «Щ-305» 5 ноября [2], а от «Щ-306» 12 ноября. От «Щ-304» донесений не поступало с момента выхода лодки в море от Лавенсаари 29 октября. (Дело 2420, л. 60—62, 71.)

Район восточной части Финского залива

Ночью на 21 ноября противник периодически освещал прожекторами водный плес с островов Гогланд, Большой Тютерс, Соммерс и мысов

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 10 ноября.

[2] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5, 10 и 11 ноября.

Кургальский, Колгания, Лайвастэ и Инс. На Гогланде действовали два прожектора, а в остальных районах по одному. (Дело 1888, л. 37.)

Сторожевой катер «МО-207» и катер «МО-213» с командиром Главной базы на борту, вышедшие накануне вечером с Лавенсаари, в 3 ч. 25 м. прибыли в Кронштадт. (Дело 2355, л. 53 об., 54.)

Грузовой караван, вышедший накануне вечером с острова Сескар, в 5 ч. 35 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 2355, л. 54.)

Самолет Пе-2 с 13 ч. 50 м. до 15 ч. 07 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 389.)

Радио- и авиаразведкой были обнаружены: в районе остров Пуккио — Хаапасаарские шхеры — канонерская лодка и сторожевой катер; севернее Гогланда — сторожевой катер и западнее того же острова — канонерская лодка; в районе Гогланд — Большой Тютерс — сторожевой корабль и три сторожевых катера; к востоку и западу от Большого Тютерса — две группы сторожевых катеров, по три катера в каждой, которые шли в северном направлении. (Дело 1888, л. 37.)

Траление на театре не производилось. Вечером вследствие свежей погоды сторожевые катера в дозор не высылались и выходы караванов были отменены. (Дело 1930, л. 66; дело 2355, л. 51.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью на 21 ноября перевозки на коммуникации Кронштадт — Лисий Нос продолжались. (Дело 2355, л. 53 об., 54.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 313 и 776 с 3 ч. 00 м. до 3 ч. 43 м. вели артиллерийский огонь по батареям и прожекторам противника в районах населенных пунктов Поэзия, Кузнецы, Знаменка и Заводы. (Дело 6884, л. 92.)

Железнодорожные батареи № 1111, 1119 и 1121 с 14 ч. 58 м. до 16 ч. 40 м. вели артиллерийский огонь по неприятельской батарее в районе поселка Володарский и автомашинам противника на дорогах в районах населенных пунктов Владимировка и Красное Село. (Дело 6884, л. 92.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 16 ч. 50 м. до 16 ч. 52 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе населенного пункта Порзолово. (Дело 6884, л. 92.)

Авиация флота в течение дня вследствие плохой погоды (низкая облачность, местами снегопады) боевых действий не вела. (Дело 1930, л. 66; дело 1989, л. 388.)

Перевозки на коммуникации Ленинград — Кронштадт ночью на 22 ноября продолжались. Ледовая обстановка оставалась без изменений. (Дело 1930, л. 66; дело 2018, л. 81 об. – 83; дело 2355, л. 54, 54 об.)

Самолеты У-2нс, действуя поодиночке, с 19 ч. 20 м. начали производить вылеты для обеспечения перехода наших кораблей на коммуникации Кронштадт — Ленинград. Самолеты наносили бомбардировочно-штурмовые удары по огневым точкам противника в районе Урицк — Петергоф. (Дело 1989, л. 390.)

Железнодорожная батарея № 1117 и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 777 с 22 ч. 13 м. до 22 ч. 32 м. вели огонь по батареям противника в районе населенного пункта Заводы. Неприятельские батареи прекратили стрельбу. (Дело 6884, л. 92.)

Район Ладожского озера

Ночью на 21 ноября противник обстреливал район Черной речки. Днем противником дважды были обстреляны районы деревни Кошкино и Черной речки. (Дело 1930, л. 65, 66; дело 12509, л. 64.)

На Ладожском озере вследствие штормовой погоды движение караванов на трассах было прекращено. (Дело 1930, л. 66; дело 12509, л. 63 об., 64; дело 2018, л. 60 об., 61.)

Три самолета Ю-87 и четыре самолета Ю-88 безрезультатно бомбардировали причалы и корабли в районе косы Кареджи. (Дело 1930, л. 66; дело 1888, л. 43.)

Шесть самолетов МИГ-3 с 10 ч. 15 м. до 11 ч. 05 м. патрулировали в воздухе, прикрывая порт Кабона. Встреч с противником не было. (Дело 1989, л. 389.)

Канонерская лодка «Бира», накануне вечером взявшая на буксир одну из двух барж, оторвавшихся утром от каравана, в 18 ч. 55 м. прибуксировала ее в Новую Ладогу. Канонерская лодка «Бурея» и спасательный пароход «Сталинец» продолжали поиск другой баржи в озере. Поиски были безрезультатными. «Сталинец» около 12 ч. 35 м. вернулся в Морье, а «Бурея» в 18 ч. 50 м. прибыла в Новую Ладогу. Канонерская лодка «Нора» и тральщик № 127 с утра производили поиск унесенного в озеро накануне тендера № 39 к северу от маяка Сухо и в Шлиссельбургской губе. (Дело 1930, л. 66; дело 12509, л. 64; дело 2018, л. 59—62.)

Восемь самолетов И-15 с 8 ч. 55 м. до 16 ч. 07 м. вели поиск тех же баржи и тендера в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 389; дело 2018, л. 59—62.)

22 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, шведский военный флот находился в районах своих баз .(Дело 1888, л. 44.)

Три самолета ДБ-3 и самолет СБ с 22 ч. 20 м. 21 ноября до 3 ч. 10 м. 22 ноября летали бомбардировать Хельсинки. Самолеты сбросили три ФАБ-1000, две ФАБ-250 и две ФАБ-100. Разрывы бомб наблюдались в восточной части города. Еще один самолет ДБ-3, вылетевший с той же задачей, из-за неисправности материальной части до Хельсинки не дошел и в 3 ч. 45 м. сбросил на порт Котка одну ФАБ-1000. Разрыв бомбы наблюдался в северо-восточной части города. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии, автоматов и освещались 12 прожекторами из района Хельсинки. (Дело 1989, л. 390.)

Два самолета МБР-2 в 3 ч. 46 м. сбросили на Хельсинки восемь ФАБ-100. Разрывы бомб наблюдались в центральной части города. Еще три самолета МБР-2 из-за неблагоприятных метеоусловий до Хельсинки не дошли. На обратном пути один из них в 3 ч. 20 м. сбросил четыре ФАБ-100 на пристань Гарколово, другой в 5 ч. 00 м. сбросил четыре ФАБ-100 на батарею противника в северной части мыса Дубовский (Копорская губа), а третий произвел посадку с бомбами на свой аэродром. Самолеты повреждений не имели. (Дело 1989, л. 390.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 25 м. до 14 ч. 20 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 1989, л. 391.)

Авиа- и радиоразведка обнаружили: в районе порт Ханко — Хельсинки две канонерские лодки, два тральщика и до семи транспортов,

а в районе Таллин — полуостров Порккала-Удд — два тральщика, четыре тральщика-катера и три транспорта противника. (Дело 1888, л. 43.)

Самолеты МБР-2, действуя поодиночке, с 23 ч. 30 м. начали бомбардировать Хельсинки. Самолеты ДБ-3 и СБ также начали производить вылеты на бомбардировку Хельсинки. (Дело 1989, л. 392.)

Подводные лодки «Щ-304», «Щ-305» и «Щ-306» по расчетам штаба бригады подводных лодок, возвращаясь с позиции в базу, могли начать форсирование Финского залива с 12 по 14 ноября. Последние радиограммы были получены штабом от «Щ-305» 5 ноября[1], а от «Щ-306» 12 ноября. От «Щ-304» донесений не поступало с 29 октября — с момента выхода ее от Лавенсаари. (Дело 2120, л. 60—62, 71.)

Ввиду отсутствия донесений от подводных лодок «Щ-304», «Щ-305» и «Щ-306» командование бригады подводных лодок приказало командирам названных лодок донести о своих действиях. (Дело ШТ 511, л. 102.)

Район восточной части Финского залива

Авиа- и радиоразведкой были замечены: в районе Хаапасаарские шхеры — порт Котка — канонерская лодка, тральщик, пять сторожевых катеров и до пятнадцати транспортов; в районе маяк Тийскери — Гогланд — канонерская лодка, три сторожевых катера, два транспорта, подводная лодка, плавучая база подводных лодок и корабль неопознанного класса; в районе Гогланд — маяк Вайндло — башня Вигрунд — сторожевой корабль и четыре сторожевых катера противника. (Дело 1888, л. 43.)

Шесть самолетов Ил-2 в сопровождении шести самолетов ЛАГГ-3 с 13 ч. 36 м. до 14 ч. 40 м. производили поиск кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. Не обнаружив кораблей, Ил-2 в 14 ч. 15 м. сбросили двадцать три ФАБ-100 на деревню Липово. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии из Липово. (Дело 1989, л. 391.)

Четыре самолета Пе-2 с 13 ч. 15 м. до 13 ч. 50 м. безрезультатно сбросили шестнадцать ФАБ-100 по трем сторожевым кораблям и двум баржам в районе острова Кирккомаансаари. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией и автоматами со сторожевых кораблей и острова Кирккомаансаари. Два самолета Пе-2, участвовавшие в операции, из-за неисправности материальной части возвратились на аэродром из района мыса Лисий Нос. (Дело 1989, л. 391.)

Пять самолетов Як-7 и один Як-1 с 12 ч. 51 м. до 14 ч. 16 м. сопровождали самолеты Пе-2 в Финском заливе. Из них два Як-7 и один Як-1 из-за неисправности материальной части возвратились из района Кронштадта, а остальные три Як-7 по той же причине тоже возвратились, долетев до района острова Кирккомаансаари. В 13 ч. 45 м. еще два Як-7 вылетели встречать самолеты Пе-2. В 14 ч. 15 м. в районе маяка Толбухин истребители вели бой с шестью самолетами противника типа «Фиат». Один Як-7 был сбит и упал в воду. Четыре самолета И-16 с 13 ч. 55 м. до 14 ч. 29 м. летали сопровождать до аэродрома Каменка возвращавшиеся самолеты Пе-2. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 391.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5, 10 и 11 ноября.

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива в районе островов Соммерс — маяк Шепелевский. (Дело 1930, л. 69; дело 1888, л. 43.)

Траление на театре не производилось. (Дело 1930, л. 69.)

Базовый тральщик «Т-210», тральщик № 58 с баржей «УБ-41», буксир «КП-6» с баржей «НБ-16», буксир «КП-12» с баржей «Эпрон» и сторожевой катер «МО-303» в 21 ч. 30 м. вышли из Кронштадта на Лавенсаари. Караван сопровождали сторожевые катера «МО-122», «МО-124» и «МО-314», которые, дойдя до острова Сескар, должны были вступить в дозор на Сескарском плесе. Для встречи каравана, шедшего без трала, с Лавенсаари в 21 ч. 58 м. вышли базовые тральщики «Т-217» и «Т-218». (Дело 2355, л. 54 об., 55.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В Невской губе до меридиана Петергоф стоял сплошной неподвижный лед, местами имелись полыньи и разводья; у кромки был отмечен редкий плавающий лед. В гаванях Кронштадта был битый лед. Температура воздуха была минус 2°. (Дело 1930, л. 70.)

Ночью на 22 ноября производились перевозки на коммуникации Ленинград — Кронштадт. (Дело 2355, л. 54 об.; дело 2048, л. 82 об. — 84.)

С 0 ч. 18 м. до 0 ч. 37 м. противник артиллерией из района Петергофа обстреливал наши корабли на коммуникации Кронштадт — Ленинград. Повреждений и жертв не было. (Дело 2048, л. 83; дело 8560, л. 52.)

Восемь самолетов У-2бис с 19 ч. 20 м. 21 ноября до 6 ч. 38 м. 22 ноября обеспечивали переход наших кораблей на линии Кронштадт — Ленинград. Самолеты наносили штурмовые удары по огневым точкам противника в районе Урицк — Петергоф. Было сброшено 7 ФАБ-100, 35 АО-25, 18 АО-20, 48 АО-15 и 90 АО-2,5. По донесениям экипажей был подавлен огонь двенадцати минометов, пяти автоматов, двух пулеметов и вызван пожар в районе населенного пункта Знаменка. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией и автоматами и освещались прожекторами из районов поселка Ленина и Нового Петергофа. (Дело 1989, л. 390.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343 и 775 с 0 ч. 37 м. и до 0 ч. 50 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Заводы, Ижорка, Поэзия и Стрельна. Неприятельские батареи огонь прекратили. (Дело 6884, л. 93.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1109, 1117 и 1118 с 0 ч. 27 м. до 0 ч. 51 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Заводы, Халузи и Стрельна. Неприятельские батареи прекратили огонь. (Дело 6884, л. 93; дело 2048, л. 83.)

Железнодорожные батареи № 1111 и 1118 с 4 ч. 00 м. до 4 ч. 02 м. стреляли по железнодорожной станции Красное Село. Батарея Ижорского укрепленного сектора № 341 с 10 ч. 30 м. до 10 ч. 34 м. рассеяла и частично уничтожила группу солдат противника в районе поселка Ивановское. Железнодорожная батарея № 1119 с 13 ч. 32 м. до 15 ч. 38 м. артиллерийским огнем дважды рассеяла скопление пехоты противника в районе Слобода Павловская. (Дело 6884, л. 93.)

Авиация противника вела разведку районов Кронштадта и Ленинграда. (Дело 1888, л. 43, 48; дело 2048, л. 85.)

Самолет Пе-2 с 13 ч. 02 м. до 15 ч. 40 м. летал на разведку аэродромов противника в район Пскова. (Дело 1989, л. 391.)

Ночью на 23 ноября производились перевозки на коммуникации Ленинград — Кронштадт и Лисий Нос — Кронштадт. Противник с 22 ч. 40 м. до 23 ч. 10 м. трижды открывал огонь по каравану, шедшему из Ленинграда в Кронштадт. (Дело 2048, л. 84 об. — 86; дело 2355, л. 55.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1117, 1118, 1121 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 775 и 776 с 22 ч. 32 м. до 23 ч. 30 м. вели стрельбу по батареям противника в районах населенных пунктов Заводы, Халузи, Кикенка, Викколово, Поэзия, Знаменка и парка Александрия. Неприятельские батареи прекращали огонь. (Дело 6884, л. 93.)

Самолеты У-2бис с 22 ч. 00 м. приступили к полетам в район Урицк — Петергоф для обеспечения перехода караванов на коммуникации Ленинград — Кронштадт. (Дело 1989, л. 392.)

Район Ладожского озера

Ночью на 22 ноября противник вел методический артиллерийский огонь по районам населенных пунктов Морозово иКовкково. Днем противник безрезультатно обстреливал артиллерией и минометами Морозово и поселок № 13. (Дело 1930, л. 68, 70; дело 2018, л. 63 об.)

Железнодорожная батарея № 1112 с 12 ч. 40 м. до 18 ч. 02 м. обстреливала батарею противника в районе деревни Захожье. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Дело 6884, л. 93.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 11 м. до 13 ч. 42 м. вел разведку портов противника в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 391.)

У западного побережья Ладожского озера был припай шириной от 1 до 3 миль. У восточного побережья припай достигал 3 миль; толщина льда доходила до 20 *см*. В районе острова Сухо льда не было. В южной части Шлиссельбургской губы наблюдался битый лед толщиной 8—10 *см*; у причалов Кареджи был сплошной лед в 14—18 *см* толщиной. На реке Волхов и в Волховской губе был ледоход. (Дело 1930, л. 70.)

Грузовые перевозки по большой трассе продолжались. (Дело 1930, л. 70; дело 2018, л. 66, 67; дело 12509, л. 65, 66.)

Шесть самолетов И-15 с 8 ч. 11 м. до 16 ч. 00 м. патрулировали в воздухе, прикрывая Кабону и Новую Ладогу. Было произведено 10 самолето-вылетов. (Дело 1989, л. 391.)

Шесть самолетов И-15 с 8 ч. 33 м. до 16 ч. 30 м. произвели 10 самолето-вылетов на поиск баржи, потерянной в озере ночью 21 ноября. (Дело 1989, л. 391.)

Канонерские лодки «Бира» и «Нора» совместно с самолетами производили поиск потерянных баржи и тендера в Ладожском озере. После безрезультатного поиска «Нора» вернулась в Новую Ладогу. Канонерская лодка «Бира» нашла и прибуксировала туда же тендер № 39. (Дело 1930, л. 70; дело 2018, л. 62 об. — 66.)

Самолеты противника группами до пяти бомбардировщиков и восемь Ме-109 вели активную разведку Шлиссельбургской губы, а самолеты Ю-88 и «Фоккер» разведывали районы поселков Свирица и Сясьские Рядки. (Дело 1930, л. 70.)

23 НОЯБРЯ [1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По агентурным данным, из числа кораблей немецкого флота находились: в порту Киль — броненосец «Адмирал Шеер» и легкий крейсер

[1] Опубликовано сообщение об успешном наступлении наших войск в районе Сталинграда. Прорвав оборонительную линию противника, наши войска за три дня

«Норберг»; в порту Готенгафен — линейные корабли «Шарнхорст» и «Гнейзенау», авианосец «Граф Цеппелин», крейсер «Принц Ойген» и легкий крейсер «Лейпциг»; в порту Мемель — учебный отряд подводного плавания и в районе Аландского моря — две подводные лодки. (Дело 1889, л. 23.)

Четыре самолета МБР-2 с 23 ч. 30 м. 22 ноября до 6 ч. 00 м. 23 ноября произвели пять самолето-вылетов и бомбардировали Хельсинки, сбросив там двадцать ФАБ-100. Разрывы бомб наблюдались в центральной, северной и восточной частях города. Самолеты были интенсивно обстреляны зенитной артиллерией и автоматами и освещались тринадцатью прожекторами. Пятый самолет МБР-2 из-за неисправности материальной части до Хельсинки не долетел и в 6 ч. 00 м. бомбардировал Котку, сбросив там две ФАБ-100 и две АО-25. Разрывы бомб наблюдались в центральной части города. (Дело 1989, л. 392.)

Три самолета ДБ-3 и два СБ с 0 ч. 52 м. до 5 ч. 33 м. бомбардировали Хельсинки. На военные объекты были сброшены одна ФАБ-1000, четыре ФАБ-500, четыре ФАБ-250 и четыре ФАБ-100, а над городом было сброшено 6000 листовок на финском языке. Наблюдались три взрыва и пожары на полуострове Катайянокка, в районе Северной гавани и газового завода. Самолеты были интенсивно обстреляны зенитной артиллерией и автоматами и освещались восемью прожекторами. Третий самолет СБ, участвовавший в операции, из-за неисправности материальной части до Хельсинки не долетел и в 0 ч. 12 м. бомбардировал порт Котка, сбросив там две ФАБ-250 и две ФАБ-100, а над городом листовки на финском языке. (Дело 1989, л. 392.)

Самолет Пе-2 до 15 ч. 23 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 1989, л. 393; дело 2355, л. 56.)

По данным авиаразведки, в Таллине в 14 ч. 17 м. находились пять транспортов, три сторожевых корабля и два сторожевых катера, а в Хельсинки и на подходах к нему в 14 ч. 37 м. были обнаружены миноносец, пять транспортов, сторожевой корабль и два сторожевых катера противника. (Дело 1888, л. 48; дело 2355, л. 56.)

Два самолета МБР-2 в 23 ч. 30 м. вылетели на разведку погоды в Финском заливе и попутно должны были бомбардировать Хельсинки. Самолеты ДБ-3 и СБ готовились к вылету на бомбардировку той же цели. (Дело 1989, л. 394.)

Подводные лодки «Щ-304», «Щ-305» и «Щ-306» по расчетам штаба бригады подводных лодок, возвращаясь с позиции в базу, могли начать форсирование Финского залива с 12 по 14 ноября. На посланный накануне запрос ни одна из лодок не ответила[2]. Последние радиограммы были получены штабом от «Щ-305» 5 ноября, а от «Щ-306» 12 ноября. От «Щ-304» донесений не поступало с 29 октября. (Дело 2420, л. 60-62, 71.)

Район восточной части Финского залива

Два сторожевых катера МО выходили с Лавенсаари на Восточный Гогландский плес для встречи возвращавшихся с моря подводных лодок. Лодки в точку рандеву не прибыли. (Дело 1930, л. 72; дело 2560, л. 52 об.)

... [illegible] боев продвинулись на 60—70 *км*. Было захвачено 13 000 пленных и 360 орудий. Противник оставил на поле боя более 14 000 трупов солдат и офицеров. Наступление наших войск продолжается. (Из «Правды», 1942 г., № 327).

[2] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5, 10 и 17 ноября.

Срок автономности подводной лодки «Щ-306» истек. Лодка в базу не вернулась. Командование считает, что «Щ-306» погибла в Финском заливе в период с 12 по 16 ноября при возвращении в базу; вероятно, лодка была уничтожена силами противолодочной обороны противника или взорвалась на мине. (Дело 2420, л. 62; дело 7875, л. 330—332.)

Грузовой караван, вышедший накануне вечером из Кронштадта на Лавенсаари, в 1 ч. 10 м. на меридиане маяка Шепелевский встретился с двумя базовыми тральщиками, высланными ему навстречу. Караван в 6 ч. 00 м. находился примерно в 5 милях к северу от острова Пенисаари. Здесь он обнаружил три торпедных катера противника, стоявших без хода. После открытия огня с кораблей конвоя вражеские катера, прикрываясь дымовой завесой, скрылись в северном направлении. В 8 ч. 00 м. грузовой караван в полном составе прибыл на Лавенсаари. (Дело 2355, л. 55 об.; дело 1718, л. 80; дело 1888, л. 18.)

Самолеты противника, действуя в одиночку и группами до четырех машин, вели разведку в районах маяка Шепелевский и Лавенсаари. (Дело 1888, л. 18; дело 1930, л. 72.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 32 м. вел разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 26°00′. (Дело 1989, л. 393.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: на подходах к портам Котка и Хамина — четырнадцать транспортов, два сторожевых корабля и три торпедных катера; на Западном Гогландском плесе — подводная лодка; в районе островов Большой и Малый Тютерс и в Нарвском заливе — сторожевой корабль и до восьми сторожевых катеров противника. (Дело 1888, л. 18.)

Пять самолетов Пе-2 в сопровождении семи самолетов ЛАГГ-3 с 11 ч. 30 м. до 12 ч. 33 м. сбросили двадцать ФАБ-100 по транспорту, стоявшему у стенки в порту Котка. По донесению экипажей, наблюдались три попадания и взрыв большой силы на транспорте в 5000 т. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией и автоматами. На обратном пути в районе Сескара самолеты Пе-2 в 12 ч. 40 м. были атакованы тремя самолетами противника типа «Фиат». Истребителями прикрытия неприятельские самолеты были отогнаны; один Пе-2 [illegible] произвел вынужденную посадку на отмель у острова Сескар. Экипаж самолета на шлюпке ушел на Сескар. (Дело 1989, л. 395; дело 8596, л. 53 об., 54.)

Четыре самолета Ил-2 в 12 ч. 35 м. безрезультатно сбросили двенадцать ФАБ-100 на транспорт в районе острова Питкяпаси. Самолеты были слабо обстреляны зенитной артиллерией и автоматами с острова Пуккио. (Дело 1989, л. 393.)

Шесть самолетов И-16 с 11 ч. 49 м. до 13 ч. 12 м. сопровождали Ил-2 в район острова Питкяпаси, а на обратном пути в районе маяка Шепелевский в 12 ч. 58 м. наши истребители заметили пять самолетов «Фиат» и пошли на них в атаку. Самолеты противника, не приняв боя, ушли в облака. (Дело 1989, л. 393.)

По данным вечерней авиаразведки, в 14 ч. 55 м. в районе острова Кирккомаансаари находилось пять транспортов и два торпедных катера противника. (Дело 2355, л. 56.)

Четыре самолета И-16 с 15 ч. 15 м. до 15 ч. 47 м. и семь самолетов ЛАГГ-3 с 15 ч. 22 м. до 16 ч. 20 м. летали на свободную охоту за самолетами противника. Патрулируя в районе Сескар — Лавенсаари, самолеты воздушного противника не обнаружили. (Дело 1989, л. 393.)

Базовые тральщики «Т-210», «Т-211», «Т-217», «Т-218», тральщик № 58 с баржей «КП-30», сетевой заградитель «Онега», буксир «[illegible]-6» с баржей «КП-19» и сторожевой катер «МО-203» в 18 ч. 00 м. вышли

с Лавенсаари в Кронштадт. Сторожевые катера «МО-403» и «МО-409», сопровождавшие караван, должны были от маяка Шепелевский возвратиться обратно на Лавенсаари с заходом на Сескар. (Дело 2355, л. 56.)

Два сторожевых катера МО около 18 ч. 55 м. вступили в дозор на фарватере на Сескарском плесе и один катер МО на Красногорском рейде. (Дело 2355, л. 56.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Перевозки из Ленинграда в Кронштадт ночью 23 ноября продолжались. (Дело 2048, л. 86; дело 2355, л. 55.)

Ночью 23 ноября противник вел безрезультатный артиллерийский огонь по нашим кораблям на линии Ленинград — Кронштадт и обстреливал Ленинград. (Дело 1930, л. 71; дело 8560, л. 55.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 775 и 776 с 2 ч. 17 м. до 6 ч. 25 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенного пункта Владимировка, совхоза «Беззаботный» и парка Александрия. Железнодорожные батареи № 190, 1101, 1109, 1118, 1121 с 2 ч. 28 м. до 7 ч. 48 м. стреляли по батареям противника в районах населенных пунктов Венголово, Дудергоф, Кирпузи, Каншно, Лесной Питомник, совхоз «Беззаботный», поселок Володарского и Стрельна. (Дело 6884, л. 94; дело 8560, л. 54, 56.)

Шесть самолетов У-2бис с 22 ч. 00 м. 22 ноября до 7 ч. 07 м. 23 ноября, обеспечивая переход кораблей из Кронштадта в Ленинград, бомбардировали огневые точки противника в районах населенных пунктов Урицк, Порзолово и Новый Петергоф. Было произведено 35 самолето-вылетов и сброшено 19 ФАБ-100, 35 АО-25, 50 АО-15 и 7 ЗАБ-15. По донесению экипажей, были подавлены четыре батареи и восемь минометов противника. Самолеты были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и пулеметов. (Дело 1989, л. 392.)

Командующий Военно-воздушными силами флота приказом № 071-оп выделил 25-ю эскадрилью 15-го авиационного полка (самолеты У-2бис) для осуществления систематической борьбы с батареями противника, обстреливавшими Ленинград. Самолеты эскадрильи должны были действовать в темное время суток. Для получения задач по контрбатарейной борьбе командир 25-й эскадрильи с 24 ноября поступал в оперативное подчинение начальнику артиллерии флота. Использование самолетов 25-й эскадрильи для решения других задач было воспрещено. (Дело 7878, л. 251.)

Железнодорожная батарея № 1122 с 3 ч. 36 м. до 3 ч. 54 м. вела огонь по перекрестку дорог в районе Красного Села с целью прекращения движения транспорта противника. Железнодорожные батареи № 1108 и 1118 с 14 ч. 36 м. до 16 ч. 06 м. вели огонь по паровозам на железнодорожной станции Красное Село. (Дело 6884, л. 91.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 142 и 668 с 10 ч. 11 м. до 11 ч. 20 м. и с 15 ч. 25 м. до 15 ч. 30 м. обстреливали огневые точки противника в районе Поткалово. Батарея того же сектора № 130 с 14 ч. 45 м. до 15 ч. 00 м. вела огонь по поезду противника в районе железнодорожной станции Ино. (Дело 6884, л. 91.)

Перевозки из Ленинграда в Кронштадт ночью на 24 ноября продолжались. (Дело 2355, л. 56, 56 об.; дело 2048, л. 86 об., 87; дело 1930, л. 72—74.)

Район Ладожского озера

Железнодорожная батарея № 1104 с 6 ч. 34 м. до 6 ч. 36 м. обстреливала склады противника на железнодорожной станции Саблино. (Дело 6884, л. 94.)

Железнодорожная батарея № 1112 и батарея Ленинградской военно-морской базы № 599 с 13 ч. 40 м. до 13 ч. 55 м. выпустили пять снарядов по танкам противника в районах населенных пунктов Рождествено и Воскресенское. (Дело 6884, л. 94.)

Ночью 23 ноября противник безрезультатно обстреливал артиллерией деревни Морозово и Шереметевка. (Дело 2018, л. 69.)

Вдоль западного берега Ладожского озера был молодой лед протяжением от берега от 200 до 800 м; в южной части Шлиссельбургской губы стоял сплошной лед толщиной 12 см; в Волховской губе был сплошной молодой лед до 4 миль от берега. (Дело 1930, л. 72.)

Грузовые перевозки на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 2018, л. 67 об. — 71.)

Караван судов под конвоем канонерской лодки «Селемджа» прибыл из Новой Ладоги в Морье. Во время перехода около 6 ч. 10 м. в районе острова Сухо на буксире у тральщика № 176 полузатонула баржа. Для оказания помощи из Новой Ладоги выходили тральщик № 100 и канонерская лодка «Бира». (Дело 1930, л. 71; дело 12509, л. 66, 67; дело 2018, л. 68—71.)

Днем самолеты противника вели разведку трасс и бомбардировали порты и корабли на малой трассе. На порт Лечнево, косу Кареджи и на отдельные корабли были сброшены 54 бомбы. (Дело 1888, л. 52; дело 1930, л. 72; дело 12509, л. 66; дело 2018, л. 69.)

Одиннадцать самолетов И-15 с 11 ч. 25 м. до 16 ч. 20 м. патрулированием в воздухе прикрывали перевозки на трассах и порт Кабона. Был произведен 21 самолето-вылет. (Дело 1989, л. 393.)

Четыре самолета МИГ-3 с 12 ч. 25 м. до 15 ч. 25 м. произвели восемь самолето-вылетов для прикрытия Кабоны. В 13 ч. 08 м. они встретили четыре самолета Хе-111 и атаковали их. Один Хе-111 был сбит. В 14 ч. 00 м. в районе аэродрома Выстав четыре самолета МИГ-3 атаковали вторую группу неприятельских самолетов, состоявшую опять из четырех самолетов Хе-111, и подбили еще один Хе-111. Остальные самолеты противника ушли в облака. (Дело 1989, л. 393.)

Самолет Пе-2 с 12 ч. 27 м. до 13 ч. 10 м. вел разведку портов противника в Ладожском озере. Противодействия врага не было. (Дело 1989, л. 393.)

Шесть самолетов И-15 с 11 ч. 30 м. до 11 ч. 55 м. летали на поиск баржи, оторвавшейся ночью 20 ноября от каравана в районе банки Северная Головешка. Из-за тумана самолеты возвратились обратно от острова Сухо. (Дело 1989, л. 393; дело 2018, л. 69, 69 об.)

Канонерская лодка «Бира» с 13 ч. 00 м. вела поиск баржи в 15 милях к западу от устья реки Обжа. (Дело 2018, л. 70, 71.)

24 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в южной части Балтийского моря учебный отряд германского флота продолжал проходить боевую подготовку. (Дело 1888, л. 52.)

По тем же данным, корабли шведского флота несли дозорную службу на подходах к своим портам и базам. Шведские броненосцы береговой обороны и авиакрейсер были замечены в районе Стокгольма. В Оландском море находилась позиция финской подводной лодки. (Дело 1888, л. 52.)

Два самолета МБР-2 с 23 ч. 30 м. 23 ноября до 5 ч. 00 м. 24 ноября вели разведку погоды в Финском заливе, имея попутно задачу бомбар-

дировать Хельсинки. Из-за неблагоприятных метеоусловий (низкая облачность) самолеты из района маяка Родшер возвратились и произвели посадку с бомбами на свой аэродром.

Самолет ДБ-3 и два самолета СБ с 1 ч. 03 м. до 3 ч. 00 м. бомбардировали военные объекты Хельсинки, сбросив 2 ФАБ-500, 1 ФАБ-250 и 4 ФАБ-100. Разрывы бомб наблюдались в восточной части города. Возникли два пожара. Самолеты были интенсивно обстреляны зенитной артиллерией и автоматами и освещались 10—15 прожекторами. (Дело 1989, л. 394.)

Подводные лодки «Щ-304» и «Щ-305» по расчетам штаба бригады подводных лодок с 13—14 ноября могли находиться в Финском заливе на пути в базу. Обе лодки не ответили на запрос, посланный им 22 ноября [1]. (Дело 2420, л. 60, 61, 71.)

Район восточной части Финского залива

Сторожевые катера «МО-408» и «МО-410» выходили на Восточный Гогландский плес для встречи возвращавшихся с позиций подводных лодок. Лодки в назначенное место не прибыли. (Дело 8560, л. 57 об.)

Грузовой караван в составе четырех базовых тральщиков, тральщика № 58 и буксира с двумя баржами, сетевого заградителя «Онега» и сторожевого катера «МО-303», вышедший накануне с Лавенсаари, в 5 ч. 10 м. прибыл в Кронштадт. (Дело 8560, л. 59; дело 2355, л. 56 об.)

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 55 м. до 16 ч. 05 м. производили разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана 27°00′. Противодействия врага не было. (Дело 1989, л. 394.)

По данным авиа- и радиоразведки, корабли противника продолжали нести дозор в прежних районах Финского залива и обеспечивали переход транспортов. Разведкой были обнаружены: в районе острова Кауниссаари, на переходе в порты Котка и Хамина, — три транспорта в сопровождении сторожевого корабля и сторожевого катера; в портах Котка и Хамина — семь транспортов и тральщик; в районе острова Пукккио — два сторожевых катера; к югу от Гогланда — подводная лодка и сторожевой катер; в районе островов Большой и Малый Тютерс и до Нарвского залива — два сторожевых корабля и четыре сторожевых катера противника. (Дело 1888, л. 52.)

Траление на театре не производилось. Корабельный дозор ввиду свежей погоды был снят. (Дело 1930, л. 71, дело 8560, л. 57, 58.)

Три сторожевых катера МО, находившиеся в бухте Батарейная для несения дозорной службы, в период с 15 ч. 18 м. до 17 ч. 58 м. перешли в Кронштадт, укрываясь от шторма. (Дело 2355, л. 56 об., 57.)

В 22 ч. 00 м. в районе Кронштадта и на Сескарском плесе был шторм силой 9—10 баллов, сопровождавшийся снегопадом и значительным подъемом воды. (Дело 2355, л. 57.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Невская губа до восточной кромки острова Котлин была покрыта сплошным льдом толщиной 10—12 *см*. В районе северных фортов был разреженный битый лед. В гаванях и на рейдах Кронштадта находился битый плавучий лед. (Дело 1930, л. 74.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5, 10 и 11 ноября.

Ночью на 24 ноября перевозки по линии Ленинград — Кронштадт — Ораниенбаум продолжались. (Дело 1930, л. 74; дело 2355, л. 55 об.; дело 2048, л. 86 об. — 87 об.)

Два самолета У-2бис с 6 ч. 00 м. до 6 ч. 40 м., обеспечивая переход наших кораблей из Кронштадта в Ленинград, бомбардировали огневые точки противника в районе Нового Петергофа. Разрывы бомб наблюдались в расположении двух минометных батарей. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 391.)

В течение ночи на 24 ноября противник активности не проявлял. Днем одиночные самолеты вели разведку восточной части Финского залива и подходов к Ленинграду. (Дело 1930, л. 75.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № [illegible] и 612 с [illegible] до 15 ч. 59 м. вели артиллерийский огонь по живой силе противника в районе населенных пунктов Мустово и Знаменка. [illegible] были рассеяны. (Дело 6884, л. 95.)

В результате усиления ветра уровень воды в Кронштадте к 24 ч. 00 м. достиг 185 *см*. На острове Котлин были затоплены 56 дотов, 25 землянок, 19 окопов, нарушена связь и частично затоплены склады и мастерские. В Ижорском укрепленном секторе были затоплены 9 [illegible]. Вооружение, боезапас и имущество были спасены. От форта «Южный № 3» оторвало и выбросило на камни баржу с [illegible]. От причала Ораниенбаумского порта оторвало баржу, которую прибило к острову Котлин. (Дело 1930, л. 77; дело 2355, л. 57; дело 2048, л. 59 об. — 61.)

Район Ладожского озера

Днем противник обстреливал минометным огнем поселок № 13 и вел методический артиллерийский огонь по крепости Шлиссельбург, поселкам Шереметевка, Кошкино, Морозово и Черной речке. (Дело 1930, л. 75; дело 12509, л. 67 об., 68.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 12 м. до 15 ч. 16 м. вел разведку [illegible] противника на Ладожском озере. Плавучих средств противника в районах островов Коневец, Валаам и базы Кексгольм обнаружено не было. (Дело 1989, л. 395; дело 1888, л. 52.)

В Шлиссельбургской губе наблюдался береговой припай шириной до 1 мили. В районе пристани Леднево стоял сплошной лед до 2,5 мили на запад. В бухте Черная Сатама был сплошной лед толщиной до 13 *см*. В южной части Волховской губы припай доходил до 1 мили при толщине льда 8 *см*. В средней части Свирской губы был подвижный лед, береговой припай достигал в ширину 20—70 *м*. (Дело 1930, л. 77.)

Грузовые перевозки на трассах Ладожского озера продолжались. (Дело 1930, л. 75; дело 2018, л. 71, 72 об.; дело 12509, л. 67 об.)

Шесть самолетов Ме-109 вели разведку районов маяка Бугровский и мыса Пайгач. Один неприятельский самолет сбросил бомбы в районе населенного пункта Лаврово. Два самолета противника на подходе к Морье безрезультатно атаковали наш тральщик № 127. (Дело 1888, л. 52.)

Пять самолетов МИГ-3 с 12 ч. 49 м. до 13 ч. 50 м., патрулируя в воздухе, прикрывали Кабону. Встреч с противником не было. (Дело 1989, л. 395.)

Канонерская лодка «Бира» после безрезультатного поиска оторвавшейся баржи в озере около 12 ч. 15 м. возвратилась в Новую Ладогу. (Дело 1930, л. 75; дело 2018, л. 71, 72.)

К вечеру от бюро погоды было получено сообщение об ожидавшемся усилении ветра до 8—9 баллов. Командующий Ладожской флотилией приказал прекратить всякое движение на трассах. (Дело 2018, л. 72 об., 73.)

25 НОЯБРЯ [1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведка обнаружила в районе Ханко — Хельсинки плавучую базу подводных лодок и тральщик противника. (Дело 1889, л. 2.)

Район восточной части Финского залива

Два самолета Пе-2 с 9 ч. 40 м. до 15 ч. 12 м. вели разведку Финского залива до меридиана 27°00'. Встреч с противником не было. (Дело 1989, л. 297.)

Авиа- и радиоразведкой были обнаружены: в районе остров Койвисто — остров Пуккио — четыре сторожевых катера; в районе порт Котка — порт Хамина — шесть транспортов, два сторожевых корабля и три сторожевых катера; у Хаапасаарских шхер и к западу от них — две канонерские лодки, три сторожевых корабля, семь транспортов и два сторожевых катера; у острова Гогланд и к западу от него — подводная лодка, два сторожевых корабля и два сторожевых катера, а в районах островов Большой и Малый Тютерс и Нарвского залива — канонерская лодка, два сторожевых корабля, десять сторожевых катеров, транспорт и баржа противника. (Дело 1889, л. 2.)

Неприятельские самолеты вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1889, л. 7.)

Ввиду штормовой погоды траления и перевозки не производились, корабельный дозор не выставлялся. (Дело 1930, л. 77, 79; дело 2355, л. 57 об., 58.)

Самолет МБР-2 с 20 ч. 00 м. до 21 ч. 55 м. производил разведку погоды в Финском заливе, имея задачу бомбардировать Хельсинки. Из-за неблагоприятных метеоусловий самолет возвратился из района Гогланда и в 21 ч. 45 м. сбросил две ФАБ-100 на батарею противника в районе деревни Урмизно (к западу от озера Копанского). Разрывы бомб наблюдались в районе батареи. (Дело 1989, л. 298.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Шторм в восточной части Финского залива продолжался, но вода пошла на убыль. (Дело 2355, л. 57 об., 58.)

Ночью на 25 ноября перевозок по линии Кронштадт — Ленинград из-за шторма не производилось. Тральщик № 69 к 2 ч. 00 м. прибыл в Кронштадт с перевалочного пункта Лисий Нос. (Дело 2355, л. 57 об.)

Кромка неподвижного льда проходила по меридиану гавани Новый Петергоф. В районах порта Ораниенбаум и мыса Лисий Нос у берегов был битый лед, а в 1 милях от берега — мелкобитый лед и местами чистая вода. Температура воздуха 0°. (Дело 1930, л. 79.)

Помещения и огневые точки на острове Котлин, затопленные наводнением, после спада воды приводились в порядок. (Дело 1930, л. 79.)

[1] Наступление под Сталинградом продолжалось. Наши войска перешли в наступление на Центральном фронте в районе города Великие Луки и в районе западнее города Ржев. (ИО «Правда» 1942 г. № 333 и 347).

Противник днем безрезультатно обстрелял г. Ораниенбаум. Вражеские самолеты вели разведку на подходах к Ленинграду и барражировали в районах Петергоф — Стрельна, мыс Инонием — Сестрорецк. (Дело 1889, л. 7.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 14 ч. 45 м. до 15 ч. 58 м. вел огонь по автоколонне противника в районе Красного Села; батарея Ижорского укрепленного сектора № 341 с 16 ч. 23 м. до 16 ч. 32 м. вела огонь по живой силе противника в районе населенного пункта Горбовицы; батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 155 и 343 с 22 ч. 56 м. до 22 ч. 59 м. обстреливали батарею и живую силу противника в районе парка Михайловский. (Дело 6881, л. 96.)

Самолет У-2бис в 21 ч. 30 м. сбросил одну ФАБ-100 на минометную батарею противника в районе Нового Петергофа. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 398.)

Ночью 26 ноября перевозок по линиям Кронштадт — Ленинград и Кронштадт — Лисий Нос не производилось. (Дело 2046, л. 89 об.; дело 2355, л. 58.)

Район Ладожского озера

Днем артиллерия противника обстреляла крепость Шлиссельбург, деревни Шереметевка и Морозово. (Дело 1930, л. [illegible])

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 с 11 ч. 32 м. до 15 ч. 51 м. дважды обстреливала батареи противника в районе населенного пункта Пильня Мельница. [illegible] огонь. (Дело 6881, л. 96.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 56 м. до 11 ч. 58 м. вел разведку портов противника на Ладожском озере. Противодействия [illegible] оказывал. (Дело 1989, л. 397.)

В портах Ладожского озера были обнаружены три десантные баржи, сторожевой катер и баржа противника. (Дело 1889, л. 2.)

Вдоль западного и южного берегов Шлиссельбургской губы был припай в 70—100 м, а в районе гавани Леднево неподвижный лед простирался до [illegible] миль от берега; толщина льда была 10—12 см. В Волховской губе у острова Птинов стоял неподвижный лед, доходивший до 1 мили от берега; в остальной части губы, а также в районе острова Сухо, бухты Шурягская и на реках Волхов и Свирь льда не было. (Дело 1920, л. 80.)

Движение караванов по трассам [illegible]. (Дело 9294 л. 555—557; дело 2018, л. 75 об.)

Четыре самолета И-15 и три МИГ-3 прикрывали район железнодорожной станции Волховстрой. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 397.)

Два Ме-109 безрезультатно бомбардировали нашу батарею в районе маяка Кареджи. (Дело 1930, л. 79; дело 1889, л. 7.)

26 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Подводная лодка «С-7» по расчетам штаба бригады подводных лодок, предположительно, по окончании срока пребывания на позиции в Ботническом заливе начала переход в базу. С 21 октября донесений от лодки не поступало, на запросы она не отвечала[1]. (Дело 2420, л. [illegible]; дело 7873, л. 225—227.)

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 21, 24, 30 и 31 октября.

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 30 м. до 16 ч. 45 м. летали на разведку кораблей противника до меридиана Таллина. (Дело 1989, л. 399.)

Авиаразведкой были обнаружены: на подходах к Таллину — четыре транспорта, пять сторожевых кораблей и буксир; в районе Хельсинки — подводная лодка, плавучая база подводных лодок и три транспорта. (Дело 1889, л. 7.)

Два самолета ДБ-3 и два СБ с 22 ч. 58 м. начали производить вылеты на бомбардировку Хельсинки. (Дело 1989, л. 400.)

Район восточной части Финского залива

По данным авиа- и радиоразведки, корабли противника несли дозорную службу на подходах к портам Хамина, Котка в районе Хаапасаарских шхер и к югу от Гогланда. Разведкой были обнаружены в районе порта Хамина — канонерская лодка, шесть транспортов, сторожевой корабль и сторожевой катер; в районе базы Котка — пять транспортов, сторожевой корабль и два сторожевых катера; к западу от Гогланда — позиция подводных лодок и там же две канонерские лодки, шедшие курсом 350° к северо-востоку от острова Малый Тютерс, до семи сторожевых кораблей и четыре сторожевых катера противника. (Дело 1889, л. 7.)

Одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1930, л. 32.)

Из-за свежей погоды траление на театре не производилось, корабельный дозор был снят. (Дело 1930, л. 82; дело 8560, л. 67.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Днем артиллерия противника из района Петергофа производила обстрел Восточного Кронштадтского рейда и Ораниенбаума. С 15 ч. 08 м. противник безрезультатно обстреливал Ленинград. Военные объекты не пострадали. (Дело 1889, л. 12; дело 2048, л. 90 об.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 142 и 775 с 14 ч. 15 м. до 18 ч. 17 м. вели огонь по наблюдательным постам и пулеметным точкам в районе населенного пункта Троицкое, а батарея того же сектора № 343 с 16 ч. 51 м. до 18 ч. 24 м. трижды стреляла по батарее противника в районе населенного пункта Владимирово. Батареи Ижорского укрепленного сектора № 318 и 330 с 14 ч. 44 м. до 17 ч. 19 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районе населенных пунктов Владимирово и Мустово. Железнодорожные батареи № 18, 19, 1110, 1117 и 1118 с 15 ч. 15 м. до 22 ч. 12 м. вели огонь по батареям противника в районе населенных пунктов Поэзия, Владимирово и поселок Володарского. (Дело 6884, л. 97.)

Одиночные самолеты противника производили разведку подходов Ленинграду. (Дело 1930, л. 82.)

Перевозки на линии Ленинград — Кронштадт ночью 27 ноября возобновились. (Дело 1930, л. 82; дело 2048, л. 90 об.; дело 2355, л. 58.)

Район Ладожского озера

Ночью 26 ноября артиллерия противника обстреливала деревню Шереметевка и поселок № 13. Днем неприятель безрезультатно обстрелял деревни Шереметевка, Морозово, поселок № 13 и батарею Ленинградской военно-морской базы № 470. (Дело 1930, л. 81, 82; дело 2048, л. 90; дело 12509, л. 72, 73.)

Железнодорожные батареи № 1112, 111[illegible] и 111[illegible] с 11 ч. 15 м. до 14 ч. 20 м. вели огонь по батарее противника в районе деревни Захожье и рассеяли скопление живой силы в районе деревни Келколово. (Дело 6884, л. 97.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 37 м. до 15 ч. 37 м. производил разведку портов противника в Ладожском озере. Противодействия не было. (Дело 1989, л. 399.)

В южной части Шлиссельбургской губы лед наблюдался только у восточного берега; толщина льда достигала 10—12 *см*. В районах Кабона, [illegible] и мыса Птинов в пределах 2 миль от берега находился сплошной неподвижный лед толщиной 17—19 *см*. В районе мыса Пайгач наблюдался плавающий лед. У маяка Стороженский и у острова Сухо льда не было. В Волховской и Свирской губах был редкий плавающий лед. На реках Волхов и Свирь по берегам имелся припай; на середине рек было чисто. В районе населенного пункта Свирица на каналах находился лед толщиной 10—12 *см*. (Дело 1930, л. 83.)

Движение караванов по трассам продолжалось. (Дело 9294, л. 556; дело 2018, л. 75.)

Три самолета МИГ-3 с 13 ч. 25 м. до 14 ч. 40 м. летали на прикрытие порта Кабона. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 399.)

Спасательное судно «Сталинец», возвращаясь из района островов Зеленцы в Морье, село на банку Железница. На помощь к «Сталинцу» вышел из Морье буксир «Гидротехник». (Дело 1930, л. 82; дело 2018, л. 75; дело 12509, л. 72.)

27 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря в западной части Финского залива

По данным американской разведки, в порту Кенигсберг было отмечено большое скопление финских судов. Указанный порт являлся основным пунктом воинских перевозок в Финляндию. (Дело 1889, л. 23.)

Подводная лодка «С-7» по расчетам штаба бригады подводных лодок, предположительно, продолжала переход в базу, оставив позицию в Ботническом заливе 26 ноября. (Дело 2420, л. 63; дело 7873, л. 225—227.)

Два самолета ДБ-3 и один СБ с 22 ч. 58 м. 26 ноября до 4 ч. 09 м. 27 ноября летали бомбардировать Хельсинки и сбросили над городом четыре ФАБ-500, две ФАБ-250 и две ФАБ-100. Разрывы бомб наблюдались в западной и восточной частях города. Самолеты подверглись интенсивному обстрелу зенитной артиллерии и автоматов, а также освещались шестью прожекторами. Еще один самолет СБ, вылетевший туда же, из-за неисправности материальной части до Хельсинки не дошел и сбросил две ФАБ-250 и две ФАБ-100 на военные объекты Выборга. Противодействия противник не оказал. (Дело 1989, л. 400.)

Два самолета Пе-2 с 8 ч. 26 м. до 14 ч. 49 м. вели разведку кораблей противника в Финском заливе до меридиана Таллина. (Дело 1989, л. 401.)

Пять самолетов ДБ-3 и четыре СБ, действуя поодиночке, с 19 ч. 15 м. до 22 ч. 50 м. летали бомбардировать портовые и промышленные объекты Хельсинки. Из-за неблагоприятных метеоусловий долетел до цели только один ДБ-3 уже после полуночи. Остальные самолеты, находясь в воздухе, получили новые задания. Один ДБ-3 бомбар-

[illegible] порт Котка. Три ДБ-3 и два СБ бомбардировали железнодорожную станцию Гатчина-Товарная. Третий самолет СБ в 22 ч. 55 м. сбросил бомбы на населенный пункт, расположенный южнее аэродрома [illegible], а четвертый, не выполнив задания, вернулся на свой аэродром. (Дело 1989, л. 402.)

Два самолета МБР-2, вылетевшие бомбардировать порт и промышленные объекты Хельсинки, из-за неблагоприятных метеоусловий до цели не дошли. Один из них в 21 ч. 16 м. сбросил две ФАБ-100 и две АО-25 на железнодорожную станцию [illegible], а второй в 22 ч. 45 м. — две ФАБ-100 и четыре АО-25 на город Котка. (Дело 1989, л. 402.)

Район восточной части Финского залива

[illegible] автономности подводной лодки «Щ-305» истек 5 ноября. От «Щ-305» было получено донесение о том, что она подверглась преследованию сил противолодочной обороны противника. После этого лодка на неоднократные вызовы не отвечала и в базу не вернулась. Командование считает, что «Щ-305» погибла в районе позиции в Аландском море от действия сил противолодочной обороны противника[1]. (Дело 2120, л. 61; дело 13765, л. 265—268; дело 7875, л. 330—332; дело НП 508, л. 22.)

[illegible] радиоразведкой были отмечены: в районах острова Пукио и Хапинсаарских шхер — два сторожевых катера; в районе порт Котка — остров Киркомансаари — порт Хамина — до восьми транспортов, три катера и восемь десантных барж; к западу от башни Лупи — два транспорта, шедшие в северном направлении; на Западном Гогландском плесе — позиция неприятельских подводных лодок; в районе островов Гогланд и Большой Тютерс — два сторожевых корабля и три сторожевых катера противника. (Дело 1889, л. 11.)

Одиночные вражеские самолеты производили разведку восточной части Финского залива. (Дело 1889, л. 12.)

Самолет Ю-88 с 12 ч. 51 м. до 12 ч. 58 м. сбросил несколько бомб на аэродром Лавенсаари. Второй неприятельский самолет в точке ш = 60°05′, д = 27°55′ (в 5 милях к северу от Лавенсаари) сбросил мину в воду. Район для плавания был закрыт. (Дело 1930, л. 85, 88.)

Траление на театре из-за свежей погоды не производилось. Корабельный дозор был снят. (Дело 1930, л. 85.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью 27 ноября из Ленинграда в Кронштадт был отправлен грузовой караван. Тяжелый лед задержал переход, и большая часть каравана только в 8 ч. 30 м. вошла в Кронштадтскую гавань. После восхода солнца в 3 милях юго-западнее мыса Лисий Нос на фарватере находились еще два буксира и две баржи. Несмотря на помощь, высланную из Кронштадта, их удалось доставить в гавань только ночью 28 ноября. От артиллерийского обстрела противника один из буксиров получил одно попадание. На буксире вышел из строя котел и была перебита паровая магистраль. (Дело 2355, л. 58, 59; дело 2048, л. 90 об. — 92 об.)

Неприятельские батареи с 8 ч. 50 м. до 17 ч. 45 м. периодически обстреливали наш караван на фарватере юго-западнее мыса Лисий Нос. (Дело 8560, л. 69 об., 70, 71; дело 2048, л. 91, 92 об.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 5, 10 и 11 ноября.

Железнодорожные батареи № 190, 1109, 1110, 1117, 1118 и 1119, батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 113, 153, 318, 611, 613, 666, 668, 775, 776 и 777 и батареи Ижорского укрепленного сектора № 318 и 312 с 8 ч. 45 м. до 15 ч. 02 м., а железнодорожных батарей № 1109, 1110 и 1117, кроме того, и с 17 ч. 45 м. до 18 ч. 16 м. вели огонь по батареям противника, обстреливавшим наши корабли на коммуникации Ленинград — Кронштадт из районов населенных пунктов Викколово, Ижорка, Халузи, Заводы, Поэзия, Знаменка, Стрельна, поселок Володарского, поселок Свердлова и парка Александрия. (Дело 6884, л. 98, 99.)

Одиночные самолеты противника производили разведку Ораниенбаума, Кронштадта и Ленинграда, а также барражировали над районами Стрельны, Петергофа и Урицка. (Дело 1889, л. 12.)

Шестнадцать самолетов И-16, группами по четыре машины, с 8 ч. 56 м. до 10 ч. 50 м. прикрывали корабли в районе мыса Лисий Нос. В 11 ч. 45 м. к северу от Петергофа и в 16 ч. 35 м. в районе мыса Лисий Нос они вели безрезультатный бой с самолетами противника. (Дело 1989, л. 401; дело 2048, л. 91.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 6 ч. 40 м. до 6 ч. 52 м. стреляла по батарее противника в районе населенного пункта Коркули, а с 15 ч. 33 м. до 15 ч. 50 м., обеспечивая действия разведывательной группы наших армейских частей, вела огонь по неприятельским блиндажам в районе поселка Агакули. (Дело 6884, л. 98 об.)

Железнодорожные батареи № 190 и 1110 с 11 ч. 05 м. до 12 ч. 36 м. стреляли по батареям противника в районах Стрельны, поселка Володарского и совхоза «Беззаботный». (Дело 6884, л. 98, 98 об.)

Железнодорожная батарея № 1119 с 15 ч. 10 м. до 15 ч. 50 м. вела огонь по пехоте противника на дороге Красное Село — Константиновка и рассеяла неприятельские войска. (Дело 6884, л. 98 об.)

В ночь на 28 ноября производились перевозки на линиях Кронштадт — Ленинград и Кронштадт — Лисий Нос. (Дело 2355, л. 59; дело 2048, л. 93.)

Железнодорожная батарея № 1117 с 21 ч. 08 м. до 21 ч. 14 м. стреляла по батарее противника в районе населенного пункта Поэзия. (Дело 6884, л. 98 об.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1110 и 1117 с 22 ч. 09 м. до 22 ч. 14 м. вели огонь по неприятельским батареям, обстреливавшим Ленинград из районов поселка Володарского и населенного пункта Скотный двор. (Дело 6884, л. 98.)

Район Ладожского озера

Ночью 27 ноября артиллерия и минометы противника обстреляли деревни Морозово и Шереметевка, а днем вновь обстреляли Морозово. (Дело 1930, л. 84; дело 2018, л. 76 об., 77.)

В южной части Шлиссельбургской губы наблюдался сплошной битый лед; у западного побережья губы имелся припай в 30—40 *см*; у восточного побережья губы в районе порт Кабона — коса Кареджи был припай до 3 миль от берега толщиной 17—20 *см*. У острова Сухо и мыса Стороженский была чистая вода. В Волховской губе вдоль берега имелся припай шириной до 1 мили. Волховский бар был забит плавучим льдом. В реках Свирь и Волхов стоял сплошной лед. (Дело 1930, л. 85.)

Из-за штормовой погоды движение судов по большой трассе не производилось. Спасательное судно «Сталинец», севшее 26 ноября на

банку Железница, имело крен на правый борт до 15°; все отсеки корабля были залиты водой. Работы по снятию судна с мели ввиду шторма были прекращены. (Дело 1930, л. 84, 85, 86; дело 2018, л. 76 об., 77.)

Одиночные самолеты противника вели разведку на трассах в Ладожском озере и в районе деревни Морозово, где сбросили одну бомбу. В полетах было отмечено до двенадцати неприятельских самолетов. (Дело 1889, л. 12; дело 1930, л. 81, 85.)

28 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, учебный отряд противника, состоявший из подводных лодок и миноносцев, продолжал боевую подготовку в южной части Балтийского моря. Корабли шведского флота несли дозорную службу на подходах к своим портам и базам. На переходе между портами было обнаружено пять транспортов. (Дело 1889, л. 18.)

Подводная лодка «С-7» по предположению командования, покинув позицию в Ботническом заливе 26 ноября, продолжала движение в базу. С 21 октября донесений от лодки не поступало. (Дело 2420, л. 63; дело 7873, л. 219—232.)

Радиоразведкой были обнаружены: у острова Корпо — канонерская лодка; в районе Хельсинки — рейд Порккалаудд — сторожевой катер и транспорт противника. (Дело 1889, л. 18.)

Вылетевший накануне вечером самолет ДБ-3, несмотря на неблагоприятные метеоусловия, дошел до Хельсинки и в 2 ч. 35 м. по расчету времени сбросил две ФАБ-500. (Дело 1989, л. 402.)

Район восточной части Финского залива

По данным радиоразведки, корабли противника несли дозор в прежних районах. Кроме того, были обнаружены: у острова Пуккио — транспорт и сторожевой катер; в Хаапасаарских шхерах — канонерская лодка, тральщик и сторожевой катер; в районе банки Мордвинова — подводная лодка и в районе банки Викала — германский сторожевой корабль. (Дело 1889, л. 18.)

Наш корабельный дозор ввиду свежей погоды не выставлялся и траление не производилось. (Дело 1930, л. 88; дело 8560, л. 74 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В Невской губе до острова Котлин наблюдался неподвижный лед толщиной 10—12 *см*, местами торосы; в районе Кронштадт — Ораниенбаум был плавающий лед; в гаванях и на рейдах Кронштадта находился плавающий битый лед. Температура воздуха минус 7°. (Дело 1930, л. 86.)

Пять тральщиков, вышедших накануне вечером из Кронштадта в Ленинград, из-за тяжелого льда не могли пробиться и пошли обратно в Кронштадт. На рассвете тральщики были отнесены к северным фортам льдом, начавшим дрейфовать. Четыре тральщика с помощью вышедшего к ним базового тральщика «Т-211» прибыли в Кронштадт во второй половине дня, а пятый остался у форта «Северный № 5». (Дело 2355, л. 59, 60 об.; 2048, л. 93—95.)

С 1 ч. 20 м. до 5 ч. 06 м. артиллерия противника периодически обстреливала тральщики на коммуникации Кронштадт — Ленинград. (Дело 2048, л. 93, 93 об.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 343 с 1 ч. 50 м. до 2 ч. 15 м. вела огонь по батарее противника в районе Стрельны и с 3 ч. 31 м. до 3 ч. 51 м. произвела три выстрела по батарее в районе населенного пункта Знаменка. (Дело 6884, л. 100.)

Шесть У-2 с 19 ч. 00 м. 27 ноября до 0 ч. 48 м. 28 ноября произвели 12 самолето-вылетов на бомбардирование батарей противника в районе Петергоф — Стрельна. Было сброшено 2 ФАБ-100, 24 АО-25, 23 АО-15 и 72 АО-2,5. Самолеты подверглись обстрелу зенитной артиллерии и освещались прожекторами. (Дело 1989, л. 402.)

По донесению командира базового тральщика «Т-211» днем самолет противника в точке ш = 59°58',2, д = 29°45',9 (в районе Малого Кронштадтского рейда), предположительно, сбросил мину на парашюте. (Дело 1930, л. 88; дело 1889, л. 24; дело 2355, л. 60 об.)

Батарея противника с 20 ч. 40 м. до 20 ч. 48 м. вела обстрел Ленинграда из района Стрельны. (Дело 2048, л. 95.)

Железнодорожная батарея № 1119 в 20 ч. 42 м. произвела огневой налет на батарею противника в районе поселка Володарского. (Дело 6884, л. 100.)

Район Ладожского озера

Ночью 28 ноября артиллерия и минометы противника безрезультатно обстреляли устье Черной речки. Днем неприятель обстреливал поселок № 13. (Дело 1930, л. 86, 88; дело 2018, л. 78; дело 12509, л. 76.)

Бухта Морье была покрыта сплошным льдом. В Шлиссельбургской губе был битый плавающий лед. В районе порта Кабона и в 4 милях к западу от него был сплошной лед, а в районе острова Сухо — чистая вода. (Дело 1930, л. 88.)

Канонерская лодка «Шексна» и тральщик № 127 с двумя тендерами с 0 ч. 00 м. работали у банки Железница — в районе аварии спасательного судна «Сталинец». Все попытки снять «Сталинец» с мели остались безуспешными. Днем с корабля были сняты вооружение, имущество и команда. (Дело 1930, л. 86; дело 2018, л. 77 об., 79; дело 12509, л. 74 об.)

В течение ночи 28 ноября и днем тральщики № 176 и 63 с баржами не могли пробиться через тяжелый лед в устье реки Волхов и только с помощью тральщиков № 100 и 82 ночью 29 ноября вышли на рейд. (Дело 1930, л. 88; дело 2018, л. 77 об., 78.)

Движение на трассах временно, до улучшения погоды, было приостановлено. (Дело 12509, л. 75 об.)

29 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в южной части Балтийского моря соединение кораблей германского флота, состоявшее из миноносцев и подводных лодок, закончило боевую подготовку и разошлось по базам. Корабли шведского флота находились в районах своих баз. На переходе между портами Балтийского моря было отмечено шесть шведских торговых кораблей.

В районе Хельсинки находилась финская плавучая база подводных лодок, на подходах к Таллину — сторожевой катер и в районе порта Ханко — тральщик противника. (Дело 1890, л. 2; дело 1889, л. 23.)

Подводная лодка «С-7» по расчетам штаба бригады подводных лодок, предположительно, находилась на переходе в базу с позиции

в Ботническом заливе, которую она могла покинуть 26 ноября. С 21 октября от «С-7» донесений не поступало, и она не отвечала на запросы. (Дело 2420, л. 63; дело 7873, л. 225—227.)

Район восточной части Финского залива

Ночью 29 ноября на островах Гогланд, Большой Тютерс, Соммерс и Бьерке наблюдалась работа прожекторов противника. Днем одиночные самолеты Ю-88 вели разведку в районах островов Сескар и Лавенсаари, а также разведывали восточную часть Финского залива. (Дело 1889, л. 21; дело 1930, л. 91.)

Радиоразведкой были обнаружены: в районе остров Пуккио — порт Котка — тральщик и три сторожевых катера; в районе Гогланд — два сторожевых корабля, два сторожевых катера и, предположительно, подводная лодка «Весикко»; в районе острова Большой Тютерс и банки Неугрунд — два сторожевых катера противника. (Дело 1889, л. 23.)

Авиация флота ввиду плохих метеоусловий (низкая облачность, снегопады) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 405.)

Траление на театре не производилось. Корабельный дозор был выставлен на подходах к Лавенсаари. (Дело 8560, л. 76 об.; дело 2355, л. 61 об.)

Грузовой караван в составе тральщика № 58 с баржей и буксира «КП-6» с баржей под конвоем базовых тральщиков «Т-210», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218» и сторожевых катеров «МО-303», «МО-312», «МО-402» и бронекатера № 323 в 22 ч. 00 м. вышел из Кронштадта на Лавенсаари. (Дело 2355, л. 61; дело 4718, л. 80.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Кромка сплошного льда проходила в районе мыса Лисий Нос, вдоль северных кронштадтских фортов и к западу от острова Котлин до южного берега — в районе населенного пункта Большие Ижоры. В районе маяка Толбухин наблюдался плавающий лед. Температура воздуха минус 10°. (Дело 1930, л. 91.)

Ночью 29 ноября перевозок на линии Кронштадт — Ленинград не производилось. (Дело 2355, л. 60 об.; дело 2048, л. 95.)

Днем из Кронштадта высылались буксиры, чтобы вывести тральщик Ленинградской базы, унесенный накануне льдом к форту «Северный № 5». Буксиры не смогли пробиться через лед. Около 18 ч. 05 м. тральщик самостоятельно пришел в Кронштадт. (Дело 2355, л. 60 об.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 343 с 1 ч. 50 м. до 2 ч. 15 м. дважды вела огонь по батарее противника в районе Стрельны. В обоих случаях неприятельская батарея прекращала стрельбу. (Дело 6884, л. 101.)

Артиллерия противника с 14 ч. 32 м. до 14 ч. 57 м. обстреляла закрытую часть Морского канала и Угольную гавань в Ленинграде. (Дело 2048, л. 95 об.)

Ночью 30 ноября перевозок на линиях Кронштадт — Ленинград, Кронштадт — Лисий Нос не производилось. (Дело 2048, л. 95; дело 2355, л. 61, 61 об.)

Район Ладожского озера

Ночью 29 ноября и днем артиллерия противника методически обстреливала крепость Шлиссельбург, деревни Морозово и Шереметевка. (Дело 1930, л. 91; дело 12509, л. 78 об.; дело 2018, л. 81.)

Вдоль западного берега Ладожского озера наблюдался плавучий лед. В Шлиссельбургской губе был сплошной неподвижный лед. К западу от Леднева на 3—4 мили от берега толщина льда достигла 20 *см*. В Волховской губе был сплошной лед толщиной около 20 *см*. (Дело 1930, л. 91.)

Из-за тяжелой ледовой обстановки в Волховской губе караван кораблей в составе канонерской лодки «Нора», тральщиков № 63, 176 и буксира с четырьмя баржами не мог пробиться из Новой Ладоги к чистой воде. Каравану оказывали помощь прибывшая из Морье канонерская лодка «Шексна», тральщики № 82, 100 и 175. (Дело 1930, л. 90; дело 12509, л. 75 об.; дело 2018, л. 79 об., 82.)

Командующий Ладожской флотилией приказал расставить все корабли и баржи по зимней дислокации. Канонерским лодкам «Бира», «Нора», «Шексна», буксиру «Гидротехник» и транспорту «Чапаев» было приказано продолжать работать на малой трассе. (Дело 12509, л. 78 об.)

30 НОЯБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведкой были обнаружены: в районе порта Мариехамн — финская канонерская лодка; в районе порта Ханко — тральщик; в районе полуострова Порккалаудд — подводная лодка и плавучая база подводных лодок, предположительно, следовавшие в Хельсинки; в районе порт Хельсинки — Западный Гогландский плес — три подводные лодки противника. (Дело 1890, л. 1.)

Подводная лодка «С-7» по расчетам штаба бригады подводных лодок, предположительно, находилась на переходе в базу с позиции в Ботническом заливе, которую она могла покинуть 26 ноября. С 21 октября от «С-7» донесений не поступало и на запросы она не отвечала [1]. (Дело 2420, л. 63; дело 7873, л. 225—227.)

Район восточной части Финского залива

Грузовой караван в составе тральщика № 58 с баржей, буксира «КП-6» с баржей, пяти базовых тральщиков, трех сторожевых катеров МО и бронекатера, вышедший накануне вечером из Кронштадта, в 8 ч. 15 м. прибыл на Лавенсаари. (Дело 1930, л. 92; дело 2355, л. 61 об.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку района Лавенсаари. (Дело 1930, л. 93.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 37 м. до 9 ч. 30 м. летал на разведку Финского залива, но ввиду сильного снегопада возвратился из района острова Сескар на свой аэродром. (Дело 1989, л. 407.)

Два самолета ДБ-3 с 14 ч. 14 м. до 15 ч. 18 м. производили поиск кораблей противника в Финском заливе, но из-за плохих метеоусловий были вынуждены возвратиться на свой аэродром из района Лавенсаари. (Дело 1989, л. 407.)

Радиоразведкой были обнаружены: в районе остров Мустамаа — порт Котка — финская канонерская лодка и до четырех сторожевых катеров; к югу от Хаапасаарских шхер — два сторожевых катера и в

---

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 21, 24, 30 и 31 октября.

районе островов Гогланд, Большой Тютерс и банки Вигрунд — четыре сторожевых катера противника. (Дело 1890, л. 1.)

Ввиду свежей погоды траление не производилось. Корабельный дозор по тем же причинам был снят. (Дело 1930, л. 92, 93.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В течение суток перевозок на линии Кронштадт — Ленинград не производилось. (Дело 2355, л. 61 об.; дело 2018, л. 95 об., 96.)

Ночью 30 ноября противник активности не проявлял. Днем неприятель безрезультатно выпустил 14 снарядов по порту Ораниенбаум. (Дело 1930, л. 92, 93; дело 8560, л. 78.)

Одиночные самолеты противника появлялись над Ленинградом. (Дело 1890, л. 2; дело 1930, л. 92, 93.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 613, 668 и 775 с 9 ч. 35 м. до 16 ч. 15 м. вели артиллерийский огонь по батареям и живой силе противника в районах слободы Егерская, города Новый Петергоф и населенных пунктов Сашино, Кузнецы и Троицкое. Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 10 ч. 40 м. до 10 ч. 55 м. вела огонь по батарее противника, расположенной в районе населенного пункта Знаменка, а батарея того же сектора № 322 с 13 ч. 17 м. до 13 ч. 27 м. произвела пристрелку репера в районе Гостилицы. (Дело 6884, л. 102.)

Район Ладожского озера

Ночью 30 ноября и днем артиллерия противника безрезультатно обстреляла деревню Морозово. (Дело 1930, л. 92; дело 2018, л. 83 об.; дело 12509, л. 79 об.)

Самолет Пе-2 с 8 ч. 57 м. до 9 ч. 27 м. летал на разведку портов противника в Ладожском озере, но ввиду плохих метеоусловий (снегопад) из района острова Коневец вернулся на свой аэродром. (Дело 1989, л. 407.)

У западного берега озера припай не превышал 600 *м*; толщина льда достигала 15—20 *см*. У восточного берега озера припай был от 2 до 5 миль, толщина льда 20—25 *см*. В Шлиссельбургской и Волховской губах стоял сплошной неподвижный лед. (Дело 1930, л. 93.)

Грузовой караван, состоявший из канонерской лодки «Нора» и тральщиков № 63, 126 и 175 с тремя баржами, при содействии канонерской лодки «Шексна» и тральщиков № 100 и 175, пробился через лед рейда Новая Ладога, вышел из Волховской губы и пошел в Морье. Тральщик № 176 с баржей остался на рейде и при помощи канонерской лодки «Шексна», тральщика № 100 и буксира «Орел» продолжал пробиваться через лед из Волховской губы. Из бухты Морье, взрывая лед, пытались выйти на чистую воду канонерская лодка «Бурея» и тральщик «УК-1». На малой трассе с таким же трудом пробивались из Кабоны в Осиновец канонерская лодка «Бира», буксир «Гидротехник» и транспорты «Ханси», «Вильсанди» и «Чапаев» с двумя баржами. Канонерская лодка «Селемджа» стала в Морье на зимовку. (Дело 1930, л. 92; дело 2018, л. 83—85 об.)

С 21 по 30 ноября по трассам Ладожского озера было перевезено [1]:

военнослужащих — 9149 человек;

эвакуированного населения — 765 человек;

[1] См. Хронику — «Район Ладожского озера» за 20 ноября.

прочих граждан — 332 человека;
грузов — 9018 *т*;
платформ и вагонов — 15.

С 21 мая по 30 ноября было перевезено[1]:
военнослужащих — 278 938 человек;
раненых — 31 911 человек;
эвакуированного населения — 136 930 человек;
прочих граждан — 17 322 человека;
грузов — 1 021 413 *т*;
паровозов — 77;
тендеров — 76;
платформ и вагонов — 1944;
цистерн — 108.
(Дело 9294, л. 370.)

1 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведкой были обнаружены: в районе порта Мариехамн — две канонерские лодки и подводная лодка противника; в районах Таллин — Ханко — Хельсинки — два тральщика, подводная лодка, два сторожевых катера, плавучая база подводных лодок и судно неопознанного класса. (Дело 1890, л. 9.)

Самолет МБР-2 с 18 ч. 17 м. до 19 ч. 40 м. летал бомбардировать портовые и промышленные объекты Хельсинки и одновременно производил разведку погоды. Неблагоприятные метеоусловия (дымка, местами туман) заставили самолет из района Лавенсаари повернуть обратно, и в 19 ч. 10 м. он сбросил две ФАБ-100 на Копорье. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 410.)

Самолет ДБ-3 с 20 ч. 15 м. до 21 ч. 57 м. летал бомбардировать портовые и промышленные объекты Хельсинки, но из-за неблагоприятных метеоусловий (высота облачности 300 *м*) до цели не дошел и в 21 ч. 15 м. сбросил две ФАБ-500 на юго-восточную часть острова Бьерке. Противодействия неприятель не оказывал. (Дело 1989, л. 410.)

Район восточной части Финского залива

Из состава III эшелона подводных лодок в базу не вернулись по истечении срока автономности подводные лодки «Щ-302», «Щ-305», «Щ-306», «Щ-308», «Щ-311» и «Щ-320». Кроме того, еще не вернулись в базу подводные лодки «С-7», «Щ-304», срок автономности которых истекал соответственно 2 и 6 декабря. От этих двух лодок с 21 и 29 октября (соответственно) не поступало донесений, и командование считало их также погибшими. Командир бригады подводных лодок представил Военному Совету Краснознаменного Балтийского флота доклад о причинах гибели подводных лодок III эшелона. Основными причинами гибели командир бригады считал:

1. Общее усиление противолодочной обороны противника в Финском заливе и Балтийском море в связи с успешными действиями I и II эшелонов подводных лодок. Неприятель поставил специальные комбинированные минные заграждения из гальваноударных, антенных, донных магнитных и акустических мин на рубеже Гогланд — Большой Тютерс, в районе маяк Порккалан Каллбода — база Хельсинки и к северу от острова Найссаар. Неприятель поставил также противолодоч-

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 20 ноября.

ные сети к северу от Гогланда и на меридиане Хельсинки, усилил корабельный дозор в Финском заливе и действия авиации противолодочной обороны, развернул большое количество подводных лодок в Финском заливе и на наших позициях в Балтийском море с целью охоты за нашими подводными лодками.

2. Увеличение темного времени суток и наступление осенних штормов, которые увеличили вероятность подрыва наших подводных лодок на плавающих минах, усложнили навигационную обстановку в Финском заливе и приводили к большим отклонениям подводных лодок от наиболее безопасных рекомендованных путей в отношении встречи с минными заграждениями.

3. Некоторое пренебрежение опасностью сил противолодочной обороны и минных заграждений, появившееся у части командиров подводных лодок в связи с успешными проходами через Финский залив лодок I и II эшелонов; выразилось оно в неточном выполнении указаний штаба бригады подводных лодок при форсировании Финского залива.

Перечислив далее известные ему обстоятельства и свои предположения о гибели каждой невозвратившейся лодки, командир бригады подводных лодок высказал мнение, что пять лодок погибли при форсировании Финского залива от действий подводных лодок, сил и средств противолодочной обороны противника и три на позициях от атак вражеских подводных лодок[1]. (Дело 7875, л. 330—332.)

Радиоразведка обнаружила: в районе Котка — Хаапасаарские шхеры — канонерскую лодку, три сторожевых катера и транспорт; к западу от Гогланда — подводную лодку и сторожевой катер; в районе Большого Тютерса и к югу от него — два сторожевых корабля, три сторожевых катера и транспорт противника. (Дело 1890, л. 9.)

Днем самолеты противника вели разведку в районе Лавенсаари, дважды атаковали наши корабли на Лавенсаарском рейде и сбросили на них безрезультатно десять бомб. (Дело 1930, л. 95; дело 1890, л. 13.)

Грузовой караван в составе тральщика № 58, буксиров «КП-6» и «КП-12» с двумя баржами под конвоем базовых тральщиков «Т-210», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218», сторожевых катеров «МО-303» и «МО-103» в 19 ч. 47 м. вышел с Лавенсаари в Кронштадт, но ввиду сильной волны и тумана в 21 ч. 00 м. вернулся на Лавенсаари. (Дело 2355, л. 62.)

Наш корабельный дозор был выставлен к северо-западу и северо-востоку от Лавенсаари. Траление на театре не производилось. (Дело 1930, л. 96.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью 1 декабря одиночные самолеты противника вели разведку подходов к Ленинграду. (Дело 1930, л. 95, 96.)

Противник с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 05 м. и с 20 ч. 15 м. до 20 ч. 25 м. обстреливал Торговый порт Ленинграда из района Стрельны. (Дело 2048, л. 96 об.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1118 и 1119 с 9 ч. 30 м. до 23 ч. 20 м. вели беспокоящий артиллерийский огонь по батареям противника в районах поселка Володарского и совхоза «Беззаботный».

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 143, 613, 668 с 10 ч. 47 м. до 15 ч. 15 м. вели артиллерийский огонь по батареям и

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 21, 24 октября и 5, 10 ноября.

пулеметным точкам противника в районах населенных пунктов [illegible], Темяшкино (севернее Кузнецы) и парка Александрия. (Дело 6881, л. 163.)

Пять самолетов У-2бис с 18 ч. 30 м. до 21 ч. 30 м. бомбардировали огневые точки в районе Петергоф — Стрельна и сбросили 2 ФАБ-100 7 АО-25 и 8 АО-15. Самолеты подвергались безрезультатному обстрелу зенитных автоматов. (Дело 1989, л. 410.)

Район Ладожского озера

Ночью 1 декабря противник обстреливал из минометов поселок № 13. Днем из района города Шлиссельбург артиллерия и минометы противника обстреляли деревню Морозово и поселок № 13. (Дело 1930, л. 95, 96; дело 2018, л. 86; дело 12509, л. 81.)

В бухте Морье и севернее ее имелся береговой припай шириною 400 *м*; толщина льда достигала 10—15 *см*. В Шлиссельбургской губе до параллели маяка Осиновец был сплошной лед толщиною 15—40 *см*. В Волховской и Свирской губах стоял неподвижный лед толщиной 10—30 *см*. В районе острова Сухо озеро было чисто от льда. Температура воздуха минус 9° — минус 16°. (Дело 1930, л. 96; дело 2018, л. 85 об., 87, 88; дело 1989, л. 408, 409.)

Канонерская лодка «Бира» с караваном с 4 ч. 30 м. пробивалась из Леднева в Морье и к полуночи прошла полпути. (Дело 2018, л. 85 об.—88.)

Канонерская лодка «Шексна», тральщики № 100 и 176 и буксир «Орел» с баржей не могли пробиться через торосы Ново-Ладожского рейда к чистой воде и по приказанию командующего флотилией вернулись в Новую Ладогу для пополнения топлива. Канонерская лодка «Нора» с двумя тральщиками и двумя баржами, накануне днем вышедшая с Ново-Ладожского рейда на чистую воду, утром прибыла в бухту Морье. Тральщик № 126 с баржей отстал от каравана и совершал переход самостоятельно. Канонерская лодка «Бурея» и тральщик «УК-4» с караваном весь день пробивались сквозь лед из бухты Морье, пытаясь идти в Новую Ладогу. К 17 ч. 00 м. караван вышел на чистую воду, но по приказанию командующего флотилией вернулся обратно и стал на зимовку в бухте Морье. По причине тяжелой ледовой обстановки дальнейшее движение караванов на большой трассе было прекращено. (Дело 1930, л. 95, 96; дело 2018, л. 85 об.—89; дело 12509, л. 80, 81.)

В Новой Ладоге производилась расстановка части транспортов на зимовку. (Дело 2018, л. 87, 87 об.)

2 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведкой были обнаружены: в районе порта Мариехамн — броненосец береговой обороны «Вейнемейнен», канонерские лодки «Уусимаа», «Хемеенмаа», тральщик и ледокол «Сису»; на подходах к порту Ханко — тральщик, производивший контрольное траление; в районе Хельсинки — остров Пиртти — канонерская лодка «Карьяла», подводные лодки «Ветехинен», «Весикко», «Саукко», плавучая база подводных лодок и два сторожевых катера; на подходах к Таллину — сторожевой катер противника. (Дело 1390, л. 13.)

Район восточной части Финского залива

Срок автономного плавания подводной лодки «С-7» истек. Лодка в базу не вернулась. Донесений с 21 октября от «С-7» не поступало, на неоднократные запросы она не отвечала. Командир бригады подводных лодок считал, что подводная лодка «С-7» была атакована подводной лодкой противника в Аландском море перед началом форсирования пролива Южный Кваркен, при производстве зарядки батарей, а что сообщения шведского радио от 24 октября о потоплении нашей подводной лодки относились к «С-7»[1]. (Дело 2120, л. 63; дело 7875, л. 330—332; дело 7873, л. 225—227; дело 13765, л. 241, 242 и 256—259; дело 7918, л. 176—178.)

Радиоразведкой были обнаружены: на подходах к порту Котка — канонерская лодка «Турунмаа» и сторожевой катер; в 4 милях к северо-западу от острова Гогланд — буксир, следовавший в направлении к острову; в районе Гогланда — подводная лодка «Ику Турсо», сторожевой корабль и сторожевой катер; в районе острова Вайндло и в Лужской губе — сторожевые катера противника. (Дело 1890, л. 13.)

Одиночные самолеты противника вели разведку района Лавенсаари. За день были отмечены четыре самолето-вылета. (Дело 1890, л. 13.)

В Финском заливе дул ветер силой 7—8 баллов. (Дело 2355, л. 62.)

Ввиду свежей погоды корабельный дозор был выставлен только в районе банки Люсматала к северо-востоку от Лавенсаари. Траление не производилось. (Дело 1930, л. 97; дело 8560, л. 80.)

Грузовой караван в составе тральщика № 58, буксиров «КП-6» и «КП-12» с двумя баржами под конвоем пяти базовых тральщиков и трех сторожевых катеров около 15 ч. 19 м. вышел с Лавенсаари и попытался идти в Кронштадт. Из-за свежей погоды тральщикам поставить тралы не удалось, буксиры стали лопаться и караван около 15 ч. 45 м. вернулся на Лавенсаарский рейд. (Дело 2355, л. 62.)

Кромка сплошного льда проходила по линии: мыс Инониеми — точка в 3 милях к западу от Сестрорецка — маяк Толбухин и далее вдоль южного побережья. Толщина льда была 13—20 *см.* К западу от маяка Толбухин наблюдался плавающий лед. В бухте Рыбачья (остров Лавенсаари) стоял сплошной лед в 5—8 *см.* Температура воздуха была минус 7°. (Дело 1930, л. 97.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Противник активности не проявлял. (Дело 1930, л. 97, 98; дело 2048, л. 96 об.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1118 и 1119 с 0 ч. 35 м. до 19 ч. 50 м. и с 20 ч. 50 м. до 23 ч. 55 м. вели беспокоящий огонь по батареям противника в районе поселка Володарского и совхоза «Беззаботный». (Дело 6884, л. 104.)

Район Ладожского озера

Ночью 2 декабря артиллерия и минометы противника обстреляли деревню Морозово, поселок № 13 и устье Черной речки. Днем неприятельская артиллерия безрезультатно обстреляла поселок № 3 и наблюдательные пункты 302-го артиллерийского дивизиона. (Дело 1930, л. 97, 98.)

[1] См. «Хронику» — «Район Балтийского моря и западной части Финского залива» за 21 и 24 октября.

Ледовая обстановка не изменилась. Температура воздуха минус 12—0°. (Дело 1930, л. 93; дело 1989, л. 410, 411.)

Канонерская лодка «Бира», вышедшая накануне с караваном из Леднево, продолжала пробиваться в бухту Морье. В 4 ч. 00 м. караван был затерт льдом в 8 милях на северо-восток от порта Осиновец и дрейфовала вместе с ледяным полем на северо-запад. В полдень «Бира» пробилась к чистой воде и около 14 ч. 45 м. вместе с транспортами «Чапаев», «Ханси», «Вильсанди» и баржами прибыла в Морье. (Дело 1930, л. 98; дело 2018, л. 88, 89.)

Тральщик № 126 с баржей, заканчивая переход из Новой Ладоги, вышел в район севернее бухты Морье. Утром тральщик с баржей дрейфовал во льдах в районе деревни Тозерово и с 14 ч. 40 м. до 14 ч. 55 м. был по ошибке обстрелян береговой батареей 23-й армии. Для вывода изо льда тральщика № 126 из Морье вечером были высланы канонерская лодка «Бира» и буксир «Гидротехник». (Дело 1930, л. 98; дело 2018, л. 89, 89 об.)

3 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, четыре неприятельских вспомогательных судна гидроавиации производили поиск учебных самолетов в Померанской бухте. Корабли шведского флота несли дозор в прежних районах и конвоировали транспорты. В районе Стокгольмских шхер были отмечены: шведский броненосец береговой обороны, легкий крейсер, плавучая база подводных лодок и одна подводная лодка. В районе порта Марьехамн находились финский броненосец береговой обороны «Вейнемейнен» и тральщик. На подходах к портам Ханко и Хельсинки несли дозорную службу по одному сторожевому катеру и тральщику. (Дело 1890, л. 17.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведкой были обнаружены: в районе Гогланд — Хаапасаарские шхеры — два сторожевых корабля и сторожевой катер; в районах остров Вайндло, Большой Тютерс и Биерке — сторожевые катера противника. (Дело 1890, л. 17.)

Днем одиночные самолеты неприятеля производили разведку Лавенсаари. (Дело 1930, л. 99, 100.)

В Финском заливе дул ветер силой 7—8 баллов. (Дело 2355, л. 63.)

Авиация флота по причине плохих метеоусловий (умеренные снегопады и метели, видимость 200—500 *м*) боевых действий не производила. (Дело 1989, л. 411.)

Ввиду свежей погоды наш корабельный дозор выставлялся только у Лавенсаари. Траление не производилось. (Дело 1930, л. 99, 100; дело 8560, л. 82.)

Грузовой караван в составе тральщика № 58, буксиров «КП-6» и «КП-12» с двумя баржами под конвоем базовых тральщиков «Т-210», «Т-211», «Т-215», «Т-217», «Т-218» и сторожевого катера «МО-303» вечером вышел с Лавенсаари и в 23 ч. 00 м. пришел в Кронштадт. Около 22 ч. 15 м., в районе Красногорского рейда корабли были безрезультатно обстреляны артиллерией противника с северного берега Финского залива. (Дело 1930, л. 100; дело 2355, л. 62 об., — 64.)

Кромка сплошного льда проходила по линии: деревня Большая Ижора — маяк Толбухин — мыс Инониеми. В районе Большая Ижора — форт Краснофлотский до 4 миль от берега был сплошной лед, дальше — чистая вода. К западу от маяка Толбухин был плавающий лед. (Дело 1930, л. 100.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Противник активности не проявлял. (Дело 2048, л. 97 об.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1118 и 1119 с 0 ч. 45 м. до 23 ч. 51 м. вели беспокоящий артиллерийский огонь по батареям противника в районе совхоз «Беззаботный» — поселок Володарского. Бронепоезд «За Родину» с 9 ч. 00 м. до 9 ч. 41 м. стрелял по батарее противника в районе Нового Петергофа. Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775 с 11 ч. 30 м. до 11 ч. 34 м. вела огонь по батарее противника в районе поселка Свердлова. Батареи Ижорского укрепленного сектора № 612 и 330 с 12 ч. 06 м. до 12 ч. 08 м. обстреливали батарею противника в районе деревни Мустово. (Дело 6884, л. 105.)

Район Ладожского озера

Ночью 3 декабря противник безрезультатно обстреливал деревни Морозово и Кошкино. Днем неприятель вторично безрезультатно обстреливал деревни Шереметевка и Морозово. (Дело 12509, л. 82, 85; дело 2018, л. 89 об., 90.)

В Волховской губе на фарватере до буя на Ново-Ладожском рейде был сплошной лед толщиной 30 *см*; далее на норд до параллели южной оконечности острова Птинов (ш = 60°13′) стоял сплошной молодой лед толщиной 5 *см*; еще далее шел сплошной торосистый лед до 50 *см* толщиной. В остальных районах ледовая обстановка была без изменений. Температура воздуха минус 6° — минус 9°. (Дело 1930, л. 100; дело 2018, л. 90; дело 1989, л. 412, 413.)

В 0 ч. 30 м. командующий Ладожской военной флотилией сообщил подчиненным ему командирам соединений, что согласно решению Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота кампанию на Ладожском озере следовало считать оконченной. Кораблям было приказано расставить рассредоточенно у пристаней и на рейдах, а также приступить к подготовке зимнего судоремонта. (Дело 2018, л. 89 об.)

Канонерская лодка «Бира» и буксир «Гидротехник», накануне вечером вышедшие в район деревни Тозерово, вывели из льда тральщик № 126, который затем самостоятельно в 4 ч. 50 м. прибыл в Морье. «Бира» и «Гидротехник» производили поиск баржи, оторвавшейся во льдах от тральщика № 126. Около 16 ч. 00 м. в 16 милях восточнее Коневец баржа была найдена и взята на буксир. После этого все корабли направились в Морье. (Дело 12509, л. 85; дело 1930, л. 100; дело 2018, л. 90, 90 об.)

Канонерская лодка «Шексна» выходила из Новой Ладоги на ледовую разведку. (Дело 2018, л. 90.)

Самолеты противника вели разведку в районе Новой Ладоги. (Дело 1890, л. 30; дело 1930, л. 99—100; дело 2018, л. 90 об., 91.)

С 30 ноября по 3 декабря по трассам Ладожского озера было перевезено [1]:

военнослужащих — 300 человек;

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 30 ноября.

грузов — 1321 т.
С 21 мая по 3 декабря было перевезено:
военнослужащих — 279 238 человек;
раненых — 31 911 человек;
эвакуированного населения — 436 930 человек;
прочих граждан — 17 322 человека;
грузов — 1 022 734 *т*;
паровозов — 77;
тендеров — 76;
платформ и вагонов — 1944;
систерн — 108.
(Дело 9294, л. 564, 565, 570, 573, 574.)

ГЛАВА XVIII

НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД ЗИМНЕЙ НАВИГАЦИИ НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ. ПЕРЕВОЗКА ПОДКРЕПЛЕНИЙ ЛЕНИНГРАДСКОМУ ФРОНТУ ЧЕРЕЗ ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО ПРИ ПОДГОТОВКЕ ПРОРЫВА БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА

(4—31 декабря)

Усиленное движение транспортов противника по шведским территориальным водам и финским шхерам к западу от порта Хельсинки. Обеспечение проводки транспортов по финским шхерам ледоколами финского флота. Постепенное ослабление корабельного дозора противника и продолжение разведывательных полетов неприятельской авиации в Финском заливе. Бомбардировка острова Лавенсаари одиночными самолетами противника. Сокращение деятельности авиации Краснознаменного Балтийского флота из-за неблагоприятных метеорологических условий. Директива командующего флотом о зимних операциях авиации флота после 30 декабря. Бомбардировка порта Котка и острова Соммерс. Замедление ледостава в Финском заливе из-за свежих погод и оттепелей во второй половине декабря. Возобновление дозорной службы сторожевых катеров МО у острова Лавенсаари. Подъем катеров Охраны водного района Главной базы на стенку в Кронштадте. Обнаружение значительного числа катеров противника в Котkинских шхерах и появление двух катеров у острова Лавенсаари. Прекращение ремонта и повышение готовности к походу на эскадренных миноносцах и базовых тральщиках в Кронштадте. Перевозки грузов на линиях Кронштадт — Сескар — Лавенсаари и Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум. Открытие зимней ледовой дороги Горская — Кронштадт — Ораниенбаум. Организация ледовой обороны Главной и Ленинградской военно-морских баз на льду в Невской губе. Обстрел артиллерией противника портов Кронштадт, Ораниенбаум, пристани Лисий Нос и ледовой дороги Горская — Кронштадт. Артиллерийские обстрелы и воздушные бомбардировки Ленинграда. Борьба артиллерии и авиации флота с батареями противника. Содействие артиллерии и авиации флота действиям Советской Армии под Ленинградом. Директива Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота о перевозке подкреплений Ленинградскому фронту через Ладожское озеро. Использование канонерских лодок для воинских перевозок в Шлиссельбургской губе. Постановление Военного Совета Ленинградского фронта об оборудовании и эксплоатации ледовой дороги через Ладожское озеро и открытие движения по этой дороге. Усиленная разведка авиации про-

плавучка в южной части озера. Артиллерийский обстрел порта Осиновец и ледовой дороги в Шлиссельбургской губе. Систематические налеты авиации противника на пешеходов и автотранспорт на ледовой дороге. Усиление противовоздушной обороны Ладожского узла. Аэрофотосъемка района южнее города Шлиссельбург. Подготовка артиллерии флота к операции по прорыву блокады Ленинграда.

4 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведкой были обнаружены: в районе остров Утэ — порт Ханко — три тральщика и ледокол, в районе порт Таллин — база Хельсинки — сторожевой корабль и два сторожевых катера противника. (Дело 1890, л. 23.)

Район восточной части Финского залива

По данным радиоразведки, в районе Котка — остров Кирккомаансаари находились финская канонерская лодка и сторожевой катер; в районе Гогланд — Большой Тютерс были замечены три сторожевых корабля и сторожевой катер. (Дело 1890, л. 23.)

Базовые тральщики «Т-210», «Т-211», «Т-215», «Т-217» и «Т-218», сторожевой катер «МО-303», ледокол «Тасуя» с баржей и буксир «КП-29» с баржей около 1 ч. 00 м. вышли из Кронштадта для перехода на Лавенсаари, но из-за сильного ветра (8 баллов) около 3 ч. 43 м. вернулись в базу. (Дело 2355, л. 63, 63 об.; дело 8560, л. 83 об., 84.)

Ввиду свежей погоды наш корабельный дозор был выставлен только в районе Лавенсаари. (Дело 1930, л. 102; дело 2355, л. 64 об.)

Авиация флота вследствие плохих метеорологических условий (снегопады, метели) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 114.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Противник активных действий не предпринимал. (Дело 2048, л. 97 об.)

Железнодорожные батареи № 1108, 1117, 1118 и 1119 с 1 ч. 30 м. до 1 ч. 31 м. и с 15 ч. 55 м. до 16 ч. 02 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенного пункта Заводы и поселка Володарского. (Дело 6884, л. 106.)

Район Ладожского озера

Ночью на 4 декабря противник безрезультатно обстрелял крепость Шлиссельбург, деревню Морозово, поселки № 2 и 13 и батарею Осиновецкой военно-морской базы № 399. Днем противник трижды безрезультатно обстрелял деревню Морозово. (Дело 1930, л. 101, 102; дело 2018, л. 90.)

В бухте Морье лед стоял до 600 м от берега, дальше наблюдалось большое количество плавающего льда. Температура воздуха минус 12° — минус 3°. (Дело 1930, л. 101; дело 1989, л. 114, 115.)

Канонерская лодка «Бира» и буксир «Гидротехник» в 14 ч. 00 м. доставили в Морье найденную ими накануне баржу. (Дело 2018, л. 90 об.)

5 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведка обнаружила: между портами Балтийского моря — движение двух немецких, пяти датских и семи шведских транспортов;

в районе порта Марнехамн — финский броненосец береговой обороны «Вейнемейнен» и тральщик; в районе острова Утэ — тральщик; в районе маяк Порккалан Каллбода — база Хельсинки — пловучую базу подводных лодок и судно неустановленного класса. (Дело 1890, л. 30.)

Район восточной части Финского залива

По данным разведки, сторожевые корабли и сторожевые катера противника несли дозорную службу на подходах к порту Котка и в районе островов Соммерс, Кирккомаансаари, Гогланд и Вайндло. Всего в восточной части Финского залива было обнаружено до четырех сторожевых кораблей и трех сторожевых катеров противника. (Дело 1890, л. 30.)

Авиация флота из-за плохих метеоусловий (слабые и умеренные снегопады, метели) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 416.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Из Кронштадта в порт Ораниенбаум перешли ледокол «Тасуя» и буксиры «КП-6» и «КП-29» с баржей. (Дело 1930, л. 103.)

Противник активных действий не проявлял. (Дело 1930, л. 103, 104; дело 2048, л. 97 об., 98.)

Железнодорожная батарея № 1109 с 7 ч. 47 м. до 7 ч. 48 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе поселка Володарского. Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 143 и 611 с 11 ч. 40 м. до 12 ч. 45 м. и с 23 ч. 26 м. до 23 ч. 29 м. вела огонь по батареям противника в районе населенного пункта Кузнецы. (Дело 6884, л. 107.)

Район Ладожского озера

Батареи Ленинградской военно-морской базы № 597, 598 и 599 с 10 ч. 20 м. до 11 ч. 16 м. вели артиллерийский огонь для пристрелки в районе колхоза «Еврабзем». (Дело 6884, л. 107.)

Ночью 5 декабря противник производил артиллерийский обстрел деревни Морозово и Кошкино. Днем неприятельская артиллерия дважды безрезультатно обстреливала деревню Морозово. (Дело 1930, л. 103, 104; дело 2018, л. 31.)

На расстоянии 1—2 миль от западного берега Ладожского озера наблюдался сплошной неподвижный лед, дальше был плавающий лед; в Шлиссельбургской, Волховской и Свирской губах находился сплошной неподвижный лед толщиной 10—20 *см*; в районе острова Сухо были разводья и полыньи. Температура воздуха минус 4° — минус 9°. (Дело 1930, л. 103; дело 1989, л. 416, 417.)

6 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, корабли шведского флота находились в районах своих баз. Радиоразведкой были обнаружены: на фарватере остров Утэ — порт Ханко — ледокол «Сису», занимавшийся проводкой кораблей; на подходах к базе Хельсинки — тральщик, сторожевой катер и пловучая база подводных лодок; в районе порта Хамина — транспорт противника. (Дело 1890, л. 36.)

Район восточной части Финского залива

Срок автономного плавания подводной лодки «Щ-304» истек. Лодка в базу не вернулась. Со дня выхода «Щ-304» в море (с 29 октября) от лодки никаких донесений не поступало. Командир бригады подводных лодок считал, что подводная лодка «Щ-304» погибла в Финском заливе, идя на позицию, в период с 29 октября по 2 ноября. По его мнению, причинами гибели лодки могли явиться действия сил противолодочной обороны противника или взрыв мины. (Дело 2420, л. 71; дело 7875, л. 330—332.)

По данным разведки, корабли противника несли дозорную службу в районе островов Гогланд и Байндло. (Дело 1890, л. 36.)

Два самолета-торпедоносца ДБ-3 с 14 ч. 02 м. до 14 ч. 40 м. летали в крейсерство в Финском заливе, но из-за плохой видимости вернулись на свой аэродром из района маяка Толбухин. (Дело 1989, л. 419.)

Авиация флота из-за плохих метеоусловий боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 418—420.)

В 16 ч. 30 м. из Кронштадта на Лавенсаари вышли базовые тральщики «Т-211», «Т-215», «Т-217» и ледокол «Тасуя» с баржей. Вместе с ними для перехода на остров Сескар из Кронштадта вышел буксир «КП-29» с баржей. В полумиле от бонов Большого рейда караван застопорил машины во льдах и стал ждать улучшения видимости. В 16 ч. 49 м. с Лавенсаари навстречу каравану были высланы сторожевые катера «МО-403» и «МО-408». Катера должны были присоединиться к каравану в 21 ч. 00 м. у кромки льда на Красногорском рейде. (Дело 1930, л. 106, 107; дело 2355, л. 65, 65 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Противник в течение суток активности не проявлял. (Дело 1930, л. 105.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 143 с 14 ч. 36 м. до 15 ч. 17 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе населенного пункта Кузнецы. (Дело 6884, л. 108.)

Охрана водного района Ленинградской военно-морской базы в 22 ч. 10 м. выслала на лед Невской губы дозорную группу в составе офицера и десяти краснофлотцев. (Дело 2048, л. 98.)

Район Ладожского озера

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 399 с 17 ч. 44 м. до 20 ч. 13 м. и железнодорожная батарея № 1113 с 20 ч. 02 м. до 20 ч. 13 м. вели огонь по батарее противника в районе населенного пункта Воскресенское. (Дело 6884, л. 108.)

В Шлиссельбургской, Волховской и Свирской губах стоял сплошной лед толщиной от 20 до 40 *см*; у западного берега Ладожского озера был припай в 1—1,5 мили шириной и толщиной до 20 *см*; у мысов Пайгач, Птинов и Стороженский припай достигал 5 миль; у острова Сухо были разводья и полыньи. Температура воздуха минус 5° — минус 1°. (Дело 1930, л. 105; дело 1989, л. 418, 419.)

На Ладожском озере противник активности не проявлял. (Дело 1930, л. 105, 106.)

7 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведкой были замечены: в районе порта Мариехамн — два тральщика; в районе Ханко — Хельсинки — сторожевой корабль, траль-

щик и ледокол; в районе Хельсинки — Таллин — плавучая база подводных лодок, сторожевой катер и тральщик противника. (Дело 1800, л. 41.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведкой были обнаружены: в районе Хамина — Котка — два сторожевых катера и транспорт; в районах бухты Луппи и островов Гогланд и Большой Тютерс — четыре сторожевых катера, сторожевой корабль и судно неустановленного класса. (Дело 1800, л. 41.)

Ночью 7 декабря был выставлен наш корабельный дозор в районе Лавенсаари. (Дело 1930, л. 107.)

Базовые тральщики «Т-211», «Т-215», «Т-217», ледокол «Тасуя» с баржей и буксир «КП-29» с баржей в 4 ч. 30 м. вышли за кромку льда на Красногорском рейде, соединились со сторожевыми катерами «МО-403» и «МО-408» и пошли на вест. Дойдя до меридиана бухты Графская, караван из-за шторма повернул обратно, вошел в лед и остановился у буя «Олег». У ледокола «Тасуя» штормом оторвало баржу с бензином и запасными авиачастями и выбросило на Лондонскую мель к северо-востоку от поселка Лебяжье. (Дело 1930, л. 108; дело 2355, л. 65 об. — 67 об.)

В Финском заливе дул ветер силой 7 баллов. Состояние моря было 6 баллов. (Дело 2355, л. 66.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Высланная накануне вечером на лед Невской губы дозорная группа, ничего не обнаружив, около 3 ч. 35 м. возвратилась в Ленинградскую базу. (Дело 2018, л. 98.)

Противник в течение суток активности не проявлял. (Дело 1930, л. 107, 108.)

По приказанию командира Главной военно-морской базы тральщик № 69 после 15 ч. 12 м. пробился из Кронштадта на Лисий Нос и около полуночи пошел обратно. (Дело 2355, л. 65—66 об.)

Железнодорожная батарея № 1106 в 23 ч. 22 м. открыла огонь по батарее противника в районе деревни Ладога (юго-восточнее города Слуцк) и продолжала его вести и после полуночи. (Дело 6884, л. 110.)

Район Ладожского озера

Железнодорожные батареи № 1112 и 1113 с 7 ч. 03 м. до 7 ч. 05 м. артиллерийским огнем обстреливали батареи противника в районе населенных пунктов Захожье и Воскресенское. (Дело 6884, л. 109.)

Днем противник обстрелял артиллерийским огнем деревню Морозово. (Дело 1930, л. 108.)

Шлиссельбургская, Волховская и Свирская губы были покрыты сплошным неподвижным льдом толщиной 20—30 *см*; у западного берега Ладожского озера наблюдался припай шириной 100—800 *м* и толщиной льда до 20 *см*; далее в озере был плавающий лед плотностью от 7 до 9 баллов; в районе острова Сухо был плавающий лед плотностью до 6 баллов. Температура воздуха минус 3° — минус 7°. (Дело 1830, л. 108; дело 1989, л. 420, 421.)

8 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, между портами Балтийского моря было отмечено движение трех немецких, одного финского, одного датского

и пяти шведских транспортов. Кроме того, были обнаружены: в районе порта Мариехамн — судно неустановленного класса; в районе база Хельсинки — порт Порвоо — канонерская лодка «Карьяла», тральщик, пловучая база подводных лодок и судно неустановленного класса, в районе Таллина — сторожевой катер противника. (Дело 1890, л. 47.)

Район восточной части Финского залива

Базовые тральщики «Т-211», «Т-215» и «Т-217», ледокол «Тасуя», буксир «КП-29» с баржей и сторожевые катера «МО-403» и «МО-408» ночью на 8 декабря стояли во льдах на фарватере у буя «Олег». В 5 ч. 05 м. им было разрешено вернуться в базу, и в 9 ч. 25 м. весь отряд прибыл на Большой Кронштадтский рейд. (Дело 2355, л. 66 об., 67.)

Одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива и безрезультатно бомбардировали Лавенсаари. Было сброшено семь бомб. Повреждений военных объектов и жертв не было. (Дело 1930, л. 110, 111.)

Самолет Пе-2 с 10 ч. 57 м. до 12 ч. 22 м. летал на разведку кораблей противника в Финском заливе. (Дело 1989, л. 423.)

Авиаразведкой были обнаружены: в районе порт Котка — остров Кирккомаансаари — транспорт и сторожевой катер; в районе Хаапасаари — Гогланд и к югу от последнего — четыре сторожевых катера противника. (Дело 1890, л. 47.)

Ввиду шторма корабельный дозор не выставлялся. (Дело 1930, л. 109.)

Тральщик № 69 и буксир «КП-6» в 15 ч. 51 м. вышли из Кронштадта и пошли в район Лебяжье для снятия баржи, накануне ночью выброшенной на Лондонскую мель. (Дело 2355, л. 67 об.)

Базовые тральщики «Т-210» и «Т-215» и буксир «КП-12» с баржей в период с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 29 м. вышли из Кронштадта. «Т-215» стал на якорь в районе буя «Олег», ожидая снятия баржи с Лондонской мели у Лебяжье, а остальные корабли пошли на Сескар. (Дело 2355, л. 67 об. — 68 об.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 с 19 ч. 10 м. до 22 ч. 07 м. трижды вела огонь по прожектору противника в районе форта Ино. Каждый раз прожектор прекращал освещение Финского залива. (Дело 6884, л. 110 об.)

Ледовая обстановка: кромка сплошного льда проходила по линии деревня Большая Ижора — маяк Толбухин — мыс Инониеми; западнее маяка Толбухин был пловучий лед; вдоль южного берега до маяка Шепелевский наблюдался сплошной битый лед. Температура воздуха была минус 14°. (Дело 1930, л. 110.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В результате шторма в Финском заливе произошло повышение уровня воды в Невской губе. Водой были затоплены помещения личного состава батареи Кронштадтского укрепленного района № 669 (район Бычье Поле — Кронштадт). В Кронштадте был затоплен дзот. Личный состав и вооружение из затопленных помещений были эвакуированы. (Дело 1930, л. 109.)

В течение ночи противник активности не проявлял. (Дело 2048, л. 99.)

Железнодорожная батарея № 1106 с 23 ч. 22 м. 7 декабря до 0 ч. 14 м. 8 декабря выпустила 25 снарядов по неприятельской батарее

в районе деревни Ладога (юго-восточнее города Слуцк). Железнодорожная батарея № 1119 и батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775 с 10 ч. 45 м. до 13 ч. 33 м. поочереди стреляли по живой силе противника в районах населенных пунктов Владимировка и Новый Петергоф. Железнодорожная батарея № 1122 с 15 ч. 37 м. до 15 ч. 47 м. вела огонь по железнодорожному составу на станции Красное Село. (Дело 6884, л. 110, 110 об.)

Днем противник безрезультатно артиллерийским огнем обстреливал Угольную гавань в Ленинграде. (Дело 8560, л. 92 об.; дело 1930, л. 110.)

Батарея противника из района Петергоф безрезультатно обстреляла Кронштадтский рейд и южные форты. Было выпущено десять снарядов. (Дело 1890, л. 47; дело 8560, л. 92.)

Железнодорожная батарея № 1118 с 13 ч. 37 м. до 14 ч. 05 м. произвела три выстрела по привязному аэростату, поднятому противником в районе населенного пункта Михайловка. Железнодорожная батарея № 1117 с 17 ч. 08 м. до 17 ч. 10 м. произвела огневой налет по батарее противника в районе Стрельны. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Дело 6884, л. 110, 110 об.)

Район Ладожского озера

Ночью на 8 декабря противник артиллерийским и минометным огнем обстрелял крепость Шлиссельбург, деревни Шереметевка и Морозово. Днем противник трижды безрезультатно обстреливал артиллерийским и минометным огнем деревни Морозово и Шереметевка. (Дело 1930, л. 109, 110; дело 2018, л. 91 об.; дело 12509, л. 86 об.)

Железнодорожные батареи № 1112, 1113, 1114 и батарея Ленинградской военно-морской базы № 600 с 11 ч. 40 м. до 17 ч. 55 м вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Воскресенское и Захожье. (Дело 6884, л. 110.)

Самолет Пе-2 в 12 ч. 30 м. вылетел на разведку портов противника в Ладожском озере, но из-за низкой облачности в 12 ч. 45 м. возвратился на свой аэродром. (Дело 1989, л. 423.)

В южной части Шлиссельбургской и Волховской губ стоял сплошной неподвижный лед толщиной 15—30 *см*; в бухте Морье припай достигал 600 *м*, а за кромкой припая наблюдался плавающий лед; в районе острова Сухо был плавающий лед; на льду наблюдался снеговой покров толщиной 15—20 *см*. Температура воздуха минус 6° — минус 12°. (Дело 1930, л. 110; дело 1989, л. 422, 423.)

9 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведка обнаружила в районе Ханко — Хельсинки ледокол и два тральщика противника, которые, предположительно, обеспечивали проводку по шхерам прибывавших транспортов. (Дело 1890 л. 51.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведкой в районе острова Гогланд были отмечены сторожевой корабль и два сторожевых катера. (Дело 1890, л. 51.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку Лавенсаари. Самолет Ю-88 сбросил восемь бомб на Лавенсаари. Военным объектам повреждений причинено не было. (Дело 1890, л. 52.)

Вследствие неблагоприятных метеоусловий авиация флота вела ограниченные боевые действия. Два самолета Пе-2 с 12 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. летали на разведку кораблей противника и ледовой обстановки в Финском заливе, но из-за тумана, встреченного в районе острова Сескар, самолеты возвратились на аэродром. (Дело 1989, л. 125.)

Базовый тральщик «Т-210» и буксир «КП-12» с баржей, накануне вечером вышедшие из Кронштадта, около 1 ч. 50 м. прибыли на остров Сескар. Тральщик сразу же пошел обратно. Около 3 ч. 30 м. «Т-210» подошел к кромке льда на Красногорском рейде и стал ожидать там новых распоряжений командования. Около 4 ч. 55 м. на «Т-210» заклинило левый гребной вал и вышла из строя паровая машина. Корабль, потеряв ход, стал на якорь и потребовал помощи. (Дело 2355, л. 68 об.)

Тральщик № 69 и буксир «КП-6», накануне вечером вышедшие из Кронштадта, около 0 ч. 35 м. закончили осмотр баржи, выброшенной на Лондонскую мель у поселка Лебяжье вечером 7 декабря. Осмотр показал, что баржа сильно повреждена и что тральщик № 69 снять ее не мог. Возвращаясь в базу, буксир «КП-6» в 8 ч. 30 м. взял базовый тральщик «Т-210» на буксир и под конвоем тральщика № 69 в 11 ч. 40 м. привел его в Кронштадт. (Дело 2355, л. 68 об., 69.)

После 4 ч. 00 м. базовый тральщик «Т-215», стоявший с вечера 8 декабря на якоре у буя «Олег», перешел на остров Сескар и простоял там до конца суток, ожидая разгрузки баржи для конвоирования ее в Кронштадт. (Дело 2355, л. 68 об., 69.)

Тральщик № 69 и буксир «КП-6» с баржей в 18 ч. 30 м. вышли из Кронштадта и пошли в район Лебяжье для разгрузки баржи, сидевшей на Лондонской мели, и, если возможно, снятия баржи с мели. (Дело 1930, л. 113; дело 2355, л. 69.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В течение дня противник активности не проявлял. (Дело 1930, л. 112.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 613, 776 и 777 с 11 ч. 36 м. до 12 ч. 00 м. вели артиллерийский огонь по живой силе противника в районе Слобода Егерская и Знаменская колония. (Дело 6884, л. 111.)

Железнодорожные батареи № 1100, 1102 и 1103 с 11 ч. 31 м. до 13 ч. 46 м. произвели пристрелку реперов, стреляя по району населенного пункта Троицкое. (Дело 6884, л. 111.)

На льду Невской губы, вдоль Морского канала, в течение темного времени суток начал выставляться наш лыжный подвижной дозор. (Дело 1930, л. 113; дело 2048, л. 99 об., 100.)

Район Ладожского озера

Ночью на 9 декабря противник безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем деревню Морозово. Днем неприятель вторично обстреливал артиллерийским огнем деревню Морозово и поселок № 13. Установить место огневой позиции батареи не удалось. (Дело 2018, л. 91 об.; дело 1930, л. 111, 112; дело 12509, л. 87.)

Железнодорожная батарея № 1112 с 16 ч. 04 м. до 16 ч. 05 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе населенного пункта Воскресенское. (Дело 6884, л. 111.)

Самолет Пе-2 с 11 ч. 20 м. до 12 ч. 13 м. летал на разведку кораблей противника и ледовой обстановки в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 425.)

В Шлиссельбургской губе до параллели Морье наблюдался сплошной неподвижный лед, местами имелись разводья; у берега толщина льда была от 6 до 50 *см*; в районе острова Сухо льда не было; в Волховской и Свирской губах наблюдался сплошной неподвижный лед; на Приладожских каналах толщина льда достигала 29 *см*. Температура воздуха минус 22° — минус 7°. (Дело 1930, л. 112; дело 1989, л. 424, 425.)

10 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в районе остров Рюген — бухта Мекленбургская находились девять вспомогательных судов гидроавиации противника. Между портами Балтийского моря было отмечено движение одного финского, трех датских, одного норвежского и восьми шведских транспортов. В районе рейд Порккалаудд — Хельсинки находились два тральщика, сторожевой катер, ледокол и два судна неустановленного класса, а в районе Хельсинки — остров Пиртти были обнаружены канонерская лодка и сторожевой катер противника. (Дело 1891, л. 1.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведкой были обнаружены у огня Вейткари сторожевой катер, а в районе островов Гогланд, Большой Тютерс и Вайндло — сторожевой корабль и три сторожевых катера противника. (Дело 1891, л. 1.)

Одиночные самолеты противника вели разведку района Лавенсаари. (Дело 1891, л. 1.)

Базовый тральщик «Т-215» и буксиры «КП-12» и «КП-35» с двумя баржами к 9 ч. 30 м. перешли с острова Сескар в бухту Батарейная. (Дело 2355, л. 69, 70, 70 об.)

Два самолета Пе-2 с 9 ч. 32 м. до 15 ч. 07 м. вели разведку кораблей противника и ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело 1989, л. 427.)

Ледовая обстановка: кромка сплошного неподвижного льда проходила по меридиану населенного пункта Красная Горка, далее до меридиана маяка Шепелевский наблюдался новообразующийся лед толщиной 18—25 *см*; на льду был снежный покров в 5—10 *см*. (Дело 1930, л. 114.)

Тральщик № 69 и буксир «КП-6» в 13 ч. 25 м. закончили работы по снятию баржи с Лондонской мели (в районе поселка Лебяжье) и, пробиваясь через лед, пошли с баржей в Кронштадт. В 24 ч. 00 м. тральщик № 69 находился на Большом рейде, а буксир «КП-6» с баржей у буя «Олег». (Дело 2355, л. 69—70; дело 1930, л. 114, 116.)

Вечером в восточной части Финского залива был шторм. Дул ветер зюйд-вест силой 8 баллов. На подходах к Кронштадту из-за шторма происходила большая подвижка льда. (Дело 2355, л. 69 об., 70.)

Базовый тральщик «Т-215» и буксиры «КП-12» и «КП-35» с двумя баржами в 18 ч. 00 м. вышли из бухты Батарейная в Кронштадт. Из-за тяжелой ледовой обстановки каравану не удалось пройти в базу, и в полночь он находился на Красногорском рейде. (Дело 2355, л. 69 об. — 70 об.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 211 с 21 ч. 30 м. до 22 ч. 05 м. вела артиллерийский огонь по прожектору противника на северном берегу Финского залива. (Дело 8560, л. 97 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью на 10 декабря батарея противника из района населенного пункта Мустово вела артиллерийский огонь по корректировочному посту в Ижорском укрепленном секторе. Прямым попаданием снаряда пост был поврежден. Жертв не было. Днем противник артиллерийским огнем дважды обстреливал Ленинградский торговый порт. Повреждений военных объектов не было. (Дело 8560, л. 97 об.; дело 1930, л. 113, 114.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 612 с 13 ч. 30 м. до 13 ч. 35 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Мустово. (Дело 6884, л. 112.)

Железнодорожные батареи № 1110 и 1119 с 11 ч. 34 м. до 15 ч. 22 м. стреляли по батареям противника в районе поселка Володарского, а железнодорожная батарея № 1109 с 11 ч. 38 м. вела огонь по железнодорожному эшелону на станции Красное Село (Дело 6884, л. 112.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 279 с 18 ч. 28 м до 18 ч. 36 м. стреляла по батарее противника в районе железнодорожной платформы Оллила. (Дело 6884, л. 112.)

Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота директивой № оп/1584сс поставил командующему Военно-воздушными силами флота задачи на зимний период 1942—1943 гг. Оценивая возможности противника, Военный Совет ожидал, что в предстоящей зимней кампании неприятель по примеру прошлой зимы будет вести при помощи ледоколов морские перевозки в западной части Финского залива, используя главным образом порты Хельсинки, Таллин и Ханко. Кроме того, Военный Совет считал вероятной попытку противника захватить острова в Финском заливе в период ледостава как меру, обеспечивающую в будущую летнюю кампанию возможность закупорки выхода в море кораблям нашего флота. На этом основании директивой предлагалось командующему Военно-воздушными силами флота:

1) минными постановками в лед на фарватерах и на подходах к портам Хельсинки, Таллин и Ханко максимально затруднить использование противником этих портов;

2) бомбардировочными и штурмовыми действиями уничтожать транспорты и ледоколы противника в Финском заливе на фарватерах и в портах, опираясь для этого на маневренный ледовый аэродром острова Лавенсаари и используя самолеты Ил-2 и Пе-2 на полный радиус их действия;

3) по обнаружении интенсивного использования неприятелем какого-либо из портов в Финском заливе наносить длительные массированные бомбардировочные удары в пределах радиуса действия авиации с целью нарушения работы этого порта;

4) быть готовым к отражению наступательных операций противника на наши острова Лавенсаари, Сескар и Котлин, для чего к 30 декабря создать ударные группы и группы прикрытия (периодически производя корректировку их состава) и снабдить части картой квадратов для взаимодействия с гарнизонами островов; в случае наступательных или оборонительных операций Ленинградского фронта теми же группами во взаимодействии с авиацией фронта содействовать сухопутным войскам как на участке Ленинградского узла, так и при обороне побережья Ладожского озера;

5) совместно с артиллерией флота, артиллерией и авиацией Ленинградского фронта уничтожать батареи противника, обстреливающие Ленинград и Кронштадт;

6) прикрывать от воздушного противника Кронштадт, корабли в Ленинграде и трассу на Ладожском озере согласно общему плану прикрытия Ленинградского фронта;

7) уничтожать подвижной состав противника на железнодорожных перегонах, выделенных Ленинградским фронтом для действий Военно-воздушных сил флота.

Кроме того, для увеличения радиуса действий самолетов-разведчиков в Финском заливе директивой предлагалось теперь же приступить к дооборудованию самолетов-разведчиков типа Пе-2 дополнительными бачками для горючего и создать необходимый запас топлива на острове Лавенсаари. (Дело 7878, л. 276—278.)

Район Ладожского озера

Ночью на 10 декабря противник с неустановленной позиции безрезультатно обстрелял минометным огнем наблюдательный пункт № 7 302-го артиллерийского дивизиона. Днем противник также безрезультатно обстрелял деревню Морозово и поселок № 13. (Дело 1930, л. 113, 114; дело 2018, л. 91.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 101 с 0 ч. 07 м. до 0 ч. 39 м. вела артиллерийский огонь по городу Шлиссельбург, а батарея той же базы № 778 освещала цель, стреляя осветительными снарядами. (Дело 6884, л. 112.)

Пятнадцать самолетов И-15бис произвели 33 самолето-вылета на прикрытие перелетов транспортных самолетов между аэродромами Новая Ладога и Приютино и прикрытие порта Кабона. (Дело 1989, л. 427.)

Шлиссельбургская губа до параллели Морье была покрыта неподвижным льдом с трещинами и разводьями. В районе западного побережья Ладожского озера до Никулясы имелся торосистый припай шириной около 100 *м*. В Волховской и Свирской губах стоял лед толщиной 10—25 *см*. В районе остров Сухо — банка Северная Головешка наблюдался блинчатый лед. Температура воздуха минус 20° — минус 5°. (Дело 1930, л. 114; дело 1989, л. 426, 427.)

11 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, на переходах между портами восточного побережья Швеции были отмечены два шведских транспорта, один из которых следовал из Стокгольма в Турку. В Стокгольмских шхерах и проливе Кальмарзунд было обнаружено по одному спасательному судну. На подходах к бухте Норрчепинг находился шведский миноносец. (Дело 1891, л. 13.)

В Финском заливе радиоразведкой были обнаружены: в районе пролив Барэзунд — рейд Порккалаудд — сторожевой катер, ледокол «Сису» и судно неустановленного класса в районе Хельсинки — порт Порвоо — финская канонерская лодка «Карьяла» и тральщик противника. (Дело 1891, л. 8.)

Район восточной части Финского залива

По данным радиоразведки, финская канонерская лодка «Турунмаа», ледокол «Сампо» и неприятельский сторожевой катер находились в районе Хамина — Котка. (Дело 1891, л. 8.)

Авиация флота из-за плохих метеоусловий (низкая облачность, местами дождь и туман) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 429.)

Буксир «КП-6» с баржей, накануне снятой с Лондонской мели, ночью на 11 декабря в Кронштадт не пришел и, затертый льдом, остался в районе буя «Олег». Базовый тральщик «Т-215», буксир «КП-12» с баржей и буксир «КП-35» с другой баржей, возвращавшиеся с острова Сескар в Кронштадт, утром были также затерты льдом в районе к западу от Толбухинской банки. Для оказания помощи из Кронштадта днем вышли базовый тральщик «Т-218» и ледокол «Тазуя». Вечером базовые тральщики «Т-215» и «Т-218» прибыли в Кронштадт, а буксиры с баржами еще продолжали переход. (Дело 1930, л. 116; дело 2355, л. 70, 70 об.; дело 8560, л. 99 об. - 101.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью на 11 декабря противник активности не проявлял. Днем артиллерийским огнем обстрелял Ленинград. Военные объекты не пострадали. (Дело 1930, л. 115, 116; дело 10680, л. 1.)

Железнодорожные батареи № 18, 19-а, 1104, 1110, 1118 и 1121 с 11 ч. 35 м. до 18 ч. 56 м. вели артиллерийский огонь по батареям, обстреливавшим Ленинград, и живой силе противника в районах совхоза «Беззаботный», города Пушкин, поселков Володарского, Луизино, Владимирово и города Красное Село. Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 121, 132, 343, 611 и 775 с 11 ч. 43 м. до 19 ч. 20 м. вели артиллерийский огонь по батареям, огневым точкам и наблюдательным постам противника в районах населенных пунктов Владимирово, Горбунки, Луизино, парка Александрия, а также по Терийоки. (Дело 6884, л. 113.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 19 ч. 49 м. до 19 ч. 54 м. вела огонь по батарее противника в районе поселка «Балтиец». (Дело 6884, л. 113.)

Район Ладожского озера

Ночью на 11 ноября противник безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем деревню Морозово. Днем неприятель также безрезультатно обстреливал деревню Морозово, поселок № 13 и устье Черной речки. (Дело 1930, л. 115, 116; дело 2018, л. 92, 93; дело 12509, л. 87.)

В Шлиссельбургской и Волховской губах наблюдался сплошной лед с трещинами и разводьями; вследствие оттепели и дождя на поверхности льда была вода; в районе Сухо льда не было. (Дело 1930, л. 116; дело 2018, л. 92.)

12 ДЕКАБРЯ[1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным английского адмиралтейства, германский линейный корабль «Шарнхорст» находился в порту Готенгафен вместе с броненосцами «Шлезиен» и «Шлезвиг-Гольштейн». Там же находились брони-

---

[1] На сталинградском направлении продолжалось усиленное наступление наших войск. Чтобы выручить войска, окруженные Советской Армией под Сталинградом, противник сосредоточил севернее города Котельниково шесть дивизий (из них три танковых) и этими силами предпринял наступление на северо-восток, стремясь прорваться к Сталинграду. (ЦО «Правда», 1942 г., № 360 и 1943 г., № 1.)

носец «Лютцов» и легкий крейсер «Эмден». Авианосец «Граф Цеппелин» был отмечен в базе Киль, где, предположительно, должен был проходить докование. (Дело 1891, л. 43.)

По данным радиоразведки, в районе острова Рюген соединение кораблей противника в количестве 18 вымпелов проводило, предположительно, артиллерийские и торпедные стрельбы. Два тральщика, сторожевой катер и ледокол «Сису» находились в Финском заливе на фарватере в районе рейд Порккалаудд — пролив Барэзунд. (Дело 1891, л. 10.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведкой были обнаружены: в районе порт Котка — порт Хамина — сторожевой катер и ледокол «Сампо»; к югу от Гогланда — сторожевой корабль и сторожевой катер; к северу от Гогланда — канонерская лодка «Карьяла». (Дело 1891, л. 13.)

Одиночные самолеты противника производили разведку района Лавенсаари и восточной части Финского залива. (Дело 1930, л. 118; дело 8560, л. 103.)

Авиация флота из-за плохих метеоусловий (низкая облачность, местами туман) боевых действий не вела. (Дело 1930, л. 118; дело 1989, л. 430.)

Базовый тральщик «Т-211» в 6 ч. 35 м. вышел из Кронштадта для оказания помощи буксирам и баржам, застрявшим во льдах на входном Кронштадтском створе. В 6 ч. 40 м. в Кронштадтскую гавань вошли буксиры «КП-6», «КП-12» и «КП-35», а в 9 ч. 25 м. вернулся в Кронштадт и базовый тральщик «Т-211», приведя на буксире две баржи. Ледокол «Тасуя» вошел в Среднюю гавань в 12 ч. 30 м. (Дело 2355, л. 70 об.; дело 8560, л. 102, 102 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 12 декабря противник активности не проявлял. Днем самолеты вели разведку Большого Кронштадтского рейда, южного побережья Невской губы и подходов к Ленинграду. (Дело 1891, л. 13.)

Железнодорожные батареи № 1111 и 1118 с 13 ч. 01 м. до 13 ч. 14 м. вели огонь по батарее противника южнее совхоза «Беззаботный». (Дело 6884, л. 114.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 18 ч. 00 м. до полуночи вела методический огонь по батарее противника в районе юго-западнее совхоза «Беззаботный». (Дело 6884, л. 115.)

Район Ладожского озера

В ночь на 12 декабря противник безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем поселок № 13 и деревню Морозово. Днем были обстреляны районы Черной речки и деревни Морозово. (Дело 1930, л. 117; дело 2018, л. 93; дело 12509, л. 88.)

Самолеты Ю-88 и Ме-109 вели разведку Новой Ладоги. (Дело 1930, л. 117, 118.)

У берега в районе Никулясы — Морье наблюдался крупнобитый плавающий лед; в центре Шлиссельбургской губы имелись полыньи и проталины; севернее островов Зеленцы отмечались гряды торосов и толщина льда была от 6 до 25 *см*; в районе острова Сухо находилось поле сплошного льда; в Свирской и Волховской губах наблюдались полыньи и большое количество воды на льду. Стояла оттепель. (Дело 1930, л. 118; дело 1989, л. 430, 431.)

13 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в районе остров Рюген — бухта Мекленбургская в течение дня соединение кораблей германского флота в количестве 18 единиц продолжало проводить боевую подготовку. Учебный отряд подводного плавания в неустановленном составе был отмечен в районе северо-западнее Данцигской бухты. (Дело 1891, л. 20.)

По данным радиоразведки корабли шведского флота в составе броненосца, авиакрейсера, пловучей базы подводных лодок и судна неустановленного класса находились в районе Стокгольмских шхер. На переходе из Турку в Стокгольм был обнаружен транспорт; в районе Хельсинки — полуостров Порккалауд находились канонерская лодка, тральщик и ледокол противника. (Дело 1891, л. 20.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведка обнаружила в районе Котка—Хамина финский ледокол, а в районе остров Родшер — остров малый Тютерс — два судна неустановленного класса. (Дело 1891, л. 20.)

Авиация флота из-за плохих метеоусловий (дождь, туман) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 433.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ледокол «Тасуя» и буксиры «КП-6», «КП-12» и «КП-29» в ночь на 13 декабря ходили в Ораниенбаум и к 4 ч. 50 м. доставили в Кронштадт три баржи. (Дело 8560, л. 103 об., 104.)

Днем буксиры «КП-12», «КП-29» и тральщик № 69 вышли из Кронштадта и стали пробивать фарватер к мысу Лисий Нос. (Дело 8560, л. 104.)

В ночь на 13 декабря и днем противник активных действий не предпринимал. (Дело 1930, л. 119, 120.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 18 ч. 00 м. 12 декабря до 04 ч. 00 м. 13 декабря вела методический артиллерийский огонь по батарее противника в районе совхоза «Беззаботный». Было выпущено тридцать 130-мм снарядов. (Дело 6884, л. 115.)

С 18 ч. 00 м. до конца суток железнодорожная батарея № 1111 вновь производила методический обстрел батареи противника в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 6884, л. 116.)

Район Ладожского озера

Ночью на 13 декабря противник безрезультатно обстрелял деревню Морозово. Днем противник артиллерийским огнем обстреливал Морозово и поселок № 13. (Дело 1930, л. 119, 120; дело 2018, л. 39 об.; дело 12509, л. 88.)

В Шлиссельбургской губе был сплошной неподвижный лед с большим количеством трещин и промоин, толщина льда достигала 20—25 *см*; в Волховской губе наблюдался сплошной неподвижный лед с промоинами; на трассе Новая Ладога — Морье был пловучий лед. Стояла оттепель. (Дело 1930, л. 120; дело 1989, л. 432, 433.)

Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота по заданию Военного Совета Ленинградского фронта приказал командующему Ла-

дожской флотилией произвести переброску войск фронта из Кабоны на западный берег Ладожского озера. (Дело 12328, л. 1; дело 4038, л. 16.)

В 7 ч. 50 м. из Морье в Кабону вышли канонерская лодка «Бира», буксир «Гидротехник» и буксир № 8 за пополнением для воинских частей Ленинградского фронта. Весь день отряд пробивался через лед толщиной 15—25 *см* и к 24 ч. 00 м. находился в нескольких милях от Кабоны. Истребительная авиация, вызванная для прикрытия перехода, вылететь не могла из-за раскисания аэродромов вследствие оттепели. (Дело ШТ 1075, л. 23; дело 2018, л. 92 об.— 94; дело 1989, л. 432, 433.)

14 ДЕКАБРЯ [1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки основные силы шведского флота находились в Стокгольмских шхерах. В Балтийском море на переходах находились три шведских, один датский и один финский транспорты. В районе Хельсинки были обнаружены пловучая база подводных лодок и ледокол «Сису». (Дело 1891, л. 26, 31.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведкой были обнаружены: к западу от острова Мустамаа, на подходах к порту Котка и к югу от острова Гогланд — по сторожевому катеру противника, а к западу от острова Малый Тютерс — судно неустановленного класса. (Дело 1891, л. 26.)

Сторожевой катер «МО-408» и мотобот в ночь на 14 декабря доставили груз с Лавенсаари на остров Пенисаари и к 7 ч. 00 м. вернулись на Лавенсаарский рейд. (Дело 8560, л. 105.)

Авиация флота из-за плохих метеоусловий (дождь, туман, местами снег) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 435.)

В связи с оттепелью кромка льда проходила по линии деревни Большая Ижора — 2 мили к востоку от маяка Толбухин — мыс Инониеми; в районе маяка Толбухин был пловучий лед, а далее на запад — чистая вода. (Дело 1930, л. 122.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Тральщик № 69 и буксиры «КП-12» и «КП-29», накануне днем вышедшие из Кронштадта, пробились через лед и в 1 ч. 13 м. прибыли к пристани Лисий Нос. В 5 ч. 16 м. корабли пришли обратно в Кронштадт. (Дело 2355, л. 71.)

Тральщик № 69 и буксир «КП-12» с баржей в 16 ч. 05 м. снова вышли из Кронштадта и в 19 ч. 35 м. прибыли на пристань Лисий Нос. В 21 ч. 50 м. тральщик № 69 возвратился в Кронштадт. (Дело 8560, л. 105; дело 2355, л. 71.)

---

[1] На сталинградском направлении продолжалось успешное наступление Советской Армии. Шесть немецких дивизий с некоторым успехом продолжали наступать из района города Котельниково в северо-восточном направлении, стремясь освободить шестую германскую армию, окруженную под Сталинградом.

Буксиры «КП-6» и «КП-20» с баржами в 19 ч. 20 м. вышли из Кронштадта в Ораниенбаум. (Дело 8500, л. 105 об.)

Ночью на 14 декабря и днем противник активности не проявлял. (Дело 1930, л. 121, 122.)

Железнодорожная батарея № [illegible] в течение ночи на 14 и 15 декабря вела методический огонь по батарее противника в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 6884, л. 116, 117.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 611 с 14 ч. 17 м. до 15 ч. 12 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Кузнецы. (Дело 6884, л. 116.)

Район Ладожского озера

Ночью на 14 декабря противник обстрелял артиллерийским и минометным огнем деревню Шереметевка, а днем деревню Коннкино и поселок № 13. (Дело 1930, л. 121, 122; дело 2018, л. 94.)

Канонерская лодка «Шексна» около 9 ч. 30 м. вышла из Новой Ладоги и весь день производила ледовую разведку Волховской губы. (Дело 1930, л. 122; дело 2018, л. 94.)

Ледовая обстановка в Шлиссельбургской губе была без изменений; в Волховской губе увеличились разводья; в районе острова Сухо был плавающий лед. Стояла оттепель. (Дело 1930, л. 122; дело 1989, л. 434, 435.)

Канонерская лодка «Бира», буксир «Гидротехник» и буксир № 8, вышедшие накануне из Морье, продолжали пробиваться через лед Шлиссельбургской губы и в 19 ч. 00 м. прибыли в Кабону. (Дело 12328, л. 2; дело ШТ 1075, л. 39; дело 2018, л. 94, 95.)

В 14 ч. 00 м. из Морье в Кабону вышли канонерская лодка «Нора» и транспорт «Чапаев». Они должны были участвовать в переброске пополнения для Ленинградского фронта из порта Кабона на западный берег Ладожского озера[1]. На «Норе» шел командующий Ладожской военной флотилией. Вечером отряд находился на середине малой трассы. (Дело 2018, л. 94, об., 95; дело 12328, л. 9.)

15 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, соединение кораблей германского флота в количестве 20 вымпелов проводило боевую подготовку в районе Мекленбургской бухты. Миноносцы и подводные лодки учебного отряда противника продолжали проводить учение в северо-западной части Данцигской бухты. Кроме того, радиоразведка обнаружила: в районе порта Марнехамн — тральщик и три судна неопознанного класса; на подходах к Хельсинки — канонерскую лодку «Карьяла» и плавучую базу подводных лодок; у острова Мохни — сторожевой катер противника. (Дело 1891, л. 31, 32.)

Район восточной части Финского залива

По данным радиоразведки, на подходах к порту Котка находились транспорт и судно противника неопознанного класса. (Дело 1891, л. 31, 32.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 13 декабря.

Авиация флота из-за плохих метеоусловий (дождь, снегопады) и плохого состояния аэродромов боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 436.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью на 15 декабря одним снарядом противника, выпущенным из района Нового Петергофа по форту «Южный № 2», был убит один и ранен один человек. Днем противник активности не проявлял. (Дело 1930, л. 123.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 18 ч. 00 м. 14 декабря до 14 ч. 00 м. 15 декабря вела методический огонь по батарее противника в районе южнее совхоза «Беззаботный», выпустив за это время 30 снарядов. Неприятельская батарея стрельбу прекратила. С 18 ч. 00 м. 15 декабря батарея № 1111 вновь начала производить методический обстрел неприятельской батареи в районе совхоза «Беззаботный». (Дело 6884, л. 117, 118.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 279 с 13 ч. 25 м. до 13 ч. 29 м. и железнодорожная батарея № 18 с 15 ч. 10 м. до 15 ч. 55 м. вели артиллерийский огонь по бронепоезду противника в районе железнодорожной платформы Оллила, выпустив 12 снарядов. (Дело 6884, л. 117.)

Вечером буксиры с баржами производили перевозки грузов, боезапаса и продовольствия на трассах мыс Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум. (Дело 1930, л. 124; дело 2355, л. 71 об.)

С 16 ч. 55 м. до 17 ч. 05 м. противник артиллерийским огнем обстреливал город Ораниенбаум. Повреждений и жертв не было. (Дело 8560, л. 106.)

Батарея № 279 Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 34 м. до 15 ч. 38 м. выпустила десять снарядов по аэростату противника, поднятому в районе поселка Костиню. Аэростат приземлился. Батарея того же сектора № 143 с 17 ч. 14 м. до 17 ч. 28 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе Нового Петергофа. Батарея Ижорского укрепленного сектора № 612 с 23 ч. 26 м. до 23 ч. 41 м обстреляла артиллерийским огнем батарею противника в районе населенного пункта Копорки. (Дело 6884, л. 117, 117 об.)

Район Ладожского озера

Днем противник безрезультатно обстреливал минометным огнем поселок № 13. (Дело 12509, л. 90 об.)

Железнодорожные батареи № 1104 и 1106 с 15 ч. 15 м. до 15 ч. 30 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районе населенного пункта Рождественно. Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 с 16 ч. 42 м. до 18 ч. 02 м. выпустила пять снарядов по батарее противника в районе города Шлиссельбург. (Дело 6884, л. 117.)

Канонерская лодка «Шексна», вышедшая накануне утром в ледовую разведку Волховской губы, в 15 ч. 30 м. возвратилась в Новую Ладогу. (Дело 2018, л. 95 об.)

У западного берега озера от Никулясы до Морье наблюдался припай шириной до 50 *м*; в Шлиссельбургской губе стоял лед толщиной 20 *см*, имевший местами трещины; на льду был слой воды в 5 *см*; в Волховской губе наблюдался сплошной неподвижный лед толщиной 20—25 *см*; в районе Сухо держался крупнобитый плавающий лед. Температура воздуха плюс 2° - минус 6°. (Дело 1930, л. 123; дело 1989, л. 436, 437.)

Канонерская лодка «Нора» и транспорт «Чапаев», вышедшие накануне из Морье, около 13 ч. 10 м. прибыли в Кабону[1].

Канонерские лодки «Бурея» и «Селемджа» в 15 ч. 00 м. вышли из Морье в Кабону. (Дело 12328, л. 9; дело 2018, л. 95, 95 об.)

Одиночные самолеты противника Ме-109 производили разведку районов Осиновец и Кабона. (Дело 1930, л. 124; дело 2018, л. 96.)

Первая группа офицеров и солдат Советской Армии прибыла к пирсам порта Кабона для посадки в 18 ч. 00 м. Около 23 ч. 30 м. канонерские лодки «Бира» и «Нора», транспорт «Чапаев» и буксир № 8 приняли на борт 1874 человека. Весь отряд стал выходить на рейд Кабона для перехода в Морье. Температура воздуха была минус 8°. (Дело 2018, л. 96, 96 об.)

16 ДЕКАБРЯ[2]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в Балтийском море были отмечены три финских, пять шведских и три датских транспорта. Корабли шведского флота находились в районе своих баз. (Дело 1891, л. 36.)

Район восточной части Финского залива

Одиночные самолеты противника с 11 ч. 58 м. до 15 ч. 05 м. вели разведку района островов Сескар и Лавенсаари. На последний были сброшены две бомбы. (Дело 1891, л. 43; дело 1930, л. 126; дело 8560, л. 108 об.)

Два самолета Пе-2 с 9 ч. 14 м. до 16 ч. 08 м. производили три самолето-вылета на разведку кораблей противника и ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело 1989, л. 439; дело 1930, л. 126 об.)

Три самолета И-153 с острова Лавенсаари с 14 ч. 03 м. до 14 ч. 41 м. летали на разведку района Соммерс — Кирккомаансаари — Гогланд — Большой Тютерс; кораблей противника не обнаружили. В 14 ч. 11 м. самолеты бомбардировали остров Соммерс и одновременно разведали местоположение неприятельской батареи на острове. Батарея находилась к юго-западу от маяка Соммерс. (Дело 8560, л. 107.)

Радио- и авиаразведкой в портах и базах Финского залива были обнаружены: финская канонерская лодка, три сторожевых корабля, сторожевой катер, шесть транспортов и судно неустановленного класса. (Дело 1891, л. 36.)

Кромка сплошного льда проходила по меридиану форта «Краснофлотский»; далее на запад наблюдался пловучий лед; в Копорском заливе стоял сплошной лед. Температура воздуха была минус 12°. (Дело 1930, л. 126.)

Около 16 ч. 38 м. из Кронштадта на Лавенсаари вышли буксиры «КП-6» и «КП-12» с двумя баржами с топливом в сопровождении базовых тральщиков «Т-210» «Т-211» и «Т-218». С Лавенсаари для встречи грузового каравана у кромки льда в 15 ч. 00 м. вышли два сторожевых катера МО. В 20 ч. 25 м. караван вышел за кромку льда и пошел дальше на вест. (Дело 1930, л. 126; дело 2355, л. 72; дело 8560, л. 107.)

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 13, 14 декабря.

[2] Войска Советской Армии, расположенные в районе среднего течения реки Дон, перешли в наступление против немецко-фашистских войск в районе населенных пунктов Новая Калитва — Монастырщина. (ЦО «Правда», 1942 г., № 354, 355, 360 и 1943 г., № 1.)

На подходах к Лавенсаари ночью на 17 декабря был выставлен корабельный дозор. (Дело 8560, л. 107 об.)

Семь самолетов ДБ-3 и три самолета СБ с 18 ч. 10 м. до 20 ч. 30 м. бомбардировали Котку. Были сброшены одна ФАБ-1000, десять ФАБ-500, семь ФАБ-250, четыре ФАБ-100 и 32 тысячи листовок на немецком языке. Был вызван пожар с последовавшими затем сильными взрывами. Самолеты были обстреляны сильным зенитным огнем артиллерии и освещались 12 прожекторами. (Дело 1989, л. 440.)

Пять самолетов МБР-2 с 19 ч. 30 м. до 20 ч. 55 м. нанесли ряд бомбардировочных ударов по базе Котка. Разрывы бомб наблюдались в центральной и юго-западной частях города. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и освещались прожекторами. Один самолет на аэродром не вернулся. Еще один самолет, возвращаясь после бомбометания, из-за неисправности материальной части произвел вынужденную посадку на лед в районе Лавенсаари. Самолет и экипаж остались невредимыми. При шестом и седьмом вылетах самолеты МБР-2 из-за низкой облачности в районе Котки до цели не дошли и в 21 ч. 55 м. сбросили четыре ФАБ-100 на Конкерье, а в 23 ч. 03 м. еще четыре ФАБ-100 на деревню Ручьи. (Дело 1989, л. 440.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

С 18 ч. 00 м. 15 декабря до 4 ч. 00 м. 16 декабря железнодорожная батарея № 1111 вела методический огонь по батарее противника в районе совхоза «Беззаботный». Вражеская батарея себя ничем не проявляла. (Дело 6884, л. 118.)

С 0 ч. 50 м. до 1 ч. 35 м. батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 611 вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Кузнецы. (Дело 6884, л. 118.)

С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 21 м. противник артиллерийским огнем обстрелял Кронштадт. Все семь выпущенных снарядов упали в воду. Повреждений военных объектов не было: был ранен один человек. (Дело 1891, л. 3; дело 8560, л. 107; дело 2355, л. 71 об.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 343, 611, 775 и 777 с 11 ч. 50 м. до 14 ч. 46 м. и транспортер железнодорожной батареи № 18 вели артиллерийский огонь по вражеским батареям в районах населенных пунктов Настолово, Коркули, Кузнецы, поселка Ленина, парка Александрия и совхоза «Беззаботный». Железнодорожные батареи № 1105 и 1118 с 13 ч. 10 м. до 14 ч. 28 м. вели огонь по аэростатам противника в районах населенных пунктов Кемерязи, Ульяновка и Михайловка. (Дело 6884, л. 118.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 130 с 14 ч. 45 м. до 14 ч. 49 м. вела артиллерийский огонь по железнодорожному составу противника в районе железнодорожной станции Белоостров (Дело 6884, л. 118.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 341 с 0 ч. 03 м. до 0 ч. 20 м. и № 330 и 612 с 12 ч. 02 м. до 14 ч. 26 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Широково и Синее Палкино. (Дело 6884, л. 18.)

Эскадренный миноносец «Опытный» с 16 ч. 20 м. до 16 ч. 22 м. произвел три выстрела по поселку Александровка. (Дело 6884, л. 118.)

Четыре самолета ДБ-3 и два самолета СБ с 22 ч. 30 м. 16 декабря до 0 ч. 03 м. 17 декабря бомбардировали железнодорожный узел Луга. Были сброшены две ФАБ-1000, четыре ФАБ-500, четыре ФАБ-250 и четыре ФАБ-100. Разрывы бомб наблюдались в районе депо. Самолеты

были обстреляны слабым огнем зенитной артиллерии и автоматов (Дело 1989, л. 440.)

Пять самолетов У-2бис с 18 ч. 38 м. начали производить бомбардировку железнодорожного перегона Волосово — Молосковицы. (Дело 1989, л. 440.)

Ночью на 17 декабря производились перевозки на линии Кронштадт — Лисий Нос. (Дело 2355, л. 72.)

Район Ладожского озера

Ночью на 16 декабря противник артиллерийским огнем безрезультатно обстрелял устье Черной речки и поселок № 13. Днем противник обстрелял артиллерийским и минометным огнем деревню Шереметевка, поселок № 13 и устье Черной речки. (Дело 1930, л. 125, 126; дело 12509, л. 91, 92.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 28 м. до 10 ч. 52 м. производил разведку плавучих средств и ледовой обстановки в Ладожском озере. (Дело 1989, л. 439.)

У западного берега озера от Никулясы до Морье наблюдался молодой лед полосой в 5 миль в ширину и толщиной до 8 *см;* Шлиссельбургская губа была покрыта сплошным движущимся льдом; к югу от острова Сухо был сплошной молодой лед. Температура воздуха минус 7° — минус 14°. (Дело 1930, л. 127; дело 1989, л. 438, 439.)

Около 0 ч. 00 м. канонерские лодки «Бира» и «Нора», транспорт «Чапаев» и буксир № 8, имея на борту 1874 человека пополнения для Ленинградского фронта, вышли с рейда Кабона и в 8 ч. 00 м. прибыли в Морье[1]. (Дело 1930, л. 125; дело 2018, л. 96, 97; дело 12509, л. 91, 92.)

Утром в Кабону прибыли канонерские лодки «Селемджа» и «Бурея», накануне вышедшие из Морье. Приняв пополнение для Ленинградского фронта, «Бурея» и «Селемджа» между 19 ч. 05 м. и 19 ч. 50 м. вышли из Кабоны в Морье. (Дело 2018, л. 97; дело 12328, л. 9.)

Канонерские лодки «Бира», «Нора» и транспорты «Чапаев» и «Сильсанди» в 15 ч. 00 м. вышли из Морье и в 23 ч. 00 м. прибыли в Кабону. (Дело 2018, л. 96 об., 97.)

Четыре самолета И-15бис с 9 ч. 13 м. до 10 ч. 25 м. и шесть самолетов И-15бис с 15 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. прикрывали корабли Ладожской флотилии на трассе Кабона — Осиновец. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 439.)

По приказанию Военного Совета Ленинградского фронта четыре самолета Як-7 и три самолета Як-1 перебазировались с аэродрома Приютино на аэродром Выстав для боевых действий на Ладожском узле. (Дело 1989, л. 440 об.)

Два самолета Пе-2 в интересах сухопутного командования с 10 ч. 44 м. до 14 ч. 37 м. произвели три самолето-вылета, выполняя фотосъемку района Шлиссельбург — Синявино. (Дело 1989, л. 439.)

Четыре самолета Як-1 и три Як-7 с 10 ч. 50 м. до 14 ч. 03 м. прикрывали самолеты Пе-2, производившие фотосъемку в районе Шлиссельбург — Синявино. В 13 ч. 45 м. два Як-7 в районе Синявино атаковали самолет Хш-126 и наблюдали его падение, но до земли проследить не могли, так как были связаны боем с четырьмя Ме 109 Один Як-7 произвел вынужденную посадку и на земле сгорел. (Дело 1989, л. 439, 442.)

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 13 декабря.

17 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в Мекленбургской бухте соединение в составе 20 надводных кораблей противника продолжало заниматься боевой подготовкой. В юго-восточной части Балтийского моря учебным отрядом противника, состоявшим из миноносцев и подводных лодок, была возобновлена боевая подготовка. Кроме того, были обнаружены: в районе Стокгольмских шхер — соединение кораблей шведского флота в составе трех броненосцев береговой обороны, легкого крейсера, двух миноносцев, тральщика и двух вспомогательных кораблей; к югу от порта Карлскрона — спасательное судно и три транспорта; в районе порта Либава — сторожевой корабль; в Финском заливе в районе Хельсинки — рейд Порккалаудд — канонерская лодка «Карьяла», переходившая в порт Ханко, и ледокол «Сису», занимавшийся проводкой транспортов на том же участке. (Дело 1891, л. 42, 43.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведка обнаружила к северу от Гогланда и Вайндло по сторожевому катеру противника. (Дело 1891, л. 42.)

Ночью на 17 декабря был выставлен наш корабельный дозор на подходах к Лавенсаари в районах банка Шпартенкова, мель Люсматала и на линии № 13 (банки Лавенсаарские — банка Средняя). (Дело 1930, л. 128; дело 8560, л. 107 об.)

В 8 ч. 20 м. базовые тральщики «Т-210», «Т-211», «Т-218» и буксиры «КП-6» и «КП-12» с баржами, вышедшие накануне вечером из Кронштадта, в сопровождении двух сторожевых катеров прибыли на Лавенсаари. В тот же день вечером базовые тральщики «Т-210», «Т-211» и «Т-218» и буксир «КП-12» возвратились в Кронштадт. (Дело 1930, л. 128, 129, дело 2355, л. 72, 72 об.)

Днем одиночные самолеты противника производили разведку в районе Лавенсаари. (Дело 1930, л. 129; дело 8560, л. 108.)

Самолет МБР-2 с 0 ч. 36 м. до 1 ч. 03 м., три самолета И-153 с 11 ч. 14 м. до 11 ч. 54 м. и пять самолетов И-16 с 13 ч. 15 м. до 14 ч. 31 м. производили поиск самолета МБР-2, не вернувшегося накануне вечером после бомбардировки Котки. Поиски были безрезультатными. (Дело 1989, л. 440, 441.)

Самолет Пе-2 с 13 ч. 08 м. до 14 ч. 37 м. производил разведку кораблей противника и ледовой обстановки в Финском заливе. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 441.)

Кромка льда проходила по меридиану маяк Шепелевский и далее шла вдоль южного берега до мыса Колганпя; в Копорской губе был сплошной лед; вдоль северного берега кромка льда в виде берегового припая огибала остров Биерке и далее шла к острову Тиуринсаари. Температура воздуха была минус 12°. (Дело 1930, л. 129.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Пять самолетов У-2бис с 18 ч. 38 м. 16 декабря до 0 ч. 52 м. 17 декабря бомбардировали железнодорожный перегон Волосово — Молосковицы и эшелон на станции Молосковицы. Было произведено 13 самолето-вылетов. Экипажами самолетов было отмечено прямое попада-

ние бомб в эшелон. Противодействия противника не было. (Дело 1989, л. 440.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775 с 12 ч. 29 м. до 12 ч. 58 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе парка Александрия. Батарея Ижорского укрепленного сектора № 330 в 14 ч. 35 м. обстреляла батарею противника в районе Мустово.

Железнодорожная батарея № 1111 с 15 ч. 47 м. до 16 ч. 03 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Лесной Питомник. (Дело 6884, л. 119.)

Ночью на 18 декабря производились перевозки на линии Кронштадт — Лисий Нос. (Дело 2355, л. 72 об.)

Район Ладожского озера

Ночью на 17 декабря противник безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем поселок № 13 и устье Черной речки. Днем противник обстрелял артиллерийским огнем деревню Шереметевка. (Дело 1930, л. 128—130; дело 2018, л. 97.)

Шесть самолетов противника производили разведку южного и юго-восточного побережья Ладожского озера, а также района Шлиссельбургской губы. Самолеты противника безрезультатно бомбардировали деревню Морозово и обстреливали пешеходов на ледовой дороге острова Зеленцы — деревня Коккорево. (Дело 1881, л. 49; дело 1930, л. 130, 131; дело 2018, л. 97.)

Корабли флотилии продолжали производить перевозку войск для Ленинградского фронта из Кабоны в Морье. (Дело 12328, л. 9; дело 2018, л. 97, 98.)

Днем четыре самолета И-16 и четыре самолета И-15бис прикрывали корабли в порту Кабона. (Дело 1930, л. 129.)

В Шлиссельбургской губе стоял сплошной лед толщиной 28 *см*; у южного берега озера в районе острова Сухо наблюдался сплошной неподвижный лед толщиной до 30 *см*, местами имелись полыньи; на Ново-Ладожском канале лед окреп и стало возможным автомобильное движение. Температура воздуха минус 4° — минус 13°. (Дело 1930, л. 130; дело 1989, л. 440 об., 441.)

18 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в Мекленбургской бухте было до 20 военных кораблей противника, которые продолжали проводить боевую подготовку. (Дело 1891, л. 149.)

Радиоразведкой были обнаружены: в районе от Данцигской бухты до порта Либава — четыре военных корабля противника, предположительно, конвоировавшие транспорты; к югу от острова Эланд — германский транспорт; в районе маяка Ландсорт — судно неустановленного класса; в Або-Оландских шхерах — броненосец береговой обороны «Вейнемейнен» и судно неустановленного класса; в районе базы Хельсинки — канонерская лодка «Карьяла» и ледокол «Сису». (Дело 1891, л. 49.)

Район восточной части Финского залива

По данным радиоразведки, одиночные сторожевые катера противника были отмечены у банки Мордвинова и в районе порта Котка. (Дело 1891, л. 49.)

Авиация флота вследствие плохой погоды (снегопад) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 442.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ледовая обстановка осталась без изменений. На участке Горская — Кронштадт было открыто движение пешеходов и гужевого транспорта. (Дело 1930, л. 131.)

В ночь на 18 и на 19 декабря производились перевозки на линиях Кронштадт — Лисий Нос и Кронштадт — Ораниенбаум. (Дело 8560, л. 109—110 об.)

Противник активности не проявлял. (Дело 8560, л. 109—110 об.)

Железнодорожная батарея № 1111 с 15 ч. 47 м. до 16 ч. 03 м. стреляла по батарее противника в районе населенного пункта Лесной Питомник. Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 21 ч. 44 м. до 21 ч. 47 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе населенного пункта Луизино. (Дело 6884, л. 120.)

Район Ладожского озера

Рано утром противник безрезультатно обстреливал батарею Ленинградской военно-морской базы № 599 в районе деревни Самарка и наблюдательный пост 301-го отдельного артиллерийского дивизиона в районе Ивановских порогов. (Дело 1930, л. 131, 132.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 599 с 7 ч. 35 м. до 7 ч. 40 м., отвечая на огонь противника, стреляла по неприятельской батарее в районе деревни Захожье. Батарея противника огонь прекратила. (Дело 6884, л. 12.)

Ночью на 18 декабря противник безрезультатно обстрелял артиллерийским и минометным огнем деревню Шереметевка, устье Черной речки и поселок № 13. Днем противник вторично обстрелял устье Черной речки и деревню Морозово. (Дело 1930, л. 131, 132; дело 2018, л. 98; дело 12509, л. 94.)

Южная часть Ладожского озера до параллели устья реки Свирь (ш — 60°30′) была покрыта сплошным льдом толщиной 8—12 *см*, у берегов — до 26—30 *см*. Температура воздуха минус 7° — минус 5°. (Дело 1930, л. 132; дело 1989, л. 442, 443.)

Днем трое аэросаней производили ледовую разведку Волховской губы от маяка Стороженский. (Дело 2018, л. 97 об., 98 об.)

Канонерские лодки «Бира» и «Нора» совместно с транспортами «Вильсанди» и «Чапаев», имея на борту пополнение для Ленинградского фронта в количестве 2900 бойцов, к 3 ч. 35 м. перешли из Кабоны в Морье. Туда же к 8 ч. 40 м. прибыли канонерские лодки «Селемджа» и «Бурея», также доставившие бойцов для Ленинградского фронта. После выгрузки людей все корабли вернулись в Кабону. (Дело 1930, л. 131; дело 2018, л. 97 об. — 99; дело 12509, л. 93, 94.)

Командующий Ладожской флотилией на транспорте «Чапаев» с 18 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. перешел из Кабоны в Осиновец. (Дело 2018, л. 98 об., 99.)

19 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в Мекленбургской бухте соединение надводных кораблей противника в составе 20 единиц, предположительно, закончило боевую подготовку. (Дело 1892, л. 1.)

Радиоразведка обнаружила финскую канонерскую лодку, сторожевой корабль и ледокол в районе Хельсинки — пролив Барэзунд. (Дело 1891, л. 56.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведкой были отмечены: в районе банка Мордвинова — порт Котка — ледокол и судно неопознанного класса; в районе Большого Тютерса — другое судно неопознанного класса. (Дело 1891, л. 56.)

Авиация флота из-за плохих метеоусловий (снегопад, местами туман) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 444, 445.)

Сторожевые катера «МО-312», «МО-409» и «МО-410» в период с 14 ч. 00 м. до 18 ч. 58 м. доставили грузы с Лавенсаари на острова Сескар и Пенисаари. (Дело 8560, л. 111, 111 об.; дело 1930, л. 135.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 19 и на 20 декабря продолжались перевозки грузов на буксирах между Лисьим Носом, Кронштадтом и Ораниенбаумом. (Дело 1930, л. 133; дело 8560, л. 111, 111 об.)

Ночью на 19 декабря и днем противник активности не проявлял. (Дело 1930, л. 133, 134.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 318, 319 и 612 с 10 ч. 55 м. до 17 ч. 14 м. вели огонь на подавление батарей противника в районах Новый Петергоф, Луизино и Мустово. Железнодорожная батарея № 1111 с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 06 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе поселка Володарского. (Дело 6884, л. 121; дело 8560, л. 110 об., 111.)

Район Ладожского озера

Ночью на 19 декабря противник из района населенного пункта Рабочий Поселок № 2 обстрелял минометным огнем поселок № 13; повреждений военных объектов и жертв не было. Днем противник вел безрезультатный артиллерийский и минометный огонь по устью Черной речки и деревне Шереметевка. (Дело 1930, л. 133, 134; дело 12509, л. 95, 96.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 600 с 19 ч. 04 м. до 20 ч. 14 м. стреляла по батарее противника в районе населенного пункта Отрадное. (Дело 6884, л. 121.)

Вся южная часть Ладожского озера до параллели 60°30′ была покрыта льдом; толщина льда у маяка Сухо доходила до 15 *см*, в остальных местах была от 15 до 40 *см*; встречались отдельные полыньи. Температура воздуха минус 7° — минус 2°. (Дело 1930, л. 134; дело 1989, л. 444, 445.)

Канонерские лодки «Нора» и «Бира» к 7 ч. 15 м. прибыли из Кабоны в Осиновец, доставив пополнение Ленинградскому фронту в количестве 1643 бойцов. В 16 ч. 45 м. после выгрузки канонерские лодки отправились обратно и в 22 ч. 00 м. прибыли в Кабону. Транспорт «Вильсанди» в 23 ч. 10 м. доставил из Кабоны в Осиновец 340 человек пополнения и 96 человек командированных. Канонерские лодки «Селемджа» и «Бурея», находясь в Кабоне, к 24 ч. 00 м. закончили погрузку угля и приступили к приемке очередной группы бойцов пополнения для Ленинградского фронта. (Дело 1930, л. 134, 135; дело 2018, л. 99, 100; дело 12509, л. 95, 96.)

20 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, в юго-восточной части Балтийского моря учебный отряд подводного плавания противника, состоявший из миноносцев и подводных лодок, продолжал боевую подготовку. На переходе между портами Балтийского моря были отмечены немецкий, финский, три датских и четыре шведских транспорта. (Дело 1892, л. 1.)

В Рижском заливе, по агентурным данным, порт Пярну замерз. В порту кораблей не было. (Дело 1892, л. 2.)

В северной части Балтийского моря и Финском заливе радиоразведкой были обнаружены южнее Або-Оландских шхер — тральщик, плавучая база подводных лодок и два судна неустановленного класса; на подходах к Таллину — неустановленное количество сторожевых катеров; в районе маяк Хармайя — пролив Бярэзунд — финская канонерская лодка «Карьяла», ледокол «Сису» и судно неустановленного класса. (Дело 1892, л. 1.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведка обнаружила к северо-востоку от Гогланда и в районе Малого Тютерса по одному сторожевому катеру противника. (Дело 1892, л. 1.)

Ночью на 20 декабря был выставлен дозор сторожевых катеров МО на линиях № 13 к северо-востоку, № 15 к северо-западу и № 16 к юго-западу от Лавенсаари. (Дело 1930, л. 134; дело 8560, л. 111, 112; дело 2355, л. 72 об.)

Утром одиночные неприятельские самолеты вели разведку района Лавенсаари. (Дело 1892, л. 1; дело 8560, л. 112.)

Авиация флота из-за плохих метеоусловий (дымка, местами туман) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 446—448.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В ночь на 20 и на 21 декабря продолжались перевозки грузов на буксирах на линиях Лисий Нос, Кронштадт и Ораниенбаум. (Дело 8560, л. 111, 112 об.; дело 1930, л. 136.)

В течение ночи на 20 декабря противник активности не проявлял. Днем минометным огнем был обстрелян Ораниенбаум. (Дело 1930, л. 135.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775 с 10 ч. 03 м. до 10 ч. 23 м. вела артиллерийский огонь по живой силе противника в районе населенного пункта Знаменка. Отмечались прямые попадания в расположение пехоты; была рассеяна группа солдат противника. Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 20 м. артиллерийским огнем рассеяла группу солдат противника в районе Санино. (Дело 6884, л. 122.)

В Кронштадте все катера Охраны водного района Главной базы и магнитный тральщик «Поводец» были подняты на стенку. (Дело 2355, л. 72 об.)

Район Ладожского озера

Ночью на 20 декабря противник безрезультатно обстреливал артиллерийским и минометным огнем деревню Шереметевка, поселок № 13, деревню Кошкино и устье Черной речки. Днем противник безрезуль-

натно обстреливал артиллерийским и минометным огнем поселок № 30. (Дело 1930, л. 136, 135; дело 12509, л. 96 об.)

Железнодорожная батарея № 1115 с 13 ч. 01 м. до 13 ч. 10 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе населенного пункта Пильня Мельница. (Дело 6884, л. 122.)

В районе гавани Остермановской и далее на север до деревни Тозерово в расстоянии 3 миль от берега наблюдалась чистая вода, береговой припай был толщиной 20 *см*; в порту Осиновец береговой припай был шириной около 600 *м*; к югу от маяка Кареджи сплошной лед достигал толщины 30—35 *см*; южнее острова Сухо была большая полынья. Температура воздуха минус 6° — минус 4°. (Дело 1930, л. 136; дело 1989, л. 446, 447.)

Канонерские лодки «Селемджа» и «Бурея» с пополнением для Ленинградского фронта в количестве 1300 человек в 6 ч. 00 м. прибыли из Кабоны в Осиновец. Канонерские лодки «Бира», «Нора», транспорт «Вильсанди» и буксир «Гидротехник» с пополнением для Ленинградского фронта в количестве 1800 человек около 22 ч. 10 м. вышли из Кабоны в Морье. (Дело 1930, л. 136; дело 12509, л. 96; дело 2018, л. 99 об., 100 об.)

Шесть самолетов И-15бис с 9 ч. 58 м. до 14 ч. 20 м. произвели 12 самолето-вылетов для прикрытия Кабоны. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 447.)

21 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, на переходах между портами Балтийского моря находились четыре немецких, два финских, четыре шведских и один датский транспорт. Корабли шведского военного флота наблюдались в районах своих баз.

В Финском заливе радиоразведкой были обнаружены: в районе Хельсинки — плавучая база подводных лодок противника и ледокол «Сису»; на фарватере рейд Порккалаудд — пролив Барэзунд — подводная лодка «Карьяла», сторожевой катер и два судна неопознанного класса. (Дело 1892, л. 6.)

Район восточной части Финского залива

По данным радиоразведки, в районах порта Котка и губы Кунда находилось по одному вражескому судну неустановленного класса. (Дело 1892, л. 6.)

Ночью на 21 декабря к юго-западу, северо-западу и северо-востоку от Лавенсаари был выставлен дозор сторожевых катеров МО. (Дело 8560, л. 112 об.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий (дождь, мокрый снег) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 449.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

В течение ночи противник активности не проявлял. Днем из неустановленного района неприятель вел артиллерийский обстрел порта Ораниенбаум. (Дело 1930, л. 137.)

Гужевые перевозки на ледовой трассе Горская — Кронштадт продолжались. (Дело 1930, л. 138; дело 10680, л. 5 об.)

В ночь на 21 и на 22 декабря буксиры продолжали производить грузовые перевозки на линиях Кронштадт — Лисий Нос и Кронштадт — Ораниенбаум. (Дело 8560, л. 112 об. — 113 об.)

Район Ладожского озера

Ночью на 21 декабря противник из района города Шлиссельбург безрезультатно обстрелял артиллерийским и минометным огнем деревню Морозово. Днем из района южнее города Шлиссельбург противник обстреливал поселок № 13 и деревню Морозово. (Дело 1930, л. 138, 138 об.; дело 12509, л. 97; дело 2018, л. 100.)

Канонерские лодки «Бира» и «Нора», транспорт «Вильсанди» и буксир «Гидротехник», имея на борту пополнение для Ленинградского фронта в количестве 1800 бойцов, в 1 ч. 45 м. прибыли из Кабоны в Морье. С 12 ч. 15 м. до 15 ч. 30 м. канонерские лодки «Бира», «Нора» и «Селемджа» перешли обратно в Кабону. К 21 ч. 30 м. туда же прибыли транспорты «Чапаев» и «Вильсанди». В 22 ч. 45 м. «Бира», «Нора» и «Селемджа» вышли из Кабоны в Морье, имея на борту 2700 человек пополнения для Ленинградского фронта. (Дело 1930, л. 138; дело 2018, л. 100 об., 101.)

Температура воздуха была плюс 2° — минус 3°. (Дело 1989, л. 448, 449.)

22 ДЕКАБРЯ[1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, финская канонерская лодка, сторожевой катер и судно неустановленного класса находились в районе Хельсинки — пролив Барэзунд. (Дело 1892, л. 11.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведкой были обнаружены: в районе порт Котка — остров Ранкки — 20 сторожевых катеров и судов неустановленного класса; в районах островов Вайндло, Малый Тютерс и в Нарвском заливе у устья реки Пюха-йыги — по одному судну неустановленного класса. (Дело 1892, л. 11.)

Ночью на 22 декабря наш корабельный дозор выставлялся на линиях № 13, 15 и 16 к северо-востоку, северо-западу и юго-западу от Лавенсаари. (Дело 1930, л. 139; дело 2355, л. 73; дело 8560, л. 113.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий (дождь, снегопад) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 450.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью на 22 декабря противник активности не проявлял, а с 16 ч. 20 м. до 16 ч. 25 м. безрезультатно артиллерийским огнем обстреливал порт Ораниенбаум. (Дело 1930, л. 139, 140; дело 8560, л. 114.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 613 и 775 с 15 ч. 38 м. до 17 ч. 29 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районе населенного пункта Костино и парка Алексан-

[1] На Северном Кавказе наши войска перешли в наступление в районе юго-восточнее города Нальчик. (ЦО «Правда», 1942 г., № 359 и 360).

дня, а батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 16 ч. 17 м. до 16 ч. 26 м. стреляла по неприятельской батарее в районе железнодорожной станции Новый Петергоф. (Дело 6884, л. 123.)

Производились гужевые перевозки по льду между железнодорожной станцией Горская, Кронштадтом и Ораниенбаумом. (Дело 1930, л. 139.)

Район Ладожского озера

Ночью на 22 декабря противник артиллерийским огнем обстреливал поселок № 13 и деревню Морозово. (Дело 1930, л. 139; дело 2018, л. 101; дело 12509, л. 98.)

Канонерские лодки «Бира», «Нора» и «Селемджа» в 2 ч. 00 м. прибыли из Кабоны в Морье с пополнением для Ленинградского фронта в количестве 2700 человек, а транспорт «Вильсанди» в 6 ч. 35 м. доставил еще 600 человек. В 12 ч. 00 м., после выгрузки, корабли вышли в Кабону и прибыли туда в 14 ч. 30 м. (Дело 1930, л. 139; дело 12509, л. 97, 98; дело 2018, л. 101, 101 об.)

Буксир «Гидротехник» с баржей с 6 ч. 32 м. до 14 ч. 30 м. перешел из Морье в Кабону. (Дело 2018, л. 101, 101 об.)

Транспорт «Чапаев» в 11 ч. 40 м. вышел из Кабоны и в 16 ч. 50 м. доставил в Морье 140 человек пополнения для Ленинградского фронта. (Дело 2018, л. 101 об.)

Канонерские лодки «Бира», «Нора» и «Селемджа» с пополнением для Ленинградского фронта на борту в 22 ч. 30 м. вышли из Кабоны в Морье. (Дело 2018, л. 101 об.)

Стояла оттепель. (Дело 1989, л. 450, 451.)

Постановлением Военного Совета Ленинградского фронта № 001353 на Управление перевозок Ленинградского фронта были возложены оборудование, эксплоатация и содержание ледовой трассы на Ладожском озере. (Дело ШТ 1460, л. 95.)

23 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным английского адмиралтейства, на германском крейсере «Зейдлитц», находившемся в Бармане, были отмечены работы по снятию артиллерии главного калибра. (Дело 1961, л. 18.)

По данным радиоразведки, учебный отряд кораблей противника, состоявший из миноносцев и подводных лодок, возобновил боевую подготовку в юго-восточной части Балтийского моря. Кроме того, на корабельном фарватере Ханко — Хельсинки находилось неустановленное количество транспортов, а в районе Хельсинки — рейд Порккалаудд были замечены тральщик, сторожевой катер, плавучая база подводных лодок и ледокол «Сису». (Дело 1892, л. 17.)

Район восточной части Финского залива

В 1 ч. 19 м. в луче прожектора в 45 каб. на зюйд от острова Лавенсаари был замечен катер противника, который отошел затем в южном направлении. Для преследования противника с Лавенсаари вышли сторожевые катера «МО-404» и «МО-408». Неприятельский катер скрылся в направлении Курголовского полуострова. В 6 ч. 50 м. катера МО

вернулись на Лавенсаари. (Дело 1930, л. 141; дело 8560, л. 114 об., 115.)

С 2 ч. 00 м. до 11 ч. 44 м. сторожевые катера МО несли дозор на линиях № 13, 15 и 16 к северо-востоку, северо-западу и юго-западу от Лавенсаари. (Дело 1930, л. 142; дело 8560, л. 114, 115.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий (туман, местами шел мокрый снег) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 450 — 452.)

В 13 ч. 15 м. и в 13 ч. 58 м. батарея на острове Лавенсаари открывала огонь первый раз по одному, а второй раз по двум катерам противника, появившимся из мглы на дистанции 15 каб. западнее и юго-западнее Лавенсаари. Неприятельские катера после открытия огня отходили в южном направлении. (Дело 8560, л. 115, 116.)

Вечером в Финском заливе стоял густой туман. Два неприятельских катера до полуночи упорно пытались подойти к юго-западной части Лавенсаари, периодически давая проблески, видимые на берегу. Попадая в луч прожектора и под огнем батареи, катера отходили, скрываясь в тумане.

В 19 ч. 45 м. в деревне на Лавенсаари неизвестным был убит краснофлотец. Убийца был задержан и велось следствие. Начальник штаба Островного укрепленного сектора предполагал, что катера противника пытались снять с Лавенсаари своего агента. Части Островного укрепленного сектора в связи с активизацией деятельности противника в районе Лавенсаари были переведены на повышенную готовность. Производилось прочесывание острова. (Дело 8560, л. 115 об., 116; дело ШТ 445, л. 60, 62, 64; дело 1930, л. 143.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью на 24 декабря на трассе Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум перевозки грузов буксирами продолжались. (Дело 1930, л. 141; дело 8560, л. 115.)

Артиллерия флота огня не вела. (Дело 6884, л. 124.)

Район Ладожского озера

Противник безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем деревню Шереметевка. (Дело 1930, л. 142; дело 12509, л. 99.)

В Шлиссельбургской губе наблюдался сплошной лед толщиной 26—32 *см*; местами на льду стояла вода; в Волховской губе был сплошной неподвижный лед толщиной 30—45 *см*. Температура воздуха минус 1°— плюс 1°. (Дело 1930, л. 142; дело 1989, л. 452, 453.)

На малой трассе стоял густой туман. Маяк Осиновец начал давать туманные сигналы. (Дело 2018, л. 102.)

Канонерские лодки «Нора», «Бира», «Селемджа», «Бурея» и транспорты «Чапаев» и «Вильсанди» продолжали перевозить пополнение для Ленинградского фронта между Кабоной и Морье. (Дело 2018, л. 101 об., 102.)

Командующий флотом и командующий Ладожской флотилией в 18 ч. 25 м. прибыли в Кабону на канонерской лодке «Нора», а в 22 ч. 30 м. на том же корабле возвратились в Морье. (Дело 2018, л. 102.)

Канонерская лодка «Шексна» утром вышла из Новой Ладоги в Морье, но, встретив тяжелый лед, прошла только около 25 каб., из-за густого тумана прекратила дальнейшее движение и осталась стоять во льду на Волховском рейде. (Дело 1930, л. 142, 143; дело 2018 л. 101 об., 102.)

24 ДЕКАБРЯ[1]

«Опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР об учреждении медалей «За оборону Ленинграда», «За оборону Одессы», «За оборону Севастополя», «За оборону Сталинграда». (Ц.О. «Правда», № 358, 1942 г.)

Район восточной части Финского залива

Два катера противника, обнаруженные еще накануне вечером, до 0 ч. 45 м. продолжали делать безуспешные попытки подойти к юго-западной части Лавенсаари. (Дело 8560, л. 116.)

С 0 ч. 20 м. до 0 ч. 50 м. батарея Островного укрепленного сектора № 461 (на острове Лавенсаари) вела артиллерийский огонь по прожекторам противника на острове Соммерс. Прожекторы работу прекратили. (Дело 1930, л. 143; дело 8560, л. 116; дело ШТ 455, л. 64.)

С 7 ч. 00 м. сторожевые катера МО несли дозор на линиях № 13, 15 и 16 к северо-востоку, северо-западу и юго-западу от Лавенсаари. (Дело 8560, л. 116, 116 об.; дело 2355, л. 73.)

Четыре самолета И-153 с Лавенсаари с 10 ч. 30 м. до 11 ч. 20 м. произвели разведку в районе Кургальский риф — Нарвский залив — Большой Тютерс — Гогланд — Хаапасаари — Соммерс. (Дело 8560, л. 116.)

По данным авиаразведки, около 11 ч. 00 м. в районе Нарвского залива, островов Гогланд, Большой Тютерс и Хаапасаарских шхер корабли противника не обнаруживались. В бухте на острове Соммерс наблюдался сторожевой катер. (Дело 8560, л. 116.)

Во второй половине дня радиоразведкой были обнаружены: в районе огня Вейткари — шесть судов неустановленного класса, а к югу от Гогланда — еще два таких же корабля. (Дело 1892, л. 22.)

В связи с ледовой обстановкой, позволявшей вести боевые действия кораблей в районе островов, командующий флотом приказал командующему эскадрой и командиру главной военно-морской базы ремонт миноносцев и базовых тральщиков, базировавшихся на Кронштадт, прекратить и корабли иметь готовыми к боевым действиям. Готовность к выходу устанавливалась для базовых тральщиков не свыше 2 часов, а для миноносцев — не свыше 4 часов. (Дело ШТ 1064, л. 27.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью на 24 декабря лыжным дозором Невской губы в районе банки Каменной были замечены два неизвестных человека, которые после открытия по ним огня скрылись в южном направлении. (Дело 1930, л. 143; дело 10680, л. 6 об.)

Ночью на 24 декабря и вечером буксиры продолжали производить перевозки на линии Лисий Нос—Кронштадт—Ораниенбаум. (Дело 1930, л. 144; дело 8560, л. 115 об., 116 об.)

[1] Предпринятая противником попытка освободить шестую германскую армию, окруженную частями Советской Армии под Сталинградом, провалилась. Шести немецким дивизиям, с 12 декабря наступавшим из района города Котельниково на северо-восток, сначала удалось продвинуться примерно до середины расстояния между Котельниково и Сталинградом. Наши войска, измотав силы противника, затем сами перешли в контрнаступление и, сломив неприятельское сопротивление, к 24 декабря отбросили сильно пострадавшего противника на юго-запад на 20—25 км. Преследование отходившего противника продолжалось. (Ц. о. «Правда», 1942 г., № 360.)

Днем противник артиллерийским огнем обстреливал Ленинград и мыс Лисий Нос. (Дело 1930, л. 144.)

Артиллерия флота огня не вела. (Дело 6884, л. 124.)

Район Ладожского озера

Ночью на 24 декабря противник безрезультатно обстрелял минометным огнем деревню Шереметевка, а днем артиллерийским огнем поселок № 13. (Дело 1930, л. 143, 144; дело 12509, л. 100.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 провела стрельбу по батарее противника в районе населенного пункта Рабочий Поселок № 2. Неприятельская батарея прекратила огонь. (Дело 6884, л. 124.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 409 вела артиллерийский огонь по дзоту и пулеметной точке противника в районе города Шлиссельбург. (Дело 1930, л. 144; дело 12509, л. 100 об.)

Канонерские лодки и транспорты продолжали производить перевозку пополнения для Ленинградского фронта на трассе Кабона—Морье. Канонерская лодка «Шексна» продолжала находиться на Волховском рейде, пробиваясь во льду из Новой Ладоги в Морье. (Дело 1930, л. 144; дело 2018, л. 102; дело 12509, л. 100, 101.)

Температура воздуха была минус 1°. (Дело 1989, л. 454, 455.)

25 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведкой были обнаружены: в Балтийском море на переходе одиннадцать шведских, два датских и финский транспорты; в районе Либава—маяк Риксгефт — пять тральщиков-катеров; в Або-Оландских шхерах — финский броненосец береговой обороны «Вейнемейнен», два тральщика и четыре судна неустановленного класса; в районе Хельсинки — несколько сторожевых кораблей противника. (Дело 1892, л. 27.)

Район восточной части Финского залива

По данным разведки, в районе Хаапасаарских шхер и к северу от Вайндло находились два неприятельских судна неустановленного класса. (Дело 1892, л. 27.)

Самолеты противника вели разведку района Лавенсаари. (Дело 1930, л. 146; дело 8560, л. 117 об.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий (низкая облачность, туман) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 456.)

Состояние моря было 5 баллов. Корабельный дозор в районе Лавенсаари был снят. (Дело 1930, л. 146; дело 8560, л. 117 об.)

Буксир «С-102» в 16 ч. 30 м. вышел из Кронштадта для пробивки фарватера на вест до кромки льда. (Дело 8560, л. 117 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью на 25 декабря буксиры продолжали производить перевозки по линии Лисий Нос—Кронштадт. (Дело 8560, л. 116 об., 117.)

Ночью противник активности не проявлял. (Дело 1930, л. 146; дело 8560, л. 117.)

С 11 ч. 06 м. до 11 ч. 30 м. противник из района поселка Свердлова артиллерийским огнем безрезультатно обстрелял порт Ораниенбаум. Были выпущены 22 снаряда. (Дело 1930, л. 146; дело 1892, л. 28; дело 8560, л. 117.)

Железнодорожная батарея № 190 с 11 ч. 33 м. до 12 ч. 00 м. вела огонь по батарее противника в районе Стрельны. (Дело 6884, л. 124.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 319 и 516 с 11 ч. 34 м. до 11 ч. 37 м. выпустили по три снаряда по батареям противника в районах поселков Свердлова и Знаменская колония. (Дело 6884, л. 124.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 516 вела огонь по живой силе противника с 10 ч. 45 м. до 10 ч. 47 м. в районе населенного пункта Мустово, а с 12 ч. 13 м. до 12 ч. 14 м. — в районе поселка Знаменка. Железнодорожная батарея № 1117 с 11 ч. 57 м. до 12 ч. 32 м. дважды вела огонь по скоплению живой силы противника в районе поселка Знаменка. (Дело 6884, л. 124.)

Район Ладожского озера

Ночью на 25 октября противник безрезультатно обстреливал минометным огнем крепость Шлиссельбург, выпустив 122 мины. Днем артиллерийским и минометным огнем противник обстреливал поселок № 13, крепость Шлиссельбург и устье Черной речки. (Дело 1930, л. 145, 146; дело 12509, л. 101.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 с 14 ч. 00 м. до 19 ч. 18 м. вела огонь по батарее противника в районе Рабочего Поселка № 2, а железнодорожная батарея № 1113 с 15 ч. 25 м. до 15 ч. 30 м. стреляла по батарее противника в районе населенного пункта Воскресенское. (Дело 6884, л. 124.)

Шлиссельбургская губа была покрыта сплошным льдом до параллели маяка Кареджи, севернее маяка Кареджи наблюдался мелкобитый лед; в районе острова Сухо был лед толщиной свыше 5 *см*; у берегу толщина льда увеличивалась до 35 *см*. Дул свежий зюйд-вест. Температура воздуха была минус 1° — минус 5°. (Дело 1930, л. 146; дело 2018, л. 104; дело 1989, л. 456, 457.)

Канонерские лодки «Нора», «Селемджа», транспорты «Чапаев» и «Вильсанди» доставили из Кабоны в Осиновец 3128 человек пополнения для Ленинградского фронта и вышли вновь в Кабону за бойцами.

Командующий Волховским фронтом на канонерской лодке «Нора» в 20 ч. 25 м. вышел из Кабоны в Морье. (Дело 2018, л. 104.)

Канонерская лодка «Шексна», преодолев тяжелый лед, пробилась из Волховской губы на чистую воду и вечером прибыла в Морье. (Дело 1930, л. 145; дело 12509, л. 101; дело 2018, л. 103, 104.)

Пять самолетов противника вели разведку южной части Ладожского озера. (Дело 1930, л. 146.)

26 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, между портами Балтийского моря были отмечены переходы одного финского и пяти шведских транспортов. В Ботническом заливе на подходах к порту Уусикаупунки находился один транспорт. В районе порта Мариехамн, Або-Оландских шхер и Хельсинки было обнаружено по одному сторожевому катеру противника. (Дело 1892, л. 36.)

Район восточной части Финского залива

По данным радиоразведки, в районе островов Малый и Большой Тютерс находились два неприятельских судна неустановленного класса. (Дело 1892, л. 36.)

Четыре самолета И-153 с аэродрома Лавенсаари с 10 ч. 45 м. до 11 ч. 30 м. вели разведку в районах Гогланда и в шхерах. Кораблей противника обнаружено не было. Видимость была плохая. (Дело 1930, л. 149; дело 8560, л. 118 об.)

Авиация флота ввиду плохих метеорологических условий (снегопад) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 458.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 775 с 1 ч. 33 м. до 1 ч. 48 м. стреляла по батарее противника в районе населенного пункта Кузнецы. (Дело 6884, л. 125.)

Ночью противник активности не проявлял. (Дело 1930, л. 148, 149.)

Согласно плану зимней обороны, на подходах к Кронштадту на льду устанавливались будки охранения и пушки. На оборонительной позиции мыс Лисий Нос — Ораниенбаум было установлено: будок охранения — шесть, 45-*мм* пушек — три, пулеметов ДШК — три. (Дело 1930, л. 149.)

Движение транспорта по ледовым трассам Горская — Кронштадт — Ораниенбаум продолжалось. (Дело 1930, л. 148.)

С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 18 м. противник с южного берега Невской губы обстрелял зимнюю дорогу Кронштадт — Горская и перевалочный пункт Лисий Нос, выпустив 36 снарядов. В 14 ч. 30 м. по Лисьему Носу были выпущены еще три снаряда. (Дело 8560, л. 118.)

Железнодорожные батареи № 1110 и 1119 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343, 775 и 776 с 13 ч. 54 м. до 14 ч. 20 м. вели огонь по батареям противника в районах парка Александрия и поселка Володарского. (Дело 6884, л. 125; дело 8560, л. 118, 119.)

Днем неприятель безрезультатно обстрелял Торговый порт в Ленинграде. (Дело 1930, л. 148, 149.)

Железнодорожная батарея № 1117 с 13 ч. 35 м. до 13 ч. 38 м. вела огонь по батарее противника в районе Викколово, а железнодорожная батарея № 1110 во второй половине дня до 19 ч. 35 м. обстреливала неприятельскую батарею в районе населенного пункта Скотный двор. (Дело 6884, л. 125.)

Железнодорожные батареи № 1110 и 1120 с 14 ч. 30 м. до 14 ч. 41 м. поочередно вели огонь по дороге Красное Село — Владимировка (Дело 6884, л. 125.)

Район Ладожского озера

В течение ночи противник безрезультатно обстреливал артиллерийским и минометным огнем поселок № 13. Днем противник обстрелял населенные пункты Ручьи Глубокие, Шереметевка и устье Черной речки. (Дело 1930, л. 148, 149; дело 12509, л. 102; дело 2018, л. 104 об.)

В горле Шлиссельбургской губы наблюдался мелкобитый лед; в южной половине губы стоял сплошной лед толщиной 23 *см*; на западном берегу озера от Никулясы до Морье наблюдался торосистый припай шириной 20—150 *м*; на восточном берегу озера от мыса Пайгач до мыса Птинов толщина льда доходила до 35—40 *см*; к югу от острова

Пухо имелся участок чистой воды шириной около 15 каб.; в Волховской и Свирской губах был сплошной лед толщиной 15—50 *см.* Температура воздуха минус 3—0°. (Дело 1930, л. 149; дело 1989, л. 458, 459.)

На ледовой трассе через Ладожское озеро было разрешено ограниченное движение легковых и полуторатонных автомашин[1]. (Дело ШП 1160, л. 95; дело 2018, л. 104.)

Канонерские лодки «Нора», «Селемджа», «Бурея», транспорты «Чапаев», «Вильсанди» и буксир «Гидротехник» с баржей продолжали перевозку пополнения вооружения и разных грузов для Ленинградского фронта из Кабоны в Морье и Осиновец. (Дело 1930, л. 148; дело 12509, л. 102; дело 2018, л. 104, 104 об.)

Командующий Волховским фронтом на канонерской лодке «Нора» в 0 ч. 10 м. прибыл из Кабоны в Морье[2]. (Дело 2018, л. 104.)

27 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, германское соединение учебных кораблей, состоявшее из миноносцев и подводных лодок, продолжало боевую подготовку в районе севернее мыса Риксгефт. (Дело 1892, л. 41.)

Район восточной части Финского залива

Радиоразведкой было обнаружено по одному судну неустановленного класса в районах банки Средняя и к северу от банки Барабанова. (Дело 1892, л. 48.)

Три самолета противника вели разведку восточной части Финского залива, островов Сескар и Лавенсаари. (Дело 1892, л. 41.)

Авиация флота из-за плохой погоды (мокрый снегопад) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 460.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

На ледовой трассе Горская — Кронштадт — Ораниенбаум продолжалось транспортное движение. (Дело 1930, л. 150, 151.)

Ночью на 27 декабря противник активности не проявлял. (Дело 1892, л. 151, 152.)

С 13 ч. 07 м. до 13 ч. 12 м. неприятельские батареи выпустили 25 снарядов по городу Ораниенбаум. (Дело 8560, л. 119.)

Батарея Ижорского укрепленного сектора № 318 с 13 ч. 20 м. до 13 ч. 26 м. вела артиллерийский огонь по батарее противника в районе населенного пункта Сашино. Батарея того же сектора № 319 с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 04 м. стреляла по скоплению живой силы противника в районе Лупзино. (Дело 6884, л. 126.)

Батареи противника с 14 ч. 07 м. до 15 ч. 30 м. снова обстреливали город Ораниенбаум, а в 14 ч. 22 м. выпустили три-пять снарядов по пристани Лисий Нос. При втором обстреле противник выпустил по Ораниенбауму 106 снарядов. (Дело 1892, л. 151, 152; дело 8560, л. 119.)

Железнодорожная батарея № 1117, батареи Ижорского укрепленного сектора № 318, 319 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 668 и 775 с 14 ч. 10 м. до 16 ч. 26 м. вели огонь по батареям

---

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 22 декабря.
[2] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 25 декабря.

противника в районах населенных пунктов Лупзино, Кузнецы, поселок Свердлова, город Новый Петергоф и Михайловский парк. (Дело 6884 л. 126.)

Ночью на 28 декабря движение буксиров и барж на линии Лисий Нос — Кронштадт продолжалось. (Дело 8560, л. 119 об.)

Район Ладожского озера

Ночью противник минометным огнем обстреливал поселок № 13 и берег в районе деревни Шереметевка. Днем из района населенного пункта Пильня Мельница противник обстреливал артиллерийским огнем деревни Морозово и Шереметевку. (Дело 1930, л. 150, 151.)

Вдоль западного берега Ладожского озера от Никулясы до Осиновец имелся торосистый припай шириной 50—100 *м*, в горле Шлиссельбургской губы наблюдался мелкобитый, плавающий лед; наименьшая толщина неподвижного льда в Шлиссельбургской губе была 23 *см*, в районе к югу от маяка Сухо местами была чистая вода[1]; в Волховской и Свирской губах наблюдался лед толщиной 15—50 *см*. Стояла оттепель. (Дело 1930, л. 151; дело 1989, л. 460, 461.)

Канонерская лодка «Шексна» и тральщики № 126, 127 и «УК-4» с 7 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. перешли из Морье в Новую Ладогу. (Дело 1930, л. 151; дело 12509, л. 104 об.)

Канонерские лодки «Нора», «Селемджа» и транспорт «Вильсанди» в 8 ч. 15 м. доставили из Кабоны в Морье 2300 бойцов. Канонерская лодка «Бурея» и транспорт «Чапаев», продолжая производить переброску бойцов для Ленинградского фронта, перешли из Морье в Кабону. (Дело 1930, л. 151; дело 12509, л. 104 об.)

С 14 ч. 55 м. до 16 ч. 35 м. противник из района города Шлиссельбург двадцатью шестью снарядами, предположительно, шести- или восьмидюймового калибра обстрелял Осиновец и Каботажную гавань. Точное место неприятельской батареи установлено не было. Повреждений военных объектов и жертв не было. (Дело 2018, л. 105; дело 1930, л. 150, 151; дело 12509, л. 104, 105.)

Батареи Осиновецкой военно-морской базы № 380 и 778 с 14 ч. 58 м. до 16 ч. 45 м. поочередно вели артиллерийский огонь по батарее противника, стрелявшей из района Рабочий Поселок № 3. Неприятельская батарея несколько раз прекращала огонь. (Дело 6884, л. 126.)

28 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведкой были обнаружены: в Балтийском море — три финских, один германский и три шведских транспорта; в Або-Оландских шхерах — судно неустановленного класса и в районе полуостров Ханко — пролив Барэзунд — ледокол «Сису». (Дело 1892, л. 48.)

Район восточной части Финского залива

Батарея Островного укрепленного сектора № 461 (с острова Лавенсаари) вела артиллерийский огонь по острову Соммерс. (Дело 1930, л. 154; дело 8560, л. 119 об.)

[1] См. «Хроника», «Район Ладожского озера» за 25 и 26 декабря.

Одиночные самолеты противника вели разведку в районах островов Сескар и Лавенсаари. На последний было сброшено 12 бомб. Повреждений военных объектов и жертв не было. (Дело 1930, л. 153; дело 2018, л. 119 об.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий (дождь, местами снегопад) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 462.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью на 28 декабря буксиры и баржи продолжали перевозки на линии Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум. (Дело 8560, л. 119 об.)

Перевозки на ледовой трассе Горская — Кронштадт — Ораниенбаум продолжались. (Дело 1930, л. 153; дело 10680, л. 8.)

Днем противник артиллерийским огнем безрезультатно обстреляв Ленинград, дамбу Морского канала и будки охранения на оборонительном рубеже мыс Лисий Нос — Ораниенбаум. (Дело 1930, л. 153 дело 8560, л. 119 об.)

Железнодорожные батареи № 190, 1109, 1110, 1117, 1118 и 1119 с 1 ч. 34 м. до 21 ч. 59 м. неоднократно вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Кирпузи, Красное Село, Стрельна, Лесной Питомник, Халузи, Заводы, Новоселье, поселка Володарского и совхоза «Беззаботный». (Дело 1884, л. 127.)

Район Ладожского озера

На участке реки Нева, на левом фланге 55-й армии, противник после усиленной артиллерийской подготовки атаковал позиции наших частей в районе населенного пункта Ивановское силами до двух батальонов пехоты. Атака была отбита, и противник отошел в исходное положение. После этого на сухопутном фронте шла редкая ружейно-пулеметная перестрелка. (Дело 10680, л. 8 об., 9.)

Батареи Ленинградской военно-морской базы № 598 и 600 поочередно с 20 ч. 44 м. до 22 ч. 11 м. вели артиллерийский огонь по батареям, поддерживавшим атаку противника из районов населенных пунктов Покровское, Никольское и Захожье. (Дело 6884, л. 127 об.)

Железнодорожные батареи № 1100 и 1120 были установлены на новые позиции: первая в 2 *км* западнее железнодорожной платформы Дунай, вторая в 5 *км* северо-западнее железнодорожного моста через Неву у деревни Кузьминка. Один транспортер железнодорожной батареи № 12 был установлен в 5 *км* восточнее станции Мельничий Ручей и один транспортер железнодорожной батареи № 18 — в 7 *км* юго-восточнее станции Ржевка. (Дело 6884, л. 128.)

Поля плавающего льда на подходах к Волховской губе сдрейфовали на норд-ост [1]; в районе маяка Сухо наблюдалось разрушение льда; в Шлиссельбургской губе на льду была вода, толщина льда осталась без изменений. Стояла оттепель. (Дело 1930, л. 153; дело 1989, л. 462, 463.)

Канонерская лодка «Бурея» к 4 ч. 20 м. доставила из Кабоны в Морье 800 человек бойцов пополнения для Ленинградского фронта. (Дело 1930, л. 152; дело 12509, л. 105; дело 2018, л. 105 об.)

С 15 ч. 00 м. до 15 ч. 50 м. противник вел артиллерийский огонь из

[1] См. «Хронику» — «Район Ладожского озера» за 25—27 декабря.

района города Шлиссельбург по ледовой трассе Кабона — Коккорево. (Дело 1930, л. 153; дело 2018, л. 106.)

В 15 ч. 35 м. два самолета Ме-109 летали над ледовой трассой. (Дело 1930, л. 153; дело 2018, л. 106.)

29 ДЕКАБРЯ[1]

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Радиоразведкой были обнаружены: южнее полуострова Ханко — два сторожевых корабля; на фарватере Таллин — Хельсинки — сторожевой корабль; в районе Таллин — Порккалаудд — маяк Сэдершер — финская канонерская лодка «Турунмаа», два сторожевых катера и пловучая база подводных лодок; в районе островов Мохни и Прангли — два сторожевых корабля противника. (Дело 1892, л. 54.)

Район восточной части Финского залива

В темное время суток на островах Соммерс, Хаапасаари и Большой Тютерс была отмечена работа прожекторов противника. (Дело 1892, л. 60.)

Два самолета Ие-2 с 10 ч. 50 м. до 19 ч. 55 м. вели разведку кораблей противника и ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело 1989, л. 465.)

Авиа- и радиоразведка обнаружила: к северу от Гогланда и в районе Гогланда и Большого Тютерса — по одному сторожевому катеру; на подходах к порту Котка — два сторожевых катера; в районе Котка — залив Койвисто — три транспорта и три баржи противника. (Дело 1892, л. 54, 59.)

Самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1930, л. 155; дело 8560, л. 119 об.)

Два одиночных самолета Ю-88 и «Фоккер» с 12 ч. 25 м. до 13 ч. 12 м. сбросили шесть бомб на Лавенсаари. Был ранен один человек; повреждений военных объектов не было. (Дело 1892, л. 60; дело 8560, л. 120 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью на 29 декабря буксиры продолжали производить перевозки по линиям Лисий Нос — Кронштадт — Ораниенбаум. (Дело 8560, л. 119 об.)

В ночь на 29 декабря противник вел артиллерийский огонь по переднему краю обороны Ленинграда. (Дело 1892, л. 55; дело 1930, л. 154, 155.)

Самолеты противника вели разведку подходов к Ленинграду. (Дело 1930, л. 155.)

Около 10 ч. 17 м. батарея противника из района парка Александрия выпустила 30 снарядов по барже, стоявшей у пристани Лисий Нос. (Дело 8560, л. 120.)

[1] Продолжалось отступление шести немецких дивизий, пытавшихся освободить германские войска, окруженные Советской Армией в Сталинграде, и разбитых нашими войсками около 21 декабря. Части Советской Армии 29 декабря овладели железнодорожной станцией Котельниково, откуда 12 декабря началось германское наступление, и захватили при этом большие трофеи. (ЦО «Правда», 1942 г., № 364.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343, 611 и 776 с 10 ч. 23 м. до 10 ч. 50 м. вели огонь по неприятельской батарее в районе парка Александрия. (Дело 6884, л. 129 об.)

Днем батареи противника периодически обстреливали ледовую дорогу Кронштадт — Горская и Ленинград (Дело 1892, л. 55; дело 1930, л. 154, 155.)

Железнодорожные батареи № 190, 1104, 1109, 1110, 1117, 1118 и 1119 с 10 ч. 36 м. до 18 ч. 56 м. 41 раз открывали артиллерийский огонь по батареям противника, стрелявшим из районов населенных пунктов Поэзия, Стрельна, Новые Заводы, поселок Володарского и Глазово. (Дело 6884, л. 129.)

Четыре самолета Ил-2 под прикрытием истребителей в 16 ч. 00 м. нанесли бомбардировочно-штурмовой удар по стрелявшей батарее противника в роще на восточной окраине аэродрома «Беззаботное». Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 1989, л. 465.)

Два самолета И-16 с 15 ч. 21 м. до 16 ч. 19 м. и четыре самолета ЛАГГ-3 с 15 ч. 53 м. до 16 ч. 30 м. сопровождали самолеты Ил-2 на бомбардировочно-штурмовой удар по батарее противника в районе аэродрома «Беззаботное». Встреч с воздушным противником не было (Дело 1989, л. 465.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 343 и 613 поочередно с 16 ч. 17 м. до 17 ч. 15 м. и с 20 ч. 27 м. до 20 ч. 45 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах Владимирово, Новый Петергоф и Стрельна. (Дело 6884, л. 129.)

Батареи Ижорского укрепленного сектора № 318, 319 с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 19 м. вели артиллерийский огонь по батареям и блиндажам противника в районах Сойкино и Кузнецы. (Дело 6884, л. 130.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 112 с 11 ч. 13 м. до 11 ч. 21 м. стреляла по неприятельской батарее в районе населенного пункта Ривьера. (Дело 6884, л. 129.)

Вечером буксиры продолжали производить перевозки на линии Кронштадт — Ораниенбаум (Дело 8560, л. 120 об.)

Шесть самолетов У-2бис с 19 ч. 25 м. приступили к полетам для бомбардирования батарей противника, расположенных в районе Новый Петергоф — Стрельна. (Дело 1989, л. 466.)

Район Ладожского озера

Ночью на 29 декабря противник безрезультатно обстрелял артиллерийским и минометным огнем устье Черной речки, деревню Морозово и мыс Заячий. (Дело 1930, л. 154, 155; дело 12509, л. 105, 106; дело 2018, л. 107 об.)

Батарея Ленинградской военно-морской базы № 470 с 13 ч. 40 м. до 13 ч. 42 м. произвела три пристрелочных выстрела по Синявино. (Дело 6884, л. 129 об.)

В Шлиссельбургской губе все оставалось без изменений; в районе Никулясы — Морье имелся припай шириной 200 *м*, дальше наблюдалась чистая вода; севернее маяка Кареджи наблюдался крупнобитый лед; у берегов мыса Птинов и мыса Пайгач кромка льда уходила в озеро на 3 мили; вокруг острова Сухо льда не было; в Волховской губе кромка льда следовала по конфигурации берега на расстоянии 2—3 миль от последнего; толщина льда была от 15 до 50 *см*. Температура воздуха плюс 1° — минус 4°. (Дело 1930, л. 155; дело 1989, л. 464, 465.)

По приказанию командующего Ладожской флотилией канонерская лодка «Шексна» в 3 ч. 03 м. вышла из Новой Ладоги и в 14 ч. 00 м прибыла в Морье для участия в перевозках пополнения для Ленинградского фронта. (Дело 2018, л. 105—105 об.)

Канонерские лодки «Нора», «Селемджа» с баржей и транспорт «Вильсанди» в 0 ч. 46 м. вышли из Морье и в 8 ч. 55 м. прибыли в Кабону. (Дело 2018, л. 106 об. — 107 об.)

Около 2 ч. 35 м. на ледовой дороге юго-западнее Леднево было слышно восемь взрывов. В штабе Ладожской флотилии предполагали, что противник обстреливал ледовую дорогу артиллерийским огнем (Дело 2018, л. 106 об.)

Самолеты Ме-109 группами от трех до шести машин с 11 ч. 05 м. до 15 ч. 30 м. бомбардировали ледовую трассу в Шлиссельбургской губе и систематически штурмовали автомашины и охрану трассы на бреющем полете. (Дело 1930, л. 155; дело 1892, л. 54; дело 12509, л. 106; дело 2018, л. 107 об. — 109.)

Шесть самолетов И-15 и четыре Як-1 с 12 ч. 15 м. до 16 ч. 20 м произвели 30 самолето-вылетов на прикрытие автогужевой трассы в Шлиссельбургской губе. В 16 ч. 00 м. шесть И-15 в районе Кабоны встретили шесть Ме-109. Самолеты противника, не вступая в бой, ушли на юг. (Дело 1989, л. 465).

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 18 м. противник выпустил десять снарядов по западному участку ледовой трассы. (Дело 2018, л. 108.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 778 с 12 ч. 25 м. до 13 ч. 58 м. дважды вела огонь по батареям противника в районе населенного пункта Рабочий Поселок № 1. (Дело 6884, л. 129 об.)

Днем неприятель артиллерийским и минометным огнем обстрелял деревню Морозово и батарею Осиновецкой военно-морской базы № 778. (Дело 1930, л. 154, 155; дело 12509, л. 105, 106; дело 2018 л. 107 об.)

Батарея Осиновецкой военно-морской базы № 602 с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 55 м. стреляла по наблюдательному пункту противника в церкви в городе Шлиссельбург. (Дело 6884, л. 129 об.)

Самолет Пе-2 с 13 ч. 15 м. до 14 ч. 16 м. вел разведку плавучих средств противника и ледовой обстановки на Ладожском озере. (Дело 1989, л. 465.)

Канонерская лодка «Бира» с баржей на буксире и канонерская лодка «Шексна» в 17 ч. 00 м. вышли из Морье в Кабону. (Дело 2018. л. 109, 110.)

Канонерские лодки «Нора», «Селемджа» и транспорты «Вильсанди» и «Чапаев», продолжая производить перевозку пополнения для Ленинградского фронта, в 22 ч. 30 м. вышли из Кабоны в Морье, имея на борту 1605 бойцов и воинский груз. (Дело 1930, л. 154, 155; дело 12509, л. 105 об., 107.)

30 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

Самолет Пе-2 с 9 ч. 26 м. до 10 ч. 51 м. летал на разведку кораблей противника и ледовой обстановки в Финском заливе. (Дело 1989, л. 467.)

По данным авиа- и радиоразведки в районе острова Пиртти находилась финская канонерская лодка «Турунмаа» и в проливе Барэзунд — ледокол «Сису». (Дело 1892, л. 59.)

Район восточной части Финского залива

Авиа- и радиоразведкой в районах залива Койвисто, островов Сommерс, Киркомаансаари, Гогланд и Большой Тютерс кораблей противника обнаружено не было. (Дело 1892, л. 59.)

Одиночные самолеты противника вели разведку восточной части Финского залива. (Дело 1930, л. 157.)

В 19 ч. 00 м. из Кронштадта на Лавенсаари вышли базовые тральщики «Т-210», «Т-211», «Т-217» и буксир «КП-29». (Дело 1930, л. 157; дело 2355, л. 74; дело 8560, л. 122.)

В 17 ч. 00 м. с Лавенсаари вышли сторожевые катера «МО-209» и «МО-302» для встречи конвоя у кромки льда. Катера в 20 ч. 00 м. подошли к границе льда на меридиане маяка Шепелевский, донесли об этом по радио и стали ожидать подхода конвоя. (Дело 2355, л. 74; дело 8560, л. 122.)

В 21 ч. 00 м. четыре сторожевых катера МО были выставлены в дозор северо-западнее (линия № 15) и юго-западнее (линия № 16) острова Лавенсаари. (Дело 2355, л. 74 об.; дело 8560, л. 122 об., 124 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью на 30 декабря на линии Лисий Нос — Кронштадт буксиры продолжали производить перевозки. (Дело 1930, л. 156; дело 8560, л. 120 об.)

Шесть самолетов У-2бис с 19 ч. 25 м. 29 декабря до 5 ч. 55 м. 30 декабря произвели 20 самолето-вылетов для бомбардирования батарей противника в районе Новый Петергоф — Стрельна. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии. (Дело 1989, л. 466.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 343 с 1 ч. 40 м. до 1 ч. 50 м. выпустила шесть снарядов по батарее противника в районе Стрельны. (Дело 6884, л. 132.)

В течение ночи на 30 декабря одиночные самолеты противника бомбардировали Ленинград. На город было сброшено 10 бомб. (Дело 1930, л. 157.)

В связи с участившимися налетами одиночных самолетов противника на Ленинград с аэродромов Кресты и Карамышево командующий Ленинградским фронтом приказал командующему флотом действовать бомбардировочной авиацией флота по этим двум аэродромам. (Дело ШГ 1064, л. 70.)

Самолет Пе-2 с 12 ч. 10 м. до 14 ч. 10 м. вел разведку аэродромной сети противника в районе Пскова. Задание было выполнено. (Дело 1989, л. 467.)

Самолет СБ с 19 ч. 55 м. до 20 ч. 38 м. вел разведку погоды; два самолета ДБ-3 в то же время летали бомбардировать неприятельский аэродром в районе Пскова, но из-за плохих метеоусловий до цели не дошли и возвратились обратно, не выполнив задания. (Дело 2460, л. 1; дело 1989, л. 468.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 143 с 10 ч. 17 м. до 11 ч. 20 м. вела огонь по батарее противника в районе слободы Егерская. Батарея Ижорского укрепленного сектора № 342 с 11 ч. 20 м. до 13 ч. 00 м. вела огонь по батарее противника в районе населенного пункта Гостилицы. Железнодорожная батарея № 1119 с 10 ч. 31 м. до 11 ч. 11 м. выпустила 16 снарядов по двум неприятельским батареям в районе Стрельны. (Дело 6884, л. 131 об., 132.)

Противник с 11 ч. 44 м. до 12 ч. 08 м. артиллерийским огнем обстреливал Малый Кронштадтский рейд и Купеческую гавань. Было выпущено 10 снарядов. Место стрелявшей батареи осталось неустановленным. (Дело 2355, л. 73 об.; дело 8560, л. 121, 123.)

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 153, 613, 666, 668, 775, 776 и 777 с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 15 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах города Новый Петергоф, поселка Знаменская колония и парка Александрия. (Дело 6884, л. 132, 132 об.)

Два самолета И-16 с 12 ч. 06 м. до 12 ч. 35 м. в районе Стрельны вели поиск батареи противника, которая вела огонь по Кронштадту. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 467.)

Около 12 ч. 33 м. самолеты донесли об обнаружении ими стрелявшей батареи противника в районе севернее Коркули. (Дело 8560, л. 121).

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 775 и 343 с 12 ч. 13 м. до 12 ч. 48 м. вели огонь по батарее противника в поселке Лунино и двум батареям в районе поселка Поэзия. (Дело 6884, л. 132.)

Неприятель с 12 ч. 22 м. до 12 ч. 59 м. выпустил 33 снаряда по мысу Лисий Нос, а в 13 ч. 30 м. и 15 ч. 07 м. произвел еще два выстрела по тому же объекту. (Дело 8560, л. 121, 122 об.)

Железнодорожная батарея № 1117 с 12 ч. 23 м. до 15 ч. 48 м. четыре раза вела огонь по батарее противника в районе поселка Поэзия. По тому же объекту стреляла с 12 ч. 37 м. до 13 ч. 15 м. железнодорожная батарея № 1119 и батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 132, 611, 776 и 777. В это же время железнодорожные батареи № 1109 и 1110 вели огонь по батареям противника в районах населенных пунктов Лесной Питомник, поселок Володарского и совхоз «Беззаботный». (Дело 6884, л. 131—132 об.)

С 13 ч. 16 м. до 15 ч. 10 м. неприятель выпустил девять снарядов по Кронштадтским гаваням. (Дело 2355, л. 73 об.; дело 8560, л. 121 об., 123.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 153 и железнодорожные батареи № 1109, 1110, 1111 и 1119 с 13 ч. 19 м. до 14 ч. 25 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах Стрельны, Лесного Питомника, Поэзии, Викколово и парка Александрия. (Дело 6884, л. 131, 132 об.)

Три самолета Ил-2 под прикрытием четырех самолетов ЛАГГ-3 в 14 ч. 20 м. штурмовали позиции неприятельских батарей в западной части парка в Стрельне. Разрывы бомб наблюдались в районе батарей. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии. (Дело 1989, л. 467.)

Железнодорожные батареи № 1109, 1111, 1119, батареи Кронштадтского укрепленного сектора № 143, 153, 343, 613, 775 и батареи Ижорского укрепленного сектора № 318 и 319 с 14 ч. 37 м. до 16 ч. 13 м. стреляли по батареям противника в районах Владимирово, Новоселье, Ижорки, поселка Володарского, Стрельны, Поэзии, Знаменки, Розового Павильона, Нового Петергофа и парка Александрия. (Дело 6884, л. 131—132 об.)

Железнодорожная батарея № 1117, участвуя совместно с артиллерией 42-й армии в стрельбе на подавление батареи противника в поселке Володарского, за время с 13 ч. 40 м. до 17 ч. 13 м. произвела пристрелку и два огневых налета, израсходовав семьдесят пять 130-*мм* снарядов. (Дело 6884, л. 131 об.)

Железнодорожные батареи № 1105 и 1109 поочередно с 13 ч. 30 м до 15 ч. 17 м. дважды вели огонь по привязному аэростату противника в районе севернее деревни Ленимяки (6 *км* восточнее Красного Села) Оба раза неприятель аэростат спускал. (Дело 6884, л. 131.)

Одиночные самолеты противника вели разведку подходов к Ленинграду. (Дело 1930, л. 157.)

Крейсер «Петропавловск» с 16 ч 37 м. до 17 ч. 07 м., произведя испытание материальной части артиллерии, выпустил шесть 203-*мм* снарядов по батареям противника в районах Новоселье и парка Александрия. (Дело 6884, л. 131.)

Железнодорожные батареи № 190, 1109 и 1119 с 16 ч. 35 м. до 17 ч. 13 м. вели огонь по трем батареям противника в районах Стрельны и поселка Володарского, обеспечивая стрельбу крейсера «Петропавловск». (Дело 6884, л. 131, 131 об.)

Железнодорожные батареи № 1110 и 1119 поочередно с 16 ч. 45 м. до 17 ч. 37 м. стреляли по двум неприятельским батареям в районе поселка Володарского. (Дело 6884, л. 131 об.)

Батарея Кронштадтского укрепленного сектора № 114 с 14 ч. 37 м. до 16 ч. 03 м. производила пристрелку реперов в районе железнодорожной платформы Оллила. (Дело 6884, л. 132.)

Район Ладожского озера

Ночью на 30 декабря противник безрезультатно обстрелял артиллерийским огнем устье Черной речки. Днем противник также безрезультатно обстреливал артиллерийским и минометным огнем деревню Шереметевка. (Дело 1930, л. 156, 157; дело 12509, л. 107 об., 108.)

На участке реки Нева самолет Пе-2 под прикрытием четырех самолетов ЛАГГ-3 с 11 ч. 43 м. до 13 ч. 02 м. производил фотосъемку переднего края обороны противника в районе поселка Усть-Тосно на левом фланге 55-й армии. Встреч с воздушным противником не было. (Дело 1989, л. 467.)

В Шлиссельбургской губе ледовая обстановка оставалась без изменений; в районе острова Сухо появился плавающий крупнобитый лед, в проходе южнее Сухо были тяжелые поля льда, дрейфовавшие на норд; в Волховской губе имелся лед до 3—4 миль от берега; толщина льда доходила до 50 *см*; в центре губы наблюдался плавающий битый лед, преимущественно блинчатый. Температура воздуха минус 4° — минус 11°. (Дело 1930, л. 157; дело 1989, л. 466, 467 об.)

Канонерские лодки «Нора», «Селемджа» и транспорты «Чапаев» и «Вильсанди», накануне вечером вышедшие из Кабоны, в 4 ч. 30 м. доставили в Морье груз и 1605 человек пополнения для Ленинградского фронта. (Дело 1930, л. 156; дело 12509, л. 108 об.; дело 2018, л. 109, 109 об.)

Канонерские лодки «Шексна» и «Бира» с баржей на буксире, накануне вечером вышедшие из Морье, около 8 ч. 50 м. прибыли в Кабону. (Дело 2018, л. 109 об.)

Днем значительное количество самолетов Ме-109 вело разведку Шлиссельбургской губы и бомбардировало наш автотранспорт на ледовой дороге. С 10 ч. 37 м. до 10 ч. 55 м. было сброшено восемь бомб севернее островов Зеленцы. Вечером неприятельские самолеты бомбардировали ледовую трассу в том же районе через каждые 15 минут. (Дело 1961, л. 2; дело 2018, л. 109 об., 110.)

Десять самолетов И-15бис, четыре МИГ-3 и четыре Як-1 (группами по четыре-шесть) с 9 ч. 00 м. до 14 ч. 07 м. совершили 32 само-

лето-вылета на прикрытие автогужевой трассы в Шлиссельбургской губе. В районе островов Зеленцы в 11 ч. 30 м., в 12 ч. 13 м. и в 13 ч. 15 м. самолетами И-15 были проведены три воздушных боя с четырьмя, восемью и двумя Ме-109. Заградительным огнем двух Ме-109 в 11 ч. 30 м. был сбит один И-15бис, который вместе с летчиком провалился под лед. (Дело 1989, л. 467, 467 об.)

Самолет Пе-2 с 9 ч. 45 м. до 10 ч. 55 м. вел разведку плавучих средств противника и ледовой обстановки на Ладожском озере. (Дело 1989, л. 467.)

Канонерские лодки «Бира» и «Шексна» с баржей на буксире, имея на борту 1026 человек пополнения для Ленинградского фронта и на барже 290 *т* груза, в 22 ч. 50 м. вышли из Кабоны в Морье. Продвижение кораблей сильно затруднял смерзшийся лед. (Дело 1930, л. 156; дело 2018, л. 110.)

31 ДЕКАБРЯ

Район Балтийского моря и западной части Финского залива

По данным радиоразведки, на переходах между портами Балтийского моря отмечалось до девяти транспортов; из них шесть шведских и три датских. (Дело 1961, л. 1.)

По данным английского адмиралтейства, движение германских транспортов на коммуникации Таллин—Порккала-удд—Хельсинки осуществлялось без эскорта. (Дело 1961, л. 1.)

Район восточной части Финского залива

Ночью на 31 декабря сторожевые катера МО были выставлены в дозор на линиях № 15 и 16 северо-западнее и юго-западнее Лавенсаари. Утром из-за свежей погоды катера из дозора были сняты. (Дело 1930, л. 158; дело 2355, л. 74 об.; дело 8560, л. 122 об., 124 об.)

Кромка неподвижного льда проходила по меридиану 29°20′ в 6 милях западнее маяка Толбухин; в Лужской и Копорской губах и в районе маяка Шепелевский был небольшой припай. Толщина льда в Невской губе была 15—38 *см*, на трассе Кронштадт — Горская — 15—30 *см*. (Дело 2460, л. 1.)

Вышедшие накануне вечером из Кронштадта на Лавенсаари базовые тральщики «Т-210», «Т-211», «Т-217» и буксир «КП-29» из-за невозможности пробиться через тяжелый лед юго-западнее маяка Толбухин в 7 ч. 45 м. возвратились в Кронштадт. Сторожевые катера «МО-209» и «МО-302», ожидавшие прибытия конвоя у маяка Шепелевский, возвратились на Лавенсаари. (Дело 1930, л. 158; дело 2355, л. 74 об.; дело 8560 л. 123, 124 об.)

Буксир «С-102» около 14 ч. 20 м. вышел из Кронштадта для пробивки во льду фарватера между Большим и Красногорским рейдами. В 18 ч. 45 м. «С-102» еще работал в районе юго-западнее маяка Толбухин. (Дело 8560, л. 124 об.)

Радиоразведка обнаружила к северу и югу от Гогланда по одному судну неустановленного класса и в районе порт Котка — огонь Вейткари еще два таких же судна. (Дело 1961, л. 1.)

Днем одиночные самолеты противника Ю-88 вели разведку в районе Лавенсаари. (Дело 2460, л. 1; дело 8560, л. 124 об.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий (низкая

облачность, местами снегопады) боевых действий не вела. (Дело 1989, л. 468, 469.)

Шесть сторожевых катеров МО с 20 ч. 15 м. были выставлены в дозор на линиях № 13, 15 и 16 северо-восточнее, северо-западнее и юго-западнее Лавенсаари. (Дело 8560, л. 124 об.)

Кронштадтский и Ленинградский районы

Ночью противник активности не проявлял. (Дело 1930, л. 158.)

Железнодорожные батареи № 1111 и 1119 поочередно с 11 ч. 45 м до 13 ч. 47 м. вели артиллерийский огонь по батареям противника в районах населенного пункта Заводы и поселка Володарского. (Дело 6884, л. 133.)

Район Ладожского озера

Ночью на 31 декабря противник из района населенного пункта Рабочий Поселок № 3 артиллерийским огнем обстрелял устье Черной речки и поселок № 13. Днем противник активности не проявлял. (Дело 1930, л. 158; дело 2460, л. 9; дело 12509, л. 108 об., 109.)

Железнодорожная батарея № 1104 с 12 ч. 45 м. до 14 ч. 20 м. выпустила 16 снарядов по батареям противника в районах колхоза «Путь к социализму» и деревни Воскресенское. (Дело 6884, л 133.)

Вдоль западного берега озера, к северу от Морье, наблюдался небольшой припай шириной до 200 *м*, далее был битый лед; в Шлиссельбургской губе стоял сплошной лед толщиной 25—35 *см*; на трассе Кареджи — Морье имелась полоса чистой воды шириной 7 миль; в Волховской губе припай уходил на 2—3 мили от берега, лед был толщиной до 30 *см*, в центре губы наблюдалась чистая вода; севернее острова Сухо на 3—4 мили тянулись поля старого и молодого льда. Температура воздуха была минус 10° — минус 3°. (Дело 2460, л. 1; дело 2018, л. 110 об.; дело 1989, л. 468, 469.)

Канонерские лодки «Бира» и «Шексна» с баржей на буксире, вышедшие накануне вечером из Кабоны, с трудом преодолели тяжелый лед Шлиссельбургской губы и в 14 ч. 27 м. прибыли в Морье, доставив 290 *т* груза и 1026 человек пополнения для Ленинградского фронта (Дело 2018, л. 110; дело 2460, л. 1; дело 12509, л. 109.)

Командующий Ладожской флотилией в 20 ч. 45 м. приказал командиру военно-морской базы Осиновец в 1 ч. 00 м. 1 января 1943 г. отправить канонерские лодки «Бира» и «Шексна» в Кабону за баржей, оставленной там 29 декабря канонерской лодкой «Селемджа», и отвести эту баржу ночью с 1 на 2 января в Морье. На этом кампания 1942 года должна была закончиться. (Дело 2018, л. 107 об., 109, 110.)

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Предисловие 3

РАЗДЕЛ 3. Боевые действия на Балтийском морском театре в период осенних активных операций Ленинградского фронта, борьбы за Сталинград и подготовки контрнаступления Советской Армии на юге страны (1 сентября — 18 ноября 1942 г.) 4

Глава X. Подводная и минная война Краснознаменного Балтийского флота. Минная война противника. Обеспечение вывода и встречи подводных лодок—главная задача Краснознаменного Балтийского флота (1—12 сентября 1942 г.) . . . . —

Глава XI. Развертывание первой и второй групп подводных лодок III эшелона на дальних коммуникациях противника и борьба флота за это развертывание. Подготовка десантной операции Невской оперативной группы у поселка Московская Дубровка (13—22 сентября) 72

Глава XII. Развертывание третьей группы подводных лодок III эшелона на дальних коммуникациях противника и борьба флота за это развертывание. Десантная операция Невской оперативной группы у поселка Московская Дубровка. Активизация действий противника на Ладожском озере (23—30 сентября) 126

Глава XIII. Развертывание четвертой группы подводных лодок III эшелона на дальних коммуникациях противника. Возобновление минных постановок. Бой на Ладожском озере у банки Суханевская (1—10 октября) 188

Глава XIV. Развертывание пятой группы подводных лодок III эшелона на дальних коммуникациях противника и борьба флота за это развертывание. Усиление операций против баз противника на Ладожском озере перед наступлением зимы (11—18 октября) 274

Глава XV. Общая активизация операций перед наступлением зимы. Бой у острова Сухо, (19—31 октября) 322

Глава XVI. Постепенное свертывание операций Краснознаменного Балтийского флота на коммуникациях противника в связи с наступлением зимы (1—18 ноября) 397

РАЗДЕЛ 4. Боевые действия на Балтийском морском театре в период зимнего затишья на Ленинградском фронте и решительного наступления Советской Армии под Сталинградом (19 ноября—31 декабря 1942) 458

Глава XVII. Окончание летней навигации в Невской губе и на Ладожском озере (19 ноября—3 декабря) . . . . —

Глава XVIII. Начальный период зимней навигации на Балтийском море. Перевозка подкреплений Ленинградскому фронту через Ладожское озеро при подготовке прорыва блокады Ленинграда (4—31 декабря) 492

Редактор капитан 3 ранга *Шаталов А. П.*

Технический редактор *Соломоник Р. Л.* Корректор *Ильина Е. М.*

Г76415 Подписано к печати 20.XI.48 г. Объем $33^1/_2$ п. л. + 4 вкл. 1 п. л.
Изд. № 7/382с Зак. № 111